

یارانه پر درآمد‌ها حذف می‌شود

نمایندگان مجلس شورای اسلامی دولت را مکلف کردند تا در سال ۱۴۰۴ یارانه نقدی خانوارهای پردرآمد را حذف کند. نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه نوبت عصر روز دوشنبه ۱۹ آذر ۱۴۰۳ صحن مجلس، در جریان رسیدگی به بخش هزینه‌ای لایحه بودجه ۱۴۰۴ کل کشور، با تصویب بند «ت» تبصره ۱۲ این لایحه با عنوان «حمایت اجتماعی» به شرح زیر موافقت کردند: «ت - سازمان هدفمند سازی یارانه ها موظف است، یارانه نقدی، مستمری خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) /منوط به عدم مغایرت با اساسنامه این نهاد) و سازمان بهزیستی کشور و یارانه آرد و نان (خرید تضمینی گندم) را مستقیما به حساب ذی نفع نهایی پرداخت نماید. تعیین ذی نفع نهایی در بخش یارانه نقدی، مستمری خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور با پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها و در بخش یارانه آرد و نان خرید تضمینی گندم با همکاری وزارت جهاد کشاورزی صورت می‌گیرد. دولت مکلف است در سال ۱۴۰۴ یارانه نقدی خانوار پردرآمد را حذف نماید. آیین‌نامه اجرایی این بند توسط سازمان برنامه و بودجه کشور و با همکاری دستگاه‌های اجرایی مذکور (مرتبط) ظرف مدت حداکثر یک ماه از لازم‌الاجراء شدن این قانون به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.»

دستورالعمل خرید تضمینی گاز ابلاغ شد

مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت: این شرکت، گاز مشترکاتی را که در مصرف صرفه جویی کنند، خریداری می‌کند. سعید توکلی مدیرعامل شرکت ملی گاز با اشاره به ابلاغ آئین نامه اجرائی بند الف از ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم، با موضوع حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی، گفت: این آئین نامه تکلیف می‌دهد که اجرائی مختلفی را در حوزه بهینه سازی مشخص می‌کند و در ارتباط با وزارت نفت و شرکت ملی گاز تکالیفی دارد. وی تصریح کرد: ما باید منابع حساب بهینه سازی را از محل عوارض فلر (گازهای مشعل) و سایر عوارض تأمین کنیم و بازارگردانی انجام دهیم. در حوزه بازارگردانی اتفاقات خوبی رخ داده و نرخ هر مترمکعب گاز در تعادل میان عرضه و تقاضای صورت گرفته در بازار بهینه سازی بورس انرژی به عدد ۱۲ هزار تومان رسیده و متقاضی هم برای خرید آن وجود دارد. توکلی در مصاحبه با صدا و سیما بیان اینکه اجراء شدن آئین نامه می‌تواند به بهینه سازی در مصرف به صورت ساختاری و کاملاً مطابق با اسناد بالادستی کمک کند، افزود: اتفاق خوبی که در ارتباط با بحث قیمت افتاده، این است که نقش قیمت انرژی در قیمت تمام شده تولید، توسط افرادی که متقاضی انرژی هستند و حتماً آن را در صنایع مولد استفاده می‌کنند، ارزیابی می‌شود. قیمت انرژی در بورس عدد قابل توجهی نیست، اما برای صنایع، قابل توجه است که بتوانند این انرژی را از طریق آئین نامه صنایع بهینه سازی، مصرف کنند. وی در ادامه درباره خرید تضمینی گاز طبق آئین نامه حساب بهینه سازی هم گفت: در حوزه مشترکان خانگی با توجه به اینکه امسال طبق تبصره ۸ قانون بودجه، در یکلن های بسیار بد مصرف ۱۱ و ۱۲ افزایش تعرفه امروز، مشترکان کم مصرف به ویژه سه پله اول، مشمول یاداش صرفه جویی و حتی رایگان شدن قبوض می‌شوند که مشابه همین مسئله، در بازار بهینه سازی انرژی هم ایجاد شده است. توکلی تشریح کرد، به علت قیمت پایین گاز در بخش خانگی، استقبال از قیمت‌های بالاتر گاز در بازار بهینه سازی، از سوی صنایع به ویژه فولادی و پتروشیمی صورت می‌گیرد و در این حوزه خریدار و تضمین خرید وجود دارد. وی اظهار کرد: اگر فردی نخواست گاز صرفه جویی شده را در بازار عرضه کند یا قبض خود را بصرفه جویی صفر کند، به صورت خرید تضمینی می‌تواند پول نقد دریافت کند که معادل ۵۰ درصد بالاترین قیمت مشترک داخلی گاز است.

