

بورس

رشد شاخص کل بورس

شاخص کل بورس در انتهای معاملات دیروز با رشد بیش از ۱۴۰۰ واحدی توانست به جایگاه ۲ میلیون و ۱۶۲ هزار واحدی برسد. شاخص کل بورس در انتهای معاملات دیروز وضعیت بهتری داشته و توانسته رشد بیش از ۱۴۰۰ واحدی را تجربه کند، نمادهای فارس، حکشتی و خسپا بیش ترین تأثیر مثبت را بر شاخص کل داشتند. ارزش معاملات خرد عدد ۵,۷۰۶ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است که نسبت به میانگین هفتگی، ۹۰ درصد کاهش داشته است. اما نسبت به میانگین ماهانه، کاهش قابل توجهی نداشت است. در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار سهام، خروج نقدینگی حقیقی (فروش حقیقی به حقوقی) به ارزش ۱۲۱ میلیارد تومان را نشان می دهد. دیروز نیز روند خروج نقدینگی حقیقی برای چهارمین روز متوالی با ثبت رقم ۱۱۱ میلیارد تومان همچنان ادامه دارد. در یک هفته گذشته بر شدت خروج هم نسبت به میانگین ماهانه افزوده شده است. برآیند معاملات صندوق های درآمد ثابت نیز در یک هفته گذشته حاکی از ۱۷۹ میلیارد تومان خروج نقدینگی حقیقی از این صندوق هاست. خروج نقدینگی از این صندوق می تواند نکته مثبتی برای سومین روز متوالی با ثبت رقم ۵۱ میلیارد تومان همچنان ادامه دارد. این در حالی است که در یک هفته گذشته شیب خروج از این صندوق ها نسبت به میانگین ماهانه در حال کاهش است. ارزش صف های خرید ۲۲۹ میلیارد تومان است که کاهش ۵۴ میلیارد تومانی نسبت به میانگین هفتگی را نشان می دهد. این در حالی است که ارزش صف های فروش با افزایش ۵ میلیارد تومانی نسبت به میانگین هفتگی، در محدوده ۲۴۱ میلیارد تومان قرار دارد.

