

تزییق ۱۰ هزار میلیارد ری برای حمایت از بازار سرمایه

هیات عالی بانک مرکزی طی مصوبه‌ای حمایت بانک‌ها از بازار سرمایه را تا سقف ۱۰ هزار میلیارد تومان به تصویب رساند. هیات عالی بانک مرکزی به ریاست محمدرضا فرزین حمایت بانک‌ها از بازار سرمایه را تا سقف ۱۰ هزار میلیارد تومان به تصویب رساند. همچنین مصوب شد؛ تملک واحد سرمایه‌گذاری «صندوق سرمایه‌گذاری مشترک توسعه بازار سرمایه» توسط مؤسسات اعتباری بنا به تشخیص رئیس کل بانک مرکزی، به مدت حداکثر دو سال در مصدق سرمایه‌گذاری غیربانکی مندرج در «دستورالعمل سرمایه‌گذاری در اوراق بهادار» لحاظ نشود. رئیس کل بانک مرکزی از سازمان بورس خواسته است که دغدغه سهامداران در نحوه تزییق این منابع به بازار سرمایه را مبنای قرار داده و به گونه‌ای برنامه ریزی شود که این مبلغ به صورت تاثیرگذار در بازار سرمایه نقش داشته باشد.

معاینه فنی خودروهای فوق سنگین اجرایی شد

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: با ابلاغ دستورالعمل نحوه بازدید و صدور معاینه فنی خودروهای فوق سنگین (بوژی کش)، معاینه فنی این خودروها در کشور عملیاتی شد. حمیدرضا شهرکی ثانوی از اجرای معاینه فنی خودروهای فوق سنگین (بوژی کش) در کشور خبر داد و با اشاره به اهمیت بازدید و کنترل فنی وسایل نقلیه حمل و نقل عمومی در جهت ارتقای ایمنی تردد ناوگان در شبکه راه‌های کشور گفت: این بازدیدها در سه سطح انجام می‌شود که در سطح یک، کنترل از مبدا سفر توسط مدیران فنی شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای قبل از صدور سند حمل و انجام سفر صورت می‌گیرد. شهرکی ثانوی افزود: در کنترل‌های سطح دوم کنترل‌های مودی ناوگان در طول سفر در محل‌هایی که امکان توقف ایمن وسیله نقلیه فراهم باشد، انجام می‌شود و در سطح سوم کنترل‌های دوره‌ای که در بازه‌های زمانی مشخص شد در قانون در مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین انجام می‌پذیرد. وی اظهار کرد: هدف از تدوین این دستورالعمل انجام معاینه فنی خودروهای سنگین (بوژی کش) در کشور بوده و این دستورالعمل بر مبنای استانداردهای ۹۱۸۱ تدوین و برای وسایل نقلیه با جرم بیش از ۱۰ تن (استاندارد ملی ۶۲۹۴) را شامل می‌شود. معاون حمل و نقل با تاکید بر اینکه در مراحل آزمون این دستورالعمل رعایت بازرسی کلیه موارد بازدید چشمی مندرج در استاندارد ۹۱۸۱ الزامی خواهد بود، افزود: با توجه به ابلاغ ضوابط مذکور از تاریخ ۲۰ مرداد سال جاری، مراکز معاینه فنی سنگین استان‌ها جهت امکان انجام فرایند معاینه فنی ناوگان فوق سنگین را دارند. شهرکی با اعلام اینکه این دستورالعمل براساس ماده ۵ دستورالعمل ماده ۳ این نامه اجرایی نحوه انجام معاینه فنی و صدور برگ معاینه فنی خودرو تهیه و ابلاغ شده است، بیان کرد: در این راستا دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو با همکاری انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل سنگین (بوژی داران) از اواخر پاییز سال ۱۴۰۲ دستورالعمل این بخش از ناوگان حمل و نقل را تدوین کردند و به همین جهت کارگاه آموزشی برای درآوین همایش ملی مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین برگزار و مبنای آن ارائه شد و با تایید نهائی در ستاد معاینه فنی خودروهای سنگین به مراکز معاینه فنی سنگین در کشور ابلاغ شده است. وی در ادامه افزود: همچنین آزمون‌های این فرایند ارائه آموزش‌ان برای مدیران فنی و کاربران خط در مراکز معاینه فنی در هفت استان منتخب که دارای شرکت‌های حمل و نقل سنگین (بوژی داران) و فراوانی صدور اسناد حمل که شامل تهران، هرمزگان، اصفهان، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی، قزوین و فارس در فاز اول هستند، صورت گرفته است.

