

مصوبه مهم مجلس درباره ارز

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به لایحه بر نامه هفتم توسعه در بخش سیاست‌های ارزی، هر گونه تبلیغات خرید و فروش غیر قانونی ارز در فضای رسانه‌ای و مجازی و خرید و فروش ارز خارج از مقررات و ضوابط اعلامی بانک مرکزی مبتنی بر قانون ممنوع کردند. به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه نوبت عصر روز شنبه ۸ مهر ۱۴۰۲ صحن مجلس جریان رسیدگی به جزئیات گزارش کمیسیون تلفیق درباره بر نامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی ایران با تصویب تبصره ۱ ماده ۱۱ این لایحه را به شرح زیر تصویب کردند: تبصره ۱ - هر گونه تبلیغات خرید و فروش غیر قانونی ارز در فضای رسانه‌ای و مجازی و خرید و فروش ارز خارج از مقررات و ضوابط اعلامی بانک مرکزی مبتنی بر قانون ممنوع و مشمول مجازات‌های موضوع قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز است.

مرحله سوم ثبت نام سامانه یکپارچه چرمانی است؟

احتمالاً این هفته اطلاعیه عرضه خودرو برای دور سوم از طریق سامانه یکپارچه منتشر می‌شود که در این خصوص سپهر دادجوی توکلی، مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت گفت: احتمالاً این هفته اطلاعیه عرضه خودرو برای دور سوم از طریق سامانه یکپارچه منتشر می‌شود؛ این دور برای فروش خودروهای مازاد است که عمده آنها مونتاژی است. او در مورد زمان برگزاری نوبت سوم فروش خودرو در سامانه یکپارچه عرضه خودرو، اظهار کرد: کارهای برگزاری نوبت سوم فروش خودرو انجام شده و امیدواریم که این هفته اطلاعیه عرضه از طریق سامانه یکپارچه منتشر شود؛ بنابراین هنوز تاریخ دقیق عرضه نهایی نشده است. به گزارش مهر، مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت درباره اینکه چه خودروهایی در این دور عرضه خواهند شد، گفت: در این مرحله مازاد عرضه خواهیم داشت و احتمالاً چند خودروی جدید هم عرضه خواهند شد. در واقع دور سوم برای خودروهایی است که مازاد عرضه هستند که عمده آنها را نیز خودروهای مونتاژی تشکیل می‌دهند. وی در خصوص حضور سایپا و ایران خودرو نیز تصریح کرد: تا جایی که اطلاع داریم در این مرحله این دو خودروساز حضور ندارند؛ پس از برگزاری مرحله سوم و تعیین تکلیف محصولاتی که مازاد هستند، در مورد مرحله بعدی و عرضه سایر خودروها تصمیم‌گیری می‌شود.

نحوه پرداخت وام تغییر کرد

نمایندگان مردم در مجلس بانک مرکزی را موظف به تسهیل فرایند اعطای تسهیلات خرد، ترویج و گسترش سنت قرض الحسنه و قانونمند شدن فعالیت صندوق‌های قرض الحسنه تا پایان سال اول اجرای این قانون کردند. نمایندگان در جلسه علنی نوبت سوم خبراندوز (شنبه ۸ مهرماه) مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه، با بند (خ) ماده ۹ این لایحه یا ۱۴۹ رأی موافق، ۴۴ رأی مخالف و ۱۲ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۰ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. به گزارش خبرآنلاین، براساس بند (خ) ماده ۹ لایحه مذکور، بانک مرکزی موظف است به منظور تسهیل فرایند اعطای تسهیلات خرد، ترویج و گسترش سنت قرض الحسنه و قانونمند شدن فعالیت صندوق‌های قرض الحسنه تا پایان سال اول اجرای این قانون:

- نظام اعتبارسنجی و الگوی وثیقه‌گیری کلایبی (تجربه بانک کارگشایی) را تسهیل و تسریع نماید.
- دستورالعمل اجرایی تأسیس و فعالیت صندوق‌های قرض الحسنه را با توسعه قانونمند صندوق‌های قرض الحسنه تهیه نموده و به تصویب شورای پول و اعتبار برساند. بانک مرکزی می‌تواند نظارت بر صندوق‌های قرض الحسنه را در چارچوب مصوب شورای پول و اعتبار به بانک‌های قرض الحسنه یا سازمان اقتصاد اسلامی ایران یا کانون‌های صندوق‌های قرض الحسنه واگذار کند.