پرداخت وام برای تقویت حمل و نقل

رئیس صندوق توسعه ملی گفت: در سال‌های اخیر رقابت بین کربدورها، شریان‌ها و گذرگاه‌های منطقه‌ای به یک موضوع بسیار جدی تبدیل شده است و ایران و کشورهای همسایه سرمایه‌گذاری‌های بسیاری در این زمینه داشته‌اند. «مهدی غضنفری» در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به نشست مشترک امروز (سه شنبه) صندوق با وزیر راه و شهرسازی با هدف حمایت از طرح‌های کلان حوزه حمل‌ونقل اظهار داشت: در حوزه لجستیک اعم از دریایی، هوایی، جاده‌ای و ریلی در سال‌های اخیر در ایران و کشورهای همسایه سرمایه‌گذاری زیادی شده به طوری که این موضوع به یک موضوع راهبردی تبدیل شده است. وی با تأکید بر اینکه رقابت بین کربدورها، شریان‌ها و گذرگاه‌های منطقه‌ای به یک موضوع جدی تبدیل شده است، افزود: در شرایطی که جمهوری اسلامی ایران از یک موقعیت ژئوپولیتیک در منطقه برخوردار است، اگر نتوانیم کربدوره‌های لازم را در اختیار ترانزیت قیمت‌زدن داخلی، زمینی، دریایی و ریلی ممکن است در آینده بازار لجستیک کشور و ترانزیت کشورمان گرفته شود و با سهم ما در این بازار ناچیز باشد و یا حتی خسارت‌هایی از این ناحیه به مردم وارد شود. غضنفری یکی از موضوعات مورد بررسی در صندوق توسعه ملی را آسیب شناسی در زمینه وضعیت تسهیلات دهی این صندوق به بخش حمل و نقل کشور دانست و گفت: این آسیب شناسی نشان داد که نیازمند برخی اصلاحات در شیوه‌نامه هستیم. وی ادامه داد: برای نمونه در شیوه نامه موجود، پرداخت تسهیلات برای واردات هواپیما فقط به هواپیماهایی داده می‌شود که حداکثر ۷ سال از عمر آن گذشته است و باید رو تصمیم بر این شد تا بخشی از این شیوه‌نامه‌ها اصلاح و در هیات امنای صندوق توسعه ملی به عنوان نهاد بالادست مصوب شود. رئیس صندوق توسعه ملی با بیان اینکه در کنار بحث ترانزیت، بخش تولید نیز برای رشد، نیازمند لجستیک چابک و ارزان است، افزود: در جلسه امروز وزیر راه و شهرسازی خواسته شد تا درباره انجام اصلاحات در شیوه نامه‌ها و نیز احصای نیازمندی‌های بخش ترانزیت کشور با صندوق همفکری کنند. غضنفری تأکید کرد: در این جلسه مقرر شد شیوه‌نامه‌ها به گونه‌ای اصلاح شود که واردات تجهیزات مورد نیاز بخش حمل و نقل کشور بر اساس شاخص‌ها و استانداردهای باشد که نیازهای تخصصی اعم از وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواپیمایی، کشتیرانی و راه‌آهن اعلام می‌کنند.

