

هشدار در مورد لغزندگی معابر شمالی تهران

رئیس مرکز جامع اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ از لغزندگی معابر شمال و شمال شرقی پایتخت به دلیل بارش برف خبر داد. سرهنگ علی اصغر شریفی رئیس مرکز جامع اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در گفت‌وگو با مهر در خصوص رانندگی در روزهای برفی با توجه به وضعیت جوی و اعلام سازمان هواشناسی در ارتباط با ریزش نزولات آسمانی در نواحی شمال و شمال شرقی پایتخت به شهروندان تهرانی تاکید کرد؛ برخی از نکات ایمنی مهم در این روزهای برفی و بارانی که می‌تواند در پیشگیری از بروز تصادف، نقش مهمی را ایفا کند؛ باید مورد توجه باشد. نکات ایمنی شامل موارد ذیل است:
قبل از شروع رانندگی، مخزن آب شیشه شوی را پر کرده و از سالم بودن آن مطمئن شوند.
باک بنزین برای خودروهای بنزینی و باک گازوئیل برای خودروهای دیزل همیشه پر باشد.
سیستم گرمایشی خودرو سالم و آماده به کار باشد.
روشن نگه داشتن چراغ‌های جلو و عقب وسیله نقلیه‌که می‌تواند به افزایش دید شما و دیگر رانندگان در هنگام بارش برف و باران و یا مه در رانندگی کمک کند.
همچنین اطمینان از سلامت تیغه‌های برف پاک کن.
کنترل و بازدید از میزان سطح آج روی لاستیک‌ها به جهت جلوگیری از لغزندگی.
کنترل کردن سیستم ترمز.

خطر ورود فلج اطفال به کشور

معاون بهداشت وزارت بهداشت، ضمن هشدار در مورد وضعیت بحرانی در منطقه و هم مرزی ایران با کشورهای افغانستان و پاکستان که هنوز با بحران فلج اطفال دست و پنجه نرم می‌کنند، از افزایش خطر ورود ویروس فلج اطفال به کشور خبر داد و با اشاره به رشد چشمگیر موارد ابتلا در این دو کشور، اجرای فوری عملیات ایمن سازی تکمیلی در ایران را ضروری دانست و ادامه واکسیناسیون سراسری برای کودکان زیر پنج سال در مناطق پرخطر خبر داد.
به گزارش وبدا، علیرضا رئیس گفت: ایران در مجاورت دو کشور بومی فلج اطفال افغانستان و پاکستان قرار دارد و به دلیل تردد‌های مکرر رسمی و غیررسمی در خطر جدی و مداوم ورود ویروس از این دو کشور است. وی افزود؛ با توجه به تشدید مهاجرت‌های قانونی و غیر قانونی به دلیل تحولات سیاسی در سال‌های اخیر در افغانستان و همچنین تداوم گردش ویروس در این دو کشور و افزایش ۱۲ برابری ابتلا به فلج اطفال در پاکستان و ۴ برابری در افغانستان در سال ۲۰۲۴ در مقایسه با سال ۲۰۲۳، خطر ورود ویروس وحشی فلج اطفال به ایران بیش از پیش افزایش یافته است.

سنجش رایگان نواآموزان عشایر

مدیرکل دفتر توسعه عدالت آموزشی و آموزش عشایر وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه هزینه سنجش نواآموزان عشایر با همکاری سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور «رایگان» است گفت؛ بیش از ۱۲ هزار نواآموز امسال شناسایی و به مراکز جامع سنجش، آموزش، توانبخشی و... معرفی شده‌اند تا پس از انجام فرایند سنجش به مراکز آموزشی محل زندگی معرفی شوند.
امیر مهربادی در گفت‌وگو با ایسنا، افزود: اگر دانش‌آموزی به هر دلیلی دارای نارسایی شنوایی و یا گفتاری و تحصیلی باشد، مداخلات درمانی در مراکز زیر نظر ادارات آموزش و پرورش استثنایی کشور انجام می‌شود. در مدارس عشایری بیش از ۱۱۸ هزار دانش‌آموز در ۷۱۲۰ آموزشگاه و در سه مقطع ابتدایی و متوسطه اول و متوسطه دوم نظری و فنی حرفه‌ای مشغول به تحصیل هستند.

