

انتخاب رشته ۷۶ هزار نفر در کنکور سراسری

مدیرکل روابط عمومی سازمان ملی سنجش و ارزشیابی نظام آموزش کشور آمار انتخاب رشته آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ و انتخاب رشته‌های بدون آزمون را اعلام کرد. علیرضا کریمی‌ان در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: تاکنون ۷۶ هزار نفر در آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ انتخاب رشته کرده‌اند. با توجه به اینکه ثبت نام و انتخاب رشته‌های بدون آزمون هم همزمان با انتخاب رشته آزمون سراسری صورت می‌گیرد، بیش از ۱۷ هزار نفر رشته‌های بدون آزمون را انتخاب کرده‌اند. وی تأکید کرد: داوطلبان زودتر انتخاب رشته خود را انجام دهند و انجام آن را به روزها و ساعات پایانی موکول نکنند. مدیرکل روابط عمومی سازمان ملی سنجش و ارزشیابی نظام آموزش کشور افزود: مطالعه دقیق ویژه‌نامه و استفاده از سامانه راهنمای انتخاب رشته مجازی که از روز سه‌شنبه ۱۳ شهریورماه در درگاه اطلاع‌رسانی سازمان ملی سنجش فعال شده‌است می‌تواند به انتخاب رشته داوطلبان کمک کند. کنکور سراسری سال ۱۴۰۳ در دو نوبت اردیبهشت ماه و تیرماه سال ۱۴۰۳ با حضور یک میلیون و ۱۸۰ هزار و ۶۰۶ نفر برگزار شد. نتیجه اولیه آزمون به همراه کارنامه ملاک انتخاب رشته جمعه ۹ شهریورماه منتشر شد و یک میلیون و ۳۰ هزار و ۵۱۵ نفر مجاز به انتخاب رشته شدند.

ثبت الکترونیکی ۷۶ هزار پرونده قضائی در تهران

رئیس کل دادگستری استان تهران، از ثبت ۷۶ هزار و ۵۰۰ پرونده قضائی به صورت تمام الکترونیکی در ۱۳ ماه گذشته خبر داد. به گزارش مهر، علی القاصی، با اشاره به اهتمام صورت گرفته در اجرای دستورالعمل ابلاغی رئیس عدلیه در رابطه با هوشمندسازی و الکترونیکی شدن فرآیندها و پرونده‌های قضائی، گفت: رویکرد اصلی دستگاه قضا، حرکت به سوی ثبت پرونده‌های قضائی به صورت تمام الکترونیکی است. وی ضمن اشاره به ثبت تمام الکترونیکی پرونده‌های قضائی، افزود: رویکرد دادگستری کل استان تهران حرکت به سوی ثبت پرونده‌های قضائی به صورت تمام الکترونیکی است که به مرور و طی زمان لازم، کاهش یا حذف مخازن فیزیکی بایگانی را کرد ر در سال‌های آتی در پی خواهد داشت. القاصی، نقش فناوری برای افزایش دقت و سرعت در رسیدگی‌ها و کاهش خطاها و یا آسیب‌های موجود در روش‌های سنتی و فیزیکی را مورد مذاقه قرار داد و خاطرنشان کرد: در خرداد ۱۴۰۲ طی نامه‌ای ثبت پرونده‌های قضائی به صورت تمام الکترونیکی در استان تهران مورد تأکید قرار گرفت که موجب ثبت ۲۲ هزار و ۱۰۳ پرونده قضائی به صورت تمام الکترونیکی در استان تهران شد. وی با اشاره به افزایش شتاب ثبت پرونده‌های تمام الکترونیکی در حوزه‌های قضائی استان تهران، افزود: در ۵ ماهه ابتدای سال جاری با ثبت بیش از ۵۴ هزار و ۴۰۰ فقره پرونده قضائی به صورت تمام الکترونیکی شاهد رشد ۶۰ درصدی استان تهران در این زمینه بوده‌ایم که در مجموع، طی ۱۴ ماهه گذشته بیش از ۷۶ هزار و ۵۰۰ پرونده قضائی در استان به صورت تمام الکترونیکی ثبت و مورد رسیدگی قرار گرفته‌است.