زمان آغاز فروش متری مسکن در بورس اعلام شد

مدیرعامل شرکت گروه سرمایه‌گذاری مسکن از فروش متری مسکن در بورس از ماه آینده خبر داد. به گزارش همشهری آنلاین، محمدرضا جوهری تفتی مدیرعامل شرکت گروه سرمایه‌گذاری مسکن در جمع خبرنگاران گفت: فروش متری مسکن در بورس را از سه سال گذشته آغاز کردیم و برای اجرای این طرح سازمان بورس باید تاییدیه دهد که منتظر ابلاغ سازمان آینده سازمان بورس اطلاعاتی سازمان بورس را صادر خواهد کرد. بورس هستند؛ وی اضافه کرد: اولین فروش متری مسکن سه ماه پس از ابلاغیه سازمان بورس آغاز خواهد شد و تاکنون تجربه فروش متری مسکن در کشور را نداشتیم و تا یک ماه آینده سازمان بورس اطلاعاتی سازمان بورس را صادر خواهد کرد. جوهری تفتی بیان کرد: شرکت سرمایه‌گذاری مسکن علاوه بر ساخت و تولید انبوه مسکن، در حوزه توسعه مهندسی و کیفیت بخشی به صنعت ساختمان نیز ورود کرده است و این امر مهم در اولویت شرکت است. وی تأکید کرد: موضوع ایمنی ساختمان از روندهای مهم صنعت ساختمان در راستای حفظ منابع انسانی، محیط زیست و اقتصاد پروژه‌های ساختمانی است قطعاً توجه به مسائل مربوط به ایمنی محیط کار، سلامت و بهداشت کارکنان پروژه، موضوع مربوط به فعالیت‌های ساختمانی و همچنین رعایت الزامات ایمنی ساخت را ضروری می‌کند. به گزارش مهر، زمانی که فرد یک متر از واحد مسکونی را خریداری می‌کند افراد در زمان تحویل پروژه نیز همان یک متر به خریدار تحویل می‌شود فارغ از اینکه با چه قیمتی این سهام را خریداری کرده و قیمت مسکن چه تغییری کرده است و قیمت‌ها به عوامل مختلفی مانند هزینه ساخت، زمین، تجهیزات محاسبه می‌شود.

زمان آغاز فروش متری مسکن در بورس



«آرمان ملی» به بررسی کارایی سامانه یکپارچه فروش در بازار سرگردان خودرو می‌پردازد؛

