آرمان ملی
armanmeli.ir
سال هفتم
شماره ۱۹۷۵
سه شنبه
۱۴۰۳ • ۰۸ • ۲۹
۱۷ جمادی‌الاول ۱۴۴۶/ ۱۹ نوامبر ۲۰۲۴

«آرمان ملی» از افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو گزارش می‌دهد

کابوس ثبت نام کنندگان خرید خـودرو واقعی شد

پارادوکس افزایش قیمت و ثبات کیفیت

آرمان ملی- صدیقه بهزادپور: بر اساس اعلام شده در روز گذشته، ایران خودرو اقدام به افزایش قیمت ۳۰ درصدی محصولات خود کرده است. این تصمیم با واکنش‌ها و اعتراض بسیاری به خصوص از سوی افرادی که پیش‌تر اقدام به ثبت سفارش خرید این خودروها کرده بودند، همراه بود. معترضان معتقدند، در حالی که وضعیت اقتصادی روزبه‌روز دشوارتر می‌شود و از سویی کیفیت محصولات تولیدشده نیز افزایش نمی‌یابد، افزایش قیمت ۳۰ درصدی خودرو هیچ توجیه منطقی ندارد. از طرفی برخی از کارشناسان نیز بر این عقیده هستند که با وجود زیان‌ده بودن شرکت‌های بزرگ خودروساز، آیا ادامه فعالیت آنها منطقی و معقول به نظر می‌رسد و چرا خصوصی شدن این دو شرکت بزرگ خودروسازی با وجود تاکید مقام معظم رهبری مبنی بر اجرای واقعی خصوصی‌سازی واصل ۴۴ عملیاتی نمی‌شود؟

افزایش قیمت و فقدان رقابت

به گزارش «آرمان ملی»، علی غدیری کارشناس بازار خودرو در این باره گفت: افزایش قیمت ناگهانی خورو و الزام برای پرداخت‌های بیشتر از کسانی که پیش از این اقدام به خرید محصول کرده‌اند، خلاف حقوق و منافع خریداران است، چرا که خرید و پرداخت بخشی از هزینه خرید محصولات پیشتر و به نرخ روز صورت گرفته است، اما این رویکرد نه تنها امروز، بلکه قبلاً نیز از سوی دو شرکت بزرگ خودروسازی در کشور بدون هیچ مخالفت جدی انجام شده است، به نظر می‌رسد صنعت خودروسازی کشور بدون هیچ رقابتی در سایه حمایتهایی که از سال‌های دور در لایه‌های مختلف حاکمیتی برخوردار هستند، یکه‌تازی می‌کنند و جایی برای مخالفت و عرض اندام برای آنها باقی نمی‌ماند.

حلقه مفقوده

او افزود: یکی از موضوعات کلیدی در صنعت خودرو، بحث خصوصی‌سازی است. دولت در سال‌های گذشته بارها وعده داده که ایران خودرو و سایپا را به بخش ویژه اختصاص خواهد داد تا از مدیریت ناکارآمد و بار مالی سنگین این شرکت‌ها برای دولت بکاهد، اما نه تنها این وعده‌های عملی نشد، بلکه سیاست‌های حمایتی مانند ارائه‌ها تسهیلات، حمایت از در پروسه قیمت‌گذاری، مخالفت ضمنی با واردت خودرو، تعیین تعرفه‌های سنگین برای واردات خودرو، اختیارات این دو شرکت را بازار بزرگ خودرو، انحصاری‌تر از قبل می‌کند، در حالی که قطعا این حمایت‌ها در تضاد با منافع مردمی است و فقط به نفع خودروسازان تمام می‌شود و باعث می‌گردد که این شرکت بدون بهبود کیفیت یا کاهش قیمت، بازار را در انحصار خود نگه دارد. افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودروها در چنین شرایطی، فشار مضاعفی بر وارد شده و باعث نارضایتی شدید می‌شود.

