

خبر خوب برای متقاضیان خرید شمش طلا

یکصد و سی و دومین حراج شمش طلای مرکز مبادله ایران ۱۱ آبان ماه برگزار می‌شود. متقاضیان تا ۱۰ آبان فرصت دارند با واریز ۱۰ میلیارد ریال وجه الضمان در این حراج ثبت‌نام کنند.

مرکز مبادله ایران طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد، روز یکشنبه ۱۱ آبان ماه سال جاری، یکصد و سی و دومین جلسه حراج شمش طلا برگزار خواهد شد. متقاضیان خرید شمش طلای مرکز مبادله ایران می‌توانند با واریز مبلغ ۱۰ میلیارد ریال (یک میلیارد تومان) به عنوان وجه الضمان به ازای هر قطعه شمش طلا تا ساعت ۲۴ روز شنبه دهم آبان، در یکصد و سی و دومین حراج این مرکز شرکت کنند. زمان جلسه حراج از ساعت ۱۴ الی ۱۷ است

لوفت‌هانزا به ایران می‌آید

براساس اعلام شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) پرواز مستقیم وین- تهران و بالعکس از دوشنبه توسط شرکت هواپیمایی اتریشی بعد از چندین ماه توقف مجددا برقرار خواهد شد و همچنین ظرف دو ماه آینده نیز شرکت هواپیمایی لوفت هانزا پرواز مستقیم تهران- فرانکفورت را برقرار خواهد کرد.

اهورا محمدی در گفت و گو با ایسنا، با اعلام این خبر افزود: بامداد دوشنبه ۱۲ آبان ماه اولین پرواز شرکت هواپیمایی اتریشی را به کشور خواهیم داشت و بدین ترتیب طی مراسمی پرواز مستقیم وین- تهران و بالعکس بعد از ماه‌ها مجددا راه اندازی می‌شود.

مدیر روابط عمومی شرکت شهر فرودگاهی امام (ره) افزود: همچنین با توجه به مذاکرات صورت گرفته و جلسه مشترک مدیرعامل شهر فرودگاهی با اشتفان ورسمان مدیر ایستگاه لوفت‌هانزا در ایران، طرف دوم‌ا آینده پروازهای مستقیم شرکت هواپیمایی لوفت‌هانزا را خواهیم داشت و مسیر مستقیم تهران-فرانکفورت و بالعکس نیز برقرار می‌شود.

هشدار به خریداران سکه‌های پیش فروش

مرکز مبادله ایران اعلام کرد بعد از شنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۴ تحویل سکه‌های پیش فروش بانک مرکزی با سررسید ۳۰ مهر ماه، مشمول هزینه روزانه انبارداری خواهد شد. بنا بر آخرین اطلاعیه مرکز مبادله ایران، روز شنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۴ آخرین فرصت برای دریافت سکه‌های پیش فروش بانک مرکزی با سررسید ۳۰ مهرماه بدون پرداخت هزینه انبارداری است.

بر اساس اعلام مرکز مبادله ارز و طلای ایران، متقاضیان محترم طرح پیش فروش سکه طلای می‌توانند تا پایان روز کاری فردا به شعب منتخب مراجعه کرده و سکه‌های خود را صرفاً با پرداخت هزینه تحویل، بدون احتساب هزینه انبارداری دریافت کنند.

از ۱۱ تا ۲۸ آبان همچنان امکان دریافت سکه وجود دارد، اما در این بازه، تحویل مشمول هزینه روزانه انبارداری خواهد بود.

شایان ذکر است در صورت کسر هرگونه مبلغ مازاد بر هزینه‌های مقرر در روز تحویل، وجه اضافی به حساب متقاضیان مسترد خواهد شد.

احتمال عبور نرخ تورم از ۵۰ درصد

یک کارشناس اقتصادی گفت: متعقدم اگر همین روند سیاست‌های اقتصادی ادامه پیدا کند، افزایش نرخ تورم ادامه‌دار خواهد بود و تا پایان سال به طور قطع از ۵۰ درصد هم عبور می‌کند.