نابسامانی بازار خودرو در سامانه فروش یکپارچه

◀ فشار سنگین سامانه فروش بر جریان نقدینگی خودروسازان



سامانه یکپارچه تخصیص خودرو

تحت نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان



یافته است. تاکنون شیوه‌های مختلفی برای فروش خودرو تست شده است، قبلاً خودروسازان از طریق سامانه‌های قرعه‌کشی خودشان، خودرو می‌فروختند و بعد این سامانه تبدیل به سامانه یکپارچه شد و در ادامه نیز با ورود شورای رقابت به مساله قیمت‌گذاری خودرو، سامانه یکپارچه فروش خودروهای داخلی محل عرضه محصولات شد که علاوه بر اینکه تعهدات سنگینی برای خودروسازان ایجاد شد، در گام اول حجم تقاضای کاذب را بالا برد و درصد بسیار کمی از مصرف کنندگان واقعی با قیمت کارخانه توانستند خودرو بخرند. مدیرعامل اسبق سایپا در ادامه شرایط ماه‌های اخیر بازار خودرو و رکود و کاهش تقاضا را نتیجه‌ای مربوط به واردات دانست و گفت: در مجموع هیچ اقدام ریشه‌ای برای حل مشکل بازار خودرو انجام نشده است و صرفاً انتشار اخبار مربوط به واردات، بازار خودرو را در تاحدودی با تثبیت و افت قیمت مواجه کرده است. او ادامه داد: همچنین مشخص نبودن قیمت خودروها در زمان تحویل و برخی تغییرات قیمتی به جهت افزایش آپشن‌ها و اعمال استانداردهای ۸۵ گانه را از مشکلات پیش‌رو برای خریداران و تأخیر در تحویل است، بخشی از وضع کنونی ناراضیانی‌ها به دلیل نوبت‌های طولانی برای واگذاری خودرو به متقاضیان است که در صورت تداوم آن در ماه‌های آتی و بی‌نتیجه ماندن اخبار واردات می‌تواند سرگردانی خریداران و آشفتگی در بازار خودرو را رقم بزند.

اثر نظام قیمت‌گذاری تکلیفی بر رفتار خریداران
این کارشناس ارشد خودرویی اثر نظام قیمت‌گذاری تکلیفی را دلیل هجوم برای خرید خودرو با قیمت کارخانه دانست و با توجه به درخواست افزایش قیمت خودروسازان و زبان بیش از ۱۳۰ هزار میلیاردی شرکت‌ها خاطرنشان کرد: در شرایط کنونی آنچه بیش از همه بازار را اسامان و رضایت خریداران را به دنبال دارد تردید یکی قیمت کارخانه و بازار به یکدیگر است که باعث کنار رفتن انگیزه سوداگری و تقاضای کاذب شده و ضمن انتفاع مصرف کننده، از زبان خودروساز هم جلوگیری می‌کند. مدنی توضیح داد: گردش نقدینگی خودروساز با شیوه فروش در سامانه یکپارچه نه تنها افزایش نیافته بلکه تولید خودروساز را زیان‌ده کرده است، هر لحظه با اخبار منفی واردات و از سویی انفجار نرخ دلار و نزدیک شدن آن به نرخ واقعی، بازار خودرو و تقاضا در این بخش شاهد اتفاقات جدیدی خواهد بود.

سامانه یکپارچه فروش خودرو دیگر کارایی نداشته و پیش‌بینی می‌شود التهاب بازار خودرو از این پس کاهش بیشتری نیز پیدا کند، چرا که قیمت خودرو در بازار به تدریج به قیمت کارخانه نزدیک می‌شود.

◀ **استمرار نابسامانی در قیمت‌گذاری برخی خودروها**
نادری اضافه کرد: نابسامانی‌هایی در بازار خودرو و قیمت برخی از خودروها وجود دارد که نشان از بی‌نظمی و نبود نظارت در این بازار دارد، به عنوان مثال برخی از خودروها مانند «شاهین» بسیار از گران تر خودرویی مثل «تارا» به فروش می‌رسد که هیچ توجیهی را برای آن نمی‌توان یافت، اما در مجموع پیش‌بینی می‌شود چنانچه وعده‌های دولت درباره واردات خودروهای کار کرده بر اساس دستورالعمل مصوب پیش رود و همچنین باب واردات خودروهای با کیفیتی مانند هیوندای... از کره نیز گشوده شود، دیگر التهابی در بازار خودرو به اجرای مرحله سوم فروش یکپارچه خودرو اعلام کرد که در حال حاضر با مازاد عرضه مواجهیم و مراحل جدید عرضه زمانی بازگشایی می‌شود که متقاضی وجود داشته باشد و تاکنون در قالب مرحله اول و دوم توزیع نوبت برای محصولات خودروسازان تا ۱۴۰۳ انجام شده است. بهتر است خودروسازان تمرکزشان را روی انجام بوقع تعهدات بگذارند گرچه از نگاه او محدودیت و معذوریتی برای دور سوم عرضه وجود ندارد و اگر مشتری و متقاضی باشد دوره‌های چهارم، پنجم و بیشتر هم برگزار خواهد شد.

