

قیمت شکر اعلام شد

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهادکشاورزی قیمت شکر بسته بندی، فله و وارداتی را اعلام کرد.

در متن نامه احمد خانی نودری آمده است:

با عنایت به تصمیمات متخذ در ستاد تنظیم بازار در تاریخ ۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۲ و متعاقبا مصوبه ابلاغی کارگروه تنظیم بازار وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغی تاریخ ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۳ و در راستای اجرای تصویب نامه ابلاغی شماره ۱۳۳۱۰۷ از ۶۲۵۰۴ هـ.تاریخ ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۳ هیات وزیران مبنی بر اعلام منشاء تامین ارز کالای شکر از محل تالار دوم (نیمایی)، بدینوسیله براساس مصوبات تنظیم بازار، قیمت شکر در حلقه های مختلف توزیعی به شرح ذیل ابلاغ می شود.

۱- قیمت فروش شکر خام وارداتی (تحویلی بنادر) ۳۱ هزار و ۵۰۰ تومان به ازای هر کیلوگرم. (مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه ها لحاظ شده است)

۲- قیمت فروش شکر تصفیه شده (سفید) در کارخانه / انبار ۳۸ هزار و ۵۰۰ تومان به ازای هر کیلوگرم (۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه ها در قیمت لحاظ شده است)

۳- قیمت فروش شکر تصفیه شده (سفید فله) برای مصرف کننده ۴۲ هزار و ۵۰۰ تومان به ازای هر کیلوگرم (با احتساب تمام هزینه های تبعی و مالیات بر ارزش افزوده)

۴- قیمت فروش شکر تصفیه شده بسته بندی یک کیلوگرمی ۴۹ هزار و ۵۰۰ تومان برای مصرف کننده نهایی.

تصوه: قیمت فروش شکر بسته بندی (یک کیلوگرمی) و تحویلی درب انبارهای شرکت بازرگانی دولتی ایران ۴۴ هزار و ۵۰۰ تومان است.

شایان ذکر است که واحد بازرسی و نظارت وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت بر فرایند توزیع عمده فروشی و خرده فروشی نظارت کامل معمول و در صورت عدم رعایت موارد فوق برابر قوانین و مقررات اقدام می کند.

ابلاغ دستورالعمل اسقاط

خودروهای فرسوده

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران در نامه ای به مدیرکل دفتر واردات گمرک، دستورالعمل اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده جهت واردات و تولید انواع خودرو را که ذیل آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب شده است را جهت اجرا ابلاغ کرد.

هیات وزیران در ۲۸ اسفند ماه سال گذشته، آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو که به موضوع اسقاط خودروهای فرسوده اشاره دارد را تصویب کرد.

حال ترگس باقری زمردی (مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت) در نامه ای خطاب به علیرضا صدیقی خواه - مدیرکل دفتر واردات گمرک - دستورالعمل اسقاط خودروهای فرسوده را جهت اجرا ابلاغ کرده و نوشت:

به پیوست تصویر تصویب نامه شماره ۲۳۳۶۸/ت ۶۱۳۸۷ هـ.تاریخ ۲۸ اسفند ۱۴۰۲ هیات وزیران در خصوص دستورالعمل اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده جهت واردات و تولید انواع خودرو موضوع ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو، جهت اقدام مقتضی و ابلاغ به گمرکات اجرایی ایفاد می شود.

گفتنی است که ۲۸ اسفند ماه ۱۴۰۲، معاون اول رئیس جمهور تصویب نامه هیات وزیران در موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو را به وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت، وزات امور اقتصادی و دارایی، وزارت نفت، سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان ملی استاندارد ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و ستاد فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران را ابلاغ کرد.

پایداری در بازار عرضه و تقاضای مرغ

وزیر جهادکشاورزی بازرسی زنجیره تولید مرغ در سال گذشته را موفقیت آمیز خواند و رفع نقایص در مرغ اجداد، جوجه ریزی و تامین نهاده را عامل تثبیت بازار و پایداری عرضه و تقاضا در ماه های اخیر دانست.