علی قنبری، یک کارشناس اقتصادی در گفت وگو با ایلنا درباره افزایش نرخ تورم به ۴۸.۶ درصد و اثرگذاری آن در اقتصاد اظهار داشت: تورم ترکیبی از عوامل مختلفی از جمله افزایش نرخ ارز، رشد نرخ نقدینگی، انتظارات تورمی و از همه مهمتر کسری بودجه است همه این عوامل در رشد نرخ تورم و رسیدن آن به نرخ ۴۸.۶ درصد موثر بودند. وی با تاکید بر اینکه هیچ یک از این عوامل بهبودی نداشته‌یم و وضعیت آن‌ها بدتر هم شده‌اند، ادامه داد: دولت برای بهبود وضعیت هیچ چاره‌ای ندارد جز از اینکه کسری بودجه را کاهش دهد که موثرترین راهکار در مدت زمان کوتاه کاهش بودجه نهاد‌های بی‌کیفیت است و در مجموع باید بودجه نهاد‌هایی هیچ اثری در تولید ملی ندارند، کاهش پیدا کند.

این کارشناس اقتصادی گفت: یکی از عوامل مهم در افزایش نرخ تورم همان موضوع انتظارات تورمی بوده که پس از جنگ ۱۲ روزه و تنش‌های منطقه‌ای روز به روز بیشتر شد. عامل مهم دیگر موثر در کنترل تورم، کاهش نرخ رشد نقدینگی است. دولت باید سیاست‌های مالی و پولی مناسب انتظارات تورمی را از طریق ثبات اقتصادی کنترل کنند تا حداقل انتظارت تورمی افزایش پیدا نکند.

قنبری تاکید کرد: معتقدم اگر همین روند سیاست‌های اقتصادی ادامه پیدا کند افزایش نرخ تورم ادامه‌دار خواهد بود و نرخ تورم تا پایان سال به طور قطع از ۵۰ درصد هم عبور می‌کند.

وی با اشاره به کوچک شدن سفره مردم به ویژه دهک‌های کم‌درآمد و کارگران اظهار داشت: اقلام مصرفی غیر ضروری در حال کاهش یا حذف شدن از سبد خانوار است. معمولاً وقتی کسری بودجه و تورم ایجاد می‌شود و به دنبال آن درآمد واقعی مردم کاهش پیدا می‌کند، به سراغ دسته‌بندی می‌روند و کالاهای مصرفی ضروری را در اولویت قرار می‌دهند و کالاهای غیرضروری کاهش و در نهایت حذف می‌کند.

این کارشناس اقتصادی درباره اقلام مصرفی حذف شده در سبد خانوار گفت: در حال حاضر یکی از اقلامی که با افزایش نرخ تورم، مصرف آن به شدت کاهش پیدا کرده، گوشت است.

وی افزود: متأسفانه، تورم سلامت جامعه را هدف قرار داده و امروز شاهد آن هستیم که هزینه‌های درمان هم از سبد خانوار در حال کاهش و در برخی از خانوار هم حذف شده است.

«آرمان ملی» از پیامدهای تصویب طرح جامع اقتصاد دریامحور گزارش می‌دهد

استارت دوباره اقتصاد دریامحور

آرمان ملی؛ باوجود تاکید بر سهم اقتصاد دریامحور در برنامه توسعه هفتم، این امر آنچنان که باید و شاید مورد توجه در بخش‌های ذربیط قرار نگرفته است. اما بر اساس آخرین خبر منتشره در این خصوص، پیش‌نویس برنامه جامع توسعه دریامحور با ۱۲ ماده جدید و در ۵۶ ماده تصویب شده که بر اساس آن مقرر شد که مردم و استارت‌اپ‌ها امکان فعالیت گسترده‌تری را نسبت به قبل انجام دهند، اما برخی از کارشناسان معتقدند در حالی که هنوز ۴۶ ماده قبلی و آنچه که پیش از این در برنامه هفتم توسعه عملیاتی نشده است، امیدواری نسبت به مواد جدید و... در شرایط کنونی نیاز به اهتمام جدی به ویژه حمایت از فعالیت استارت‌اپ‌ها و بخش خصوصی در این مسیر به منظور تحقق اهداف از پیش تعیین شده در آن دارد.