تهران و دمشق خواهر خوانده شدند

سند خواهرخواندگی دوشهر تهران ودمشق، به امضای شهردار تهران و استاندار ویژه شهر دمشق رسید. علیرضا زاکانی شهردار تهران که به دعوت دولت سوریه به این کشور سفر کرده است، ضمن دیدار با مقامات دولت این کشور سند خواهرخواندگی دو شهر تهران و دمشق را با همتای خود استاندار ویژه شهر دمشق امضا کرد. شهردار تهران در این سفر با حسین عنونس نخست‌وزیر، خاتم شکور وزیر اداره محلی و محیط زیست و محمد سامرالخلیل وزیر اقتصاد این کشور و استانداران دمشق و ریف دمشق، دیدار و درباره زمینه‌های همکاری مدیریت شهری پایتخت‌های دو کشور دیدارو گفت‌وگو کرد.

زمان طرح ترافیک در تهران تغییر نمی‌کند

زمان طرح ترافیک در تهران، به رغم عادی شدن ساعات کار ادارات دولتی، تغییر نمی‌کند. با بازگشت ساعت کار کارکنان دولت به روال عادی از پنجشنبه ۱۵ شهریور ساعت اجرای طرح ترافیک در تهران هم تغییر نمی‌کند و کما فی‌السابق از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۸ تا طرح ترافیک در محدوده مرکزی پایتخت اجرامی شود.

ساعت کار مترو تهران تغییر کرد

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران گفت: ساعت کار مترو تهران از امروز شنبه تغییر می‌کند. رضامحمدنژاد بیدخت، در استانه آغاز فصل پاییز و شروع مدارس، افزود: ساعت کار مترو تهران از روز شنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۳ در تمامی خطوط هفت‌گانه همانند گذشته از ساعت ۵:۳۰ بامداد آغاز تا ساعت ۲۲ ادامه دارد. وی تأکید کرد: سرویس دهی در تمامی خطوط هفت‌گانه مترو تهران و حومه در روزهای جمعه و تعطیل از ساعت ۶ صبح آغاز می‌شود.

شنبه	
۱۷ ^{۰۶} ^{۰۶} ^{۱۴۰۳}	
۳۱ ربيع الاول / ۷ / ۱۴۴۶ سپتامبر ۲۰۲۴	

سال هفتم

شماره ۱۹۱۴

armanmeli.ir

گزارش «آرمان ملی» از وضعیت ترافیکی جاده‌ها در روزهای تعطیل

سیل بازگشت مسافران

۲۰۱ میلیون تردد جاده‌ای در یک هفته

انتخاب دوباره همین مقصد دچار تردید خواهند شد در ادامه این گزارش نگاهی به آمار سفر و ترافیک این روزها داشته‌ایم. شامل طی مسافت‌های طولانی با خودرو هستند. در ایران، سالانه ۲۵۰ میلیون سفر انجام می‌شود که از این تعداد، ۲۵۰ میلیون سفر، جاده‌ای است. بیش‌ترین سفرهای جاده‌ای در ایران در تعطیلات و به خصوص در روزهای آغازین سال انجام می‌شود. اما اگر تعطیلات طوری باشد که به اصطلاح بین‌تعطیل باشد شاهد سیل مسافران به سمت شمال و دیگر نقاط کشور هستیم. اما در تعطیلات هفته گذشته که مصادف با مناسبت‌های مذهبی بود، میزان سفرها به مشهد مقدس افزایش چشمگیری داشت. در ادامه گزارش به دلایل سفر ایرانیان اشاره شده‌است.

