

ورود بدون آزمون به دوره دکتری

وزیر علوم در خصوص وضعیت دانشجویان دکتری دانشگاه آزاد که بدون اخذ مدرک کارشناسی وارد دوره دکتری شده‌اند، گفت: من گفته بودم گزارشی در این زمینه رسیده است، ولی رئیس دانشگاه آزاد توضیح دادند که زمان ثبت نام هم سنوات، اخذ و هم همه اصول رعایت می شود. محمد علی زلفی گل در حاشیه آیین افتتاحیه بیست و چهارمین نمایشگاه دستاورد‌های پژوهش، فناوری و فن بازار در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در پاسخ به سؤالی در مورد وضعیت دانشجویان دکتری در دانشگاه آزاد اسلامی و این که گفته شده این دانشجویان بدون اخذ مدرک کارشناسی وارد دوره دکتری شده‌اند، گفت: من گفته بودم گزارشی در این زمینه رسیده است، ولی رئیس دانشگاه آزاد توضیح دادند که زمان ثبت نام هم سنوات اخذ و هم همه اصول رعایت می شود. او در مورد حمایت از پژوهشگران دانشگاه آزاد نیز گفت: تمام بخش های آموزشی و پژوهشی کشور در یک گروه به نام آموزش عالی جمهوری اسلامی هستیم و سعی می‌کنیم همکاری و هم افزایی در راستای ارتقای علمی کشور داشته باشیم.

تعطیلات آخر هفته زیاد می شود

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: پیرو صحبتی که بنده با آقای قالیباف رئیس مجلس درباره لایحه افزایش تعطیلات آخر هفته و کاهش ساعت کاری ادارات داشتم، به احتمال زیاد این لایحه هفته آینده در دستورکار مجلس قرار می گیرد. حسین گودرزی سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی درباره آخرین وضعیت طرح افزایش تعطیلات آخر هفته و کاهش ساعت کاری کارکنان، گفت: لایحه اصلاح ماده ۸۳ قانون مدیریت خدمات کشوری برای افزایش تعطیلات هفتگی به دوروز و ۴ ساعت کاهش کار در هفته بعد از اصلاح اخیر در کمیسیون اجتماعی از هفته قبل به مدت ده روز روی سامانه ثبت پیشنهادهای نمایندگان قرار دارد و به احتمال زیاد و پیرو صحبتی که با ریاست محترم مجلس داشتم، هفته آینده در دستور جلسات صحن قرار خواهد گرفت. وی گفت: در این لایحه علاوه بر افزایش تعطیلات آخر هفته از یک به دو روز، میزان کار هفتگی از ۴۴ ساعت به ۴۰ ساعت کاهش می یابد که در این شاخص ایران در زمره کشورهای توسعه یافته قرار می گیرد.

عوارض پشت میز نشینی

یک متخصص طب فیزیکی و توانبخشی گفت: بی‌اختیاری ادرار و مدفوع از عوامل خطر فشار به اعصاب نخاع است که باید جدی گرفته شود. فاطمه جحتی، در گفت‌وگو با رادیوسلامت افزود: درد‌های گردن شایع‌ترین درد‌های اسکلتی عضلانی هستند. علت بروز این دردها در جوانان خستگی و مشکلات عضلانی است، اما با افزایش سن، مشکلات استخوانی، آرتروز و دیسک مطرح می‌شود. او با بیان اینکه برخی مشاغل طوری است که افراد مدت طولانی پشت میز می‌نشینند بدون آنکه حرکتی بکنند، ادامه داد: به ویژه اگر این افراد در وضعیت نامناسبی هم باشند، دچار گرفتگی عضلات مخصوصا عضلات گردن و شانه می‌شوند. این متخصص طب فیزیکی و توانبخشی افزود: افراد باید نحوه نشستن خود را اصلاح و حتما از بی حرکتی طولانی خودداری کنند. اگر الی ۴۵ دقیقه بی حرکت بودیم، دو الی سه دقیقه‌ا جابلند شویم و حرکات کششی دست را انجام دهیم. او با بیان اینکه آسیب‌های اسکلتی عضلانی در کسانی که عضلات قوی‌تری دارند کمتر است، گفت: اگر ورزش، نامناسب باشد عامل آسیب می‌شود.

