

جمعه و شنبه باید تعطیل شود

کنفدراسیون صادرات ایران در مکاتبه‌ای با رئیس مجلس اعلام کرد: موکول کردن تعطیلات پایان هفته به جمعه و شنبه می‌تواند زمینه‌ساز فضای موثرتری در تجارت خارجی و ارزآوری برای کشور شود. کنفدراسیون صادرات ایران با ارسال نامه‌ای به رئیس قوه مقننه، اعلام کرد: عدم تطبیق تعطیلات پایان هفته در ایران با سایر کشورهای دنیا، منجر به برقراری محدود ارتباطات تجاری با بازارهای جهانی آن هم در شرایطی خواهد شد که اقتصاد ایران با مشکلات عدیده‌ای دست و پنجه نرم می‌کند که به طور قطع، تصمیم نمایندگان مبنی بر اعلام رسمی تعطیلات پایان هفته در روزهای پنجشنبه و جمعه و نیز فرصت مؤثر ۳ روزه در هر هفته برای تعامل و انجام مرادوات تجاری با بازارهای جهانی، بیش از پیش بر سستی آن خواهد افزود. در بخشی از این نامه آمده است: موکول کردن تعطیلات پایان هفته به جمعه و شنبه می‌تواند تعداد روزهای مؤثر برای فعالان اقتصادی در تعاملات تجاری با دنیا را به ۴ روزه در هفته افزایش داده و زمینه‌ساز فضای موثرتری در تجارت خارجی و ارزآوری برای کشور شود. کنفدراسیون صادرات ایران به عنوان متشکل بالادستی حوزه صادرات غیرنفتی، همراه با دیگر بخش‌های اقتصادی مخالفت خود با محدود شدن فعالیت‌های تجاری را اعلام کرده و از مجلس شورای اسلامی درخواست نمود تا با تجدیدنظر در این تصمیم، زمینه رشد و ارتقای سطح تعاملات اقتصادی کشور با دنیا را فراهم کنند.

کمبودی در تولید و توزیع**انواع روغن نداریم**

دبیر انجمن صنایع روغن نباتی ضمن اشاره به اینکه هیچ کمبودی در زمینه تولید و توزیع انواع روغن نباتی در بازار وجود ندارد، درباره تخصیص ارز به واردات روغن خام توضیح داد: هیچ ارزی به روغن‌های وارداتی که از ابتدای آبان ماه سال گذشته تاکنون وارد کشور شده، تخصیص نیافته است. علیرضا شریفی با اشاره به تأخیر دولت در پرداخت ارز روغن‌های خام وارداتی گفت: این تأخیر تخصیص ارز به واردات روغن خام در حالی است که با توجه به تأییدات دولت مبنی بر فروش کالای وارداتی با ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی، این روغن‌ها با نرخ مصوب در بازار به دست مصرف‌کنندگان رسیده‌اند. وی خاطر نشان کرد: با توجه به شرایط اخیر، دولت با پرداخت به موقع ارز روغن خام وارداتی می‌تواند به تسریع در واردات، کاهش ریسک تجارت خارجی و تنظیم بازار روغن نباتی توسط بخش خصوصی کمک کند. دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی در خصوص وضعیت تأمین روغن نباتی در کشور گفت: طی سال گذشته حدود ۶۰۱ میلیون تن انواع روغن خام به ارزش حدود ۲۵۰۲ میلیارد دلار وارد کشور شده است که از لحاظ وزنی ۱۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. بنابراین انجمن صنایع روغن نباتی ایران شریفی افزود: روند واردات و ذخایر روغن نباتی در شرایط نرمالی قرار دارد و هیچ کمبودی در زمینه تولید و توزیع انواع روغن نباتی در بازار وجود ندارد.