تقاضای برای شیرخشک افزایش نداشته است

به گفته رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک نوزاد ایران، از دو سال پیش تاکنون نه تنها صادرات بسیار محدود شده بلکه نیاز بازار داخل هم به طور مطلوب تامین نمی‌شود این در حالی است که زادوولد هم در کشور افزایش نداشته و تقاضا برای شیرخشک بالا نرفته است. هانی تحویل زاده، رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک نوزاد ایران در گفت و گو با ایلنا از بهبود جریان تخصیص و تامین ارز به شرکت‌های تولیدکننده این کالا خبر داد و افزود: از حدود یک ماه پیش تاکنون تخصیص ارز به تولید شیر خشک نوزادان روند مطلوبی پیدا کرده و در این مدت شرکت‌های تولیدکننده به طور مستمر و در سه شیفت مشغول به تولید هستند؛ تولید شیر خشک به ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار قوطی در هر ماه افزایش یافته و اگر این جریان مطلوب تخصیص و تامین ارز ادامه داشته باشد تا دو ماه دیگر کمبود شیر خشکی که از دو سال پیش تاکنون در بازار برقرار شده از بین می‌رود. وی افزود: ظرفیت تولید شیر خشک نوزاد در ایران ۱۲۳ میلیون قوطی در سال است و چنانچه اشاره شد اکنون ۵۰۷ میلیون قوطی در ماه (۹۰ میلیون در سال) تولید می‌شود در حالی که مصرف ۵ میلیون قوطی در ماه صورت تدام تخصیص و تامین ارز شرکت‌های تولیدکننده است (۶۰ میلیون در سال) است، بنابراین با توجه به مازاد تولید در صورت تدام تخصیص و تامین ارز شرکت‌های تولیدکننده صادرات عمده را از سر بگیرند. تحویل زاده یادآور شد: صادرات شیر خشک نوزاد از ایران دو سال است که متوقف شده و پیش‌تر سالانه ۲۰ میلیون قوطی از کشور ما به عراق، افغانستان، سوریه، لبنان، عربستان و آمریکا صادر می‌شد. رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک خاطرنشان کرد: مزیت صادرات رسمی شیرخشک این است که برای تولید کالای صادراتی از منابع ارزی کشور استفاده نمی‌شود در واقع مواد اولیه این شیر خشک ورود موقت می‌شود یعنی مشتری صادراتی مواد رami خرد و برای تولیدکننده ایرانی ارسال می‌کند و تولیدکننده پس از تولید در ایران کالا را صادر می‌کند. در نتیجه نه تنها برای تولید شیرخشک صادراتی از ارز ۲۸۵۰۰ تومانی استفاده نمی‌شود بلکه صادرات ارزآوری هم دارد.

تحویل زاده تصریح کرد: از دو سال پیش تاکنون نه تنها صادرات بسیار محدود شده بلکه نیاز بازار داخل هم به طور مطلوب تامین نمی‌شود این در حالی است که زادوولد هم در کشور افزایش نداشته و تقاضا برای شیرخشک بالا نرفته است.

آرمان ملی: فیلترینگ یکی از پرجالش‌ترین مباحثی است که با گمانه زنی‌های بسیاری درباره دلایل انجام، استمرار و مسائل پشت پرده آن همراه بوده است. فیلتر شدن برخی از اپلیکیشن‌ها و سایت‌ها بعد از نآرآمی‌های ۱۴۰۱، با نارضایتی گروهی که مشغول کسب و کار در بستر این پلتفرم‌ها بودند مواجه شد که دولت به طور غیررسمی وعده رفع فیلتر آنها را داد، اما بعد از گذشت چندی، نه تنها این اپلیکیشن‌های خارجی رفع فیلتر نشدند، بلکه بر تعداد سایت‌ها و اپلیکیشن‌های فیلترشده خارجی افزوده شد. این موضوع نه تنها برای شهروندان ایرانی مشکلاتی ایجاد کرده، بلکه برای گردشگران خارجی و مهمانانی که به مناسبت‌های مختلف به ایران سفر می‌کنند نیز به یک معضل تبدیل شده است. بسیاری از اپلیکیشن‌ها و وب سایت‌های پرکاربرد جهانی، مانند اینستاگرام، واتس‌اپ، تلگرام و برخی از سرویس‌های گوگل در ایران فیلتر هستند، این وضعیت موجب شده است تا گردشگران و مهمانان خارجی که به ایران می‌آیند، با مشکلاتی در دسترسی به خدمات اینترنتی مواجه شوند. حضور دوباره کریستیانو رونالدو، فوق ستاره محبوب پرتغالی‌ها و تیم النصر عربستان در آینده‌ای بسیار نزدیک در ایران جهت مسابقه با نماینده فوتبال کشورمان، مجدداً باعث اظهارنظرهای طنز و جدی در کشور شده است که این بار نیز آیا به وی پیشنهاد استفاده از اپتال و به... داده می‌شود یا آنچنانکه در فضای غیررسمی اعلام شده است، به وی سیم کارت ایرانی بدون فیلتر داده می‌شود؟