تاثیر قیمت خودرو

این کارشناس در باره اجرای چنین سیاست‌هایی در کشور بیان کرد: استراتژی‌هایی که این وضعیت را ادامه می‌دهند، نه‌تنها به زیان اقتصاد کشور است، بلکه اعتماد عمومی را نیز خدشه‌دار می‌کند. خصوصی‌سازی واقعی و شفافیت عملکرد این شرکت‌ها، راهکاری است که می‌تواند باعث افزایش رقابت‌پذیری و کاهش بار مالی این شرکت دولتی برای کشور شود. با این حال، تا زمانی که دولت به حمایت‌های انحصاری خود ادامه دهد، به نظر نمی‌رسد تغییری بنیادی داشته باشد، هر چند شکل‌گیری این سیاست‌های حمایتی تنها مربوط به دولت نمی‌شود بله بسیاری از افراد در لایه‌های مختلف از این صنعت منتفع بوده و در تلاش هستند رضایت خاطر خودروسازان را با تایید خواسته‌هایشان جلب کنند. غدیری اضافه کرد: یکی دیگر از مشکلات دراین زمینه، عدم شفافیت در مفاد قراردادهای پیش‌فروش است. بسیاری از این قراردادها به خودروسازان اجازه می‌دهند که قیمت‌ها را با شرایط بازار افزایش دهند، اما این موضوع از نظر حقوقی و اخلاقی، باعث آسیب به اعتماد عمومی می‌شود، اما این فرآیندی است که سالیان سال در شرکت‌های دولتی خوروساز انجام می‌شود و به نظر می‌رسد تا زمانی که انحصار از بین نرود، نمی‌توان در این صنعت بدون رقابت انتظار داشت که کیفیت و قیمت بهبود یابد و منطقی شود و در نتیجه بار مالی سنگین انتفاعی این شرکت‌ها از دوش مردم و دولت از بین برود.

بار مالی روی دوش دولت

او تاکید کرد: دولت به عنوان نهاد ناظر و تنظیم‌کننده بازار، مسئولیتی دارد که از حقوق مصرف‌کننده حمایت می‌کند. اما در سال‌های متمادی، سیاست‌های حمایتی دولت از خودروسازان بیشتر به نفع این شرکت‌ها بوده و باعث بهبود شرایط مصرف نشده است، در حالی که انتظار می‌رود با نظارت جدی‌تر بر عملکرد این شرکت‌ها، اصلاحات ساختاری را در اولویت قرار دهد و با خصوصی‌سازی واقعی فرصت را برای رقابتی شدن و کاهش هزینه‌ها دولتی و رشد این صنعت به خوبی مهیا کرد. این کارشناس در باره نقش تحریم و افزایش مواد اولیه در ایجاد افزایش قیمت ۳۰ درصدی خودرو گفت: قطعا در برخی موارد هر بنگاه دولتی به دلایلی از جمله افزایش نرخ ارز و هزینه‌های مواد اولیه، ناچار به افزایش قیمت محصولات خود می‌شود، بدیهی است این رویکردی است که باید مورد توجه مسئولان در سطح کلان قرار گیرد تا از تبعات منفی آن جلوگیری کنند. اما در عین حال تولید محصولات بی‌کیفیت و الزام مردم در شرایط کنونی وافتِ ارزش پولی و به ناچار خرید خودرو برای حفظ ارزش پول خود، اتفاقی ناعادلانه است که در نهایت باعث نارضایتی عمومی می‌شود. در این راستا حداقل خواسته مردم این است که، خودروسازان باید به بهبود کیفیت و خدمات خود توجه بیشتری کند تا بتواند مشتریان را حفظ کند.

مجتبی یوسفی، عضو هیات رئیسه مجلس: خودروهای با تکنولوژی دهه ۴۰ و ۵۰ را به قیمت خودروهای روز دنیا به مردم می‌دهند و در این شرایط اصلا هم کیفیت مهم نیست، چون رقیبی در بازار خودرو وجود ندارد