دریچه

آغاز طرح شیر مدارس
وپاسخ به چند سوال

طرح شیر مدارس روز گذشته در ۲۱ استان کشور کلید خورد و حال سوال اینجاست که چرا این طرح با تاخیر آغاز شد و چه موانعی بر سر راه آن وجود دارد که رئیس هیات مدیره انجمن صنایع فرآورده های لبنی به ارائه توضیحاتی در این زمینه پرداخت. به گزارش ایسنا، طرح توزیع شیر رایگان در مدارس بعد از سال ها تاخیر، این عدم اجرا بالاخره روز گذشته آغاز شد. این طرح بنا بر اعلام معاون وزیر آموزش و پرورش در حال حاضر در مدارس ابتدایی دولتی ۲۱ استان اجرایی شده و در مابقی استان ها نیز آموزش و پرورش در تلاش برای رفع موانع اجرایی طرح است. بنا بر اعلام معاون وزیر یکی از دلایل کندی این طرح عدم آمادگی شرکت های تولیدکننده لبنی در برخی استان ها برای تولید شیر فراردا یا استریل است. در این راستا میراسلام تيموری - رئیس هیات مدیره انجمن صنایع فرآورده های لبنی - در پاسخ به این سوال که چرا طرح شیر رایگان مدارس با بیش از دوماه تاخیر از آغاز سال تحصیلی جدید اجرا شد؟، در مذاکراتی که برای اجرای طرح شیر مدارس انجام شده بود، قرار بود این طرح به طور متمرکز و با عقد تفاهم نامه با انجمن صنایع فرآورده های لبنی انجام شود اما بنا بر آنچه مسئولان آموزش و پرورش و همین طور نمایندگان سازمان برنامه و بودجه اعلام کردند، به دلیل وجود موانع قانونی اجرای این طرح به طور متمرکز مقدور نشد و آموزش و پرورش ترجیح داد تا مستقیماً بر سر استان ها با تولیدکنندگان محصولات لبنی وارد مذاکره شوند. این کار علاوه بر اینکه باعث عقب افتادن فرایند عقد قرارداد شد، زمان تأمین مواد بسته بندی شیر استریل را هم از آنچه پیش بینی شده بود، افزایش داد. وی افزود: با این وجود با پیگیری هایی که آموزش و پرورش، وزارت جهاد و همچنین انجمن صنایع لبنی انجام دادند بخش عمده ای از مشکلات رفع شده و امید می رود که باقی استان ها هم مورد پوشش این طرح قرار گیرند. رئیس هیات مدیره انجمن صنایع فرآورده های لبنی در پاسخ به این سوال که گفته می شود برخی شرکت های لبنی در بعضی مناطق آمادگی لازم برای تولید شیر فراردا را ندارند و آیا این امکان وجود دارد که شیر فراردا می مورد نیاز این استان ها از استان های دیگر تأمین شود، افزود: خوشبختانه رئیس دولت محل تأمین بودجه شیر مدارس را برای سال تحصیلی جدید مشخص کرده، اما دستورالعمل های آموزش و پرورش بر استانی شدن بودجه شیر مدارس تأکید دارد. استانی شدن قراردادها باعث می شود تا امکان انتقال محصولات تولیدی از یک استان به استان دیگر به دلیل افزایش هزینه حمل محدود شود. وی با بیان اینکه با توسعه توزیع شیر از استریل به فرایاستوریزه و پاستوریزه، بخشی از مشکلات مربوط به تأمین شیر مدارس حل شده، گفت: پیشنهاد ما این است که برای سال تحصیلی آینده از همان خرداد ماه برای اجرای شیر مدارس تمهیدات لازم آغاز شود و دیگر اینکه برای تداوم و تثبیت اجرای شیر مدارس و تأمین به موقع اعتبار آن، در بودجه سال آتی محل تأمین بودجه شیر مدارس از محل مالیات بر ارزش افزوده کارخانه های لبنی به خصوص کارخانه هایی که در این طرح مشارکت می کنند، باشد.

«آرمان ملی» پیامدهای سفرهای پوتین در حوزه انرژی را بررسی می کند؛

مدیریت بازار نفت با دیدار پوتین و سران کشورهای منطقه

سیاست نفتی پوتین در دیدارهای دیپلماتی



تحریم های نفتی و... شرایط مشابهی را تجربه می کنند و شاید در ظاهر منافع مشترکی را باید دنبال کنند، اما در واقع به دلیل رقابت پنهان برای بازارهای جدید به دلیل تحریم ها، در این زمینه باعث شده که در واقع در ماه های اخیر ایران و روسیه وارد رقابت شدیدی برای فروش نفت، فرآورده های خام تصفیه شده و فلزات در هند، چین و سراسر آسیا شده اند، چرا که مسکو در بحبوحه جنگ اوکراین این کالاها را با قیمتی هایی ارزان تر از تخفیف هایی می فروشد که ایران عرضه می کند. در واقع جدال بر سر کسب سهم بازار نفت بین ایران و روسیه نمونه ای عیانی از این موضوع است که جنگ اوکراین چگونه بازارهای جهانی انرژی را تحت تأثیر قرار داده و مسکو که از بازار غرب اخراج شده، دوباره از جای دیگری سر برآورده است. مهم ترین بعد همکاری ایران و روسیه در دو حوزه است، یک همکاری نظامی و استفاده از دستاوردهای نظامی روسیه، دیگری، همکاری در زمینه مسائل تحریمی؛ یعنی نفت. امروز این دو کشور دیگر نباید رقیب باشند، چرا که تنش میان این دو به نفع آمریکاست. رقابت بر سر فروش نفت با هر تخفیف ممکن، هم به قیمت نفت کمک کرده و هم بازار نفت را اشباع کرده است. اگر ایران و روسیه بازارهای تحریمی ها را مدیریت می کردند فشار زیادی بر غرب اعمال می شد.