پارانه ۱۰ هزار یورویی**برای تاکسی‌های برقی**

مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت تصریح کرد: انتظار می‌رود تا سه ماه آینده شمار خودروهای برقی که به عنوان تاکسی در سراسر کشور به کار گرفته می‌شود تا ۱۰ هزار دستگاه افزایش یابد و با نصف قیمت واقعی در اختیار متقاضیان قرار گیرد. مدیر کریمی تصریح کرد: خودروهای برقی وزارت صمت در گفت‌وگو با الینا از استمرار و برقراری جریان تأمین خودروها، ایجاد زیرساخت و تأمین برق آنها خبر داد و گفت: خودروهای برقی که قرار است به عنوان تاکسی مورد استفاده قرار بگیرند در مرحله صدور پناک «ت» قرار دارند و در صورت صدور پناک‌ها حدود ۳۰۰ خودرو آماده است تا به ناوگان حمل و نقل عمومی کشور وارد شود. البته این امر مشروط به این موضوع است که تاکسیرانی‌های سراسر کشور نیز برای واگذاری این خودروها قرارداد ببندند. وی افزود: در صورت تحقق این دوامر و با توجه به اینکه خودروهای برقی در حال حمل به گمرکات و در شرف ترخیص هستند این انتظار وجود دارد که در سه ماه آینده تعداد این خودروها در ناوگان حمل و نقل عمومی کشور به ۸ هزار تا ۱۰ هزار دستگاه افزایش یابد. مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت خاطر نشان کرد: فروش ۱۰ هزار بگیرد و براساس آنچه در ماه ۱۲ آمده برای هر خودرو ۱۰ هزار و ۴۳۲ یورویارانه در نظر گرفته شده است و این پارانه از منابع حاصل از صرفه جویی در مصرف سوختی تأمین می‌شود که در بی‌جاگذاری خودروهای برقی با خودروهای بنزینی به دست می‌آید. وی اظهار کرد: دولت اکنون بر گاز و بنزین پارانه پرداخت می‌کند و منابع حاصل از زده خارج شدن خودروهای برقی که این دو سوخت را می‌سوزانند به رانندگانی تعلق می‌گیرد که خودروهای برقی را می‌خرند. کریمی سنجری تصریح کرد: قانون صراحت دارد که بنا بر مصوبه نوسازی ناوگان شهری چون خودروهای برقی به صرفه جویی در مصرف سوخت کشوری منجمله تسهیلات مرتبط بان به صورت بلاعوض پرداخت شود زیرا این خودروها برای دولت سودآور است و به کاهش واردات بنزین و یافراش صادرات این سوخت می‌انجامد. وی اضافه کرد: رقم یاد شده که به عنوان تسهیلات به راننده خودروهای برقی داده می‌شود، در صورتی که پرداخت شود حکم تکلیفی دارد. مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت درباره قیمت تاکسی‌های برقی توضیح داد: خودروهای برقی که به عنوان تاکسی استفاده می‌شوند کمتر از ۲۰ هزار یورو قیمت دارند که برابر با رقمی حدود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان است و با توجه به پارانه‌ای که قرار است پرداخت شود در واقع خریدار کنونی تاکسی برقی آن را با نصف قیمت واقعی خریداری می‌کند. وی همچنین درباره تأمین زیرساخت‌های مربوط به شارژ تاکسی‌های برقی گفت: هم‌زمان با افزایش واردات خودروهای برقی در ماه‌های پیش‌رو ایجاد ایستگاه‌های شارژ نیز در شهرهای سراسر کشور توسعه می‌یابد.

«آرمان ملی» در گفت‌وگو با کارشناسان چالش‌های ماندگار صنعت خودرو را بررسی می‌کند

خودرو؛ صنعتی با فرماندهی سیاسی**سیاست‌گذاری جزیره‌ای در صنعت خودرو؛ فرماندهی واحد و مقتدر**

آرمان ملی – صدیقی بهزاد پور: صنعت خودرو تقریباً هر سال و گاهی چند بار در سال مدل‌های مختلف فروش را تجربه می‌کند به دلایل مختلف پس از مدت کوتاهی متوقف می‌شود. در این راستا طرح‌هایی نیز مانند واردات خودرو، خیر ساخت خودروهای برقی و... مطرح می‌شود که آنها نیز به دلیل نبود جامعیت و هماهنگی سازمان‌های دخیل در این امر عقیم می‌ماند. کارشناسان معتقدند تا زمانی که زیرساخت صنعت خودرو بهبود نیابد و حاکمیت جامعی در این زمینه وجود نداشته باشد نمی‌توان امید به نجات صنعت و بازار خودرو در این حوزه داشته باشیم.