«افزایش متعارف مزد» جواب نمی‌دهد

امروز، (سه شنبه ۳۰ بهمن) نشست شورايعالی کار با موضوع دستمزد ۱۴۰۴ برگزار خواهد شد؛ در این نشست قرار است گفت‌وگوهای جدی در مورد دستمزد سال آینده کلید بخورد و این در حالیست که به‌رغم برگزاری ۴ جلسه کمیته مزد، هنوز رقم سبب معیشت خانوارهای کارگری نهایی نشده است. وقتی براساس متر و معیارهای حداقلی، کمیته هزینه‌های زندگی از مرز ۳۵ میلیون تومان فراتر رفته، کارگران چه انتظاراتی از نشست امروز دارند؛ آیا می‌توان به نتایج گفت‌وگوهای سه‌جانبه امید بست؟
در همین راستا، علی خدایی، عضو کارگری شورایعالی کار در گفت‌وگو با ایلنا تاکید کرد که: درصد‌های افزایش دستمزد و عدد‌هایی که بعضاً نمایندگان مجلس اعلام و رسانه‌ای می‌کنند، به هیچ وجه پاسخگوی نیازهای معیشتی کارگران نیست و نمی‌تواند شکاف عمیق مزد- هزینه‌های زندگی را پر کند. کمیته مزد در حال فعالیت است و تا امروز چهار جلسه برگزار شده؛ ما منتظر خروجی کمیته مزد هستیم.

سده شنبه <p>۰۳۰ • ۰۱۱ • ۱۴۰۳</p> <p>۱۹ شعبان ۱۴۴۶ / ۱۸ فوریه ۲۰۲۵</p>	سال هشتم <p>شماره ۲۰۴۹</p>
--	-----------------------------------

گزارش «آرمان ملی» از سهم ۱۱ درصدی موتورسیکلت هادر جابه‌جایی مسافر و کالا

افزایش چشمگیر موتورسیکلت‌ها



در جابه‌جایی مسافر و کالا از ۷ درصد در سال ۹۵ به ۱۱ درصد افزایش یافته است. به همین دلیل، شورای ترافیک تهران اقدام به ساماندهی حمل و نقل موتوری و تشکیل قراگاه موتورسیکلت کرده است، تا استانداردها و معاینه فنی موتورسیکلت‌ها را بهبود بخشد.

افزایش پیک‌های موتوری

در سال‌های اخیر با گسترش خریدهای اینترنتی و ظهور آنلاین شاپ‌ها، از خرید مایحتاج روزانه گرفته تا پوشاک و دیگر لوازم، بسیاری از افراد ترجیح می‌دهند همه خریدهای خود را به صورت اینترنتی انجام دهند. این مساله به خصوص برای افراد شاغلی که زمان چندانی برای خریدکردن ندارند، بسیار مفید است. دیگر نیاز نیست که ساعت‌ها وقت خود را در فروشگاه‌ها به صورت حضوری بگذرانند. حالا تنها با نشستن روی صندلی کار خود و گرفتن گوشی تلفن خود در دست، می‌توانند هرچه می‌خواهند را خریداری کنند. همین سبب افزایش قابل توجه موتورسیکلت‌هایی شده است، که به صورت پیک موتوری در سطح شهر تردد می‌کنند. پیک‌های موتوری هرچند درآمد خود چندان راضی نیستند، اما معتقدند اگر با سرعت بیشتری کار کنند، می‌توانند درآمد خود را به میزان قابل توجهی افزایش دهند. همین چندروز پیش بود که روی پله‌های ساختمان محل کارم، مردی گوشی به دست، درحال چرت زدن بود، تصور کردم حالش بد است و صدایش زدم. گفت: خوبم فقط خوابم میاد! مردی که رد می‌شد گفت: خب کمتر کار کن! برو خونه بگیر خواب. حتی یک کلاه موتورسواری هم به سر نداشتم. همانجا داشت خواب می‌برد و هم زمان هم دلش نمی‌آمد که مسافر را قبول نکند.

میان صفحه تلفن و خواب ناز درگیر بود که به این نتیجه رسید برود و بار مسافر را تحویل بگیرد. همین خواب‌آلودگی و کارکردن مداوم، آن هم در شرایطی که راکبان موتور، حداقل ایمنی را رعایت می‌کنند، سبب افزایش چشمگیر تصادفات به خصوص در خیابان‌های پرتردد است. به طوری که متأسفانه بارها به چشم خود خواهید دید، که موتورسواری

