

محمد اسماعیل توکلی، رئیس اورژانس تهران در گفت‌وگو با ایلنا درباره جذب نیروهای جدید در اورژانس تهران گفت: در استخدام‌هایی که قرار است در وزارت بهداشت اتفاق بیفتد، ۳۵۰۰ سهمیه به اورژانس کشور تعلق پیدا کرده است که از این تعداد ۳۰۰ نیرو به اورژانس تهران اضافه خواهد شد. او با اشاره به کمبود نیرو در اورژانس تهران ادامه داد: اضافه شدن این تعداد نیرو اگر چه که اتفاق خوبی است اما پاسخگوی نیاز ما نیست. در حال حاضر ۱۸۰۰ نیرو برای کلانشهر تهران کمبود داریم. همکاران ما در برخی از پایگاه‌ها در طول ۲۴ ساعت بیش از ۲۰ ماموریت می‌روند. متوسط زمان هر ماموریت نیز ۸۰ دقیقه است. فشار زیاد کاری روی همکاران ماست.

۲۰۵ میلیارد دلار

لوازم آرایشی قاچاق

رئیس انجمن واردکنندگان فرآورده‌های بهداشتی، آرایشی و عطریات ایران با بیان اینکه عمده لوازم آرایشی مخصوص چشم در بازار که برند هستند، یا از طریق قاچاق وارد کشور شده‌اند یا تقلبی هستند، گفت: پرورد می‌شود دو تا ۲۵ میلیارد دلار لوازم آرایشی و بهداشتی قاچاق در بازار ایران وجود دارد. محمدرضا پجیرانی با بیان اینکه بحث برندینگ در صنعت آرایشی و بهداشتی اهمیت زیادی دارد، اظهار کرد: برای مثال افرادی که از برند خاصی استفاده می‌کنند، حتی اگر با مهندسی معکوس آن مشابه نمونه خار چی، داخلی‌سازی شود، مصرف‌کننده همچنان دنبال همان برند است، او با بیان اینکه در حال حاضر تنوع صنعت آرایشی و بهداشتی در ایران به اندازه کافی نیست، تصریح کرد: تولید فعلی صنعت آرایشی و بهداشتی بر اساس مهندسی معکوس روی برندهای گذشته انجام می‌شود و رقابت خاصی هم با برندهای به نام دنیا ندارند که این موضوع ممکن است در آینده منجر به افت کیفیت تولید داخل شود. او افزود: برخی فروشندگان می‌گویند جنسشان در چه دو است که این موضوع درست نیست و این کالاها معمولاً تقلبی هستند.

هفته آینده هوای کشور

گرم‌تر می‌شود

به گزارش ایلنا، براساس تحلیل نقشه‌ها و آینده‌نگری سازمان هواشناسی طی ۳ روز آینده در اکثر مناطق کشور جو آرام و پایداری همراه با روند افزایش نسبی دما حکم است. سازمان هواشناسی توضیح کرده است که با توجه به افزایش شدت تابش اشعه فرابنفش خورشید در روزهای گرم سال، بهتر است که شهروندان بین ساعات ۱۰ تا ۱۶ در معرض نور مستقیم خورشید قرار نگیرند، از تردد‌های غیر ضروری خودداری کنند و حتی الامکان از پوشش‌های مناسب و عینک آفتابی استفاده کنند.

هشدار هواشناسی به ۶ استان

برای آبگرفتگی معابر

سازمان هواشناسی نسبت به رگبار باران و احتمال آبگرفتگی معابر در ۶ استان و همچنین وزش باد شدید و خیزش گردوخاک در ۷ استان هشدار داد. در اثر این مخاطره جوی احتمال آبگرفتگی معابر، احتمال جاری شدن روان آب، احتمال طغیان رودخانه‌های فصلی، وزش باد، در نواحی مستعد خیزش گردوخاک، احتمال خسارت به سازه‌های موقت از جمله بنر‌ها، دارستان‌ها و تابلوهای تبلیغاتی، احتمال شکستن درختان کهنسال و احتمال خسارت به محصولات کشاورزی پیش‌بینی می‌شود. سازمان هواشناسی برای کاهش آسیب‌ها و مخاطرات ناشی از این شرایط جوی احتیاط و اجتناب از تردد، توقف و اتراق در حاشیه و بستر رودخانه‌ها و مسیل‌ها، احتیاط در سفرهای برون شهری به‌ویژه در عبور از اطراف رودخانه‌ها، احتیاط در فعالیت‌های کوهنوردی و جابه‌جایی عشایر، آمادگی دستگاه‌های اجرایی و امدادی و پاکسازی دهانه پل‌ها، لایروبی کانال‌ها و آبروها و محدودیت در فعالیت‌های کشاورزی را توصیه می‌کند. این شرایط جوی در جنوب و شرق خراسان رضوی، خراسان جنوبی، شمال سیستان و بلوچستان، شنبه در جنوب خراسان رضوی، شرق کرمان و یکشنبه در جنوب خراسان رضوی، جنوب سمنان، فارس، شمال شرق و غرب کرمان، غرب یزد و جنوب خراسان رضوی پیش‌بینی می‌شود.