توقیف خودروهای جابه‌جاکننده اتباع غیرمجاز

معاون سیاسی امنیتی و اجتماعی استانداری کهگیلویه و بویراحمد گفت: استمرار روند شناسایی و بویراحمد خارجی غیرمجاز در استان استمرار دارد و خودروهای حامل آن‌ها متوقف می‌شود. معاون سیاسی امنیتی و اجتماعی استانداری کهگیلویه و بویراحمد گفت: استمرار روند شناسایی و طرد اتباع خارجی غیرمجاز در استان استمرار دارد و خودروهای حامل آن‌ها متوقف می‌شود. جواد هاشمی مهر روز یکشنبه، ۱۹ آذر در نشست کارگروه اتباع بیگانه بر ضرورت همراهی مجموعه استان در شناسایی و طرد اتباع خارجی غیرمجاز تاکید کرد و گفت باهم افزایی دستگاه‌های متولی می‌توان در شناسایی، جمع‌آوری و ساماندهی اتباع غیرمجاز در استان اقدام کرد. او اظهار کرد: خودروهایی که اقدام به جابه جایی و انتقال اتباع غیرمجاز کنند ضمن توقیف شش ماهه خودرو متخلف، جهت اعمال قانون به مراکز قضائی معرفی می‌شوند. معاون سیاسی امنیتی و اجتماعی استانداری کهگیلویه و بویراحمد خاطرنشان کرد: اتباع خارجی غیرمجاز تحت هیچ شرایطی به دلیل ملاحظات اجتماعی، فرهنگی و امنیتی نباید در استان حضور داشته باشند و بایستی با جدیت و هم افزایی بیشتری در خصوص اجرای طرح اتباع غیرمجاز اقدام شود.

«آرمان ملی» به اوضاع شناسایی عوامل آلودگی هوا، پیش بینی های هواشناسی نگاهی انداخته؛

منت کار نکرده رابر سر مردم نگذاریم

چمران: اولویت مان خرید اتوبوس از خارج نیست اما برای اینکه مردم در باد و باران منتظر نمانند مجبوریم

آرمان ملی: در روزها و هفته های گذشته که مردم

شمار بالایی از مناطق ایران خصوصا تهران با آلودگی هوا دست و پنجه نرم می کردند، دیگر یاد گرفتند که به اخبار هواشناسی هم درباره کاهش یا افزایش آلودگی و تغییرات جوی گوش نکنند. یک روز گفته می شد که باد شدید خواهد وزید و آلودگی را با خود خواهد برد، روز دیگر وعده باران و واپسین روز هشدار برف و کولاک داده می شد. وعده ها به تعویق می افتادند و کارشناسان هواشناسی با خستگی ناپذیری مثال زدنِ به تکرار وعده های بارندگی ادامه می دادند. آن ها حتی توصیه هایی هم به مردم داشتند که در فلان روز چه کارهایی را بکنند یا نکنند. مثلاکنار رودخانه نروند برای طغیانی که به وقوع نپیوست یا دور کوهنوردی را خط بکشند و مسافرتی هم که آمزش در مردم ایران بنا به دلایل و شرایط اقتصادی کاهش چشمگیری پیدا کرده، همین طور.

کار پیش بینی هوای آلوده ای که مردم ایران تنفس می کنند هم نظیر کار پیدا کردن مقصر این وضعیت است. بحث مازوت سوزی که ابتدا توسط برخی مسئولان تایید شد توسط برخی مسئولان دیگر، مورد تکذیب قرار گرفت، عده ای سراغ زیاله ها رفتند و حتی در بازدیدهای خود سری هم به آن ها که سالیان درازی ست در گوشه و کنار شهر به صورت غیرقانونی دیوشده و فروخته می شود هم زدند. برخی دیگر مردم را مقصر اعلام کردند که بیش از اندازه با خودروهای شخصی خود در سطح شهر تردد می کنند. گازوئیل و بنزین آلوده هم مقصرهای بعدی بودند و اتوبوس های فرسوده شهر و هرچند بالاخره معلوم نشد مقصر این وضعیت کیست، مازوت سوزی داریم یا نداریم و خیلی سوال های دیگر، وعده هایی هم داده شد در همه موارد و قرار بر این شد که با ناقضان و فراریان از اجرا و رعایت قانون هوای پاک هم برخورد شود. نکته ای که در خبرهای دیروز و در میان وعده های می توان به آن اشاره

کرد در مورد اتوبوس هاست البته با گریزی به مترو و نه خودرو که بدنه واگن های آن که علاوه برگذاردن منت کار نکرده بر سر شهروندان، نگاهی هم به پیشرفت ایران در زمینه مدیریت شهری و ساخت ابزارآلات حمل و نقل عمومی و توسعه می اندازد.