تکنولوژی دهه ۵۰

مجتبی یوسفی، عضو هیات رئیسه مجلس با بیان اینکه بازار خودروسازی در کشور ما انحصاری است، گفت: خودروهای با تکنولوژی دهه ۴۰ و ۵۰ را به قیمت خودروهای روز دنیا همچون لندکروز و بوگاتی به مردم می‌دهند و در این شرایط اصلا هم کیفیت مهم نیست چون رقیبی در بازار خودرو وجود ندارد. او با اشاره به بندی از لایحه بودجه ۱۴۰۴ درباره عرضه خودروهای وارداتی در بورس گفت: طبق تجربه گذشته، بورس برای کشورهایی کارآمد است که بازار کامل را رعایت می‌کنند یعنی هیچ محدودیتی در عرضه و تقاضا ندارند. وی افزود: بازار خودروسازی در کشور ما انحصاری و تولید خودرو محدود است لذا مردم باید برای تامین یک نیاز اصلی صف بکشند. نتیجه انحصار این است که خودروهای با تکنولوژی دهه ۴۰ و ۵۰ را به قیمت خودروهای روز دنیا همچون لندکروز و بوگاتی به مردم می‌فروشند و در این بین اصلا هم کیفیت مهم نیست چون رقیبی وجود ندارد. این نماینده مجلس اضافه کرد: همین موضوع در برخی از محصولات فولادی و سیمانی و پتروشیمی اتفاق می‌افتاد چون تولیدکننده‌ها و خریداران محدود هستند. براین اساس به دلیل نبود بازار کامل در کشور ما، بورس کارایی لازم را در محصولات انحصاری ندارد. یوسفی با ابراز مخالفت با عرضه خودرو در بورس گفت: مجلس یازدهم علی‌رغم تمامی مخالفت‌ها، واردات خودروهای نو و کارکرده را با هدف ایجاد رقابت در صنعت خودروسازی و به دنبال آن افزایش کیفیت و کاهش قیمت تصویب کرد، وزارت صمت نیز آیین‌نامه آن را تدوین کرده که از آقای اتابک وزیر صمت تشکر می‌کنم. انتظار می‌رود برای احقاق این حق قانونی مردم ایستادگی شود. وی در پایان و در جمع‌بندی با بیان اینکه نتیجه عرضه خودرو در بورس، افزایش قیمت است، گفت: ما به عقب برنمی‌گردیم، باید واردات خودرو انجام شده تا این انحصار برداشته شود.

میانگین افزایش قیمت

براساس مصوبه جدید، در مجموع قیمت محصولات ایران خودرو به طور متوسط ۳۳ درصد افزایش داشته و همچنین قیمت محصولات سایپا ۲۳ درصد با افزایش روبه رو شده است. میانگین افزایش قیمت محصولات ایران خودرو ۳۳ درصد بوده است که بیشترین افزایش قیمت خودرو مربطو به دنا پلاس اتوماتیک می‌شود. این محصول ایرانخودرو در قیمت پایه گذشته به مبلغ ۵۸۹ میلیون تومان به فروش می‌رسید، اما پس از افزایش قیمت‌ها ۷۹۸ میلیون تومان رسید و افزایش ۲۰۹ میلیونی را داشته است. پس از آن تارا اتوماتیک بیشترین افزایش را داشته چرا که از ۵۸۰ میلیون تومان به ۷۶۱ میلیون تومان رسیده و با افزایش ۳۱ درصدی همراه بوده است. محصولات سایپا نیز به طور میانگین ۲۳ درصد افزایش داشته که در این میان شاهین شدیدترین افزایش را داشته است. این خودرو که در قیمت پایه قبلی ۳۶۸ میلیون تومان بوده که بر اساس قیمت‌های جدید به مبلغ ۴۹۶ میلیون تومان توسط کارخانه به فروش می‌رسد. علاوه بر شاهین، کوییک اتوماتیک نیز افزایش قیمت چشمگیری داشته چرا که قیمت قبلی آن ۲۹۳ میلیون تومان بوده و در حال حاظر به ۳۹۷ میلیون تومان رسیده است. لازم به ذکر است که تمامی قیمت‌های فوق، قیمت پایه هستند و مالیات و بیمه و عوارض به آن اضافه می‌شود.

محمدرضا فرزین اعلام کرد

کشف نرخ واقعی ارز تا ۳ ماه آینده

رئیس کل بانک مرکزی گفت: با راه‌اندازی بازار ارز توافقی تا دو الی سه ماه آینده به یک کشف نرخ واقعی و قابل اعتماد دست می‌یابیم.