کمک‌کنید

علی سلاجقه رئیس سازمان محیط‌زیست با بیان اینکه دریاچه ارومیه متأسفانه وضعیت مناسبی ندارد، گفت: از مردم برای احیای دریاچه کمک می‌خواهیم. سلاجقه در جریان سفر یکی روزه به ارومیه در جلسه بررسی وضعیت زیست محیطی پارک ملی دریاچه ارومیه با اشاره به وضعیت دریاچه اظهار کرد: مساله این دریاچه یک موضوع بین‌المللی است. او با بیان اینکه مباحث سخت‌افزاری را رسانی احیای دریاچه ارومیه به اتمام رسیده است، افزود: به‌فاز نرم‌افزاری رسیده‌ایم و باید به سمت طرح الگوی کشت پیشرفته در حوضه دریاچه پیش رفت. سلاجقه با اشاره به در پیش بودن فصل پاییزی گفت: امیدواریم در پاییز با بارش خوب، وضعیت دریاچه ارومیه تغییر کند البته مدیریت آب‌های بارشی و موجود یکی از اولویت‌های حوضهٔ اریز دریاچه ارومیه است.

شنبه

۲۱•۰۵•۱۴۰۲
شماره ۲۵
مهرم ۱۴۴۵ / ۱۲ آگوست ۲۰۲۳

سال پنجم

شماره ۱۶۱۹

armanmeli.ir



زهر اصدراعظم نوری، در گفت‌وگو با «آرمان ملی»:

ساختن بی‌زیرساخت

وقتی بدون توجه به ظرفیت‌های شهر ساخت و ساز کرده و

تنها به کسب در آمد از محل بارگذاری می‌اندیشید؛ جای پارک

که هیچ، شهر را بند می‌آورید



آرمان ملی: تهران یک و نیم میلیون جای پارک کم دارد؛

این را یکی از اعضای فعلی شورای شهر تهران گفته با این ضمیمه که هر تهرانی اتومبیل سوار تقریباً ۲۰ دقیقه را برای پیدا کردن جای پارک دور می‌زند و البته این در شرایط عادی رفت و آمدی و ترافیک است و حتماً در اوقاتی مثل شب عید و مناسبات و مراسم و غیره این ۲۰ دقیقه بیشتر هم خواهد شد. محمد آقامیری از کمبود مجتمع‌های پارکینگی هم یاد کرده و گفته پایتخت‌نشین‌ها در هر یک کیلومتر مربع نیاز به ۱۰ مجتمع پارکینگی با ظرفیت ۳۰۰ واحد پارکینگ دارند؛ اما در حال حاضر، در هر یک کیلومتر مربع تنها سه مجتمع پارکینگی وجود دارد، یعنی در هر کیلومتر مربع در تهران هفت مجتمع پارکینگی کم داریم. آقامیری همچنین به این نکته اشاره کرده که این کمبودهای جای پارک منجر به افزایش ترافیک و متعاقب آن آلودگی هوا خواهد شد.

تجمع امکانات و ارتباطات در شهر تهران و محروم ماندن سایر شهرها و استان‌ها، خواسته یا ناخواسته پای شهروندان بسیاری را به ویژه برای پیدا کردن کار، به پایتخت باز کرد. از سوی دیگر افزایش بی‌رویه ساخت و ساز، بدون در نظر گرفتن ظرفیت این شهر(شهری که دیگر از کوچه‌باغ‌های خوش آب و هوا خبری نیست)، نفس پایتخت را برید تا تصویر همه روزه آن، ترافیک‌باشد و آلودگی هوا و دستان‌رانندگانی که از روی بوق برداشته نمی‌شود؛ برای پیدا کردن جای پارک. اگر شما هم یکی از آن میلیون‌ها پایتخت‌نشین باشید که ساعت‌ها در خیابان‌ها برای پیدا کردن جای پارک دور می‌زنید، ممکن است این سوال به ذهنتان خطور کرده باشد که چرا در کنار این ساخت و سازهای بی‌رویه که حتماً سود آن در جیب سازندگان خواهد رفت، پارکینگ هم ساخته نمی‌شود؟