علل افزایش خشونت در جامعه ایران

www.ardeshir.com

باعث ایجاد تعارض بین نسل‌ها و گروه‌های اجتماعی می‌شود. برای مثال، جوانانی که به دنبال آزادی‌های فردی بیشتر هستند، ممکن است با مقاومت خانواده‌ها و نهادهای سنتی مواجه شوند. این تعارضات می‌تواند به خشونت دامن بزند. رسانه‌ها و فضای مجازی نیز در این زمینه نقش مهمی دارند. گسترش خشونت در فیلم‌ها، سریال‌ها و بازی‌های ویدئویی، به عادی‌سازی خشونت کمک کرده است. علاوه بر این، فضای مجازی با وجود مزایای فراوان، گاهی اثرات به‌محلی برای گسترش تنش‌ها و درگیری‌های لفظی تبدیل می‌شود. این تعاملات خصمانه در فضای مجازی می‌تواند به خشونت در دنیای واقعی نیز منجر شود. شهرنشینی سریع و بی‌برنامه‌نیزی دیگر از عوامل مؤثر است. مهاجرت گسترده به شهرهای بزرگ و رشد سریع حاشیه‌نشینی، باعث ایجاد تنش‌های اجتماعی شده است. در این مناطق، دسترسی به خدمات عمومی مانند آموزش، بهداشت و امنیت محدود است و این شرایط می‌تواند به افزایش خشونت دامن بزند. علاوه بر این، تراکم جمعیت در شهرهای بزرگ، باعث افزایش رقابت بر سر منابع محدود می‌شود و این رقابت می‌تواند به خشونت منجر شود.

عوامل سیاسی و قانونی

ضعف در اجرای قوانین و ناکارآمدی سیستم‌های قضائی و امنیتی نیز از جمله عوامل افزایش خشونت در جامعه ایران است. وقتی مردم احساس کنند که قانون به درستی اجرایی‌شود یا نهادهای قضائی نتوانند عدالت را برقرار کنند، ممکن است به خودیاری روی آورند. این خودیاری گاهی اوقات به شکل خشونت‌آمیز بروز می‌کند. برای مثال زمانی که طرفداران یک تیم فوتبال احساس کنند که با داوری یا حتی سایر مسائل دخیل در ورزش به تیم محبوبشان اجحاف شده و حق آنها ضایع شده است در میدان عمل طرفداران تیم مقابل را مورد آزار و اذیت قرار می‌دهند.

عوامل روان‌شناختی و فردی

علاوه بر عوامل ساختاری، عوامل روان‌شناختی و فردی نیز در افزایش خشونت نقش دارند. استرس، اضطراب و افسردگی که ناشی از شرایط سخت زندگی هستند، می‌توانند به رفتارهای خشونت‌آمیز منجر شوند. در جامعه ایران، بسیاری از افراد به دلیل فشارهای اقتصادی و اجتماعی، از نظر روانی تحت فشار هستند و این شرایط می‌تواند به افزایش خشونت کمک کند. علاوه بر این، فقدان مهارت‌های ارتباطی و حل تعارض نیز نقش مهمی در این زمینه دارد. بسیاری از افراد به دلیل عدم آموزش کافی در زمینه‌های ارتباطی، نمی‌توانند تعارضات خود را به شیوه‌های مسالمت‌آمیز حل کنند و به خشونت روی می‌آورند. افزایش خشونت در جامعه ایران پدیده‌ای چندوجهی است که ریشه در عوامل اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، قانونی و روان‌شناختی دارد. فشارهای اقتصادی مانند تورم و بیکاری، تغییرات در ارزش‌ها و هنجارهای اجتماعی، نقش رسانه‌ها و فضای مجازی، ضعف در اجرای قوانین، همگی در این زمینه نقش دارند. برای مقابله با این مسئله، نیاز به اقدامات همه‌جانبه است. بهبود شرایط اقتصادی، تقویت نهاد‌های اجتماعی و قانونی، افزایش آگاهی‌های عمومی و ایجاد فضایی برای گفت‌وگو و تعامل سازنده، می‌تواند به کاهش خشونت در جامعه کمک کند. در نهایت، باید به یاد داشته باشیم که خشونت نه تنها یک مسئله فردی، بلکه یک مسئله اجتماعی است که نیاز به همکاری همه‌جانبه دارد.