محمد علی نیکبخت در قرارگاه امنیت غذایی ضمن نتیجه بخش دانستن برنامه فرسوده بازرسی زنجیره ارزش مرغ در سال گذشته گفت: حفظ شرایط موجود نیازمند اجرای برنامه عمل سالانه و رصد دوره های جوجه ریزی و کشتار، بازرسانی و تامین، ذخایر راهبردی و صادرات است.

نیکبخت شبکه توزیع مناسب و فروشگاه های زنجیره ای را از عناصر مهم تامین به موقع و ثبات در بازار عنوان کرد و گفت: نظام مندی و نظارت بر زنجیره و شبکه توزیع، لازمه پایداری و یکنواختی تولید و بازار است.

وزیر جهادکشاورزی در قرارگاه امنیت غذایی اطمینان داد: نهاده ها تا پایان تابستان تامین شده است و از هم اکنون برای نیمه دوم سال در حال برنامه ریزی هستیم و به زودی برای تامین نهاده شش ماهه دوم سال اقدام می شود.

بنابر اعلام وزارت جهادکشاورزی، نیکبخت تنوع در سه عامل تامین کننده، مبادی تامین و نوع نهاده با تغییر در رژیم غذایی دام و طیور را سیاست وزارت جهادکشاورزی در تثبیت و پایداری تولید برشمرد و پیاده سازی این عوامل را در کاهش هزینه تولید و افزایش بهره وری مؤثر خواند. گفتنی است، در ابتدای این نشست گزارش جوجه ریزی استانها تا ۲۶ اردیبهشت ارائه شد، براساس این گزارش ۲۴ استان بیش از ۱۰۰ درصد مقادیر تعیین شده و ۱۸ استان در حد انتظاری، برای دوره اردیبهشت و خرداد جوجه ریزی کرده اند.

«آرمان ملی» چالش های برنامه توسعه هفتم در حوزه انرژی را بررسی می کند

ناترازی انرژی در برنامه توسعه هفتم

عیارسنجی برنامه توسعه هفتم در حوزه انرژی



آرمان ملی: بهبود ظرفیت پالایشی و ارتقای زیرساخت های نفت و گاز کشور از جمله محورهای مهمی است که همزمان با برنامه ریزی برای کاهش وابستگی به صادرات نفت در برنامه توسعه هفتم به آن پرداخته شده است. هدف این برنامه افزایش سهم منابع انرژی تجدیدپذیر، بهبود کارایی انرژی و کاهش مصرف انرژی و افزایش سهم تولید در اقتصاد و بهبود رقابت پذیری صنایع ایران است. به گزارش مرکز پژوهش های مجلس، با ارزیابی تحقق شاخص ها و اهداف مدون در برنامه ششم توسعه نشان می دهد از بین ۱۷ تکلیف قانونی مندرج مرتبط با بخش نفت و گاز در برنامه، بیش از ۷۰ درصد آنها اجرایی نشده یا به صورت ناقص اجرا شده است. کارشناسان معتقدند عدم تحقق برنامه ریزی های صورت گرفته در برنامه توسعه هفتم از جمله چالش هایی است که اکثر حوزه های ارشامل می شود و شامل بخش انرژی نیز می شود.