شکست در بایکوت روسیه در حوزه انرژی؟

گذشته از مسأله انرژی، برای ولادیمیر پوتین تقویت مناسبات با کشورهای عربی حوزه خلیج فارس به عنوان بخشی از راهبرد روسیه با هدف بنای یک ائتلاف جهانی با کشورهای غیرعربی اهمیت فراوانی دارد. رئیس جمهور روسیه با تمرکز روی این راهبرد در سیاست خارجی تلاش می کند نشان دهد که آمریکا و متحدان غربی آن در منتهی کردن مسکو از طریق تحریم های اقتصادی و مجازات های سیاسی به دلیل تهاجم نظامی به اوکراین شکست خورده اند.

موفق را در بازار انرژی تکرار کنند. با این حال همچنان مشخص نیست که آیا ایران با مساله کاهش صادرات نفت به بازار جهانی که روسیه و عربستان دعوت به آن کرده اند موافقت کرده و یا نکرده است.

تلاش روسیه برای حفظ جایگاه خود در حوزه انرژی

سید رضا صدرالحسینی، کارشناسی اقتصاد بین الملل در این باره گفت: با توجه به شرایط جغرافیایی غرب آسیا به ویژه خلیج فارس، دیدگاه های کشورهای بزرگ از جمله روسیه بسیار با اهمیت است، زیرا تأمین کنند بزرگ انرژی در عرصه بین الملل به شمار می رود. با توجه به رویکردهای ضد آمریکایی روسیه و تأکید مسکو بر ثبات و استقرار امنیت در منطقه، روس ها به شدت پیگیر تقویت آتش بس و جلوگیری از گشتار غیر نظامیان و حفظ ثبات و آرامش در غزه بودند. برای اینکه روسیه با کمک کشورهای منطقه بتوانند شرایط ایجاد و تقویت صلح، آرامش و امنیت را در منطقه غرب آسیا به ویژه حوزه خلیج فارس بیش از پیش فراهم کنند، باید راهبردهایی برای این موضوع مهم در قالب طرح توسعه های در دسترس کشورها باشد. در این راستا پوتین در سفر کوتاه خود به دو کشور امارات و عربستان به نظر می آید این موضوع را دنبال کرد.

رقابتنی در قالب رقابت برای نفت

این گزارش حاکی است؛ تزار جدید روسیه در حالی پای در بیابان های خشک حاشیه خلیج فارس گذاشت که پیش تر قرار بود میزبان بن سلمان باشد، اما ولیمهد جوان سعودی ترجیح داد برای حفظ موازنه مثبت در حوزه سیاست خارجی و جلوگیری از تشدید تنش با غرب، فعلاً به مسکو سفر نکند. در سوی مقابل، سفرهای سران روسیه و ایران به شکل منظم در حال پیگیری است و آیت... رئیس به همراهی هیاتی بلندپایه برای دیدار با مقام های روس راهی مسکو شده است. از سوی دیگر افزایش تعاملات ایران و روسیه که هر دو به دلیل اعمال