◀ **ایرانی‌ها با چه انگیزه‌ای بیشتر سفر می‌کنند؟**

یکی از مهم‌ترین انگیزه‌های شکل‌گیری گردشگری و سفرهای داخلی در دنیا دیدار از اقوام و دوستان ساکن در دیگر شهرهاست. داده‌پردازی‌های دهه اخیر در ایران نیز نشان می‌دهد ۴۴ درصد سهم سفرها با انگیزه «دیدار از آشنایان و نزدیکان» انجام شده و «تفریح و گردش» در جایگاه بعدی قرار دارد. درحالی‌که بیش از ۷۰ درصد اقامت‌ها در خانه اقوام و آشنایان بوده و اجاره خانه و ویلا با اختلاف زیاد، گزینه دوم مسافران بوده‌است. به گزارش ایسنا، هرچند مفهوم سازی گردشگری به واسطه همپوشانی‌هایی که با گذران اوقات فراغت و گردشگری تجاری دارد کار ساده‌ای نیست اما کلیدی‌ترین و اصلی‌ترین دلیل و نیت شکل‌گیری اینگونه از گردشگری گونه از گردشگری امکان اقامت در خانه دوستان و اقوام و کاهش هزینه‌های سفر است. نمود این وضعیت در ایران نیز در دهه‌های اخیر به وضوح مشاهده می‌شود، آمارهای مرکز ملی آمار ایران نیز نشان می‌دهد که بیش‌ترین انگیزه سفر ایرانی‌ها دیدار از اقوام، نزدیکان و دوستان است و در مواقعی که با تغییر مقطعی و موقت الگوی سفر مواجه می‌شویم، میزان استفاده از خانه‌های اجاره‌ای و جاده‌های مسافرتی در مناطق پرتقاضا افزایش پیدا کرده‌است که نشان‌دهنده اثرگذاری عامل اقتصاد و هزینه بر کیفیت و کمیت سفر است. مرکز پژوهش‌های مجلس در داده‌پردازی‌هایی که براساس آمارهای مرکزی ملی آمار ایران داشته به این نتیجه رسیده‌است که در فاصله سال‌های ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۸ سفرهای داخلی با تغییرات محسوسی روبرو بوده‌است که این تغییرات روند مثبت داشته و افزایش تعداد سفرهای داخلی را نشان می‌دهد که هرچند ممکن است باعث افزایش درآمدهای کسب و کارهای گردشگری شود اما پیامدهای منفی نیز به همراه داشته‌است، برای مثال با هجوم یکباره گردشگران و اشباع ظرفیت‌های خدماتی گردشگری، مسافران و گردشگران از خدمات باکیفیت محروم می‌شوند و در

◀ **۲۰۱ میلیون تردد جاده‌ای در یک هفته**

رئیس پلیس راهور فراچا از افزایش قابل توجه حجم تردد در جاده‌های کشور به ویژه در مسیرهای منتهی به استان‌های شمالی و خراسان رضوی خبر داد. سردار سید تيمور حسینی گفت: از ۱۰ شهریور تا ساعت ۹ صبح جمعه ۱۶ شهریور ۱۴۰۳، شاهد افزایش ۸ درصدی تردد نسبت به روزهای عادی بوده‌ایم و این میزان به بیش از ۲۰۱ میلیون تردد رسیده‌است. وی افزود: با توجه به افزایش تقاضا برای سفر در ایام تعطیلات، استان‌های شمالی کشور همچون مازندران، گیلان و خراسان رضوی بیش‌ترین حجم ورودی خودرو را تجربه کردند، بااین حال، در روزهای اخیر و با پایان یافتن ایام سوگواری، موج بازگشت مسافران به شهرها آغاز شده‌است.

این مقام ارشد انتظامی اظهار داشت: بر اساس آخرین آمارها، همچنان حدود ۹۰ هزار خودرو در مازندران، ۶۰ هزار

خودرو در گیلان و ۳۰ هزار خودرو در خراسان رضوی نسبت به

تعداد خودروهای ورودی باقی مانده‌اند، این حجم بالای تردد، موجب ایجاد ترافیک سنگین در برخی محورهای مواصلاتی شده‌است. رئیس پلیس راهور فراچا تأکید کرد: در عین حال، با وجود افزایش حجم تردد، خوشبختانه آمار تصادفات نسبت به هفته گذشته کاهش قابل توجهی داشته‌است. بر اساس آمار رسمی پلیس راهور، شاهد ۱۹ درصد کاهش در مجموع تصادفات بوده‌ایم که این کاهش به ترتیب ۱۶ درصد در آمار جانباختگان، ۴۶ درصد در تصادفات جرحی و خسارتی مشاهده شده‌است.

سرهنگ سیاوش محبی، جانشین پلیس‌راه فراچا در گفت‌وگو با فارس در تهران در خصوص اوضاع ترافیکی محورهای کشور، اظهار کرد: ترافیک به علت بازگشت مسافران در پایان تعطیلات چندروزه، در بیشتر محورهای مواصلاتی به ویژه جاده‌های شمالی و خراسان رضوی و ورودی‌های پایتخت سنگین است. وی گفت: به‌همین منظور برای تسهیل تردد مسافران، پلیس محدودیت‌هایی را در محورهای پرتردد اعمال کرده‌است. جانشین پلیس‌راه فراچا افزود: در آزادراه رودبارمنجیل از عصر دیروز و در جاده چالوس و آزادراه تهران شمال از صبح دیروز همچنین محور هراز به صورت مقطعی در مسیرهای شمال به جنوب محدودیت تردد یک‌طرفه برای تخلیه بار ترافیکی ایجاد شده‌است. محبی با بیان اینکه مسافران برای بازگشت سفرهای خود، خارج از شرایط عادی حداقل ۲ تا ۳ برابر بیشتر زمان در نظر بگیرند، ادامه داد:

هم‌وطنان به ازای هر دو ساعت رانندگی ۱۵ دقیقه استراحت کنند و ضمن دوری از عجله و شتاب و رعایت سرعت مجاز با حوصله رانندگی کنند تا بدون هیچ حادثه‌ای، ایمن و سلامت به مقصد برسند. رئیس پلیس راهور فراچا از افزایش قابل توجه حجم تردد در جاده‌های کشور به ویژه در مسیرهای منتهی به استان‌های شمالی و خراسان رضوی خبر داد. سردار سید تيمور حسینی گفت: از ۱۰ شهریور تا ساعت ۹ صبح جمعه ۱۶ شهریور ۱۴۰۳، شاهد افزایش ۸ درصدی تردد نسبت به روزهای عادی بوده‌ایم و این میزان به بیش از ۲۰۱ میلیون تردد رسیده‌است. وی افزود: با توجه به افزایش تقاضا برای سفر در ایام تعطیلات، استان‌های شمالی کشور همچون مازندران، گیلان و خراسان رضوی بیش‌ترین حجم ورودی خودروها در مادی ورودی جاده‌های نبرین شهر و خروجی استان‌های شمالی شد، اعلام کرد: این حجم از ترافیک که تنها در استان مازندران ۲۱ میلیون سفر اعلام شده و بی‌شک استان گیلان نیز شرایط مشابهی را داشته، کم سابقه بوده‌است. طبق اعلام شانا، وی با یادآوری اینکه این حجم از تردد باعث رشد جهشی و کم‌سابقه مصرف بنزین در یک هفته نیایی در استان‌های شمالی شد، تصریح کرد: این افزایش تردد موجب کندی حرکت و تأخیر حداقل پنج برابری در تردد نفتکش‌های سوخت‌رسان در جاده‌های مواصلاتی و سبب تعطیلی مقطعی در بعضی از جایگاه‌های عرضه سوخت استان گیلان و غرب مازندران شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: تمهیدات لازم برای تأمین بنزین استان‌های شمالی با خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی و نفتکش‌های سوخت‌رسان از استان‌های همجوار و غیرهمجوار اندیشیده شده‌است. ویس کرمی گفت: همکاران مادر همه خط‌های تولید، نقل و انتقال و توزیع فرآورده‌های نفتی به صورت شبانه‌روزی در عرصه سوخت‌رسانی فعال هستند و به‌صورت ویژه کار تأمین و توزیع در استان‌های شمالی را پیگیری و نظارت می‌کنند. وی با تأکید بر اینکه در روزهای اخیر وزیر نفت نیز به‌طور مستمر وضع تأمین و توزیع بنزین کشور و به‌ویژه استان‌های شمالی را پیگیری کرده‌است، افزود: نماینده‌ای ویژه از سوی ستاد وزارت نفت به استان‌های گیلان و غرب مازندران اعزام شده‌است.

رئیس پلیس راهور فراچا از افزایش قابل توجه حجم تردد در جاده‌های کشور به ویژه در مسیرهای منتهی به استان‌های شمالی و خراسان رضوی خبر داد. سردار سید تيمور حسینی گفت: از ۱۰ شهریور تا ساعت ۹ صبح جمعه ۱۶ شهریور ۱۴۰۳، شاهد افزایش ۸ درصدی تردد نسبت به روزهای عادی بوده‌ایم و این میزان به بیش از ۲۰۱ میلیون تردد رسیده‌است. وی افزود: با توجه به افزایش تقاضا برای سفر در ایام تعطیلات، استان‌های شمالی کشور همچون مازندران، گیلان و خراسان رضوی بیش‌ترین حجم ورودی خودرو را تجربه کردند، بااین حال، در روزهای اخیر و با پایان یافتن ایام سوگواری، موج بازگشت مسافران به شهرها آغاز شده‌است.

این مقام ارشد انتظامی اظهار داشت: بر اساس آخرین آمارها، همچنان حدود ۹۰ هزار خودرو در مازندران، ۶۰ هزار



بخشنامه وزارت کشور، منابع بیمه این قشر را کاهش داد

دولت با کارگران ساختمانی عادلانه رفتار کند

بگیرد و با مصادقانه رفتار کند. رئیس‌جمهور دالم از عدالت و قف‌زدایی صحبت کردند و حالا وقت نشان دادن پایبندی به این وعده‌هاست.