«آرمان ملی» درباره تردیدهای موجود در خصوص افزایش قیمت بنزین گزارش می‌دهد

بنزین و تنگناهای اقتصادی دولت

امید به رفع ناترازی با ظرفیت‌های ناچیز



سوخت و افزایش تقاضا، بازسازی پالایشگاه‌ها و نه تنها به کاهش قیمت‌ها کمک می‌کند، بلکه می‌تواند به ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی نیز منجر شود. در این راستا، برخی کارشناسان باید به دنبال راهکارهای دیگری برای مدیریت مصرف و بهینه‌سازی منابع انرژی باشیم. از طرف دیگر، افزایش قیمت بنزین به بهبود تولید بنزین رویکرد ممکن است در کوتاه مدت به کاهش مصرف و افزایش درآمدهای دولت منجر شود، اما این اقدام می‌تواند عواقب ناگواری نیز به همراه داشته باشد. به گفته بسیاری از کارشناسان، افزایش قیمت بنزین می‌تواند به افزایش هزینه‌های حمل و نقل و در نتیجه افزایش قیمت کالاها و خدمات منجر شود. این موضوع به ویژه بر روی قشرهای کم‌درآمد تأثیر منفی خواهد گذاشت و ممکن است ناراضی‌هایی عمومی را به دنبال داشته باشد. با توجه به این چالش‌ها، سوال اصلی این است که چه باید کرد؟ برخی از کارشناسان بر این باورند که دولت باید به جای تمرکز بر افزایش قیمت، به دنبال راهکارهای جامع‌تری برای مدیریت منابع انرژی و کاهش مصرف باشد. این شامل سرمایه‌گذاری در پالایشگاه‌ها، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و تشویق به استفاده از وسایل نقلیه با مصرف سوخت کمتر می‌شود. در عین حال اجرای برخی از طرح‌ها مانند تخصیص بنزین به هر کارت ملی یا هر خودرو، تخصیص یارانه به همه، و توزیع نیاز به یک استراتژی جامع و چندجانبه وجود دارد که به بهینه‌سازی مصرف، افزایش تولید و کاهش وابستگی به واردات کمک کند. در این راستا، همکاری میان دولت، بخش خصوصی و جامعه مدنی می‌تواند یک قدم موفقیت‌آمیز در مدیریت بحران‌های اقتصادی باشد. در این راستا با هدایت... خادمی نماینده ادوار مجلس گفت‌وگو کرده‌ایم که حاصل آن را در ذیل مشاهده می‌فرمایید.

چه راهکارهایی می‌تواند به دولت

در بهینه کردن مصرف سوخت کمک کند تا فقط افزایش قیمت بنزین، تنها راهکار موجود در کشور برای مدیریت در این حوزه نباشد؟

سرمایه‌گذاری در حمل و نقل عمومی می‌تواند به کاهش تقاضا برای بنزین کمک کند، با افزایش دسترسی به سیستم‌های حمل و نقل عمومی کارآمد، مردم ممکن است کمتر به خودروهای شخصی وابسته شوند. به علاوه اینکه تشویق مردم به استفاده از سوخت‌های جایگزین مانند گاز طبیعی فشرده (CNG) یا استفاده از خودروهای برقی می‌تواند به کاهش تقاضا برای بنزین کمک کند و در نتیجه فشار بر قیمت‌ها را کاهش دهد. در مجموع افزایش آگاهی عمومی درباره مصرف بهینه سوخت و روش‌های صرفه جویی در کاهش تقاضا و در نتیجه کاهش فشار بر قیمت بنزین اثر مستقیم دارد. قطعاً مدیریت مصرف سوخت و افزایش بهره‌وری در استفاده از انرژی می‌تواند به کاهش فشار بر قیمت بنزین کمک کند، در این میان ترویج استفاده از وسایل نقلیه

پیامدهای ادغام صندوق‌های بازنشستگی

یک کارشناس ایده ادغام صندوق‌های بازنشستگی را مثبت ارزیابی کرد و گفت: زمانی که صندوق‌ها در هم ادغام شوند، درآمد هایشان تجمع و شرکت‌هایی که زیرمجموعه آنها هستند، تعیین تکلیف می‌شوند، در نهایت برخی شرکتها که زیان ده هستند واگذار می‌شوند و آنها که سودآوری دارند مورد بازنگری قرار می‌گیرند.