پیشنهاد سیم کارت‌های بدون فیلتر برای گردشگران کامران اختر، کارشناس فناوری اطلاعات در این باره به «آرمان ملی» گفت: گسترش فیلترینگ هر ساله شدت بیشتری می‌یابد و امکان استفاده از پلتفرم‌های خارجی برای ایرانیان بدون استفاده از وی پی ان غیرممکن می‌شود، مساله‌ای که باعث ایجاد ابهاماتی شده است که چرا مسئولان با وجود تاکید و اهتمام جدی نسبت به فیلتر کردن بسیاری از اپلیکیشن‌های خارجی که فرصت اشتغال برای بسیاری از افراد را فراهم کرده است، آن میزان توجه و تلاش جهت نظارت بر ممنوعیت و محدودیت فروش وی پی ان‌ها و فیلترشکن‌ها وجود ندارد؟

او افزود: اما همه چیز تاکنون حکایت از این داشته که عزمی برای رفع فیلترها وجود ندارد و همچنان باید با فیلترشکن‌های پولی یا رایگان به برنامه‌های فیلترشده دسترسی پیدا کرد، اما مشکلاتی که با ورود تیم‌های ورزشی، گروه‌های گردشگری و... به ایران همراه شده با حاشیه‌های طنز بسیاری نیز آمیخته شد. در نهایت به دلیل این محدودیت‌ها، برخی مسئولان ایرانی پیشنهاد استفاده از سیم کارت‌های بدون فیلتر برای گردشگران و مهمانان خارجی را مطرح کرده‌اند. این سیم کارت‌ها به طور ویژه طراحی شده‌اند تا این افراد بتوانند بدون محدودیت از اینترنت استفاده کنند و به اپلیکیشن‌های مورد نیاز خود دسترسی داشته باشند. این اقدام از سوی دولت به عنوان راهکاری برای بهبود تجربه گردشگران و جذب بیشتر توریست‌ها به کشور ارائه شده است. پیشنهاد ارائه سیم کارت‌های بدون فیلتر به گردشگران از نظر اکثریت مردم ایران نوعی تبعیض شناخته می‌شود، مردم معتقدند که این تصمیم نشان دهنده دوگانگی است

«آرمان ملی» از سیاست‌های فیلترینگ در کشور گزارش می‌دهد

یک بام و دو هوای فیلترینگ

سیم کارت ایرانی بدون فیلتر در انتظار رونالدو!



برخورد با شهروندان داخلی و خارجی به شمار می‌آید، چرا که در حالی که اکثریت مردم ایران مجبور به استفاده از فیلترشکن‌ها و روش‌های مختلف برای دسترسی به اینترنت آزاد هستند، گردشگران به راحتی از اینترنت بدون فیلتر استفاده خواهند کرد. قطعاً این اعتراضات عمدتاً بر محور عدالت اجتماعی و حقوق برابر در دسترسی به اطلاعات متمرکز شده است و معترضان بر این باورند که اگر دولت توانایی ارائه اینترنت بدون فیلتر را دارد، این امکان باید برای تمامی شهروندان فراهم شود، نه فقط گردشگران خارجی.