◀ **توسعه اقتصادی از مسیر دریا**

به گزارش «آرمان ملی»، در شرایطی که سهم فعالیت‌های دریایی از تولید ناخالص داخلی کشور همچنان در حدود دو تا سه درصد در نوسان است، خبر تدوین و ارسال طرح جامع تحقق توسعه دریامحور به هیأت وزیران، بار دیگر نگاه‌ها را به این ظرفیت عظیم اما مغفول معطوف کرده‌است. به گفته علی عبدالعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، این طرح پس از حدود شش ماه کار کارشناسی و برگزاری جلسات متعدد، در قالب ۵۶ ماده به تصویب نهایی رسیده و به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ خواهد شد. به گفته وی؛ زنجیره ارزش فعالیت‌های تجاری دریایی، تدوین حساب‌های اقماری توسعه دریامحور و تهیه گزارش ملی پیشرفت از جمله نکات ارزشمند این طرح است که می‌تواند اقتصاد ایران را به مسیر جدیدی از بهرهوری و رشد منطقه‌ای هدایت کند.

◀ **ظرفیت اقتصاد دریامحور**

این خبر در حالی منتشر می‌شود که اقتصاد دریامحور به عنوان یکی از ارکان توسعه پایدار و مولد اشتغال در اسناد بالادستی کشور، از جمله سیاست‌های کلی برنامه‌های پنج‌ساله و سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، جایگاه ویژه‌ای دارد. با این وجود، آنچه تاکنون در عرصه عمل رخ داده، فاصله‌ای چشمگیر با اهداف تعیین‌شده در این اسناد دارد. در واقع، اقتصاد دریایی ایران هنوز نتوانسته‌است به اندازه ظرفیت‌های گسترده شمال و جنوب کشور نقش آفرینی کند. ایران با بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در شمال و جنوب، از موقعیتی ژئواستراتژیک برخوردار است که آن را در ردیف کشورهایی با بیشترین ظرفیت در حوزه اقتصاد دریایپایه قرار می‌دهد. این موقعیت نه تنها امکان دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد را فراهم کرده، بلکه ظرفیت بی‌بدلی برای ترانزیت کالا، توسعه بنادر اقیانوسی، گسترش صنایع شلیاتی، گردشگری دریایی، انرژی‌های فراساحلی و حتی فناوری‌های نوین مرتبط با دریا ایجاد کرده است.

◀ **ایران و کشورهای دیگر**

به اعتقاد کارشناسان با وجود چنین ظرفیت‌هایی، سهم ایران از اقتصاد دریا نسبت به کشورهای پیشرفته ناچیز است، چراکه در حالی که در برخی کشورهای ساحلی جهان، سهم دریا از تولید ناخالص داخلی به بیش از ۵۰ درصد می‌رسد، در ایران این رقم هنوز حدود ۲ درصد است. به باور تحلیلگران، این فاصله شگرف، ریشه در سال‌های توجهی در سیاست‌گذاری، ضعف در برنامه‌ریزی بین دستگاهی و ناتوانی در جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی دارد. در این راستا، دولت‌های مختلف در سال‌های گذشته، هرچند شعار توسعه دریامحور را در برنامه‌های خود گنجانده‌اند، اما در عمل نتوانسته‌اند زیرساخت‌های لازم برای تحقق آن را فراهم کنند. این رویکرد با نگاهی به بودجه‌های سنواتی و طرح‌های توسعه کاملاً مشخص است هرچند توسعه سواحل مکران و فعال‌سازی اقتصاد دریایی شمال و جنوب کشور، بارها در قالب بندهای برنامه‌های پنج‌ساله مطرح شده، اما تخصیص منابع کافی، هماهنگی بین نهادها و پیوست اجرایی مشخص، تقریباً هیچ‌گاه به‌طور کامل تحقق نیافته‌است. همین امر مسبب شده تا بسیاری از طرح‌های ساحلی در حد مطالعات باقی بمانند و مناطق ساحلی کشور، با وجود دسترسی به گنجینه‌ای از فرصت‌های اقتصادی، همچنان از نرخ بالای بیکاری و فقر رنج ببرند.