حمید نجف در گفت‌وگو با ایسنا، درباره لزوم اصلاح نظام بنگاهداری در صندوق‌های بازنشستگی ابراز عقیده کرد و گفت: در خصوص کارآمد کردن صندوق‌های بازنشستگی این ایده مطرح بوده که یکسری شرکت‌های اقماری ایجاد شوند و صندوق‌ها بنگاه داری کنند ولی همان بنگاه‌ها و شرکت‌ها به جای آنکه باری از دوش صندوق‌ها بردارند به نوعی وبال گردن این صندوق‌ها شدند و اکثر زیان‌ده شدند و در نهایت سوء مدیریت در این صندوق‌ها اتفاق می‌افتاد.

وی افزود: اعضای هیات مدیره‌هایی که عمدتاً مدیران غیرمرتبط بودند، بسیاری از بنگاه‌ها و کارخانه‌ها را دچار ورشکستگی و زیان کردند و لذا یکی از اقدامات خوبی که وزیر کار به دنبال آن است، ادغام صندوق‌های بازنشستگی است که با این کار هم صندوق‌ها تجمع می‌شوند و شفاف سازی صورت می‌گیرد و هم یکسری شرکت‌های زیان ده زیرمجموعه این صندوق‌ها شناسایی و خارج می‌شوند.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: می‌توان روی شرکت‌های زیان‌ده ارزیابی اقتصادی داشت و آنها را واگذار کرد یا به شکلی داخل بورس برد تا صندوق‌ها در حالت بنگاه داری مثل بانک‌ها بیرون بیایند. نجف تصریح کرد: متأسفانه عده‌ای بدون هیچ تخصصی مدیریت این شرکت‌های بزرگ را برعهده گرفتند و انظوره که باید سودآوری نداشته و در نهایت وپال کردن دولت می‌شدند لذا وقتی در مسیر زیان‌دهی قرار گرفتند، دولت باید روش‌های نوینی را طراحی و اجرا کند که می‌خواهد که صندوق‌ها فعال شوند، مثل آنکه‌ها که یکسری از آنها وارد بحث بنگاه داری شده‌اند و باید به نسبت شرح وظایف خود کارهایی انجام بدهند. اگر بر این اساس عمل نکنند و یکسری شرکت‌های اقماری برزند و بنگاه‌داری کنند، پول بازنشسته‌ها در صندوق‌های حرف می‌شود، وی متذکر شد: یک بازنشسته طی سی سال در صندوقی پول می‌گذارد که بعد از بازنشستگی از آن بهره‌برداری کند ولی متأسفانه این پول‌ها در جاهای مختلف سرمایه‌گذاری می‌شود و سرمایه‌گذاری‌ها هم بعضاً به دلیل سوء مدیریت با شکست مواجه می‌شود.

به گفته این کارشناس اقتصادی، زمانی که صندوق‌ها در هم ادغام شوند درآمد هایشان تجمع می‌شود و شرکت‌هایی که زیرمجموعه آنها هستند، تعیین تکلیف می‌شوند، در نهایت با ادغام صندوق‌ها برخی شرکت‌ها که زیان ده هستند واگذار می‌شوند و آنها که سودآوری دارند مورد بازنگری قرار می‌گیرند.