رئیس انجمن صنفی کارگران ساختمانی گفت: کارگران ساختمانی ۸ تا ۷ درصد از کارگران کشور هستند و ۵۰ درصد حوادث مربوط به آن‌هاست. اجحافی که از سوی برخی کارفرمایان به کارگران ساختمانی می‌شود، بسیار است. آن‌ها حاضر نیستند سهم و وظیفه قانونی خود را انجام دهند. شوکت گفت: کارگران ساختمانی نباید توان کم‌کاری وزارت کشور و سازمان تأمین اجتماعی را بدهند. آن‌ها نباید قربانی لابی سرمایه‌داران و مسئولان سرمایه‌دار شوند. ۴ سال تلاش برای تصویب طرح اصلاحیه کارگران ساختمانی در نهایت نتوانست کارگران ساختمانی را به حق خود برساند. کارگر ساختمانی باید بیمه شود و امیدواریم در دولتی که دم عدالت و شنیدن صدای کارگری می‌زند، به این قشر مغلوب توجه شود. رئیس انجمن صنفی کارگران ساختمانی گفت: درخواست ما لغو بخشنامه وزارت کشور است. باید ۲۵ درصد از تمام مبلغ پروانه ساختمانی کسر و به حساب سازمان تأمین اجتماعی واریز شود. شوکت در پاسخ به این سوال که بعد از تصویب قانون، وضعیت بیمه کارگران ساختمانی به کجا رسیده، گفت: هنوز هیچ اتفاقی نیفتاده و تنها یک سهمیه ۱۰ هزار تایی تخصیص داده‌اند، در حالی که اکنون بیمه حدود ۴۰۰ الی ۵۰۰ هزار نفر قطع شده و با سهمیه ۱۰ هزار تایی اتفاق خاصی نیفتاده‌است. رئیس انجمن صنفی کارگران ساختمانی بیان کرد: سال گذشته با سهمیه ۱۵ هزار تایی تخصیص دهند که آن را پس گرفتند و بعد، سهمیه ۱۰ هزار تایی تخصیص دادند. با این رقم مئلاسه‌میه استانی که ۶ هزار نفر در نوبت بیمه هستند، حدود ۳۰۰ نفر می‌شود؛ در این استان چه کسی را بیمه کنیم؟ یک کارگر می‌گوید در لیست اولویت قرار دارد، کارگر دیگری می‌گوید بیمار لاعلاج دارم ….. بیمه حق همه‌ان‌هاست اما با سهمیه‌ای که می‌دهند تعداد انگشت‌شماری را می‌توان بیمه کرد.

اجتماعی ۹

یادداشت

ساخت و ساز در حریم میراث جهانی!



Mehdi Ghassemi

فعال میراث فرهنگی

در شهر باستانی شوش اخیرا مشاهده شده که پشت پمپ بنزین در محلی به نام «ویندی پارک» ساخت و ساز در حال انجام است. برای اینکه جلوی ساخت و سازهای بعدی گرفته شود باید بر اساس قانون مستحذات در حال احداث را جمع‌آوری کرد و جلوی نقض حریم و عرصه محوطه‌های باستانی را گرفت. اما چرا اینک حفاظت میراث فرهنگی این شهر که میراث جهانی، محسوب می‌شود به میدان نیامده و مانع ساخت و ساز نشده‌است؟ همچنین یکی از اعضای شورای شهر شوش در اظهارنظری اعلام مصاحبه کرده که ما با تعامل و هماهنگی مدیر پایگاه و رئیس اداره شوش اقدام به این کار کردیم. اما پرسش این است که چه تعاملی؟ تعامل با پایگاه و اداره میراث فرهنگی شوش یعنی ساخت و ساز در تپه باستانی؟