آرمان ملی

گزارش

انتقال پایتخت ۱۰ تا ۱۵ سال زمان می‌برد

عضو کمیسیون حقوقی و نظارت شورای شهر تهران گفت: موضوع انتقال پایتخت طرحی است که نیاز به یک دوره زمانی دارد و پیش‌بینی اولیه ما این است که بین ۱۰ تا ۱۵ سال برای این کار زمان نیاز است. «مهدی اقراریان» عضو کمیسیون حقوقی و نظارت شورای شهر تهران در گفت‌وگو با ایلنا در پاسخ به این سؤال که آیا در شرایط فعلی بودجه انتقال پایتخت را داریم یا خیر؟ توضیح داد: بستگی به رویکرد و نگاه ما به مسئله دارد. وقتی در مورد موضوعی در حوزه سیاست‌گذاری حرف می‌زنیم، اولین دغدغه‌مان، این است که آیا اصلا برای آن کار پول داریم یا خیر. نگاه من این است که سرمایه دولت و حاکمیت تنها پول نیست، بلکه ابزارهایی است که در اختیار دارد. اوادامه داد: موضوع انتقال پایتخت طرحی است که نیاز به یک دوره زمانی دارد و پیش‌بینی اولیه ما این است که بین ده تا پانزده سال برای این کار زمان نیاز است. به نظر من یکی از اضلاع بسیار مهم، پیشرو و پیشگام این حوزه بخش خصوصی خواهد بود. در صورتی که بخش خصوصی بیاید و پیشگام موضوع انتقال پایتخت باشد، این امکان فراهم است. من معتقدم اگر دولت با استفاده از قوانین و مقررات موجود، مشوق‌هایی را ایجاد کند، این امکان فراهم خواهد شد که پایتخت در این دوره زمانی منتقل شود. وی با بیان اینکه موضوع انتقال پایتخت به نظر من امکان‌پذیر است اما نیاز به جرأت، شهامت و یک تصمیم ملی دارد، گفت: متأسفانه نگاه کوتاه‌مدت سیاست‌گذاران کشور و نگاه به دوره مسئولیتی چهارساله و هشت‌ساله امروز تبدیل به یک آفت بسیار جدی در حوزه حکمرانی کشور شده است. امروز هر سیاست‌گذاری برای ما درامدی بیشتر را فراهم می‌کند. این افراد که برخی از آنها از شهرها یا شهرستان‌های اطراف به تهران آمده‌اند، گاه چند نفر یک اتاق را اجاره می‌کنند و کل روز مشغول کار هستند. کاری که شاید درآمد خوبی برایشان داشته باشد، اما گاه متأسفانه به قیمت بهای سنگینی برایشان تمام می‌شود. خودتان با نگاهی به اطراف متوجه می‌شوید که تنها تعداد کمی از این موتورسواران از کلاه ایمنی استفاده می‌کنند.

موتورسواری زنان

موتورسواری در این میان زنان هم چندسالی است که بیش از گذشته، باب شده است. هرچند هنوز مشخص نشده است که در نهایت قانون به زنان اجازه گرفتن گواهینامه موتورسواری را خواهد داد یا نه. اما در سطح خیابان زنان موتورسوار بسیاری را مشاهده می‌کنیم، که با وجود نداشتن گواهینامه موتورسیکلت، در شهر تردد می‌کنند. برخی از آنها هم دلیل استفاده از موتورسیکلت را غیر از علاقه شخصی، دسترسی آسان‌تر به مکان‌هایی که با خودرو، باید ساعت‌ها در ترافیک بمانند، عنوان می‌کنند. حالا شاید نیاز به رویکردی جدید در نگاه به موتورسواری زنان هستیم، هرچند که این مساله تا حدی عادی‌تر از گذشته شده است و دیگر کسی از دیدن یک زن موتورسوار تعجب نمی‌کند. اما با توجه به افزایش تعداد موتورسیکلت‌ها و راکبان آنها و تنوع و تکثر افرادی که از موتورسیکلت‌ها استفاده می‌کنند، شاید نیازمند قوانینی کامل‌تر در این حوزه هستیم، تا در سطح رهبری، عابران پیاده و رانندگان، با دیدن هر موتورسیکلنی که از دور می‌آید، دچار هراس نشوند. برای خود راکبان هم رعایت قانون و مواردی چون استفاده از کلاه ایمنی، می‌تواند در کنترل و کاهش آسیب‌های ناشی از تصادف، مؤثر باشد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

استعفای مسئولان

مدیرانی که در حال استعفا دادن در شرایطی که اتفاق‌هایی خاص می‌افتد خودشان مسئول هستند چرا با یک استعفا دادن صورت مساله را پاک می‌کنند این اشخاص باید پاسخگو باشند.

فراهانی از تهران

سرعت اینترنت

سرعت اینترنت در حال حاضر واقعا پایین است و اکثر کارها را با مشکل مختل کرده است. از مسئولان مخابرات درخواست داریم که هر چه سریع‌تر مشکلات این موضوع را مرتفع سازد.

موحدی از تهران

ترافیک

خیابان شهید رجایی – میدان بهشت هر روز ترافیک سنگینی دارد و ماموران راهنمایی و رانندگی نمی‌توانند این ترافیک را سرو سامان دهند. جا دارد برای این منطقه فکری اندیشید که صبح‌ها با این ترافیک مواجه شویم.

اسکندری از تهران