نبض بازار

صعود شاخص بورس

بازار بورس در روز دوشنبه ضمن آنکه بیش از ۵۴ هزار واحد صعود کرد مجدداً کانال ۵.۲ میلیون واحد را که طی دو روز گذشته از دست داده بود پس گرفت. شاخص بازار بورس در نوزدهمین روز از سومین ماه پاییز طبق پیش‌بینی افزایش یافت. دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۵۴ هزار و ۱۹۵ واحد رشد کرد و به رقم ۵ میلیون و ۵۰۶ هزار و ۹۶۰ واحد رسید. این شاخص در حالی است که طی دو روز گذشته، کانال ۵.۲ میلیون واحد را که چهارشنبه به دست آورده بود از دست داد اما امروز مجدداً از این محدوده عبور کرد. روز دوشنبه شاخص هم وزن هم ۱۶ هزار و ۶۹۹ واحد افزایش داشت و در عدد ۸۰۶ هزار و ۹۶۰ واحد ایستاد. در سومین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۳۳۲ عدد و سهام منفی ۴ عدد بود. به طور کلی بازار ۲۱.۲ درصد افزایش داشت. روز دوشنبه حدود ۳۱۳ هزار فقره معامله به ارزش ۱۰ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس، فملی و فولاد به ترتیب بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نماند‌های برتر شاخص نیز می‌توان به شتران، وپارس و وبملت اشاره کرد. روز ۱۹ آذر ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران نیز ۳۷۵ واحد افزایش یافت و به ۲۴ هزار و ۶۵۵ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۲۱۷ هزار فقره و ارزش آن رقم قابل توجه ۴۵۷ هزار میلیارد تومان بود. گکهر، بیاس و وسپهر بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. آردپنه، فزد و زمان‌ها هم از نماند‌های پر تأثیر شاخص پس از آنکه روز گذشته اما اغلب نماند‌ها از منفی به مثبت گرایش پیدا کردند پیش‌بینی می‌شد که دیروز بازار سبزپوش باشد.

مدیرعامل ایران ایر اعلام کرد

راه اندازی مسیرهای جدید هوایی تا پایان سال

احیای کربدور جنوبی کشور اشاره کرد و گفت: پروازهایی برای مناطق نفتی قرار دادیم. پرواز اوموموسی را به چهار روز در هفته رساندیم. پرواز زربا انتقال بار هم انجام می‌شود. از مهرماه این پروازها سرگرفته شده است. به گفته وی، از راه‌اندازی مسیرهای جدید نقش مهمی در صادرات و واردات کالاهای مختلف دارد و آن را تسهیل می‌کند. فرزادی پور با بیان اینکه تا پایان سال حداقل چهار الی پنج مسیر هوایی جدید نیز خواهیم داشت، گفت: به دنبال مسیرهای آسیای شرقی و برنامه ریزی برای راه‌اندازی آنها هستیم. وی همچنین به افزایش پروازهای این شرکت هواپیمایی در مناطق جنوبی کشور و

لحاظ استراتژیک در منطقه‌ای قرار دارد که ۱۲ همسایه آبی و خاکی داشته و تعاملات گسترده‌ای با همسایگان خود دارد. بنابراین لازم است برای توسعه اقتصادی میان کشورها پروازها به منطقه افزایش یابد. مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی تصریح کرد: قبل از پرواز تهران-دبی نداشته‌ایم که این پرواز برقرار شد. پرواز اهووا-دبی را از دو پرواز به سه پرواز افزایش دادیم. پرواز به کراچی قطع بود که مجدداً در حال برنامه ریزی برای برقراری آن هستیم. پرواز به کابل نداریم که آن هم برقرار شد. پرواز استانبول بر روزانه کردیم. همچنین در حال حاضر پرواز به باکو داریم. همه این موارد در این دو ماهه اتفاق افتاده است.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: در دو ماه گذشته این شرکت مسیرهای جدید هوایی را راه‌اندازی کرده و تا پایان سال هم چند مسیر هوایی دیگر اضافه می‌شود. شمس‌الدین فرزادی پور در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه به دلیل افزایش تعاملات اقتصادی، افزایش تقاضا و به تبع آن تأمین تسهیلات، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران برنامه ریزی‌هایی در خصوص افزایش پروازها و ایجاد مسیرهای جدید انجام داده است، گفت: به همین دلیل پرواز مشهد-دام-مشهد را از دو پرواز به چهار پرواز در هفته افزایش دادیم. وی در پاسخ به اینکه ایران ایر چه برنامه‌هایی برای افزایش مسیرهای هوایی خود دارد؟، افزود: ایران از