سیاستمدار است

مرتضی مصطفوی، کارشناس صنعت خودرو در این باره به «آرمان ملی» گفت: ساختار صنعت خودرو دارای مشکلاتی است که نیازمند تغییراتی در سطح کلان است و تا زمانی که این تغییر و تحول در این زمینه ایجاد نشود، هیچ برنامه ریزی و سیاست‌گذاری هرچند مثبت و کارآمد قدرت اجرایی و عملیاتی شدن در کشور را نخواهد یافت. در حال حاضر مدت‌هاست که صحبت از واردات خودروی کارکرده به کشور است، اما آیا واقعاً دست‌های پنهان در این امر اجازه اجرایی شدن این امر داده‌اند است. در حقیقت مدیران و مسئولان در حوزه صنعت خودرو بیش از آنکه در این صنعت خیره باشند بیشتر نیاز به کارآمدی در عرصه سیاسی دارند تا بتوانند در سایه برخورداری از روابط مفید سیاسی به اجرای تصمیمات و طرح‌های خود در حوزه خودرو امیدوار باشند در غیر این صورت می‌توان به یقین گفت که طرح‌های توسعه‌ای خودرو در حلقه تداخلات امور سیاسی در صنعت خودرو ایتر خواهد ماند. این کارشناس ادامه داد: ارتقای صنعت خودرو ضرورتی است که برخی از مدیران در سطوح مختلف مانند وزیر صنعت فعلی نیز با نگاهی مثبت به آن می‌پردازد، اما با وجود روابط نسبتاً مثبت با حوزه‌های سیاسی تاکنون نتوانسته است دستاوردهای مثبتی در بخش اجرایی در خصوص طرح‌هایی مانند: واردات خودرو، توسعه خودروهای برقی و... داشته باشد که خود حاکی از زیرساخت و بستر نامناسب برای اجرای طرح‌هایی که می‌تواند صنعت خودرو را از انحصار خارج کند، چرا که صنعت خودرو در حال حاضر صنعتی سیاست زده، رانتی، حمایتی است که با تأکید بر استمرار واقعی انحصار اجازه توسعه به این صنعت را به شکل مطلوب نمی‌دهد و در تقابل با اهداف رشد واقعی در این زمینه است.

تصمیمات وزیر صمت از جامعیت در اجرا بر خوردار نیست

او با تأکید بر اینکه رویکردهای صورت گرفته توسط وزیر صمت تاکنون باعث ارتقای گفت‌وگو با صنعت خودرو شده است، گفت: شرط لازم برای توسعه هر صنعتی بهبود شرایط گفت‌وگو است، اما قطعاً شرط کافی نیست و قدرت ستادی مانند ستاد مقابله با کرونا در این کارشناس صنعت خودرو بیان کرد: وقتی صنعت خودرو ما مقب و درگیر رانت است، با واردات خودرو هیچ کمکی به آن نکرده‌ایم و لزوماً قیمت خودرو را پایین نمی‌آورد و بر کیفیت‌ها اضافه نمی‌کند، سیاست‌گذاری‌های ما جزیره‌ای است و در سیاست واردات خودرو توسط همه افراد، همه جوانب مربوط به خودرو در کشور سنجیده نشده است. اینکه این ارز کجا تأمین خواهد شد و کنترل فشار تقاضا بر بازار در آن دیده نشده است. اگر ارز داریم، پس چرا قیمت دارو و همه اقلام پزشکی در کشور اینگونه افزایش می‌یابد؟ چرا ارزش پولمان در حال کاهش است؟ مصطفوی توضیح داد: بهترین گزینه برای رهایی صنعت خودرو این است که در دولت ستاد یا مرکزی برای رشد و توسعه صنعت خودرو تشکیل شود که همه بخش‌ها در کشور تحت نظر آن سازمان با قدرتی که با قدرت ستادی مانند ستاد مقابله با کرونا در