◀ **بازرقه مجدداً امید**

اما با توجه به تدوین و ارسال برنامه جامع توسعه دریامحور به هیأت وزیران، بازقاهی از امید برای جریان این عقب‌ماندگی ایجاد شده است. کارشناسان می‌گویند ویژگی متمایز این

«آرمان ملی» از پیامدهای تصویب طرح جامع اقتصاد دریامحور گزارش می‌دهد

استارت دوباره اقتصاد دریامحور



◀ **اقتصاد دریایی ایران هنوز نتوانسته است به اندازه ظرفیت‌های گسترده شمال**

و جنوب کشور نقش آفرینی کند. ایران با بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در

شمال و جنوب، از موقعیتی ژئواستراتژیک برخوردار است

این ضعف‌ها به شکل ساختاری مورد توجه قرار گیرد. براساس برداشتهای کلی، مقرر شده‌است که مأموریت‌های هر دستگاه به صورت مشخص تعیین و ارزیابی‌ها برپایه شاخص‌های کمی انجام شود. علاوه بر این، تدوین بسته‌های تشویقی ویژه در حوزه صنایع دریایپایه برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی نیز از جمله دیگر بخشهایی به شمار می‌آید که باید به‌طور جدی در این طرح به آن پرداخته شود.

◀ **مکران؛ هاب منطقه‌ای**

به گفته برخی منابع نزدیک به ستاد توسعه دریامحور، دولت در نظر دارد سواحل مکران را به «هاب منطقه‌ای ترانزیت و انرژی» تبدیل کند، به این ترتیب، با بهره‌گیری از موقعیت ژئوپلیتیک ایران در دهانه اقیانوس هند و مسیرهای شرقی- غربی، می‌توان بخشی از درآمد‌های نفتی را به سرمایه‌گذاری‌های پایدار دریایی اختصاص داد. همزمان، توجه به حفاظت از محیط زیست دریایی و اجرای اصول «توسعه پایدار سواحل» نیز در دستور کار قرار دارد تا از تخریب منابع طبیعی و آلودگی دریاها جلوگیری شود. قطعاً بدون ایجاد هماهنگی بین نهاد‌های سیاست‌گذار، هر برنامه‌ای فقط روی کاغذ باقی می‌ماند. یکی از چالش‌های اساسی سال‌های گذشته، یراکندگی تصمیم‌گیری در حوزه دریا بود. بعنوان مسئولیت توسعه بندر، شیلات، محیط زیست و گردشگری در اختیار چهار نهاد مختلف است و نبود مدیریت یکپارچه، عملاً روند برنامه‌ها را کند کرده‌است. به گفته کارشناسان، دولت سیزدهم برای دستیابی به نتیجه، باید با رویکرد حکمرانی یکپارچه دریایی پیش برود و از تداخل وظایف جلوگیری کند. همچنین توجه به توسعه انسانی و مهارتی نیز باید همزمان با توسعه فیزیکی دنبال شود و در این بین، توسعه دانشگاه‌های دریایی و مراکز علمی کشور می‌توانند نقش مؤثری در تربیت نیروهای متخصص ایفا کنند. از این رو ایجاد مراکز رشد فناوری دریایی و پارک‌های علم و فناوری در استان‌های ساحلی، به توسعه نوآوری و جذب نخبگان در این حوزه کمک خواهد کرد.