پارادوکس سیاست‌های فیلترینگ با اصل سوم و نهم قانون اساسی

این نماینده مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: باین رفتارها ما عملاً تبعیض ناروایی برای ملت ایران خواهیم داشت که با اصل سوم و نهم قانون اساسی در تضاد است. امیدوارم یک تلنگر جدی وارد شود و بساط کاسیان فیلترشکن آن هم با توجه به گردش مالی که می‌گویند حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان در کشور است هرچه زودتر جمع شود. وی با بیان این‌که دادن سیمکارت بدون فیلتر به گردشگر خارجی به نوعی توهمین به شأن ملت ایران از نگاه بنده است، گفت: معتقدم رئیس جمهور به عنوان حافظ قانون اساسی باید به جبران رفع محدودیت‌ها بپردازد. نماینده چهارم درباره اینکه آیا مجلس می‌تواند به این موضوع ورود کند، بیان کرد: همکاران بنده مطابق اصل ۸۴ می‌توانند نسبت به موضوعات ورود داشته باشند و این جزو شئون وظایف مجلس است، اما با توجه به نگاه و رویکرد همکارانم در این زمینه احتمال اینکه محدودیت‌ها رفع شود را صفر می‌دانم. وی در خصوص اینکه افکار عمومی دادن سیمکارت بدون فیلتر به گردشگر خارجی را نوعی کاپیتولاسیون می‌داند، گفت: معتقدم این اتفاق که به همه پلتفرم‌های فضای مجازی بدون هیچ محدودیتی دارند، سعیدی عنوان کرد: دوگانگی‌ها مخصوصاً این اتفاق اخیر متأسفانه نوع نگاه کاسیان فیلتر را به مردم ایران نشان می‌دهد که برای خود مردم ایران این‌شان را قائل نیستیم که اجازه دسترسی به اینترنت بدون محدودیت داشته

کارشناس انرژی:

یک ششم درآمد نفتی صرف واردات بنزین می‌شود

باشم در صورتی که در انگلستان باید ۹۰ بوند پرداخت کرد یعنی ۶ میلیون تومان فردی که توانایی مالی دارد چرا باید یارانه دولتی دریافت کند، در حالی که سهم فردی در روستاهای دور افتاده است به همین علت دولت باید این نوع پرداخت یارانه اشتباه‌ترین راهکار حمایتی است و باید تنها به چند دهک اول به صورت نقدی پرداخت کنید.



قاچاق روزانه ۴۰ میلیون لیتر بنزین

وی ادامه داد: پرداخت یارانه خوب است، اما به شرطی که هوشمندانه باشد اکنون قیمت گازوئیل در افغانستان ۵۱ هزار تومان است و در ایران ۳۰۰ تومان این نوع قیمت‌گذاری و سرکوب قیمت منجر به این تفاوت قیمت در ایران و کشورهای همسایه شده است به طوری که سود این قاچاق ساعتی چند میلیارد تومان است. روزانه ۴۰ تا ۴۰ میلیون لیتر قاچاق می‌شود. به گفته وی مافیای قاچاق و مافیای خودرو که اجازه رقابت وجود ندارد و انحصار آن در دست چند خودروساز است و نتیجه آن دو برابر بودن میزان مصرف خودروهای داخلی نسبت به خودروهای وارداتی است و در این شرایط قیمت خودرو افزایش پیدا کرده و قیمت بنزین بدون تغییر است به همین دلیل زمانی که بنزین وی ادامه داد: ما باید تمرکز خود را از تولید برداریم و به سمت استانداردسازی خودروها، اصلاح سوسپندها و هوشمندانه عمل کردن پیش روییم تا از این طریق اصلاح مصرف نیز صورت بگیرد.

یعنی یک ششم درآمد نفتی سال را بنزین وارد کنیم. به گفته وی به نظر می‌رسد این روند فزاینده افزایش مصرف بنزین ادامه پیدا می‌کند، چرا به دلیل اقدامی در این راستا صورت گرفته است. این کارشناس انرژی با اشاره به اینکه نباید از مردم پنهان کاری کرد و باید در جریان و خامت اوضاع باشند، خاطرنشان کرد: باید مردم را در جریان وضعیت بگریجی که قرار داریم بگذاریم و از آنها کمک بخواهیم، نباید مساله را پنهان کرد یعنی صداقت و شجاعت پیش شرط وارد فرایند حل مشکل ناترازی بنزین شویم. وی ادامه داد: ابتدا باید مردم را با خود همدل کنیم و اعلام کنیم که فرایندی چند ساله پیش رو داریم و در آن‌را جامعه باید حل کند دولت باید برنامه‌ای پیاده کند که از اسرار بر اینکه تمام مسائل مربوط به بنزین در دست خود داشته باشد، جدایی نه به معنای اینکه

دریچه

تورم بخش صنعت اعلام شد

مرکز آمار ایران در گزارشی، شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در تیر ماه را اعلام کرد که براساس آن تورم تولیدکننده بخش صنعت در ۱۲ ماهه منتهی به این ماه نسبت به دوره مشابه در سال قبل ۳.۲۷ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه ۶.۱۰ درصد کاهش داشته است. مرکز آمار ایران در گزارشی اعلام کرد، در تیر ماه ۱۴۰۳، شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت ۱۲۳۵ محاسبه شده که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۴.۱ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۵.۱۹ درصد افزایش و در دوازده ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۳.۲۷ درصد افزایش داشته است.