تصمیمات وزیر صمت از جامعیت در اجرا بر خوردار نیست

به نقدینگی شرکت‌ها و واردکنندگان کالاهای اساسی، به جای دریافت مالیات و عوارض آن‌ها به صورت نقد، ضمانت‌نامه بانکی، اسناد خزانه و اوراق گام را جایگزین کند. وی افزود: امیدواریم کاهش نرخ مالیات و استفاده از ابزارهای جدید برای تسویه شاهد رفع برخی از مشکلات تولیدکنندگان کشور باشیم. خاندوزی درباره واگذاری سهام شرکت‌های دولتی گفت: بخش عمده سهام‌ها در گذشته واگذار شد و در اسر لوجه امور قرار داده بود؛ اولین رویکرد معطوف به شفافیت و انضباط بخشی به دخل و خرج دولت و شرکت‌های دولتی از مسیر اجرایی حساب واحد خزانه و پرداخت به ذی‌نفع‌نهایی بود. وی افزود: در بخش دوم هدف گذاری دولت این است که ارتقا سهم درآمدهای پایدار از بودجه عمومی را افزایش قابل‌اعتنایی بدهد. خاندوزی تصریح کرد: در سه سال گذشته نسبت درآمدهای پایدار که مجموع درآمدهای غیر نفتی و استقرار را شامل می‌شود به ۵۲ درصد در سال ۱۴۰۲ افزایش پیدا کرد و امیدوارم در سال ۱۴۰۳ به نسبت ۶۰ درصد نزدیک شویم. سخنگوی اقتصادی دولت تصریح کرد: امسال برای سومین سال پیاپی شاهد کاهش نرخ مالیات بر واحدهای تولید هستیم به نحوی که در سال ۱۴۰۰ کاهش ۵ درصدی، در سال ۱۴۰۱ کاهش ۷ درصدی و امسال نیز کاهش ۵ درصدی را شاهد خواهیم بود که این مسئله در تاریخ بودجه ریزی بی‌سابقه بوده است. خاندوزی با اشاره به اقدام مهم دولت برای جبران کمبود نقدینگی شرکت‌ها گفت: دولت بنا دارد تا پایان هم‌راه امسال برای کاهش فشار

سخنگوی اقتصادی دولت:**دولت هیچ نفعی از نوسانات نرخ ارز نمی‌برد**

سخنگوی اقتصادی دولت گفت: دولت نفت خود را با نرخ ارزی تسعیر می‌کند که در بودجه مشخص شده و سایر قیمت‌ها هیچ نفعی برای دولت ندارد. حسین خاندوزی سخنگوی اقتصادی دولت در نشست مشترک با ریاست سازمان برنامه و بودجه با تریک به مردم برای پاسخ غرور آفرین نیروهای مسلح کشورمان به تعدی رژیم اشغالگر قدس گفت: دولت سیزدهم ۲ رویکرد مهم در حوزه نقدینگی را سر لوجه امور قرار داده بود؛ اولین رویکرد معطوف به شفافیت و انضباط بخشی به دخل و خرج دولت و شرکت‌های دولتی از مسیر اجرایی حساب واحد خزانه و پرداخت به ذی‌نفع‌نهایی بود. وی افزود: در بخش دوم هدف‌گذاری دولت این است که ارتقا سهم درآمدهای پایدار از بودجه عمومی را افزایش قابل‌اعتنایی بدهد. خاندوزی تصریح کرد: در سه سال گذشته نسبت درآمدهای پایدار که مجموع درآمدهای غیر نفتی و استقرار را شامل می‌شود به ۵۲ درصد در سال ۱۴۰۲ افزایش پیدا کرد و امیدوارم در سال ۱۴۰۳ به نسبت ۶۰ درصد نزدیک شویم. سخنگوی اقتصادی دولت تصریح کرد: امسال برای سومین سال پیاپی شاهد کاهش نرخ مالیات بر واحدهای تولید هستیم به نحوی که در سال ۱۴۰۰ کاهش ۵ درصدی، در سال ۱۴۰۱ کاهش ۷ درصدی و امسال نیز کاهش ۵ درصدی را شاهد خواهیم بود که این مسئله در تاریخ بودجه ریزی بی‌سابقه بوده است. خاندوزی با اشاره به اقدام مهم دولت برای جبران کمبود نقدینگی شرکت‌ها گفت: دولت بنا دارد تا پایان هم‌راه امسال برای کاهش فشار

عملکرد دولت در بخش مولدسازی

وی با بیان اینکه در خصوص مولدسازی هم دور دیدی عملکردی داریم، اظهار کرد: یکی گردش حساب خزانه یعنی واگذاری نقدی ماندن اموال دولت که رقم چشمگیری نیست و باید دولت تهاوت دارایی‌های مازاد دولتی‌ها یا پیمانکاران طرح‌های عمرانی است؛ یعنی ملک مازاد در استان‌ها شناسایی شده ارزش‌گذاری و قیمت‌گذاری شده و بابت تکمیل پروژه عمرانی به پیمانکار داده می‌شود تا پیمانکار دیگر منتظر بودجه نماند، این ۶۰ همت تکلیف قانون به پیمانکار داده می‌شود تا پیمانکار برای فروش سهام و مولدسازی درج شده است که ۶۰ همت تکلیف بودجه امسال برای واگذاری شرکت‌های دولتی است نزدیک به ۶۰ همت هم تکلیف مولدسازی و واگذاری دارایی‌های مازاد تکلیف شده ۱۳۰ همت از