❖ **برای مردم اتوبوس می خریم تا در باد و باران منتظر نمانند**

روز گذشته مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران در ششمین دوره آن گفته شهرداری برای مردم اتوبوس خریده تا در باد و باران منتظر نمانند و این را زمانی گفته که هنوز اتوبوسی خریداری نشده (یا لااقل در شهر تردد نکرده و در اختیار مردم قرارنگرفته) و البته به این نکته هم اشاره کرده که اولویتشان خرید اتوبوس از خارج نیست و مجبور شده اند این کار را بکنند و البته آن هم دوباره به خاطر مردم. البته مراد از خارج، همان چین است.

رئیس شورای شهر تهران گفته: با چینی ها قرارداد بسته و تاکید کرده که اتوبوس ها در همکاری با تولیدکنندگان داخلی تولید شود، اما چون ما عجله داریم و کارخانات چینی در یک شیفت ۴۵۰ اتوبوس می سازند تصمیم گرفتیم اتوبوس بخیریم تا مردم در باد و باران و سرما و گرما منتظر نمانند.

او در حاشیه یکصد و نود و نهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با اشاره به کاهش تعداد اتوبوس های تولید داخل در قرارداد منعقد شده با مدیریت شهری از سه هزار به دو هزار و ۵۰۰ دستگاه گفته؛ فکر نمی کنیم حتی میزان تأمین به دو هزار اتوبوس نیز برسد. متاسفانه خودروسازان نتوانستند اتوبوس های مورد نیاز را تحویل دهند و بهترین کارخانه گفته که ۵۰ اتوبوس تحویل می دهد و چون خوش قول است این تعداد را تحویل خواهد داد، اما دیگران به وعده خود عمل نکرده اند و فکر نمی کنیم تا پایان سال به یکهزار دستگاه نیز برسد.

او با بیان اینکه قیمت های اعلامی از سوی تولیدکنندگان داخلی برای قرارداد با چینی ها جهت واردات اتوبوس با قیمتی که در سفر به چین مطرح شد بسیار متفاوت است، گفت: البته مقداری باید به تولیدکنندگان حق داد چون ۱۲ تا ۱۳ سال خط تولید آنها تعطیل بوده و تا این خط راه اندازی شود زمان بر خواهد بود. هرچند معتقدم اگر می خواستند می توانستند تولید کنند. او تاکید کرده که «با چینی ها قرارداد بسته و تاکید شد که اتوبوس ها در همکاری با تولیدکنندگان داخلی تولید شود اما چون ما عجله داریم و کارخانات چینی در یک شیفت ۴۵۰ اتوبوس می سازند تصمیم گرفتیم اتوبوس بخیرم تا مردم در باد و باران و سرما و گرما منتظر نمانند.»

❖ **بدنه اش کار خودمان است!**

اما بجز اتوبوس ها، واگن های مترو را هم قرار است این متخصصان چینی بسازند. هرچند در برخی اخبار به تخصص کارشناسان و متخصصین ایرانی هم اشاراتی شده. روز گذشته، مدیرعامل شرکت واگن سازی تهران داریم و کارخانات چینی در یک شیفت ۴۵۰ اتوبوس می سازند تصمیم گرفتیم اتوبوس بخیریم تا مردم در باد و باران و سرما و گرما منتظر نمانند. گفته است که گروه ایرانی مینا در تولید انبوه بدنه قطارهای مترو موفق عمل کرده است.

علیرضا شیخ طاهری مینا را یک گروه تخصصی در کشور دانسته که بیش از یک دهه در حوزه تولید وسایل نقلیه ریلی فعالیت دارد.

او افزوده: این شرکت ایرانی به واسطه کارخانه ای که در کرج جانمایی و فعال شده در تولید لکوموتیو نقش و سهم بسیار خوبی در کشور دارد و در کارخانه واگن سازی پارس که از زیرمجموعه های آن به حساب می آید نیز امکان تولید واگن مسافری و باری و جود دارد.

سخنگوی شورای شهر گفته بی حجاب ها نباید در مترو تردد کنند

دفاع از حضور حجاب بانان در متروی تهران



به وجود آمد که دشمن از آن استفاده کرده

و کشور را به بهانه ماجرای حجاب به هم ریخت. وگرنه قبل از آن مسئله حجاب اینقدر برجسته نبود که بگوییم مسئله اول نظام است و حتی بعد از آن هم اینطور نبود. سخنگوی شورای شهر تهران با بیان اینکه تا ماه ها بعد از اعتراض های مردم همه دنبال آرام شدن فضای ملتهب کشور بودند، گفت: «در این زمان برخی بانوان چادری و بسیاری دیگر غیرچادری بودند و کسی به آنها نگفت حجابیان را برندارید اما همه آنها حجاب خود را حفظ کردند.»