کاهش تورم ماهانه

براساس این گزارش، در تیر ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۴.۱ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۶.۲ درصد)، ۲.۱ واحد درصد کاهش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در تیر ماه ۱۴۰۳ نسبت به ماه قبل ۴.۱ درصد افزایش دارد. در این بیشترین تورم ماهانه ۸.۳ درصد افزایش مربوط به گروه «ساخت میلمان» و گروه «ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات طبقه بندی نشده در جای دیگر» و کمترین تورم ماهانه با ۲.۰ درصد افزایش مربوط به گروه «ساخت وسایل نقلیه ی موتوری، تریلو نیم تریلر» است. همچنین در این ماه تورم ماهانه گروه «ساخت فرآورده‌های توتون و تنباکو» صفر، گروه «ساخت کک و فرآورده‌های حاصل از پالایش نفت» ۴.۰- درصد و گروه «ساخت چرم و محصولات وابسته» ۱.۰- درصد بوده است.

کاهش تورم نقطه به نقطه

در تیرماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۱.۹ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۱.۲۶ درصد)، ۶.۶ واحد درصد کاهش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در تیر ماه ۱۴۰۳ نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۱.۹ درصد افزایش دارد. در این ماه بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۳.۳۳ درصد مربوط به گروه «ساخت تجهیزات برقی» و کم‌ترین تورم نقطه به نقطه با ۲.۶ درصد مربوط به گروه «ساخت کک و فرآورده‌های حاصل از پالایش نفت» است.

کاهش تورم سالانه

طبق این گزارش، در تیر ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در دوازده ماهه منتهی به این ماه نسبت به دوره مشابه در سال قبل، ۳.۲۷ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۳.۲۷ درصد)، ۶.۱ درصد کاهش داشته است. در این بیشترین تورم ماهانه ۳۱.۰۳ درصد است. میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در دوازده ماه منتهی به تیرماه ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳.۲۷ درصد افزایش دارد. در این ماه بیشترین تورم سالانه با ۵.۲۳ درصد مربوط به گروه «ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات طبقه بندی نشده در جای دیگر» و کمترین تورم سالانه با ۱.۴ درصد مربوط به گروه «ساخت کاغذ و محصولات کاغذی» است.

بازار سرمایه

بورس سبزپوش ماند

شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز با رشد ۴ هزار و ۶۵۲ واحدی در ارتفاع ۲ میلیون و ۳۷ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز (چهارشنبه، ۳۱ مردادماه) با رشد ۴ هزار و ۶۵۲ واحدی (۴۶۵۲.۵ واحد) در ارتفاع ۲ میلیون و ۳۷ هزار واحد (۲,۰۳۷,۲۷۷) قرار گرفت. شاخص هم‌وزن نیز با رشد ۳۴۸ واحد به رقم ۶۳۹ هزار واحد (۶۳۹.۰۲۹) رسید. دیروز بیش از ۶ میلیارد و ۹۹ میلیون سهم و حق تقدم به ارزشی بالغ بر ۳ هزار و ۵۵۷ میلیارد تومان در بیش از ۱۷۳ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت. ارزش کل بازار بورس نیز بالغ بر ۶ میلیون و ۶۳۱ هزار میلیارد تومان (۶۵۳,۳۱۶,۱۹۴) میلیارد ریال شد. بیشترین اثر مثبت بر دامسنج بازار سهام در روز جاری به نام نمادهای معاملاتی تاپیکو، شینا و فملی شد و در مقابل نمادهای معاملاتی اخیر، گلگل و فخوز با افت خود مانع افزایش بیشتر نماگر بازار سهام شدند. شاخص فرابورس ایران نیز در پایان معاملات دیروز با رشد ۳۲ واحدی (۳۲,۲۷۷,۹۹۰) رسید. ارزش روز بازار پایه فرابورس ایران نیز ۳۰۴ هزار میلیارد تومان (۳۰۴,۲۸۴,۹۹۰) شد. معامله‌گران دیروز و ۲۲۲ میلیون ورقه به ارزش ۳ هزار و ۴۹۳ میلیارد تومان در ۹۱ هزار نوبت داد و ستد کردند. در این بازار هم دیروز بیشترین اثر مثبت بر شاخص فرابورس به نام نمادهای شاون، خاور و فصبا شد و در مقابل نمادهای معاملاتی کهر، ارفع و آریابیش نیز منفی را بر این شاخص به نام خود ثبت کردند.