و سایپا انحصاری هستند و این انحصار باید شکسته شود، اما نتیجه ماجرا برای مردم این بوده که مردم از خواسته‌های خود روز به روز دورتر شدند. کابلی افزود: در حوزه واردات تلاش شد که واردات آزاد شود، اما زمان برد تا این اتفاق بیفتد. بالاخره از زمانی که واردات آزاد شود تا زمانی که به بازارهای منطقه برود، زمان می‌برد. یک چیزی در حدود ۱۰ هزار خودرو آمده و ۹۲ هزار خودرو ثبت سفارش شده است. درست است وعده‌های مسئولان برای واردات به طور کامل اجرا نشد و قرار بود ۲۰۰ هزار خودرو بیاید و ۱۰ هزار خودرو وارد شده، ولی راه باز شده است.

خودروسازان امسال تضعیف می‌شوند

این کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: به طور طبیعی ایران خودرو و سایپا امسال تضعیف می‌شوند؛ آن هم با این همه زبانی که وجود دارد و داستان‌هایی که درباره خصوصی‌سازی می‌بینیم. با توجه به توری که به پارسال داشتیم و تورم مشابهی که ظاهراً امسال داریم، عقب ماندگی ایران خودرو و سایپا به لحاظ قیمتی بیشتر خواهد شد. پس ما در حوزه خودروهای نسبتاً ارزان قیمت با چالش‌های بسیار جدی روبه‌رو هستیم و برعکس، در بخش مونتاژی اوضاع خوب است که هم‌زمان واردات هم انجام می‌شود.

سال ۱۴۰۳، سال عجیب صنعت خودرو است

کابلی در ادامه با اشاره به واردات خودرو می‌گوید: امسال موانع مربوط به واردات خودرو برطرف شد، اما این که چرا وعده‌ها محقق نشد، دلیل این است که از لحظه‌ای که موانع رفع شود، تازه مذاکره با طرف‌های مقابل شروع می‌شود. ۹۲ هزار خودرو را رسماً اعلام کردند ثبت سفارش شده است. اتفاق دیگری هم افتاده که سال ۱۴۰۱ تازه کرونا تمام شد. در دوره کرونا، مشکل کمبود خودرو در دنیا وجود داشت. در این یکی دو ساله این وضعیت به تدریج برطرف شده است. در نتیجه سال جدید، نیازی است که اگر ارز داشته باشیم، به سرعت میزان واردات افزایش می‌یابد. این کارشناس صنعت خودرو عنوان می‌کند: حالا آن طور که دولت وعده می‌دهد که درآمد ارزی بهتر شده و پول‌های بلوکه را هم از این طریق می‌خواهند وارد کنند و تحریم‌ها را دور بزنند، خب واردات افزایش پیدا می‌کنند و امیدواریم به وعده‌هایی که می‌دهند، می‌رسیم. بر این اساس، در بخش متوسط قیمتی‌ها که خودروهای بالای یک میلیارد تومان است، یک بازار بسیار متنوع و رقابتی داریم؛ البته به معنای این نیست که قیمت‌ها پایین می‌آید، زیرا ارزش ریال پایین می‌آید، ولی در بازار شاهد فروش قسطی خودرو هستیم، زیرا خریدار وجود ندارد. سال ۱۴۰۳، سال عجیبی است، زیرا از یک طرف در بخش خودروهای زیر یک میلیارد با چالش‌های جدی روبه‌رو هستیم و نمی‌دانیم چه اتفاقی می‌افتد، اما از آن طرف در بخش خودروهای بالای یک میلیارد تومان، تنوع زیاد داریم و رکود اتفاق می‌افتد.