هزینه ساخت پارکینگ را چه کسی باید پرداخت کند؟

اگر به محلات مختلف شهر تهران سری زده باشید حتماً با معضل ترافیک شدید و کمبود و اصلاً نبود جای پارک در برخی مناطق مواجه شده‌اید؛ مناطقی که اتفاقاً نامشان با برخی چهره‌ها و اشخاص به واسطه محل کارشان، گره خورده؛ ترافیک‌شدیدی دارند اما فکری به حال جای پارک‌شان نشده‌نمی‌شود؛ فقط وقت شهروندانی که در آن مناطق گرفتار شده‌اند روز به روز برای پیدا کردن جای پارک، بیشتر هدر می‌رود. زهرا صدراعظم نوری، عضو شورای شهر تهران در پنجمین دوره آن عینم دوره گذشته است. این سوال‌ها را از او می‌پرسیم که چرا اینقدر جای پارک در تهران کم و به یک معضل شهری بدل شده است؟ اینکه نبود جای پارک به گفته آقامیری، تا چه حد بر ترافیک و آلودگی هوا و محیط زیست شهر تأثیر دارد و اولویت اقدام برای رفع این مشکلات چیست؟

یک عضو فعلی شورای شهر گفته

تهران یک و نیم میلیون جای پارک

کم دارد و تهرانی‌ها متوسط ۲۰ دقیقه

برای پیدا کردنش دور می‌زنند



ریزی بارگذاری کرد و ظرفیت شهر چقدر می‌تواند این حجم زیاد ساخت و ساز را تحمل کند؛ ساخت و سازی که به هر حال تأثیرات محیط زیستی خود را بر شهر خواهد داشت هم از بعد آلودگی هوا، آلودگی خاک، آلودگی صوتی و هم از لحاظ تأمین منابعی مثل منابع آب.» او بر این نکته تأکید می‌کند که «این نوع ساخت و سازهای گسترده حتماً مشکلات تأمین منابع آبی را هم به همراه خواهد داشت.»

اما همان‌طور که در این گفت‌وگو ذکر شد، پارکینگ برای شهر تهران، به اندازه نیازش تأمین نیست؛ صدراعظم نوری دلپیش را این می‌داند که «اگر یک واحد مسکونی بود یا اگر یک واحد تجاری یا اداری بود به نسبت آن یک واحد، نیاز به پارکینگ داشت و امروز آن یک واحد تبدیل شده به بیست واحد؛ به ۵۰ واحد و متناسب با آن افزایش واحد، یا پارکینگ‌هایش تأمین نشده و یا اینکه چون نوع فعالیت، مخاطب بیشتری را به همراه دارد، بر اساس نیاز مخاطبین و مشتری‌ها، پارکینگ‌های لازم تأمین نشده؛ طبیعی است که مشکلاتی هم به دنبال خواهد داشت.»

کمبود بودجه دارند که پارکینگ نمی‌سازند؟

از این عضو پیشین شورای شهر تهران، می‌پرسیم که چرا ساختن پارکینگ با این کندی و به تعداد کم صورت می‌گیرد و آیا مشکل خاصی در ساخت پارکینگ وجود دارد؟ او می‌گوید: «هر چقدر که فعالیت‌ها شکل جدیدی پیدا می‌کند و تغییراتی ایجاد می‌شود، نیازها هم بیشتر می‌شود؛ ساخت یک مجتمع تجاری یا اداری یا حتی فرض کنید یک بیمارستان اگر در یک جای مناسبی ساخته نشود نیازها را تأمین نمی‌کند.» او ادامه می‌دهد که «اگر زیرساخت‌ها فراهم نشود، اگر به اندازه خود ساخت و سازی که انجام گرفته پارکینگ تأمین نشود، دسترسی‌های مناسب نباشد و امکان پارک عمومی وجود نداشته باشد، هر مراجعه‌کننده خود معضلی برای سایر شهروندان، سکنه و کارکنان منطقه ایجاد می‌کند. حال در برخی از نقاط به دلیل نبود زمین یا مسائلی که وجود دارد امکان اینکه بتوانند پارکینگ بسازند یا در سطح، پارکینگ بسازند وجود ندارد یا حتی ساخت پارکینگ طبقاتی هم به دلیل کمبود جا شاید امکان ساخت نداشته باشد و در اینجا باید پارکینگ‌های مکاتبه ساخته شود و به انواع روش‌ها استفاده کرد تا نیاز مخاطب را تأمین کند.»