انرژی در افاق برنامه توسعه هفتم

به گزارش «آرمان ملی»، مرکز پژوهش های مجلس از عمده دلایل موفقیت آمیز نبودن احکام برنامه ششم در بخش نفت و گاز، رافقدان رویکرد آینده پژوهی (اعمال تحریم، موانع محیطی، جهش نرخ ارز)، تأخیر در تدوین آیین نامه ها و معطل ماندن اقدام های لازم، نبود شاخص های مشخص برای ارزیابی برخی احکام و نبود ضمانت اجرا، ناهماهنگی بین نهاد ها و بخش های اجرا کننده برنامه ها، متناسب نبودن و مشخص نبودن اولویت های برنامه تعریف شده با منابع، ظرفیت ها و محدودیت های کشور می داند. این گزارش از جمله نقاط قوت مواد (۴۴) و (۴۵) با عنوان تولید و دیپلماسی انرژی را از محور برای برخی از اقدام های فعالانه در حوزه دیپلماسی انرژی مانند توسعه میدان های مشترک و مشارکت در احداث پالایشگاه های خارجی و نیز توجه به ذخیره سازی گاز طبیعی برای کمک به حل مسئله ناترازی در اوج مصرف می داند. نبود هدف گذاری توسعه دیپلماسی انرژی مبتنی بر تبدیل شدن ایران به مرکز مبادلات (هاب) انرژی منطقه، اتخاذ رویکرد انفعالی (ارزآوری و تامین نیاز داخل) در دیپلماسی انرژی، کلی و کم اثر بودن حکم کاهش تولید نفت کوره در سید پالایشی و ارائه ندادن پیشنهاد برای افزایش سرمایه گذاری در تولید نفت و گاز از نقاط ضعف این ماده محسوب می شود. مهم ترین موارد پیشنهادی در این گزارش شامل ارائه یک پیشنهاد راهبردی برای تبدیل شدن ایران به مرکز مبادلات (هاب) انرژی منطقه، تقویت ساختار نهاد های متولی حوزه بهینه سازی مصرف انرژی، پیشنهاد تأسیس صندوق بهینه سازی مصرف انرژی به منظور کمک به اجرای پروژه های بهینه سازی، اصلاح ساختار صنعت برق، بهبود روابط مالی صنعت برق، استقلال نهاد ناظر بر ارضی فعالیت های هسته ای و کاهش هدررفت انرژی با تمرکز بر جمع آوری گازهای مشعل (فلر) است.

سرمایه گذاری حلقه مفقوده در توسعه و رشد حوزه انرژی

حمیدرضا صالحی، نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران در این باره به «آرمان ملی» گفت: تامین نیازهای کشور در حوزه انرژی به ویژه برق و گاز نیاز به سرمایه گذاری و مدیریت کارآمدی دارد و در این راستا حتی شاید نیاز به تغییر مدیران نیز داشته باشیم، این سیاست گذاری به خصوص در آستانه فصل گرم سال با توجه به تشدید مصرف برق و ضرورت تامین

تلنگر

محیی نجم آبادی:

جلوی کم اظهاری گرفته شود

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تأکید کرد که باید مالیات به گونه ای تعیین شود که افراد براساس سودشان مالیات پرداخت کنند و در عین حال جلوی کم اظهاری هم گرفته شود. بهروز محیی نجم آبادی در گفت و گو با ایسنا با بیان این که مالیات یک منبع پایدار است، تصریح کرد: زمانی شاخص های اقتصادی یک کشور بهبود پیدا می کند که منبع پایدارش محقق شود.

وی اضافه کرد: از طرفی دیگر گرفتن مالیات نباید به گونه ای باشد که افراد احساس کنند به آنها زورگویی شده و از منابع شان برداشتی می شود لذا باید مالیات بر سود باشد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان این که دیگر افراد نمی توانند اقدام به خوداظهاری نادرست کنند، افزود: طبق قانون مجلس شورای اسلامی تمامی حساب های تجاری و تراکنش های دستگاه های یز و اطلاعات آنها معلوم است و باید پول ها در حساب افراد شفاف باشد پس در صورت کنترل های دولت می توان جلوی خوداظهاری نادرست را گرفت. مجلس شورای اسلامی درباره میزان تراکنش های خیلی زیاد در تعیین کرده که سوء استفاده ای رخ ندهد پس ابزارهای کنترل در دست دولت است.

محیی نجم آبادی با تأکید بر این که باید کار فرهنگی مناسبی درباره مالیات صورت گیرد، تصریح کرد: چند فیلم سینمایی با عنوان پرداخت کنده چون ممکن است تشویق شوند که مالیات منبع پایدار است؟ چند فیلم ساخته شده که بگوید در کشوری که مالیات به شکلی صحیح داده می شود خرج و دخلش با مالیات هماهنگ و هم تراز است و دیگر تورم نخواهد داشت؟

منتخب مجلس دوازدهم با بیان این که مشاغل باید براساس سودشان مالیات دهند، گفت: گرفتن مالیات به گونه ای باشد که افراد براساس سودشان مالیات پرداخت کنند چون ممکن است درآمد بالا باشد اما از آن طرف هزینه ها هم زیاد باشد پس باید مالیات بر سود باشد در این صورت مشکل تورم حل می شود چون وقتی هزینه های جاری از مالیات و منابع پایدار پرداخت شود، کسری تراز عملیاتی هم کم شده و به تبع آن تورم هم کم می شود.