آی‌رئیس میراث فرهنگی شوش و عضو شورای شهر شوش خبر ندادند که محوطه باستانی «ویندی پارک» علاوه بر اینکه خود دارای عرض و حریم است، بلکه در حریم محوطه میراث جهانی قرار دارد و طبق ضوابط عرصه شوش مشمول قوانین ناظر بر عرصه محوطه شوش است. آیا قانون را ما اهالی رسانه باید به مدیران بازگو کنیم؟ چرا «ویندی پارک» مهم است؟ طبق گمانه‌زنی‌های سال ۱۳۶۹ که توسط دکتر مهدی رهبر صورت گرفت، این محوطه مبین استقرار دوره‌های ایلامی، اشکانی و ساسانی است. در این تپه همچنین کتیبه‌های ایلامی و وندفین دوره‌های اشکانی و ساسانی مشاهده شده‌است. به گفته باستان‌شناسان دوره اسلامی آن هم غنی معرفی شده‌است. در دهه ۱۳۷۰ طبق یک تفاهم‌نامه ومشروط بر اینکه فقط سطح تپه چمن کاری شود، زمینه‌دخل وتصرف‌های بعدی شهرداری اعم از درختکاری، بیاباده‌رو سازی، ساخت حمام و سرویس بهداشتی و… فراهم شد. بر اساس همان توافق‌های دهه هفتاد قرار شد هر وقت میراث فرهنگی برای فعالیت‌های علمی باستان‌شناسی اقدام کرد شهرداری این محوطه را در اختیار میراث فرهنگی قرار دهد و دوم آنکه شهرداری تنها می‌تواند این محوطه را برای فضای سبز مورد استفاده قرار دهد و حق تغییر کاربری آن را ندارد. حال با این ساخت و سازهایی که می‌شود می‌توان امید داشت که شهرداری به تعهد خود عمل کند؟

شوش به لحاظ موقعیت خاص جغرافیایی و آثار ارزشمند و منحصر به فرد تاریخی و مذهبی از جایگاه ویژه‌ای در زمینه تاریخی و گردشگری برخوردار است که همه‌ساله در ایام تعطیلات نوروز پذیرای صدها هزار مسافر از سراسر کشور است. شهر باستانی شوش روزگاری مرکز برخورد دو تمدن مهم بوده، که هر یک به سهم خود در دیگری تأثیر داشته‌است، یکی تمدن میان‌رودان و دیگری تمدن ایلامیان. قرار گرفتن این منطقه در شمال خلیج فارس و نیز همسایگی با میان‌رودان در پیدایش این وضع ویژه تأثیر بسیاری داشته‌است. شوش در حدود ۴،۲۰۰ سال پیش از میلاد بنیانگذاری شد. سفالینه‌های نقاشی شده متعلق به حدود ۳،۵۰۰ سال پیش از میلاد در شوش واقع در ایلام بیانگر دوره‌ای پیشرفته از طرح‌های هندسی، ایجاد سبک خاص از انسان و شکل‌هایی از جانوران در آنهاست.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

گرانی شکر

قیمت شکر واقعا خیلی بالا رفته است هر کیلو شکر در مغازه‌ها به کیلویی ۵۵ تا ۵۵ هزار تومان رسیده است. چه کسی باید جلوی این گرانی‌ها را بگیرد لطفا به داد مردم برسید.

موحدی از تهران

سرویس مدارس

هزینه سرویس مدارس خیلی پایین است. سهمیه‌ای از بنزین برای سرویس مدارس در نظر بگیرند یا اینکه کرایه‌های حمل و نقل و هزینه سرویس مدارس را نیز به همان نسبت افزایش دهند چون فشار زیادی بر روی مارانندگان سرویس است.

شکیبا از تهران

دستگاه کارت خوان

با اینکه اعلام کرده‌اند که مطب دکترهای خصوصی باید دستگاه کارت‌خوان داشته باشد ولی هنوز خیلی از این متخصصین دستگاه کارت‌خوان ندارند و پول ویزیت را باید نقدی و یا کارت به حساب دیگری به این پزشکان بدهیم. چرا بازرسانی برای این مورد گمراهه نمی‌شود که این مشکل حل شود. زیرا ویزیت این پزشکان واقعا سرسام‌آور است.

اسدی از تهران

جوایه مترو

سلام علیکم

پیرو درج مطلبی در تاریخ ۹ مرداد ۱۴۰۳ در مورد «درخواست تعمیر کولر قطارهای مترو به استحضار می‌رساند: تیم‌های نگهداری و تعمیرات شرکت بهره‌برداری متروی تهران به صورت شبانه‌روزی وضعیت سیستم خنک کننده تمامی قطارها را بررسی و با نواقص و معایب مشاهده شده را در اسرع وقت برطرف می‌کنند تا هیچ قطاری با سیستم تهویه معیوب از مبدأ(ایانه) و تعمیرگاه‌های متروی تهران) وارد سرویس نشود. گفتنی است که در صورت دریافت گزارش راهبریان قطار مبنی بر خرابی سیستم تهویه در حین سرویس، در اولین فرصت قطار معیوب از چرخه بهره‌برداری خارج و به تعمیرگاه منتقل شده و قطار سالم دیگری جایگزین آن می‌شود.

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه