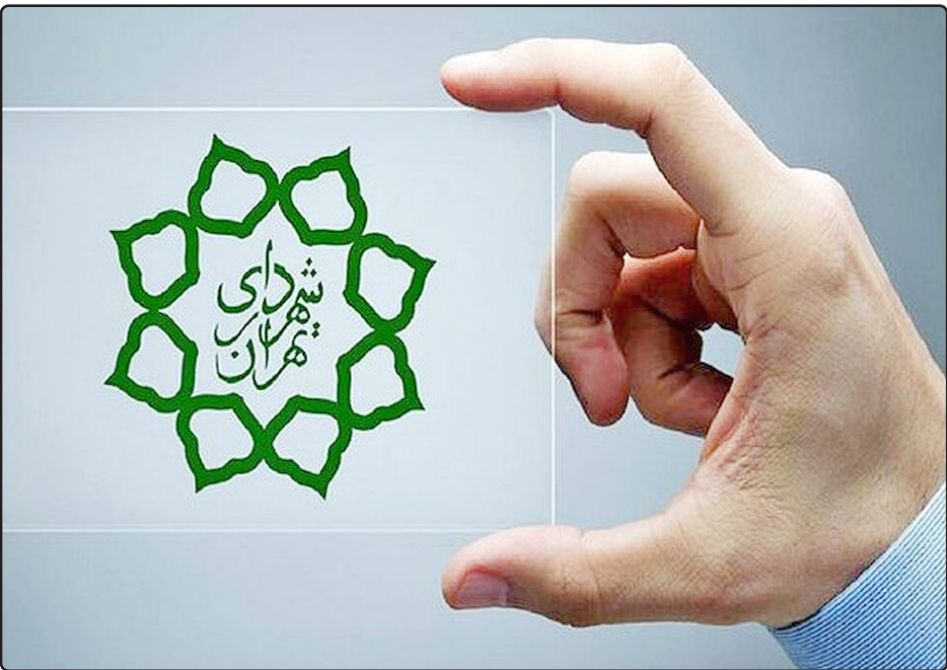


رئیس اتاق مشترک ایران و آفریقا ضمن اشاره به ظرفیت بالای قاره آفریقا برای توسعه تجارت، اصلی ترین مانع را کمبود زیرساخت حمل و نقل و حمایت ناکافی دولت دانست و تأکید کرد که فعال شدن مکانیزم ماشه نباید مسائل اقتصادی را تحت الشعاع قرار دهد.مسعود برهمن در گفت‌وگو با ایسنا، درباره شرایط فعلی تجارت ایران با قاره آفریقا توضیح داد؛ با توجه به همه مسائل و سختی های تحریم ها در همه زمینه ها، خوشبختانه توانستیم کشور را جلو ببریم و از طریق به اصطلاح واسطه ها نیازهای کشور را تأمین کنیم. تحریم ها تهدید هستند و هیچ کشوری استقبالی از آن ها نمی کند چون کشورها و انسان ها به هم نیاز دارند. متأسفانه این تحریم های ظالمانه در رابطه با ایران باعث شده تا یکسری مشکلات ایجاد شود. او ادامه داد: خوشبختانه نخبه های ما موفق شده اند این تهدید ها را به فرصت تبدیل کنند و در جهان شرایط خوبی داریم. ایجاد بازارهای جدید یکی از راه حل های دور زن تحریم است. متأسفانه ما از برخی بازارها دور مانده ایم که یکی از این بازارها قاره آفریقا است. این قاره ۵۵ کشور دارد و با جمعیتی بالغ بر یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون نفر جمعیت، پس این ظرفیتی است که نباید از آن غافل شویم. ضمن اینکه چیزی حدود هزار و پانصد میلیارد دلار در این قاره فقط واردات و صادرات می شود. فارغ از پروژه ها و کاروری زیر ساخت ها مثل راه سازی و... باید ارتباطات خود را با قاره آفریقا نزدیک کنیم خصوصاً در سر فصل هایی که خیلی هم استقبال می کنند؛ مثل تهاتر. رئیس اتاق مشترک ایران و آفریقا، با بیان اینکه ما برای کار کردن با قاره آفریقا نیاز به رد و بدل کردن پول نداریم، توضیح داد: آن چه قاره آفریقا دارد مواد معدنی و اولیه است که ما نیاز داریم. آنچه هم که آفریقا نیاز دارد کالا، ماشین آلات و حضور در پروژه های فنی مهندسی که در کشور ما این توانمندی وجود دارد. به عنوان مثال می توانیم در برخی کشورها که ما درخواست ساخت و ساز دارند بحث فنی و مهندسی را پیش بگیریم و در قبال آن هم مواد مهمی مثل فسفات، منگنز، مس و طلا وارد کنیم که مشکل انتقال پول به وجود نیاید. ۲۰ درصد معادن دنیا به روایتی ۲۰ درصد جدول مندلیف در آفریقا است و ما هم به این معادن نیاز داریم پس می شود این کار را به راحتی انجام داد. او با تأکید بر اینکه اگر عوارض گمرکی میان آفریقا و ایران را برداریم هر دو طرف سود می کنند، ادامه داد: ما با کشتیرانی صحبت هایی داشتیم و کشتیرانی دولتی است، گفتند دولت باید کمک کند. نباید تنها توجه به چین و ترکیه مدنظر باشد، ما نیاز داریم زیرساخت را برای بخش آفریقا هم فراهم کنیم. بخش خصوصی به دنبال سود است و ما باید با حمایت دولت این شرایط را برای بخش خصوصی فراهم کنیم. معاون رئیس جمهور که در ستاد آفریقا هستند باید به شکل دستوری به کشتیرانی بگویند که شما موظف هستید برای آفریقا (شمال، جنوب، شرق و غرب) کشتی بگذارید، چه استقبال کم باشد چه زیاد. تاجر اگر ببینید خط را افتاد، قطعاً سرمایه گذاری می کند. این بخش کشتیرانی نیازمند ورود دولت است. برهمن گفت: وقتی کشتیرانی رفت و برگشت کار کند قطعاً مشکل حمل و نقل برطرف می شود و تاجر می تواند تجارت بیشتری داشته باشند تا این یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار افزایش یابد. در واقع اصلی ترین مانع ما حمل و نقل است. الان دو میلیارد یورو اعتبار برای کار با آفریقا گذاشته اند اما صندوق توسعه ملی و ستاد آفریقا باید رقمی را برای بازپرداخت در نظر بگیرند که برای تاجر صرفه اقتصادی داشته باشد. تاجر باید جرات نتا کار کند. اینکه ۸۰ و نیم درصد از بازپرداخت بگیرند خوب نیست و تاجر ورود نمی کنند. بخش خصوصی را باید جدی به بازی بگیریم و در تصمیم گیری ها دعوت کنند. بخش خصوصی ما صرفاً به دنبال منفعت شخصی نیست و می توان از نظرات آنها استفاده کرد. او با بیان اینکه ما در داخل کشور رکورد داریم، تصریح کرد: ما راهی جز صادرات نداریم و در فروش مانده ایم، باید قراگاه تشکیل دهیم و اینکه حرکت کردن معنا ندارد. اسنپ یک از یکطرف، تهدید به جنگ هم در طرف دیگر و... ما باید برای صادرات خود اتاق جنگ تشکیل دهیم. باید ا آدم های قدر در بحث اقتصاد استفاده کرده و بانک مرکزی و گمرک را به پای میز بیاوریم تا بتوان تصمیمات خوبی گرفت. رئیس جمهور، وزیر صمت و... باید یکسری قوانین با توجه به شرایط فعلی وضع کنند. ما نیاز به همراهی دولت داریم. متأسفانه ما برای ارسال یک نمونه به خارج از ایران از گمرک دیدختی داریم (برهمن با بیان اینکه متأسفانه هنوز هیچ حمایتی از تجارت با آفریقا به شکل گسترده نمی شود، تصریح کرد: ما باید روی امکانات داخلی حساب باز کنیم. باید در هر رشته ای سرمایه گذاری کنیم و نباید مسائل اقتصادی را به اسنپ یک گره بزنیم و کشور را بی حرکت بگذاریم، نیاز است شب و روز کار کنیم. بدتر از این شرایط ما، وضعیتی وجود ندارد. باید دور هم جمع شده و حرف بزنیم تا با مشورت مشکل حل شود. متأسفانه ما شفاف سازی در کشور نداریم. باید از بخش خصوصی کمک بگیریم تا مشکل حل شود، همه چیز زمانی توان از معاونت ها فهمید باید با کمک بازار ارتباط گرفت تا مشکل حل شود. وزرای ما از هفته ای یکبار با مردم و فعالان اقتصادی دیدار کنند، خیلی از تصمیمات تغییر می کند. او در پایان صحبت های خود افزود: دولت باید یک تابلو سر در وزارتخانه ها بگذارد و روی آن بنویسد که وظیفه ما هدایت، حمایت و نظارت است و دخالت را کنار بگذارد. باید به بخش خصوصی اعتماد کنند. بخش خصوصی هم کاری کند که کار خودشان در دولت بودند، بتوان به آن ها اعتماد کرد.

«آرمان ملی» از ضرورت شفاف سازی در اقتصاد شهرداری تهران گزارش می دهد

شفافیت؛ کلید بهبود اقتصاد پایتخت



لازم است که شهرداری تهران انتشار داده ها را از یک شو نمایشی فراتر برده و با ارائه به موقع

کامل، ساده و قابل فهم اطلاعات به همه شهروندان، زمینه ای برای ایجاد حس

اعتماد دوسویه را در پایتخت مهیا کند

شهرداری است کاهشی می یابد و عدالت نیز در این میان گم می شود.

مقایسه ای دردناک

این امر برای کلانشهر تهران در کشور ایران که همواره بر شاخص های عدالت محوری تأکید دارد، قطعاً یک عقب ماندگی کاملاً مشهود و نامطلوب است، به خصوص آنکه این مسأله در کشورهایی مانند: نیویورک، سنول، بالندن، سامانه های شفافیتی نه تنها تمام قراردادها و معاملات را پوشش می دهند، بلکه امکان تعامل با شهروندان را نیز فراهم می کنند و شهروندان به راحتی می توانند اعتراض یا پیشنهاد خود را ثبت کنند و حتی در فرایند تصمیم گیری مشارکت داشته باشند و یا حتی با اپلیکیشن های موبایلی که وجود دارد شهروندان از طریق آن به صورت لحظه ای هزینه کرد های عمرانی و مالی را بررسی می کنند، فرایندی کاملاً معکوس در در ایران که هنوز مقاومت نهادی در برابر شفافیت بسیار بالاست، با این توجه که بسیاری از مدیران شهری نگرانند که انتشار کامل داده ها باعث سوء برداشت عمومی شود، در حالیکه به اعتقاد بسیاری از تحلیلگران، در عمل این استدلال چیزی جز توجیهی برای پنهان کاری نیست، بدیهی است هر قدر داده ها شفاف تر باشند، احتمال فساد کمتر می شود و اعتماد عمومی افزایش می یابد، از این رو دلیل شفافیت دیگر یک انتخاب اختیاری نیست بلکه بخشی جدایی ناپذیر از حکمرانی مدرن شهری محسوب می شود، اما در تهران اما هنوز شفافیت تنها در حد یک پروژه تبلیغاتی دیده می شود و تا رسیدن به سطح استانداردهای بین المللی راه زیادی باقی مانده است و تنها بخشی از مسیر را به صورت انتخابی طی شده است و فقدان اطلاعات مربوط به معاملات مالی، تسخیرات کاربری زمین، عملکرد بودجه و مناطق و پروانه ها، شفافیت در اکثر موارد به معنای باز گذاشتن دست شبکه های رانت و فساد است که راه را برای ناکارآمدی باز می گذارد. برای عملیاتی شدن شعار شفافیت در شهرداری تهران، لازم است که شهرداری تهران انتشار داده ها را از یک شو نمایشی فراتر برده و با ارائه به موقع، کامل، ساده و قابل فهم اطلاعات به همه شهروندان زمینه ای برای ایجاد حس اعتماد دوسویه را در پایتخت مهیا کند، چراکه تنها در این صورت است که شهروندان می توانند به عنوان ناظر اجتماعی عمل کنند و از رهگذر این نظارت، فساد و ناکارآمدی کاهش یابد، در غیر این صورت، شفافیت همچنان در حد یک شعار باقی خواهد ماند و فاصله میان مدیریت شهری و شهروندان بیشتر می شود.

چرا همکاری گازی و برقی با روسیه باید گسترش یابد؟



گرجستان باشد.

وی افزود: در شرایط فعلی که اروپا؛ نفت و گاز روسیه را تحریم کرده، این کشور بدنبال مشتری جدید برای صادرات و سوآپ گاز است. در این بین باتوجه به کمبود گاز در ایران این همکاری می تواند برای دو کشور برد- برد باشد، هرچند روسیه بدنبال همکاری گازی با چین از مسیر مغولستان نیز است.

این کارشناس حوزه انرژی گفت: باتوجه به اینکه هر دو کشور تحریم هستند و در عین حال عضویت دو کشور در شانگهای و بریکس می تواند یک نقطه مثبت تلقی شود

یک کارشناس حوزه انرژی گفت: همکاری های نفتی، گازی و برقی بین ایران و روسیه با چالش هایی مانند تحریم های بین المللی، محدودیت های مالی و فنی مواجه است. اما از سوی دیگر، این همکاری ها فرصت های زیادی برای توسعه اقتصادی و فنی دو کشور ایجاد کرده که با تقویت این همکاری ها، ایران و روسیه می توانند به جایگاه بهتری در بازار جهانی انرژی دست یابند.

میرقاسم مومنی در گفت وگو با ایلنا، درباره همکاری تهران -مسکو در حوزه انرژی اظهار داشت: ایران و روسیه از مدت ها قبل در حوزه سرمایه گذاری مشترک، اکتشاف و توسعه میادین و صادرات انرژی همکاری داشته اند همچنین برنامه سوآپ انرژی بین دو کشور وجود داشته است، اما اکنون مسئله ای که داریم ساختاری است، روس ها در جنگ با اوکراین درگیر هستند و موضوع دیگر اینکه دو کشور با هم مرز خشکی ندارند و فقط از مسیر دریا به هم مرتبط هستند، در ریای خرم زمر زیرساخت های انرژی ایجاد نشده است و ارتباط دو کشور باید از مسیر کشورهای آسیای میانه و ترکمنستان و در منطقه قفقاز از مسیر آذربایجان، ارمنستان و

زهره بین

رئیس موسسه تحقیقات آب:

پاییز خشک در راه است

رئیس موسسه تحقیقات آب گفت: میزان بارش های فصل پاییز کمتر از وضعیت نرمال خواهد بود، این میزان در بخشی از مناطق مهم کشور مانند نواحی شمالی با کاهش بیشتری همراه می شود. وضعیت سد های کشور که عمده ترین منابع تأمین آب سطحی هستند در حالی تنها ۲۶ درصد پرشدگی دارند که میزان بارش های سال آبی (ابتدای ۱۴۰۴ تا آخر شهریور ۱۴۰۴) هم با کاهش ۴۰ درصد همراه شده است. همین امر پنجمین سال آبی خشک را برای کشورمان به همراه داشته و حتی به تازگی سازمان هواشناسی کشور از پاییزی خشک خبر داده است. بر همین اساس و طبق اعلام وزارت نیرو، محمد رضا کاویان پور رئیس موسسه تحقیقات آب گفته که موضوع کاهش بارش و طولانی شدن دوران خشکسالی به قدری جدی است که نمی توان با برنامه ریزی کوتاه مدت یک تا دو ساله آن احل کرد. وی با اشاره به پیش بینی کاهش بارش ها در کشور ادامه می دهد؛ باتوجه به اینکه وضعیت بارش ها از سال پیش میزان بالایی را نشان نمی دهد و همچنین گزارش اخیر موسسه تحقیقات آب که حاکی از کاهش بارش ها به ویژه در نواحی غرب کشور است، می توان گفت میزان بارش های فصل پاییز کمتر از وضعیت نرمال خواهد بود. کاویان پور با یادآوری اینکه در گذشته بیشترین بارش ها در غرب و شمال کشور رخ می داد، افزود: میزان کاهش در بخشی از مناطق کشور مهم کشور مانند نواحی شمالی با کاهش بیشتری همراه می شود.

خشکسالی برطرف نمی شود

رئیس موسسه تحقیقات آب در خصوص طرح ها و برنامه های وزارت نیرو در مدیریت منابع آبی افزود: همواره براساس پیش بینی های صورت گرفته از سوی سازمان هواشناسی و موسسه تحقیقات آب برنامه ریزی های مختلفی درخصوص مدیریت منابع آبی شکل می گیرد، اما موضوع کاهش بارش و طولانی شدن دوران خشکسالی به قدری جدی است که نمی توان با برنامه ریزی کوتاه مدت یک تا دو ساله آن را حل کرد. کاویان پور خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه مطالعات صورت گرفته احتمال ادامه این دوران در دهه های آتی را نشان می دهد، هرچه بتوان منابع در اختیار را بهتر مدیریت کرد، منابع صرفی را کاهش داده و بهره وری را بیشتر کرد، به سراغ تولید محصولات که برای کشور ارزش افزوده بالاتری دارند و امنیت غذایی واقعی کشور را تضمین می کنند برویم و الگوهای مصرف آب را در مصارف شخصی و فضای سبز تنظیم کنیم کمتر دچار شرایط سخت تری می شویم. وی گفت: مردم، کشاورزان و صنایع باید خود را برای این روزها آماده کنند. در این راستا نیاز است تا صنایع و کشاورزان رویه ای خود را تغییر داده و الگوهای خود را براساس فناوری های نوین مدیریت کنند. رئیس موسسه تحقیقات آب ادامه داد: در بخش مصارف خانگی نیز نیاز است تا با معرفی ابزار و اودات کاهنده مصرف به مردم کمک کنیم. بنابراین به طور کلی می توان گفت که به منظور کاهش اثرات منفی خشکسالی و کمبود منابع آبی نیازمند یک بسته حمایتی، مدیریتی و فکری در کشور هستیم و در غیر این صورت چالش های آن برای مردم آزار دهنده خواهد بود.