◀ **فشار سامانه فروش بر جریان نقدینگی خودروسازان**
سعید مدنی، کارشناس صنعت خودرو در خصوص شرایط به وجود آمده برای خریداران خودرو از سامانه یکپارچه و برخی اعتراض‌ها در خصوص تأخیر در تحویل گفت: هیچ یک از مسیرهای فروش محصولات خودروسازان، راهکار اساسی بازار خودرو نیست، به طوری که راهکار عرضه خودرو سامانه یکپارچه، بیش از همه تعهدات خودروسازان را بالا برده است. سعید مدنی تأکید کرد: متأسفانه با ثبت نام در سامانه یکپارچه و جمع‌آوری نقدینگی صرفاً حجم تعهدات خودروسازان افزایش

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: بر اساس تجارب پیشین در حوزه‌های مختلف، پشت هر خبر تکذیب‌شده‌ای لایه‌هایی از حقیقت و واقعیت پنهان شده است از این رو خبر برچیده شدن سامانه فروش یکپارچه خودرو و تکذیب فوری آن از سوی مسئولان نیز از این قاعده مستثنی نیست. از سوی دیگر شواهد موجود در بازار و انصراف بسیاری از خریداران از خرید خودرو از طریق سامانه یکپارچه خودرو نیز حکایت از این دارد که این سامانه به عنوان آخرین مدل اعلام شده برای فروش خودرو کارایی خود را از دست داده است. به گفته کارشناسان کاهش التهاب بازار خودرو به دلیل اجرای طرح واردات خودروهای نو و کارخانه و... از جمله دلایلی است که حتی اگر دولت نیز خبر حذف سامانه فروش یکپارچه خودرو را تکذیب کند، به کارایی آن در نحوه فروش خودرو نخواهد افزود.

◀ **ناموفق بودن مدل‌های فروش خودرو تاکنون**
فریبرز نادری، کارشناس خودرو در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: بازار خودرو طی سال‌های اخیر دچار نابسامانی‌های فراوان و تصمیم‌گیری‌های متعددی بوده است که هیچ گاه به ثبات نرسیده است، نوسانات تصمیم‌گیری در عرضه خودرو به دلیل انحصار با قدرت بالا در صنعت خودرو است و سیاست‌ها و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تاکنون هیچ کدام در راستای منافع مصرف کننده و مردم نبوده و نیست. اجرای طرح قرعه‌کشی خودرو به دلیل اینکه بسیاری از مردم حائز شرایط تاکنون موفق به دریافت خودرو در این طرح نشده‌اند و قرعه‌کشی و سیستم‌های مختلف عرضه خودرو تاکنون نتوانسته است قانونمند و عادلانه در کشور اجرایی شود. او درباره خبر پایان کار سامانه یکپارچه خودرو و تکذیب مجدد آن گفت: ادامه کار سامانه یکپارچه خودرو با وجود کاهش تقاضا در کشور و همچنین عرضه خودرو به شکل اقساط از طریق برخی از شرکت‌های خودروساز طی روزهای اخیر به نوعی بدون توجیه و معنا تلقی می‌شود از این رو واقعاً ادامه فعالیت این سامانه بدون کارکرد و تأثیر خاصی در بازار خواهد بود.

◀ **اهرم واردات خودرو در بازار**
نادری در خصوص واردات خودروهای کار کرده و نو به بازار گفت: از مدت‌ها پیش خبر واردات خودروهای نو به کشور اعلام شد، اما فقط محدود به تعدادی خودروی چینی مانند چانگان شد که قطعاً نمی‌تواند پاسخگوی نیاز متنوع مشتریان داخلی باشد هر چند مزمره واردات خودروهای سواری کرای نیز به گوش می‌رسد اما اینکه چرا و به چه دلیل با موانعی روبه‌رو شده و هنوز شاهد وارد شدن آنها به کشور نیستیم مشخص نیست. این کارشناس ادامه داد: واردات خودروهای کار کرده می‌تواند خاصی در کاهش قیمت خودرو در بازار محسوب شود، اما تخصیص ارز دولتی یا حضور دولت در این بازار فقط اهرم فشار بیشتر برای دولت تلقی می‌شود، از این رو واردات خودروهای کار کرده با همان گونه که پیش از این اعلام شد توسط افراد با استفاده از منابع ارزی شخصی صورت گیرد.