محمدرضا فرزین در حاشیه نشست مشترک با اتاق ایران در جمع خبرنگاران گفت: بخشنامه مربوط به عرضه ارز در بازار توافقی روز گذشته اعلام شد و بر اساس آن عرضه کنندگان می‌توانند ارز خود را در سامانه نیما عرضه نکرده و ارز خود را خارج از سامانه نیما عرضه کنند. وی اظهار کرد: تا به حال فولادی‌ها ارز خود را در سامانه نیما عرضه می‌کردند و اخیرا نیز توافق کردیم که ارز خود را در این سامانه عرضه نکنند و عرضه آن به صورت توافقی انجام شود و با راه‌اندازی بازار ارز توافقی می‌توانند وارد بازار شده، علاوه بر این در حال حاضر که بازار ارز توافقی به صورت رسمی راه اندازی نشده نیز می‌توانند ارز خود را در بازار توافقی مبادله کنند.

فرزین در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر زمان رسیدن به یک کشف قیمت واقعی نرخ ارز گفت: پیش بینی شده طی دو الی سه ماه پس از راه اندازی بازار ارز توافقی بتوانیم به یک کشف قیمت واقعی و قابل اعتماد برسیم. رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به سوال خبرنگاران مبنی بر اقدامات بانک مرکزی برای مقاوم سازی اقتصاد در مقابل سیاست‌های ترامپ به عنوان رئیس جمهور جدید آمریکا گفت: در حال حاضر بیشتر تجارت و مبادلات ما با کشورهای همسایه و همچنین اعضای بریکس است و این روش نیز تداوم دارد و همان‌طور که مشخص است صادرات ما نیز در حال افزایش است. ما در رابطه با این موضوع نگرانی نداریم، چراکه با همسایگانی که در حال تجارت با آنها هستیم هم واردات و صادرات و هم روابط مستحکم اقتصادی داریم.

وی در پاسخ به سوالی در رابطه با fatf افزود: همان‌طور که اعلام شده موضوع fatf قرار است از طریق مجمع تشخیص مصلحت پیگیری شود و وزیر اقتصاد نیز در حال پیگیری این موضوع است.

اخبار

زمان برگزاری حراج سکه اعلام شد

حراج ربع سکه بهار آزادی ضرب سال ۱۴۰۳، نیم سکه طلای بهار آزادی ضرب سال ۱۳۸۶ و تمام سکه طلای بهار آزادی ضرب سال ۱۳۸۶ بانک مرکزی، بدون بسته بندی روز چهارشنبه برگزار می‌شود. بر اساس اعلام مرکز مبادله ارز و طلای ایران، روز چهارشنبه (۳۰ آبان ماه)، ربع سکه بهار آزادی ضرب سال ۱۴۰۳، نیم سکه طلای بهار آزادی ضرب سال ۱۳۸۶ و تمام سکه طلای بهار آزادی ضرب سال ۱۳۸۶ بانک مرکزی، بدون بسته بندی عرضه می‌شود. متقاضیان برای ثبت سفارش می‌توانند از طریق سامانه مرکز مبادله ایران به نشانه اینترنتی .market ice. ir اقدام کنند. بازه واریز وجه برای شرکت در این حراج، ساعت هشت تا ۲۳ روز سه‌شنبه مورخ ۲۹ آبان ماه است. همه اشخاص حقیقی با تابعیت ایرانی بالای ۱۸ سال تمام شمسی می‌توانند در این حراج شرکت کنند و حداکثر حجم سفارش و خرید برای هر متقاضی در مجموع پنج قطعه سکه است. شروع جلسه حراج رأس ساعت ۱۲ روز چهارشنبه (۳۰ آبان ماه) است و بازه ثبت سفارش نیز از ساعت ۱۲ الی ۱۴ خواهد بود. وجوه باقی مانده در کیف پول تا ۴۸ ساعت روز کاری پس از جلسه حراج به شناسه بانکی (شبا) تعریف شده در حساب کاربری عودت داده می‌شود. واریز وجه از هر کارت بانکی متقاضی که دارای شماره شبا باشد، امکانپذیر است.