محیی نجم آبادی در ادامه با اشاره به فرار مالیاتی برخی از پزشکان تصریح کرد: برخی از پزشکان در مطب خود دستگاه یز ندارند و بیماران را مجبور می کنند که پول ویزیت را به صورت نقدی پرداخت کنند و یا شماره حساب دیگران را می دهند بنده با این موضوع در شهر مشهد مواجه شدم که پرونده تشکیل شد و برخورد گرفت. انتظار می رود که نظام پزشکی کمک کند که این اتفاق رخ ندهد چون این کار به مفهوم سرقت اموال بیت المال است.

بازار سرمایه

افت شاخص بورس



شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز (یکشنبه) با کاهش ۶۲ هزار و ۲۲۷ واحدی روی دو میلیون و ۱۰۶ هزار و ۴۳۹ واحد ایستاد. شاخص هم وزن در جریان معاملات دیروز با ۲۰ هزار و ۴۶۶ واحد افت به ۶۹۴ هزار و ۳۷۰ واحد رسید.

معامله گران در بورس تهران با ۳۴۰ هزار معامله به ارزش حدود ۴۱ هزار میلیارد ریال، هفت میلیارد و ۵۹۱ میلیون سهم معامله کردند. نمادهای فارس، فولاد، فملی، شپنا، پارسان، شستا و وپملت بیشترین اثر منفی را بر شاخص بورس داشتند.

در بازار فرابورس، شاخص کل دیروز با ۶۷۴ واحد کاهش روی ۲۳ هزار و ۱۲۶ واحد قرار گرفت.

به ترتیب نمادهای آریا، شگویا، زاگرس، و سپهر، مارون و ارفع بیشترین اثر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند.

اما بر توجیه به رشد مصرف برق در پنج سال آینده باید مجموعه ۲۵ هزار مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی با حجم سرمایه گذاری ۱۸ میلیارد یورو احداث شود. در حال حاضر متوسط راندمان نیروگاه های حرارتی کشور حدود ۵۰.۳۹ درصد است، این رقم تقریباً یک درصد با متوسط راندمان جهانی اختلاف دارد و برنامه ریزی شده تا از حداکثر ظرفیت ممکن برای افزایش راندمان از طریق احداث واحدهای بخار نیروگاه های گازی موجود و جایگزین کردن برخی از نیروگاه های فرسوده استفاده کنیم.

اما واگرهای تحقق برنامه های توسعه

صالحی معتقد است: تحریم های موجود علیه کشور، فقدان سرمایه گذاری، موانع حضور فعالان در این عرصه در کشورهای دیگر به منظور سرمایه گذاری و ارزآوری و مبادلات تجاری و... از جمله چالش هایی محسوب می شوند که با وجود آن توانسته ایم از بحران گذر کنیم. قطعی گسترده امروز برق، محصول سیاست های غلطی است که بسیاری از آن ها به دولت های نهم و دهم برمی گردد؛ سیاست هایی که منجر به کاهش ظرفیت تولید برق شد. هر چند قطعاً با ایجاد بستر مناسب برای سرمایه گذاری بخش خصوصی و ایجاد تسهیلات مناسب در این خصوص می تواند این مشکلات را نیز کاهش دهد. او سرمایه گذاری در حوزه انرژی به ویژه ساخت نیروگاه را ضروری بیان کرد و گفت: با توجه به تغییرات صورت گرفته تاکنون پیش بینی می شود که باب سرمایه گذاری و تعامل با کشورهای دیگر بیش از پیش باز شود و از این رو صنعت برق نیز از رشد خوبی در برنامه هفتم توسعه برخوردار خواهد شد.