◀ **عرضه خودروهای ارزان از سوی شرکت‌های مونتاژکننده**

او معتقد است: عرضه خودرو با قیمت گاهی کمتر از شرکت‌های خودروساز از سوی شرکت‌های تولیدکننده خودروی مونتاژی باعث ایجاد تعادل در قیمت خودرو در بازار شده است و به این ترتیب بسیاری از خریداران خودروها از طریق سامانه یکپارچه از ادامه فرایند خرید منصرف شده‌اند یا اینکه با گشایش فروش اقساطی از طریق برخی از شرکت‌ها از این طریق اقدام به خرید خودرو کرده‌اند، از این رو می‌توان گفت که

«آرمان ملی» به بررسی معضلات ناشی از ناترازی بنزین در کشور می‌پردازد؛

حل مسأله ناترازی بنزین از چه راهی؟

شده است بخش قابل توجهی از تأمین سوخت نیروگاه‌ها با گازوئیل صورت بگیرد. مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌ها به ۱۸ میلیارد لیتر در سال گذشته رسیده است و طبق پیش‌بینی امسال به عدد ۲۲ الی ۲۳ میلیارد لیتر می‌رسد.

◀ **۱۲/۵ درصدی مصرف بنزین در سال ۱۴۰۲**
مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران نیز پیش‌تر در یک گفت‌وگوی رادیویی از رشد ۱۲/۵ درصدی مصرف بنزین در سال جاری خبر داده و گفته است: تقریباً در شرایط هم‌ترازی هستیم، اما با کوچک‌ترین مشکلی به شرایط ناترازی خواهیم رسید. علی‌اکبر نژادعلی با تأکید بر لزوم اجرای ضروری طرح خروج خودروهای فرسوده برای بازگشت به شرایط تراز مثبت افزوده است: بالغ بر ۳۰ میلیون کارت سوخت در اختیار مردم قرار داده‌ایم که بسیاری از این خودروها، مربوط به خودروهای تولید نسل قدیم، فرسوده و پر مصرف است، بنابراین لازم است خودروهای فرسوده را کم‌کم از چرخه خارج کنیم و فرایند تولید در کشور را به‌ویژه در حوزه تولید خودروهای گازسوز گسترش دهیم. وی همچنین با اشاره به ثبت رکورد مصرف ۱۲۷ میلیون لیتر بنزین طی یک روز می‌گوید: ساخت و تولید ماشین‌ها باز به‌سادگی نیست و امکان‌پذیر نیست که ما بتوانیم با تولید و گسترش این بخش و ساخت هر روزه پالایشگاه‌های جدید، افزایش مصرف را مهار کنیم.

هشدار درباره جدی شدن روند ناترازی بنزین

در همین حال، جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی نیز پیش‌تر درباره جدی شدن این روند ناترازی هشدار داده و گفته است: مصرف روزانه بنزین حدود ۱۱۰ میلیون لیتر است و مصرف و تولید سه‌برابر شده‌اند. سالانه بیش از یک میلیون خودرو عرضه می‌شود و هیچ خودرویی هم اسقاط نمی‌شود، در صورت ادامه این روند، ما به ناترازی بنزین خواهیم رسید و واردکننده خواهیم شد. ۲.۱ میلیون کارت سوخت نوشماره برای خودروهای نو (معادل مصرف ۵.۳ میلیون لیتر بنزین در روز و ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه تبریز به تنهایی) خبر داده و ابراز نگرانی کرده است: روند کنونی مصرف بنزین را نمی‌توان با مداخلات پالایشگاه و پتروپالایشگاه و افزایش تولید بنزین مدیریت کرد و در صورت ادامه این روند، ما به ناترازی بنزین خواهیم رسید و به‌ویژه در فصل تابستان باز شد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در حالی درباره رشد فراینده مصرف بنزین در کشور هشدار داده است که در ماه‌های ابتدایی سال بوده و این روند در ماه‌های پیش‌رو به‌ویژه در فصل تابستان باز هم افزایش خواهد یافت. سالاری همچنین به ناترازی در گازوئیل به دنبال ناترازی گاز نیز اشاره کرده و درباره تأمین سوخت زمستانی در سال ۱۴۰۲ می‌گوید: ناترازی گاز موجب