هزینه‌های تولید تخم مرغ افزایشی است

رئیس اتحادیه مرغداران میهن درباره افزایش قیمت تخم مرغ اظهار کرد: قیمت هر شانه تخم مرغ برای مصرف کننده ۶۶ هزار تومان است و طی ۶ ماه گذشته هیچ افزایشی نداشته است. طی روزهای گذشته اخباری مبنی بر افزایش ۳۰ هزار تومانی قیمت تخم مرغ منتشر و موجب نگرانی شده که این افزایش قیمت‌ها تاکجا ادامه خواهد داشت، اما به گفته رئیس اتحادیه مرغداران میهن طی ۶ ماه گذشته تخم مرغ هیچ افزایش قیمتی نداشته است. حمیدرضا کاشانی - رئیس اتحادیه مرغداران میهن- در گفت‌وگو با ایسنا، درباره قیمت تخم مرغ اظهار کرد: حدود ۶ ماه است که قیمت تخم مرغ هیچ تغییری نداشته و ۵۵ الی ۵۶ هزار تومان درب مرغداری و ۶۶ هزار تومان برای مصرف‌کننده است و قیمت آن هیچ تغییر افزایشی در فروشگاه‌ها و میادین نداشته و چه بسا حدود ۵۰۰ تومان کاهش نیز داشته است. وی تاکید کرد: اخبار منتشره مبنی بر افزایش قیمت تخم مرغ به معنای افزایش هزینه‌های تولید این محصول بوده که نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد افزایش داشته است و بر اساس رصدهایی که صورت گرفته و استعلام قیمت‌ها، از ۶ ماه گذشته هیچ افزایشی در قیمت تخم مرغ نداشته‌ایم و اخبار منتشره مبنی بر افزایش قیمت کذب است.

ضرورت ساماندهی حوزه آرد و نان

نایب رئیس اول اتاق اصناف ایران بیان کرد: یک کارگروه آرد و نان در وزارت کشور تشکیل شده، اما در اتاق اصناف نیز، کارگروهی با همین عنوان تشکیل شده تا از منظر صنفی به بررسی موضوعات نانوایان پرداخته و نتایج آن در کارگروه آرد و نان وزارت کشور منعکس شود. قاسم نوده فراهانی - نماینده وزارت صمت و نایب رئیس اول اتاق اصناف ایران - بیان کرد: یک کارگروه آرد و نان در وزارت کشور تشکیل شده است اما در اتاق اصناف نیز، کارگروهی با همین عنوان تشکیل شده تا از منظر صنفی به بررسی موضوعات نانوایان پرداخته و نتایج آن در کارگروه آرد و نان وزارت کشور منعکس شود. وی تصریح کرد: مسأله اصلی این است که باوجود هزینه‌های سنگینی که دولت در ساماندهی آرد و نان متحمل شده است، اما هر سه گروه «دولت»، «مردم» و «نانوایان» از شرایط موجود ناراضی هستند. لذا واضح است که اشکالی در روش وجود دارد. نایب رئیس اول اتاق اصناف ایران گفت: به نظر بنده دولت بهتر است این همه هزینه را صرف ایجاد زیرساخت‌ها کند و در موضوع آرد و نان موضوع آزادسازی نرخ نان را مورد بررسی مجدد قرار دهد. نوده فراهانی گفت: یکی از مشکلات نانواها مشخص شدن متولی ساماندهی آرد و نان است به طوری که در هر استان، یک نهاد متولی آن شده و در سطح کشور نیز وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صمت و دیگر ارگان‌ها هم زمان در این موضوع دخالت دارند و همین امر موجب دشواری در تصمیم گیری و رفع مشکلات موجود شده است.