مردم از خواسته‌های خود دورتر شدند

امیرحسین کابلی، کارشناس بازار خودرو درباره چالش‌های پیش‌روی صنعت خودرو گفت: سال ۱۴۰۲ بدترین سالی بود که به عمر کاری‌ام خود دیده‌ام، بخش مونتاژی ۵۸ درصد رشد را به خود دید و سهم آن از نظر تعدادی از ۵ درصد به ۲۳ درصد رسید. هم‌زمان ما دیدیم که باقیمت‌گذاری دستوری در کشور تحت نظر آن سازمان با قدرتی که با طرف البته خوب است، چرا که ایران خودرو

محل انتقال سهام شرکت‌های دولتی به تأمین اجتماعی برای ردیوب تأمین اجتماعی انجام شده است. این اتفاق برای تأمین اجتماعی انجام می‌شود در حال گذراندن مراحل اولیه است.

خاندوزی درباره سامانه مودیان بیان کرد: تا دو روز قبل ۱۳۷ هزار مودی به این سامانه متصل شده‌اند و مجموعاً بیش از ۵۰ میلیارد صورت حساب الکترونیکی صادر شده است. اما این ۵۷ درصد از طریق شرکت‌های معتمد هستند و ۴۰ درصد سایر شرکت‌های بوده است بنای سازمان مأمور مالیاتی این است که با دقت کامل کار انجام شود. با توجه به اینکه در سال اول اجرا قرار داریم فعلاً از ابزارهای تشویقی استفاده کنیم و تاکنون از جریمه استفاده نکرده‌ایم. وی درباره بازار مسکن گفت: در دهه ۱۳۹۰ یکی از نقاط ضعف سیاست‌گذاران بود که به دلیل غایب بودن دولت در تنظیم گری بازار مسکن، باعث می‌شد سایر نوسانات سرریز خود را در بازار مسکن نشان دهد. دولت سیزدهم تلاش کرد این رویکرد را تغییر دهد و به مدیریت و تنظیم‌گری بازار مسکن کمک کند.

برنامه دولت برای کنترل اجاره بها

وزیر امور اقتصادی و دارایی ادامه داد: مهم‌ترین اقدام ارائه لایحه برای ساماندهی اجاره بهاست که با فوریت به مجلس ارسال شد. همین روزها منتظر هستیم شورای نگهبان مصوبه نهایی لایحه مذکور را قبل از شروع فصل نقل و انتقالات به دولت ارسال کند. در این قانون ظرفیت‌های خوبی از جمله اعمال شوق برای موجرانی که اجاره بها را از حد مشخصی افزایش نمی‌دهند و بالعکس برای موجرانی که از حد مشخص شده بیشتر اجاره بها بگیرند محکوم خواهند شد. وزارت راه و شهرسازی هم ظرفیت جدیدی برای افزایش

بازار سرمایه**بازار سرمایه منفی شد**

پس از رشد روز گذشته بازار بورس، سه شنبه شاخص کل حدود ۵۰۰۰ واحد افت کرد و به بعد دو میلیون و ۲۰۱ هزار واحد رسید. بازار بورس پس از نوسانات هیجانی روزهای اخیر، دیروز یکپارچه سبزپوش شد و اغلب نمادها با صف خرید مواجه شدند. دیروز اما این بازار با کاهش مواجه شد و شاخص کل با افت ۴۹۹۹ واحد در عدد دو میلیون و ۲۰۱ هزار و ۹۰۸ واحد ایستاد. شاخص هم‌وزن نیز ۲۸۳۲ واحد کاهش پیدا کرد و به ۲۲۳ هزار و ۱۶۶ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز بورس بیش از ۲۱۶ هزار فقره بود که ارزش آن بالغ بر ۴۲۲۴ میلیارد تومان شد. همانند روزهای گذشته فملی و فولاد بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص کل داشتند اما صنایع تأثیر منفی ایجاد کرد. از نمادهای پرترانکش نیز ذوب، وبملت و فملی بودند. روز سه شنبه بازار فرابورس هم همچون بورس افت کرد و شاخص آن با ۱۰۵ واحد کاهش به رقم ۲۴ هزار و ۶۰۳ واحد رسید. دیروز در فرابورس حدود ۹۰ هزار معامله به ارزش ۴۸۳۳ میلیارد تومان انجام شد. آریا، مارون و شگویا از نمادهای تأثیرگذار بر شاخص فرابورس بودند که هر سه قرمز شدند. همچنین کرمان، خاور و کرومیت از نمادهای پرترانکش فرابورس بودند. در شرایطی که طبق اعلام سازمان بورس قرار بود دیروز آخرین روز محدودیت دامنه نوسان در حد مثبت و منفی یک درصد باشد، هنوز تصمیمی در این خصوص اتخاذ نشده و پیگیری ایسنا حاکی از این است که سازمان بورس دیروز در این زمینه تصمیم‌گیری خواهد کرد.