◀ **دریا؛ منبع ثروت**

هرچند مسیر دستیابی به اقتصاد دریامحور واقعی، طولانی و پرجالش است، اما تدوین این طرح جامع و ارسال آن به هیأت وزیران، می‌تواند آغازگر فصلی جدید باشد؛ فصلی که در آن دریا نه فقط به عنوان مرز جغرافیایی، بلکه به عنوان منبع ثروت ملی و قدرت اقتصادی دیده شود. بانگاهی به کشورهای موفق در این حوزه شاهد هستیم که بسیاری از آنها با اتکا به اقتصاد دریا می‌توانند ضرب تآب‌آوری اقتصادی را در برابر نوسانات جهانی افزایش دهند. برای ایران نیز که در شرایط خاص تحریمی قرار دارد، گسترش تجارت دریایی و صنایع دریایپایه می‌تواند یکی از مطمئن‌ترین مسیرهای رشد غیرنفتی باشد. قطعاً تصویب این طرح، می‌تواند آغازی برای مسیر رشد و توسعه از گذر دریا باشد، بدیهی است تحقق واقعی اقتصاد دریامحور در گروی آن است که برنامه‌های تدوین‌شده از مرحله کاغذ به مرحله اجرا برسند و چنانچه هماهنگی بین دستگاه‌ها برقرار و اراده اجرایی حفظ شود، می‌توان امیدوار بود که گنج پنهان دریاها، پس از دهه‌ها غفلت، به تدریج به موتور محرک توسعه ملی تبدیل شود.

بازار سرمایه

رصد بورس در هفته اول آبان

وقتی بازار سرمایه نفس کشید

در نخستین هفته آبان، بورس به نقطه تعادل رسید؛ جایی میان خستگی و امید، میان پول‌های محتاط و شاخصی که از سقوط نجات یافت. بازار این هفته سبز بود، اما سبزی‌اش رنگ تطهیر داشت، نه جهش. روزاول کاری، شنبه بازار بورس، آغاز آبان باریزش بود؛ ۱۹ هزار واحد اذقت، سقوط از محدوده ۳ میلیون و ۷۹ هزار تا ۳ میلیون و ۶۰ هزار واحد. نفس بازار سنگین، معامله‌گران بی‌انگیزه، پول‌های حقیقی روبه خروج.

فولاد، فملی و نوری زمین‌گیر شدند، در مقابل شستا و ویملت فقط اندکی از خسارت را پوشاندند. در دل این افت، یک رفتار مهم دیده شد: دارویی‌ها ایستادند؛ تنها حوزه‌ای که جریان ورود نقدینگی را حفظ کرد. شنبه تصویر روشنی داشت — بازار خودش را وزن‌کشی می‌کرد، دقیقاً در نقطه‌ی تحمل. یکشنبه بازار با گام محتاطانه بالا رفت؛ شاخص کل ۲۴ هزار واحد رشد کرد، اما عمق معاملات هنوز کم بود. انگار بازار تصمیم گرفته بود از اضطراب فاصله بگیرد اما هنوز به اطمینان نرسیده. ارزش کل معاملات خرد زیر ۶ همت، حجم کم، اما مسیر قیمت‌ها رو به بالا هسته اصلی نقدینگی تازه، به سمت شیمیایی‌ها و بانکی‌ها رفت؛ نشانه‌ای از تغییر تاکتیک حقیقی‌ها بعد از نوسان هفته قبل. حتی در بورس کالا، سکه وعفران بالا رفتند؛ علامتی کوچک اما معنادار از حرکت موازی دارایی‌های واقعی و بورس نشانه ورود به فاز تورمی کوتاه‌مدت.

◀ **صعود واقعی**

وقتی شاخص در سومین روز هفته اول آبان، ۳ میلیون و ۱۲۷ هزار واحد رسید، همه چیز رنگ تازه‌ای گرفت. ۶۰۰ میلیارد تومان پول حقیقی وارد شد، بزرگ‌ترین ورود سه‌ماهه. فارس در صدر جذب نقدینگی بود، در حالی‌که فملی و خودرو و ویملت با خروج روبه‌رو شدند. حقیقی‌ها در این روز میان صنایع صادرات‌محور و سهم‌های ریالی، هدفی مشخص داشتند: سرمایه‌راز داخل بیرون ببرند و به سود جهانی‌گره بزنند. ارزش معاملات خرد با ۱۵ همت رکورد زد و بازار از حالت تماشاچی به بازیگر تبدیل شد.