آرمان ملی – صدیقۀ بهزادپور: سایه سنگین انرژی در تعیین سیاست های دولتمردان همواره وجود داشته است و این مهم به ویژه در دیدارهای اخیر پوتین با سران ایران، عربستان و امارات مشهود است. در دیدارهای اخیر رئیس جمهور پوتین که در سالیان اخیر تمایل چندانی به سفرهای خارج از کشور نداشته و درگیر جنگ با اوکراین بوده، به نظر می رسد علاوه بر موضوعات سیاسی و جنگ غزه، حکایت از عزم روسیه برای مذاکرت جدی جهت گسترش روابط تجاری و تصمیمات مشترک در زمینه نفت است که همزمان با وقوع جنگ با اوکراین و تحریم های آمریکا و اروپا علیه روسیه، از اهمیت بیشتری برخوردار است. به گزارش آرمان ملی، دیدار پوتین با ابراهیم رئیسی و همچنین طراحی سفر روسیه به امارات و عربستان با توجه به رویکردهای شرق گرایانه اخیر کشورهای حوزه خلیج فارس به خصوص عربستان و اهمیت موضوع نفت برای کشورهای منطقه صورت گرفته است. بنا به گزارش رسانه های روسیه، پوتین در سفرهای خود به دو کشور نفت خیز و قدرت اقتصادی حوزه خلیج فارس، علاوه بر گفت وگوهای دوجانبه با هدف تقویت مناسبات راهبردی، در خصوص همکاری های مرتبط با حوزه نفت و انرژی، مسائل مرتبط با جنگ جاری در غزه و برخی دیگر مهم ترین موضوع های منطقه ای و بین المللی گفت وگو و تبادل نظر کرد. تأمین انرژی در جهان امروز اهمیت آن برای کشورهای منطقه و همچنین بحران های انرژی در سراسر جهان اهمیت مذاکرات و رایزنی های صورت گرفته طی دیدار پوتین با سران کشورهای ایران، امارات و عربستان را رصد چندان می سازد. وقوع جنگ غزه و سیاست های متفاوت روسیه که جنگ اوکراین نیز آن را رصد چندان ساخته و باعث ایجاد منافع متفاوت تر از پیش در مواجهه با کشورهای منطقه شده است. **رقابت ایران و روسیه در بازارهای صادراتی سنتی نفت** کارشناسان معتقدند تبدیل روابط ایران برای سهم خواهی از بازارهای سنتی صادرات نفت با توجه به تحریم های نفتی علیه این دو کشور، باعث ایجاد فضای رقابتی میان این دو کشور شده است، از سوی دیگری یکی از مهم ترین موضوعاتی که امروز در نظام بین الملل وجود دارد، تأمین انرژی و به تبع آن حفظ و ارتقای امنیت خلیج فارس است. موقعیت سوق الجیشی کشورهای جنوبی خلیج فارس در تأمین انرژی و جایه جایی کالا و اهمیت آن برای دنیا، تصمیم گیری تعاملی کشورهای منطقه را در این زمینه بسیار ضروری می سازد و در این بین پوتین در دیدارهای طراحی شده با کشورهای منطقه در صدد میانداری و رهبری در این زمینه را دارد تا سهم منافع خود در حوزه انرژی را تأمین کند و هم با ارسال پیامی برای واشنگتن و دیگر کشورها اعلام کند که هنوز مهره تعیین کننده در دستان کرملین است.

اجماع برای تصمیمات نفتی در پس دیدارهای پوتین

بر پایه این گزارش، به گفته صدیقۀ پوتین، سخنگوی کاخ کرملین، مذاکره درباره سقف قیمت نفت در سازوکار اوپک پلاس دیگر دستور کار مهم دیدار سران در امارات و عربستان سعودی است. پس از آنکه کشورهای تولیدکننده نفت توانستند برای دوره طولانی روزانه ۸ میلیون بشکه نفت از تولید روزانه بازارهای جهانی کم کنند و قیمت انرژی را در سطح بالایی نگه دارند، حال به نظر می آید مسکو و ریاض قصد دارند بار دیگر این تجربه

اخبار

قیمت های دستوری رانت زاست

رئیس دیوان محاسبات کشور در پنجاهمین سالگرد تأسیس صندوق ضمانت صادرات بر رانت را بودن قیمت های دستوری تأکید و تصریح کرد تا زمانی که قیمت ها واقعی نباشد ترازهای درست به دست نمی آید. احمد رضا دستغیب، رئیس دیوان محاسبات در مراسم پنجاهمین سالگرد تأسیس صندوق ضمانت صادرات گفت: قرار بر این بود با توسعه خصوصی سازی تصدی کشور به این بخش واگذار شود، اما خصوصی سازی در برخی حوزه ها منحرف شد و به شکل گیری شرکت های شبه دولتی به تعبیر مقام معظم رهبری انجام شد که بعضاً شرکت های خصولتی هم نامیده می شوند. وی افزود: همچنین قرار بود اقتصاد مردمی شود اما شبه دولتی ها شکل گرفتند که تحت کنترل دولت هستند اما از نظارت دولتی ها خارج شدند. مسیر خصوصی سازی باید اصلاح شود و بخش خصوصی کنونی نمی تواند با شبه دولتی رقابت کند. دستغیب ادامه داد: دولتی ها تمایل به واگذاری شرکت های زیرمجموعه به بخش خصوصی ندارند الا آن دولت حتی در کنترل بانک های غیردولتی هم دخالت غیرمستقیم دارد. وی اظهار کرد: شرکت ها و سازمان ها باید در ارائه آمار و ارقام دقت داشته باشند و اعداد و ارقام ارائه شده را کنترل کنند تا ارائه نادرست امار تبدیل به بهانه ای برای تاختن به بخش خصوصی نشود. دستغیب در پایان به موضوع قیمت گذاری دستوری پرداخت و گفت: یکی از آفت های دیگر اقتصاد کشور واقعی نبودن قیمت هاست تا قیمت ها واقعی نباشد ترازها نیز غیرواقعی است. قیمت دستوری در همه جارات زاست.