در پیچه**حل مشکل تأمین لاستیک****به زودی**

وزیر صمت با تأکید بر اینکه خودروسازان باید به تعهدات خود پایبند باشند، در غیر این صورت به قوه قضائیه معرفی خواهند شد، درباره حل مشکلات تأمین لاستیک گفت: با توافقاتی که با انجمن لاستیک داشتیم به زودی مشکلات در این بخش نیز حل خواهد شد. عباس علی‌آبادی در جلسه پاسخگویی برخط در مرکز ارتباطات مردمی ریاست جمهوری به صورت تلفنی به مشکلات برخی شهروندان پاسخ داد. وزیر صمت در این جلسه با بیان اینکه مهم‌ترین موضوعی که باید مورد توجه قرار گیرد، تولید و تجارت است. اظهار کرد: برای مثال در مورد نظارت بر بازار، نقش مردم، نقش اصلی است، چرا که نمی‌توان به اندازه همه واحدهای تولید و صنفی بازرسی مستقر کرد، بنابراین باید از گزارش‌های مردمی استفاده کنیم. وی در پاسخ به سوال شهروندی در حوزه تغییر اجباری خودروهای ثبت‌نامی سامانه صنفی یکپارچه به بهانه ارتقای محصولات و افزایش قیمت با نام‌های جدید، گفت: تمرکز وزارت صمت توسعه تولید کیفی و کمی خودرو، کاهش قیمت تمام شده و تولید خودرو رقابتی است و تمرکز اصلی وزارتخانه نیز حرکت به سمتی است که خودرو از کالای سرمایه‌ای خارج شود. اما در مورد موضوع خاص مطرح شده، وفق قانون هر قرارداد تعهدی داده خودروساز موظف است که طبق قانون عمل کند و برای خودروهای بالای یک میلیارد خود عمل نکند، موضع وزارت صمت حمایت از مصرف‌کننده است و خودروساز متخلف را به قوه قضائیه معرفی می‌کند. این مقام مسئول ادامه داد: اگر خودروسازی می‌خواهد قرارداد را کنار بگذارد و خودروی جایگزین ارائه کند، این موضوع باید با توافق طرفین باشد و در غیر این صورت از مشتری حمایت می‌کنیم. درباره خودروی تارا ۵ هم که در این جلسه گفته شد با تغییر گیربکس افزایش قیمت بیش از ۱۹۰ میلیون تومانی داشته و مشتری هم وادار به خرید محصول ارتقا یافته شده، بررسی‌های لازم انجام خواهد شد و اگر خودروساز به تعهد خود عمل کرده باشد، از مصرف‌کننده حمایت خواهیم کرد. علی‌آبادی درباره نوسانات قیمت لاستیک خودرو و نحوه تخصیص لاستیک به قیمت دولتی نیز، گفت: تولید لاستیک در کشور سالانه ۲۱ میلیون است، در حالی که در کشور ۲۲ میلیون خودرو داریم و اگر فرض کنیم که هر خودرو در سال یک لاستیک نیاز دارد بر اساس استاندارد بین‌المللی ۲۲ میلیون حلقه لاستیک نیاز داریم و علاوه بر این با توجه به تولید سالانه بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو که هر کدام ۵ حلقه لاستیک نیاز دارند، میزان نیاز واقعی کشور سالانه ۲۷ میلیون است. بنابراین در این حوزه ناترازی وجود دارد. وی افزود: برای رفع این ناترازی از سال گذشته واردات افزایش یافته و تعرفه واردات هم از ۳۵ درصد به ۱۰ درصد کاهش یافته است. همچنین سال قبل برای تشویق تولیدکنندگان به تولید بیشتر اجاره افزایش قیمت ۲۰ درصدی را دادیم و از سوی دیگر در آن زمان ارز تخصیص یافته از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان به بیش از ۳۸ هزار تومان افزایش یافت. امیدوارم با تعهدات اندیشیده شده به زودی مشکلات تأمین لاستیک حل شود.