◀ **عبور از تردید**

بازار در چهارمین روز کاری هفته یعنی سه‌شنبه، مژروانی خود را شکست، رشد ۴۷ هزار واحدی شاخص کل تا سطح ۳ میلیون و ۱۷۵ هزار واحد، پیام واضحی داشت: اعتماد در حال بازسازی است. نمادهای صادراتی مثل فارس، فملی، فولاد و پارسان نقش اصلی را بر عهده داشتند؛ فقط ۲ نماد فارس و فملی ۱۶ هزار واحد از شاخص را جابه‌جا کردند. ورود ۱.۱ هزار میلیارد تومان پول حقیقی پرفشان‌ترین جریان نقدینگی سال بود. سه‌شنبه، روزی است که نمودار حرف خودش را زد؛ برگشت نه از پول، بلکه از باور. آخرین روز کاری هفته، شاخص کل از سقف سه‌میلیون و ۲۰۰ هزار واحد عبور کرد و در رقم ۳ میلیون و ۲۰۹ هزار واحد ایستاد. زنگ تابلو سبز، اما آرام، شاخص هم‌زمان رقم رشد کردی به محدوده ۹۲۴ هزار واحد رسید؛ فرابورس با صعودی ملایم در جایگاه ۲۷ هزار واحد تثبیت شد. تاثیرگذارترین‌ها همان‌ها بودند؛ فارس، فملی، فولاد، پارسان، شپنا، وغدیر و تاپیکو. ارزش معاملات خرد حدود ۱۴.۵ همت بود و در پایان روز، بورس ۲۵۴ میلیارد تومان ورود نقدینگی حقیقی را ثبت کرد. این، معنای بازگشت بود، نه تکرار.

◀ **بازسازی اعتماد**

محمدرضا رافع، کارشناس بازار سرمایه، در گفت‌وگو با ایرنا توضیح داد که ریشه‌ی این صعود در تصمیم سیاستی نهفته است، کاهش نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و مجوز فروش از صادرکنندگان فولادی در تالار دوم دو عامل کلیدی هفته بودند که موتور بازار را روشن کردند. «وی تاکید کرد: نرخ خوراک از دهه ۹۰ تا کنون در سود پتروشیمی‌ها تعیین‌کننده بوده و مجوز فروش از فولادی‌ها در نرخ‌های ۹۰ تا ۱۰۰ هزار تومان، توان واقعی آنها را آزاد کرده است. داده‌های بازار صحت گفته رافع را تایید می‌کردند؛ چهارشنبه، سف خریدسنگین در فولاد مبارکه بیش از چهار هزار واحد به شاخص اضافه کرد و اثر روانی‌اش بر کل بازار گسترده شد. حقیقی‌ها تا پایان هفته دست بالا را داشتند و ورود پول حقیقی در مجموع به بیش از ۲۵۰ میلیارد تومان رسید. رافع اضافه کرد: اگر نرخ ارز صادراتی تثبیت شود، سودآوری گروه‌های بزرگ صنعتی افزایش می‌یابد و مسیر ورود سرمایه تازه در هفته‌های بعد باز خواهد شد. بازار امروز آینده را می‌خرد، نه گذشته را.

این کارشناس بازار سرمایه وجه کلان هفته را به درستی تشخیص داد و گفت: بازار بیش از حمایت مالی، به حمایت سیاستی نیاز داشت. کاهش نرخ خوراک و رفع محدودیت فروش ارز، تصمیمی بود که نشان داد دولت به سمت واقع‌گرایی در اقتصاد حرکت می‌کند. ادامه همین مسیر، پیش‌شرط آشتی سرمایه‌گذاران با بورس است.

هفته اول آبان برای بورس، هفته تنفس و

تثبیت بود؛ سهم‌های صادراتی دوباره محور

شدند، پس از برگشت و بازسازی اعتماد

بازسازی شد. اما هنوز نشانه‌هایی از احتیاط

در رفتار حقوقی‌ها دیده می‌شود.