نفت ۸۵ دلاری

در بودجه سال قبل محقق نشد

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: به جای عدد ۸۵ دلار به ازای هر بشکه صادرات نفت که در قانون سال ۱۴۰۲ منظر بود و در عمل هم به آن اندازه محقق نشد، عدد واقع بینانه تری را پیش بینی کردیم. سید احسان خاندوزی وزیر اقتصاد و امور دارایی در حاشیه جلسه عصر یکشنبه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، با بیان اینکه حدود ۷۰ درصد از درآمدهای عمومی دولت به غیر از تبصره ۱۴ مبتنی بر زیرمجموعه وزارت اقتصاد و امور دارایی است، ادامه داد: درآمدهای ناشی از واگذاری سهام، درآمدهای ناشی از واگذاری اموال غیرمتقول و مولد سازی، درآمدهای خزانه ناشی از انتشار اوراق و درآمدهای گمرکی و مالیاتی مجموعاً ۷۰ درصد از بودجه عمومی دولت را در سال آینده به خود اختصاص داده است. خاندوزی با بیان اینکه در این جلسه درباره فرض پیش بینی پذیری درآمدهای مالیاتی و گمرکی و سایر درآمدها توضیحاتی به نمایندگان ارائه شد، بیان کرد: تلاش ما این بوده که این لایحه، لایحه ای واقع گرا باشد و ارقامی که تحقق پذیر نیست و موجب کسری بودجه در میانشال می شود، در آن درج نشود. وی با بیان اینکه بودجه باید ناشی از درآمدهای پایدار باشد، گفت: با توجه به شفافیت اطلاعات اقتصادی و سامانه هایی که وجود دارد و همچنین میزان افزایش مؤدیان جدید و جلوگیری از فرارهای مالیاتی تلاش داریم درآمدهای پایداری در بودجه داشته باشیم. خاندوزی با بیان اینکه امیدواریم این ۸ میلیون مؤدی مالیاتی در سال جدید داشته باشیم، گفت: امیدواریم بدون فشار بیشتر بر کارمندان و کارگران و اقشار ضعیف جامعه بتوانیم در زمینه درآمدهای پایدار و مقاوم شدن اقتصاد ایران گام مؤثری برداریم. وی در ادامه در پاسخ به سوالی درباره انتقادات نمایندگان به لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، مابه شکل بسیار جدی معتقدیم که لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ در مقایسه با لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ واقع گرایانه تر است و اتفاقاً درآمدهای نفتی در این لایحه واقعی تر دیده شده است.