❖ **مترو مکان عمومی است و بی حجاب ها نباید در آن تردد کنند**

عضو شورای شهر در پاسخ به این سوال که چرا باید حجاب بان ها فقط در مترو و آن هم در برخی ایستگاه ها حضور داشته باشند گفت: «مترو از جمله مکان های عمومی و گلیخانه ای از جامعه است درست مثل دانشگاه یا پاساژها. اتفاقی که به صورت کلی در جامعه رخ می دهد در جای بسته ای مانند مترو بیشتر و م ت م ر ا دیده می شود. بعد از گذشت زمان فعالان حوزه عفاف و حجاب مطالباتی در این مورد داشتند که بحق بود، چرا که براساس فقه اسلامی و دستورات قرآن با تشکیل حاکمیت اسلامی باید احکام الهی برقرار شود یکی از این

مسئولان در کنار موضوعات مردمی پرداختید به نظر شما چرادر لایحه حجاب و عفاف فقط مردم جریمه می شوند نه مسئولان؟ به دیده بان ایران گفت: «مسئول یعنی مورد سوال. یعنی او باید در مقابل خداوند پاسخگو باشد و علاوه بر آن در مقابل مردم به دلیل اشغال موقعیتش مورد سوال قرار می گیرد. بنابراین با به این سوالات پاسخ داده و ادای مسئولیت می کند یا مدیون مردم می شود. امروز در جلسات مسئولان و قانونگذاری حساسیت بیشتری نسبت به ناکرده های مسئولان یا دستگاه های متولی وجود دارد. با توجه به فعالیت اجتماعی که دارم می گویم که حدود ۱۲- ۱۳ سال است که شبکه های خارجی مثل «منوتو»، «VOA» و...» روی مسئله حجاب کار کردند و ذهن کسانی که آن برنامه ها را نگاه می کنند به تدریج گرایش پیدا کرده است. حجاب و پوشش و موضوعاتی که عوارض اجتماعی ظاهری انسان هاست به تفکر آنها برمی گردد. اگر تفکر آنها اصلاح شود، پوشش هم اصلاح می شود البته این بدان معنا نیست که مراعات احکام خدا را نکنند تا تفکرشان درست شود.

اما اگر می خواهیم موضوع پوشش مناسی هم تولید شود. نمی توانیم این مسئله اجتماعی را با وجود بارش تولیدات غرب در فضای مجازی، صرفا با یک جلوگیری عادی در خیابان حل کنیم. اتفاقا باید در کنار کار سلبی، کار ایجابی بیشتری صورت گیرد اما همیشه راه آسان انتخاب می شود و ناکرده های بقیه دستگاه ها و مسئولان سر بخش سلبی مانند نیروی انتظامی می شود.»

استان ها

شگرد جدید متکدیان در مشهد

معاون اجتماعی و مشارکت های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: حمل عروسک به جای نوزاد شگرد جدید متکدیان است و حدود ۳۰ درصد متکدیان در این شهر را زن ها تشکیل می دهند. مهدی ابراهیمی گفت: متکدیان در مشهد بیشتر به صورت معلول نما، بیمار نما با زخم های عفونی، سالمندان و زنانی که معمولا با کودکان و نوزادان از احساسات و خیرخواهی زائران و مردم سوء استفاده می کنند. او اضافه کرد: نیمه نخست امسال سه هزار و ۷۲۸ متکدی از سطح شهرمشهد جمع آوری شدند که ۷۶۰ نفر از این تعداد زن بوده اند. معاون اجتماعی و مشارکت های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد ادامه داد: همچنین بیش از ۲۴۰ کودک که در قالب گل فروشی، شیشه پاک کنی و اسپنددوکنی تکدی گری می کردند، جمع آوری و به مرکز غربال کودکان بهزیستی تحویل شدند. او بیان کرد: فعالیت قراگاه اجتماعی مشهد برای ساماندهی موثر متکدیان آغاز شده که به زودی نتایج فعالیت های این قراگاه اطلاع رسانی خواهد شد. ابراهیمی اضافه کرد: در ساماندهی موثر، نیازمندان واقعی از حمایت های اجتماعی شورای اجتماعی محله برخوردار خواهند شد. او گفت: همچنین در این راستا مرکز نیکوکاری خانه سبز نیز فعال بوده که ماموریت اصلی آن ساماندهی نیازمندان واقعی در معابر است. معاون اجتماعی و مشارکت های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد تاکید کرد: فرهنگ سازی مهم ترین عامل کاهش تکدی گری است، کمک های مستقیم مردم به نیازمندانی که نمی شناسند، انگیزه حضور متکدیان حرفه ای را فراهم می کند.

پروژه متروی اهواز به کجا رسیده؟

شهردار کلانشهر اهواز گفت: تکمیل خط ۱ قطار شهری اهواز نیازمند ۳۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار است در حالی که کل بودجه امسال این شهرداری حدود ۸۰ هزار میلیارد ریال است. رضا امینی در جلسه پرسش و پاسخ با دانشجویان دانشگاه شهید چمران اهواز که در دانشکده مهندسی برگزار شد اظهار داشت: عملیات اجرایی پروژه قطار شهری اهواز در سال های میانی دهه ۸۰ همزمان با شهرهای اصفهان، شیراز و تبریز آغاز شد، که اکنون این شهرها از قطار شهری برخوردار شده اند اما اجرا و تکمیل خط اول قطار شهری اهواز معطل اعتبار و اختلاف های اجرایی و مالی با پیمانکار است. او تاکید کرد: با توجه به محدودیت تردد اتوبوس، ون و تاکسی و دیگر خودروهای عمومی در بخش مرکزی شهر به عنوان پرتراکم ترین نقطه اهواز، تسریع در تکمیل پروژه قطار شهری اهواز امری ضروری و حیاتی است. امینی گفت: در طول سال های گذشته به دلیل مشکلات حقوقی و اختلاف با پیمانکار این پروژه بهلاتکلیف مانده بود اما بعد از روی کار آمدن دولت سیزدهم و با ورود استانداری و دستگاه قضا، حکم خلع ید پیمانکار صادر و مراحل تغییر و تحول کارگاه ها در حال انجام است. شهردار اهواز از بیان اینکه تکمیل فاز ۱ و ۲ از خط اول این پروژه به طول ۱۱ کیلومتر در دستور کار قرار دارد افزود: خط اول این پروژه به طول ۲۲ کیلومتر شرق و غرب اهواز را به هم متصل می کند که در مجموع حدود ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. امینی از پیگیری اوراق بهادار به عنوان محل و منبعی برای تأمین اعتبار پروژه خط قطار شهری اهواز خبر داد و ابراز امیدواری کرد که با تحقق و دریافت اوراق بهادار بتوانند طی ۱۸ تا ۲۴ ماه آینده فاز ۱ و ۲ از خط اول این پروژه را به بهره برداری برسانند.

شورای سی سخت منحل نشده

بنا به گفته رئیس شورای اسلامی شهر سی سخت، این شورا از سوی وزارت کشور بنا به برخی دلایل، منحل شده است. فرماندار نانا در گفت وگو با ایلتا با بیان اینکه هنوز نامه رسمی از سوی استانداری کهگیلویه و بویراحمد و یا وزارت کشور مبنی بر انحلال شورای اسلامی شهر سی سخت مرکز این شهرستان به دست ما نرسیده است، اظهار داشت: آنچه اکنون در محافل مجازی در حال دست به دست چرخیدن است، خبر از انحلال این شورا از سوی وزارت کشور می دهد. یارسا شعبانی، گفت: طبق آخرین اطلاعاتی که ما داریم، در روز پانزدهم آذرماه یعنی پنج روز پیش، نامه ای از سوی حوزه امور شهری استانداری کهگیلویه و بویراحمد به فرمانداری دنا ارسال شد که اعضای شورای شهر سی سخت در روز هیجدهم آذرماه باید در وزارت کشور به همراه مستندات لازم و کافی، جهت بررسی مشکلات شورا و تصمیم گیری راجع به فعالیت آنها حضور داشته باشند.

روی خط آرمان ملی

88105007

شرایط شغلی

کارمند اداری یک شرکت خصوصی هستم با مدرک کارشناسی ارشد از دانشگاه روزانه شیراز، آیا این منصفانه است که با این تحصیلات، حقوق پایه وزارت کار یک کارگر ساده را داشته باشم با ساعات کاری ۸ ساعت، در روز و بدون هیچگونه مزایای رفاهی. از مسئولان اداره کار خواهشمندم فکری به حال این شرایط نابرابر شغلی در سطح جامعه کنند.

یک شهروند از تهران

آلودگی هوا!

ساختمان های یک طبقه که به مجتمع های بزرگ تبدیل شد و یک شعله گاز تبدیل به چند شعله گاز شد، که این خودش عامل بیشتر آلودگی هوا شده است. اگر به جای گاز، برق و الکتریسیته را بیشتر به خانه ها می آوردیم این همه آلودگی هوا ایجاد نمی شد و مرگ های خاموش هم به وجود نمی آمد. از مسئولان تقاضا داریم که به این نکته هم توجه کنند.

صالحی از تهران