بنا بر این گزارش، برنامه هفتم توسعه ایران با هدف ارتقای رشد اقتصادی، افزایش تولید نفت و بهبود زیرساخت های کشور است. در حالی که این برنامه با چالش هایی مواجه است، فرصت هایی برای سرمایه گذاری، پیشرفت های تکنولوژیکی و پایداری محیطی نیز ارائه می دهد.

مدیرعامل راه آهن:

قطار سریع السیر در دستور است



مدیرعامل راه آهن گفت: از ۱۰ سال پیش قرارداد برقی سازی مسیر تهران - مشهد را داشتیم که انجام نشد و میزان پیشرفت این پروژه صفر درصد است و در حال حاضر هم در اولویت مانیتست.

سیدمیعاد صالحی در نشست خبری که دیروز در یازدهمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی برگزار شد، در پاسخ به سوال خبرنگار ایسنا درباره وضعیت قطار برقی در کشور بیان کرد: ما در ایران از ۲۰ سال قبل با چین قرارداد برقی سازی تهران - مشهد را داشتیم که این کار را انجام ندادند و این قرارداد ۲۰ سال همین طور باقی ماند تا جایی که میزان پیشرفت این پروژه صفر درصد است و در حال حاضر هم در اولویت ما نیست. وی خاطر نشان کرد: با وجود این، قطار سریع السیر تهران - مشهد بر حسب تکلیفات مقام معظم رهبری، رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی در دستور کار جدی راه آهن است.

این خط به فناوری بالا نیاز دارد که از لحظه طراحی آغاز می شود. با شرکت های مختلف در این خصوص مذاکره کردیم و بخشی از طراحی ها انجام شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه استراتژی برقی سازی با اولویت خطوط باری مصوب شده است، گفت: مابقی سازی راه آهن باقی - بندرعباس، راه عنوان یکی از خطوط باری که نیاز به برقی سازی دارد، مصوب کردیم، اگر بتوانیم باتوان داخل این کار را انجام می دهیم، در غیر این صورت با جوینت خارجی انجام می دهیم، برهمه ترین بار ما محصولات معدنی و محصولات فولادی است. همچنین از مهم ترین خطوط ما دو خطه سازی همین خط باقی سنگان است که یک میلیارد دلار از محل تهارت نفتی پیش بینی شده است.

صالحی همچنین با بیان اینکه راهبردی ما در ۱۴۰۲ در حوزه واگن باری، مسافری، لکوموتیو باری، احداث خط دوم و برقی سازی است که

بخش های بعدی تهارت نفتی نقدی می شود. صالحی ادامه داد: ما ۵۰۰ میلیون دلار از محل تهارت نفتی برای تامین قطعات یدکی لکوموتیو موجود در نظر گرفتیم. ۵۰۰ میلیون دلار دیگر برای خرید لکوموتیو نو با اولویت تولید داخل در نظر گرفته شده است. برای تامین ۲۰۰ لکوموتیو باری که میراث ۱۰ ساله ماست، در سال ۱۴۰۳ برنامه ویژه ای ارائه می کنیم که در ادامه سال هم انجام می شود.

وی با بیان اینکه جبران کمبود ۱۰ ساله لکوموتیو سال چند روزه نیست، افزود: تولید لکوموتیو چندین سال طول می کشد. تامین منابع از محل تهارت نفتی هم به جلسات متعددی نیاز داشته است. نیاز به مصوبات در مراجع مختلف از جمله هیات دولت داشت که همه کارها انجام شد. تجهیز شرکت های داخلی هم زمان می کرد. در سال ۱۴۰۳ از تمام ظرفیت هایمان برای جبران کم کاری ۱۰ ساله و ۳۰۰ لکوموتیو باری استفاده می کنیم. مدیرعامل راه آهن با تأکید بر ضرورت افزایش بهره وری لکوموتیو های فعلی بیان کرد: مجموعه چیزی که امروز داریم لکوموتیو سنگین باری، ۳۳۰ در گردش است که به ۳۰۰ تایی دیگر نیاز داریم و از تمام ظرفیت ها از جمله بخش