قیمت مرغ دو هفته دیگر کاهش می یابد

معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف با اشاره به تدبیر اندیشیده شده در نهادهای دولتی، گفت: با تأمین نهاده های دامی از دو هفته آینده قیمت گوشت مرغ کاهش یافته و آرامش بر بازار حکفرما می شود. آذر ماه قیمت گوشت مرغ دارای نوسان بسیار بود به طوری که در ابتدای آذر هر کیلو گوشت مرغ ۹۹ هزار و ۹۹۰ تومان بود. آخرین قیمت این پروتئین گوشتی حدود ۹۹ هزار تومان شد. این در حالی است که به گفته مرغداران تولید مرغ در کشور کاهش نداشت و از خرداد ماه ماهانه بین ۱۲۸ تا ۱۳۲ میلیون قطعه جوجه ریزی انجام شده است. مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران درباره چرایی این افزایش قیمت عنوان کرد که با توجه به برنامه تولید این افزایش قیمت را منتفی نمی دانیم زیرا میزان تولید کاهش نیافته است. وی با تأکید بر اینکه صعودی شدن نرخ گوشت مرغ به تولید بر نمی گردد، اظهار کرد، اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران مسئول تأمین مرغ زنده بوده و در ادامه اینکه پس از ذبح چه اتفاقی رخ می دهد با این اتحادیه نیست. گفتنی است در هشتمین نمایشگاه دام، طیور و آبزیان یک از اعضای کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست عنوان کرد، برای نمایندگان خانه ملت پیامکی مبنی بر اینکه جوجه ریزی ارسا شده و اینکه در ادامه در بازار کاهش عرضه مواجه خواهیم بود. معاون امور دام وزارت جهاد کشاورزی در واکنش به این مسأله آن را شایعه دانسته و عنوان کرد، جوجه ریزی به اندازه کافی انجام شده و در حوزه تأمین گوشت مرغ در آینده مشکلی وجود نخواهد داشت. در ادامه موضوع روند صعودی نرخ گوشت مرغ در بازار، بهنام نیک منش، معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران در گفت وگویی را دیوبویی اظهار کرد: مطابق رصد و پایش انجام شده در خصوص افزایش قیمت مرغ در بازار مشخص شد مهم ترین عامل گرانی عدم توزیع به موقع نهاده های دامی با قیمت مصوب از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت است. وی ادامه داد: مرغداران برای تأمین نهاده های دامی به بازار آزاد روی آوردند که این امر تأثیر زیادی در افزایش قیمت ها از زنجیره تولید تا توزیع گردید. معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران با اشاره به تلاش دست اندرکاران برای کنترل قیمت مرغ در بازار گفت: متأسفانه قیمت نهاده های تأمین شده در بازار آزاد تأثیرات خود را بر روی محصول نهایی گذاشته و تا دو هفته نمی توان قیمت ها را کاهش داد و تمامی دست اندرکاران در تلاش هستند با تأمین و توزیع به هنگام نهاده های دامی با قیمت مصوب و تعیینی برای مصرف کنند، افزایش قیمت ها را مهار کرده و روند کاهش را نیز اعمال کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

مشکلی در تأمین ارز خودرو نیست

می دانیم و برای رفع ناترازی ها برنامه ریزی می کنیم. همچنین سعی می کنیم با وضع تعرفه، رقابت سودمند و مناسبی که به نفع ظرفیت ملی باشد ایجاد کنیم. وزیر صمت با بیان اینکه در حال برنامه ریزی برای اتصال شرکت های دانش بنیان به شرکت های بزرگ هستیم، گفت که سرمایه فعلی صندوق ضمانت صادرات کافی نیست و هدف گذاری شده این سرمایه با افزایش ۱۰ برابری به دو میلیارد دلار برسد. وی با تأکید بر اینکه بازار جذاب تولید به دنبال دارد، اظهار کرد: نظارت و رقابت کنترل گر است که با از میان برداشتن انحصارات بازار در رقابت کامل قرار می گیرد و شرایط قابل توجه می شود. تولید، دانش بنیان و صادرات محور سه شکاری است که در دستور کار قرار دارد. تجارت و صنعت در کنار یکدیگر فضای برای رونق اقتصادی به وجود می آورند که با توجه به تحولات کنونی نیاز توسعه تجارت کشور است. علی آبادی با بیان اینکه کاهش تعرفه ها، پیداکردن مسیرهای برخلاف شرکت های بزرگ و کوچک به یکدیگر است، گفت: اکنون با برگزاری رویداد های ماهانه، شرکت های صنعتی کوچک را به شرکت های

نیست. علی آبادی در پاسخ به سوال دیگر ایسنا درباره چالش های تأمین ارز واردات خودرو نیز گفت: ارز در تجارت و فعالیت اقتصادی ابزاری است که بین ساختارهای اقتصادی مختلف کارکرد دارد و روی همه چیز عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات از دو چار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تأثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می کند. اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه ر