آرمان ملی: حرکت روی لبه ناترازی بنزین از مدت‌ها پیش با توجه به افزایش روزافزون خودروها، عدم توسعه متناسب ناوگان حمل و نقل عمومی و از همه مهم‌تر قیمت‌گذاری نامتوازن انرژی آغاز شده است، همچنین برداشت گاوپیگانه از ذخایر استراتژیک و در برخی موارد، تلفیق محموله‌های وارداتی با تولید داخل نیز به این مشکلات دامن زده است. از سوی دیگر با توجه به عقب‌ماندگی توسعه ظرفیت‌های تولید، عدم تنوع بخشی به سبد سوخت، عدم بهینه‌سازی مصرف و بی‌توجهی به مهار رشد افسار گسیخته مصرف موجب شده تا امروزه از صادرکننده بنزین به واردکننده آن تبدیل شویم حال باید دید دولت سیزدهم در خصوص جبران ناترازی بنزین چه برنامه‌هایی دارد و می‌تواند بحران انرژی را کاهش دهد؟

برنامه وزارت نفت برای جبران ناترازی بنزین

جواد اوجی، وزیر نفت در آیین بهره‌برداری و آغاز عملیات پروژه‌های صنعت پالایش کشور که با حضور سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری در اصفهان برگزار شد اعلام کرد: ظرفیت پالایشی و کیفی‌سازی فراورده‌های نفتی در دولت سیزدهم ارتقا یافته است. او ادامه داد: استان اصفهان به لحاظ داشتن مجتمع‌های پالایشی و پتروشیمی، از مراکز مهم در صنعت نفت است که از جمله آنها می‌توان به پالایشگاه

بازار سرمایه

افت شدید بورس در اول هفته

آرمان ملی: بورس روز گذشته قرمزپوش شد و بیشتر معاملات منفی شد و شاخص‌ها سقوط کردند و همین امر باعث زبان شدید سهامداران شد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز ۱۳ هزار و ۴۲۶ واحد افت داشت و در ارتفاع ۲ میلیون و ۸۴ هزار و ۵۵۰ واحد ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۳۳۱۱ واحد کاهش به ۷۱۵ هزار و ۳۱۵ واحد و شاخص قیمت با ۸۸۱ واحد کاهش به ۴۰۶ هزار و ۴۵۳ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از ۸ میلیارد و ۷ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۶۲ هزار و ۸۲ میلیارد ریال معامله شد. شرکت‌های ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۲۲۲۱ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۲۰۵۰ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شپندر) با ۸۴۱ واحد، بانک ملت (وملت) با ۷۲۳ واحد و پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۷۱۱ واحد بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۶۹۶ واحد، سرمایه‌گذاری شاهد (شاهد) با ۱۲۰ واحد، بانک تجارت (وتجارت) با ۱۱۴ واحد، بانک اقتصادنوین (ونوین) با ۹۵ واحد و صنایع سیمان دشتستان (سدشت) با ۹۳ واحد بیشتر اثر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. سرمایه‌گذاری شاهد (شاهد)، تأمین سرمایه کاردان (تکاردان)، ایران خودرو (خودرو)، زامیا (خزامیا) و سیمان اصفهان (سفها) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند و شاخص فرابورس نیز روز گذشته با ۹۳ واحد کاهش به ۲۶ هزار و ۱۲ واحد رسید. در این بازار بیش از ۷ میلیارد و ۲۱۷ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد. ایران خودرو دیزل (خاور)، بهمن دیزل (خدیزل)، پلیمر آریا ساسول (آریا)، سرمایه‌گذاری صبا تأمین (صبا)، بانک دی (دی) و بیمه پاسارگاد (پاسار) تأثیر منفی در شاخص فرابورس داشتند. مولد نیروگاهی تجارت فارس (بمولد)، بانک دی (دی)، توسعه فن افزار توسن (فن افزار)، بهمن دیزل (خدیزل)، تیان الکترونیک (تیان) و ایران خودرو دیزل (خاور) در نمادهای پرتراکنش فرابورس قرار داشتند. شاخص کل هم وزن نیز در پایان معاملات با کاهش ۴۰۰ درصدی رو به‌رو شد و ارزش معاملات خرد بازار سهام در پایان معاملات به ۵۹۰۰ میلیارد تومان رسید که از این مقدار، ۲۸۰۰ میلیارد تومان متعلق به بازار بورس. ۱۰۰۰ میلیارد متعلق به فرابورس و ۱۰۰۰ میلیارد تومان متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است. در پایان معاملات دیروز حقیقی‌ها ۳۱۲ میلیارد پول از بورس خارج کردند و سرانه خرید اشخاص حقیقی نیز در پایان معاملات دیروز به ۲۰۰ ۴ میلیون تومان و سرانه فروش حقیقی‌ها به ۲۰۰ ۲ میلیون تومان رسید.