شرایط سخت تری می شود

کاویانپور افزود: آخرین اطلاع از این وضعیت ذخایر آبی نشان می دهد که مجموع ذخایر آبی در سال جاری حدود ۴۰ درصد کمتر از این منابع در سال گذشته است. این میزان کاهش نشان دهنده یک خشکسالی برجسته ای برای کشور بوده و نیازمند قوانین و مقررات سختگیرانه تری در این راستا هستیم. وی خاطرنشان کرد: سال آبی گذشته سال آبی سنگینی برای کشور بوده و امید یی به بهبود کوتاه مدت آن نیز وجود ندارد، بنابراین احتمالاً با شرایط سخت تری مواجه خواهیم بود.

نگاه

رئیس انجمن حیویات ایران:

۲۰ درصد حیویات کشور تولید داخل است

رئیس انجمن حیویات ایران ضمن اشاره به اینکه ایران سالیان سال است که با تحریم ها دست و پنجه نرم می کند، تأکید کرد: ۷۰ درصد حیویات ایران از تولید داخل و ۳۰ درصد آن از طریق واردات تأمین می شود؛ بنابراین در صورت ایجاد سهولت در واردات و تأمین ارز، این تحریم ها هیچ تأثیر فوری بر تأمین حیویات نخواهد داشت. مکانیزم ماشه یا زاسنپک (Snapback)، ابزاری در چارچوب توافق هسته ای ایران است که به کشورهای عضو اجازه می دهد در صورت نقض تعهدات، تحریم های لغوشده علیه ایران را به طور خودکار بازگردانند. این سازوکار بدون نیاز به رأی گیری مجدد در شورای امنیت سازمان ملل اجرا می شود و هدف آن مکانیزم از پایبندی همه طرف ها به توافق است. مکانیزم ماشه به معنای بازگشت سریع تحریم هاست و این بازگشت می تواند در کوتاه مدت بازار ارز، بورس و تجارت خارجی ایران را تحت تأثیر شدید قرار دهد. در این میان نگرانی هایی برای تأمین کالای اساسی و افزایش قیمت این کالاها شکل می گیرد که از جمله این کالاها حیویات است که با افزایش قیمت گوشت، برایش دریافت پروتئین سالم نقش مهمی در سفره مردم دارد. نکته مهم این است که طی یک سال اخیر، حیویات نیز چالش های بسیاری را؛ از مشکل کمبود در بازار گرفته تا عدم تخصیص بودجه و تأمین و یا ضرور مجوز ثبت سفارش دیر هنگام داشته است. داوود لاهیجی -رئیس انجمن حیویات ایران - در گفت وگو با ایسنا، درباره تأثیر مکانیزم ماشه بر تأمین حیویات اظهار کرد: ما تا امروز هم در شرایط تحریم قرار داشته ایم و این مسئله برای کشور موضوع تازه ای نیست؛ آنچه اکنون مطرح می شود، نگرانی از بازگشت تحریم هاست. در این باره باید تأکید کنم که حدود ۷۰ درصد از نیاز حیویات کشور از تولید داخل تأمین می شود، بنابراین حتی در صورت فعال شدن مکانیزم ماشه و تشدید محدودیت ها، مشکلی فوری برای بازار حیویات ایجاد نخواهد شد. وی افزود: با این حال، در کوتاه مدت و بلندمدت به دلیل سخت تر شدن واردات، تأثیری بر بازار خواهیم داشت. تحریم های اثر نیستند و فعال شدن مکانیزم ماشه نیز می تواند بر آن ۳۰ درصد واردات کشور فشار وارد کند. اگر این بخش کاهش یابد، هم بر قیمت نهایی تأثیر خواهد گذاشت و هم تولید داخلی را با چالش مواجه می کند؛ چرا که در شرایط افزایش مصرف، عرضه و تقاضا دچار مشکل خواهد شد. هیچی در پایان تأکید کرد: از این رو، لازم است با تدبیر و دید باز عمل کنیم، ما بیش از ۴۰ سال است که در شرایط تحریم قرار داریم و این اولین بار نیست که با چنین چالش هایی مواجه می شویم و از این مرحله نیز عبور خواهیم کرد. اما برای مدیریت بهتر بازار باید واردات هتیم ۲۰ درصد با سهولت بیشتری انجام شود و بازار مناسب در اختیار واردکنندگان قرار گیرد تا تأمین کالا در این برهه از زمان با اختلال روبه رو نشود.