پارکینگ سودآور نیست
صدراعظم نوری در نهایت اظهار تاسف می‌کند که کمتر از ساخت پارکینگ استقبال می‌شود و شاید به آن اندازه که یک مجموعه‌اداری تجاری یا مسکونی می‌تواند در آمد ایجاد کند سود کافی داشته باشد، یک مجموعه پارکینگ شاید نتواند آن درآمد را برای فرد سرمایه‌گذار ایجاد کند؛ طبیعی است که از این کار استقبال نشود اما زمانی که شهرداری و شهرداری‌ها مجوز ساخت و ساز می‌دهند باید تمام پارکینگ‌های لازم تأمین شود و اگر آن شرایط را ندارند، میزان بارگذاری کاهش پیدا کند.» این عضو پیشین شورای شهر تهران معتقد است که «خود مدیران شهری باید در نقاط مختلف شهر فضای لازم و کافی را شناسایی کرده و سرمایه‌گذار را تشویق کنند یا خودشان سرمایه‌گذاری کرده یا با بخش خصوصی برای ساخت پارکینگ مشارکت کنند که بتوانند نیاز شهر را تأمین کنند.»

به خبر اول برمی‌گردیم و شما که شاید همین الان که در حال شنیدن یا مطالعه این مطلب هستید، در حال پیدا کردن جای پارک هم باشید، به نظر باید یا بیشتر و کمی طولانی‌تر از بیست دقیقه دور بزیند یا همین جا پارک کنید و عطای اتومبیل شخصی سوار شدن را به قافیش ببخشید...
بلندمدت نگاه کنید؛ به آینده تهران فکر کنید
به گفته این کارشناس مسائل شهری «باید بلندمدت تر نگاه کرد. باید به آینده تهران فکر کرد. باید از مسئولان پرسید که مگر این شهر چقدر ظرفیت دارد و مگر می‌شود در این شهر بدون برنامه

معاون شهردار تهران:

به دلیل کیفیت پایین حمل‌ونقل عمومی مردم

از تاکسی‌های اینترنتی استفاده می‌کنند



آلودگی هوا، نقض ایمنی و سلب آرامش شهروندان، منجر به وقوع تصادفات عدیده شده. او تصریح کرده: اتفاقاً در جریان این تصادفات، خود موتورسواران بیشتر از دیگران، ضربه می‌خورند و صدمه می‌بینند. به گفته او «برقی کردن موتورسیکلت‌ها از طریق جایگزینی موتورهای موجود با موتورهای برقی، را مورد تأکید قرار داد و خاطر نشان کرد: برای این منظور،

معاون شهردار همچنین با تأکید بر اهمیت خط‌کشی معابر و لزوم استفاده از

معاون شهردار همچنین با تأکید بر اهمیت خط‌کشی معابر و لزوم استفاده از

معاون شهردار همچنین با تأکید بر اهمیت خط‌کشی معابر و لزوم استفاده از

اجتماعی ۹

حقیابه

هیچ قرار داد حقوقی برای آب خزر نداریم



روز ۱۸ مرداد، اداره کل بنادر گیلان نرسیدن حقیابه خزر از روسیه را تأیید کرد. علی منتصر کوهساری، رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان گفت: ۸۵ درصد آب دریای خزر از رودخانه ولگای روسیه تأمین می‌شود و لذا اگر دبی آب ورودی به خزر از طریق ولگا کاهش پیدا کند، بیش‌ترین تأثیر را در حجم و تراز دریای خزر خواهد گذاشت. ۱۶ مرداد هم علی سلاجقه، رئیس سازمان محیط‌زیست در این باره که آیا روسیه حقیابه دریای خزر را قطع کرده یا خیر، صحبت کرد. او درباره کاهش آب دریای خزر، به رسانه‌ها گفت: ورودی‌های دریای خزر از سوی کشورهای همسایه بسته شده است به‌خصوص ورودی رود ولگا بسته شده است. از طرفی میزان بارش در کل حوضه آبخیز دریای خزر کاهش یافته است. او تأکید کرد که در قالب کنوانسیون تهران الایندگی دریای خزر را پیگیری می‌کنیم. به گفته سلاجقه «ورودی دریای خزر کاهش یافته و تراز آب دریا در حال پایین رفتن است و در برخی آمار و اطلاعات اعلام شده که قریب یک متر در ۴-۵ سال اخیر دریا عقب‌نشینی داشته است. در سال به‌طور میانگین دریای خزر ۲۰ سانتی‌متر عقب‌نشینی می‌کند.» سفیر پیشین ایران در روسیه گفته تا جایی‌که او خبر دارد، هیچ قرارداد یا ساز و کار حقوقی برای آنکه چه میزان آب باید وارد دریای خزر شود وجود ندارد. به گفته او «در مورد ماهی و شیلات سازو کار وجود دارد که به چه صورت صید شود یا شکل ماهی‌ها چگونه باشد. اگر از قبل برنامه‌ای باشد، ایران می‌تواند ادعا کرده و به شکل مذاکره موضوع را حل و فصل کند.» او ادامه داد:

«اگر قرار باشد دریای خزر به سمت خشک شدن و کاهش آب برود، ۵ کشور اطراف آن قرار دارند. نکته دیگر آنکه عمق آب در سمت ایران خیلی بیشتر از قسمت شمال است. یعنی در بخش قزقستان و روسیه سطح آب در ارتفاع بسیار پایینی قرار دارد اگر یک مقدار سطح آب کاهش پیدا کند، دریا خشک خواهد شد. به نظر من این یک موضوع پیچیده حقوقی است و خیلی نمی‌توان در حال حاضر به روسیه و سایر کشورهای دیگر اتهام وارد کرد که این کار عمدی است. ممکن است آب رودخانه به‌صورت طبیعی کم شده باشد و در صورت داشتن حقیابه خسارت برای آن کشورها بیشتر است و اول از همه آب از سمت آن‌ها کاهش پیدا می‌کند.» اما با توجه به کاهش تراز آبی دریای خزر و آن هم به‌دلیل عدم پرداخت حقیابه رود ولگا در منطقه شمال دریای خزر توسط روسیه، ایران باید چه اقداماتی انجام دهد؟ نعمت... ایزدی، در پاسخ به این سوال ایلنا گفت: اگر معاهده یا بحث حقوقی در آنجا وجود داشته باشد، ایران می‌تواند از بعد حقوقی این موضوع را پیگیری کند. اما نکته‌ای که می‌توان گفت این است که بیش از ۳۰ سال است که گفته شد آب دریای خزر خیلی بالا آمد و بخش زیادی از سواحل ما و سواحل آذربایجان را از بین برد. اما در شمال این آمادگی را داشتند و اتفاق خاصی برای آن‌ها رخ نداد. ما هم به‌دلیل آنکه ساحل‌سازی کرده بودیم، بالاآمدن سطح آب باعث شد خسارات زیادی به ساخت و سازهای ما در حاشیه دریای خزر وارد شود. همان زمان هم اعلام کردند که روسیه آب زیادی وارد دریای خزر کرده است و یک خلیجی در شمال شرق دریای خزر خشک کرده و سطح دریا کوچک شد.

روی خط آرام ملی

۰۷•۵۰•۸۸۱

مدارس دولتی تهران

در اکثر مدارس دولتی تهران که چرخ بزنی اکثر اولیای دانش آموزان شکایت از این دارند که مدرسه دولتی مگر خودش بودجه ندارد که باید ۵۰۰هزار تومان به بالا به این مدارس بر دانش آموز کمک بپردازد. چرا مسئولان آموزش و پرورش در این مورد رسیدگی نمی‌کنند. در حال حاضر مدارس جنوب شهر تهران برای هزینه پیش‌دستانی مبلغ ۵ میلیون تومان درخواست کرده‌اند از مسئولان آموزش و پرورش درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم.

ذاکر از تهران

آپارتمان‌نشینی

افرادی که در آپارتمان‌ها ساکن هستند باید حقوق ساکنان را رعایت کنند و در این مورد آموزش صداوسیما به‌عنوان یک رسانه ملی می‌تواند بسیار موثر باشد. خواهشمندم در این مورد آموزش لازم به شهروندان داده شود.

صمدزاده از تهران

گرانی و فقر

مردم از فقر رنج می‌برند و مشکلات اقتصادی چنان بر آنان سایه افکنده که باعث می‌شود اکثر مردم تا دبر وقت کار کنند تا بتوانند حداقل هزینه زندگی خود را تأمین کنند. در این راه افرادی که دارای خودروی شخصی هستند با رانندگی و مسافرکشی، سعی دارند از حداقل شرایط زندگی برخوردار شوند، اما مستاجرانی که هر سال برای تمدید اجاره‌خانه با افزایش چند برابری ودیعه از سوی صاحبخانه‌ها مواجه هستند، تکلیفشان چیست؟

یک شهروند از گیلان