نبنس بازار

قیمت طلاریزش کرد

قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان و قیمت سکه طرح جدید ۲۷ میلیون و ۲۰۰ تومان اعلام شد. به گزارش همشهری آنلاین، روز گذشته بر اساس نرخ اعلامی اتحادیه صنف فروشندگان و سازندگان طلا، جواهر، نقره و سکه تهران، قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان، قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم ۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، قیمت تمام‌بهار آزادی طرح جدید نیز ۲۷ میلیون و ۲۸۰ تومان است. قیمت نیم‌سکه بهار آزادی ۱۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، ربع سکه بهار آزادی ۹ میلیون و ۸۵۰ تومان و سکه یک گرمی ۵ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان تعیین شده است.

جدیدترین قیمت‌های آیفون در بازار

بررسی‌ها نشان می‌دهد در حال حاضر برخی از سایت‌های فروش اینترنتی در حال فروش آیفون‌های ۱۴ و ۱۵ رجیستر نشده هستند و در این میان قیمت آخرین مدل از برند آیفون که در ایران رجیستر شده، یعنی آیفون ۱۲ قیمتی بین دو مدل رجیستر نشده دارد؛ یعنی آیفون ۱۳ در حال حاضر در بازار از آیفون ۱۴ گران‌تر و از آیفون ۱۵ ارزان‌تر است. تقریباً از ابتدای پاییز رجیستر شدن یا نشدن این آیفون ۱۴ در هاله‌ای از ابهام قرار داشت. اما در نهایت مسئولان ابتدا به صراحت اعلام کرده‌اند که واردات تجاری این موبایل ممنوع است و بعد از مدتی هم واردات آیفون ۱۴ و مدل‌های بعد از آن از رویه مسافری نیز ممنوع شد. این تصمیم باعث شد قیمت آیفون ۱۳ به دلیل داشتن رجیستری و گارانتی از آیفون ۱۴ قاطعاً گران‌تر شود و عده‌ای هم ترجیح می‌دهند با پول کمتر از آخرین تکنولوژی موجود استفاده کنند و در کنار آن با استفاده از یک موبایل ارزان قیمت سیم‌کارت خود را فعال کنند و با جدیدترین مدل آیفون به اینترنت یک موبایل ارزان متصل شوند و کارهای خود را پیش ببرند. بررسی‌های قیمت آیفون‌های ۱۴ پرומکس رجیستر نشده نیز با ظرفیت ۲۵۶ گیگابایت، ۵۱۲ گیگابایت و یک ترابایت به ترتیب حدود ۷، ۸۶ و ۱۲۵ میلیون تومان عرضه می‌شود.