بورس بیش از ۴۳ هزار واحد رشد کرد

بازار سرمایه در ادامه رشد خود که از هفته گذشته آغاز کرده امروز هم مثبت شد؛ به طوری که شاخص کل با افزایش بیش از ۴۳ هزار واحد به رقم دو میلیون و ۲۵۵ هزار واحد رسید. شاخص بازار بورس در بیست و هشتمین روز از دومین ماه پاییز افزایش یافت. دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۴۳ هزار و ۶۳۱ واحد رشد کرد و به رقم دو میلیون و ۲۵۵ هزار و ۴۵۲ واحد رسید. روز گذشته بازار سهام پس از حدود چهار ماه کانال ۲.۲ میلیون واحد را پس گرفت. بازار بورس پس از نوسانات ماه‌های اخیر از هفته گذشته روند صعودی به خود گرفته است. شنبه ۱۹ آبان شاخص کل بازار سرمایه ۳۶ هزار واحد رشد کرد. یکشنبه نیز ۳۵ هزار واحد افزایش یافت. دوشنبه ۲۱ آبان هم شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران به رشد ۳۶ هزار رسید. سه‌شنبه بازار سهام با افزایش ۷۳۴۰ واحد مواجه شد و چهارشنبه بورس ۱۳ واحد رشد کرد. شنبه نیز ۴۵ هزار واحد افزایش یافت. یکشنبه ۲۷ آبان هم ۱۹ هزار واحد بالا رفت. دیروز دوشنبه ۲۸ آبان نیز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۴۳ هزار و ۶۳۱ واحد رشد کرد و به رقم دو میلیون و ۲۵۵ هزار و ۴۵۲ واحد رسید. شاخص هم‌وزن نیز ۱۱ هزار و ۵۹۰ واحد افزایش داشت و در عدد ۷۱۹ هزار و ۸۳۵ واحد ایستاد. در سومین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۳۲۹ عدد و سهام منفی ۱۷ عدد بود. به طور کلی بازار ۱.۹۷ درصد افزایش داشت. روز دوشنبه حدود ۳۱۹ هزار فقره معامله به ارزش ۱۰ هزار و ۶۰۵ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس، فولاد و فملی به ترتیب بیش‌ترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به فولاد، ذوب و خمحور اشاره کرد. روز ۲۸ آبان ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران نیز رشد ۳۴۴ واحد را تجربه کرد و به ۲۲ هزار و ۲۰۶ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۱۹۱ هزار فقره و ارزش آن رقم قابل توجه ۴۷۱ هزار میلیارد تومان بود. کگهر، آریا و زاگرس بیش‌ترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. کرومیت، فزر و خاور هم از نمادهای پرتراکنش بودند.

دریچـــه

تجارت آزاد با اوراسیا معطل مصوبه مجلس

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: برقراری تجارت آزاد ایران و اوراسیا در انتظار مصوبه مجلس است. محمدعلی دهقان دهنوی دیروز در نشست هماهنگی برگزاری سومین نمایشگاه بین‌المللی تجارت با اوراسیا که در نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد، گفت: حدود چهار سال قبل پیمان تجارت ترجیحی با اوراسیا داشتیم که نتایج بسیار مطلوب در حوزه تجارت ما با پنج کشور عضو اتحادیه یعنی بلاروس، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان داشت. پیمان تجارت آزاد با اتحادیه اوراسیا نیز در سال گذشته به امضا رسید. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران افزود: این تجربه موفق باعث شد تا دایره تجارت را در قالب تجارت آزاد گسترش دهیم که سال گذشته موافقتنامه به امضا رسید و امیدواریم که با تصویب نهایی در مجلس بتوانیم به زودی آن را اجرا کنیم بنابراین در اینجا به عنوان مهم‌ترین خواسته از مجلس عنوان می‌کنم که هرچه زودتر این لایحه در مجلس مصوب شود. در ۴ کشور اتحادیه اوراسیا موافقتنامه تجارت آزاد به تصویب مجالس آنها رسیده و آماده اجرا شدن است.

دهقان دهنوی بیان کرد: برای توسعه تجارت ابزارهای مختلفی نیاز است و تلاش کرده‌ایم که زیرساخت‌ها و بحث استانداردها را توسعه دهیم و پروژه‌های زیادی پیش رو است تا تجارت با اوراسیا را تسهیل کنیم به ویژه در حوزه معاملات بانکی، مالی و بحث ضمانت نامه‌ها و حوزه استانداردها کارهای زیادی را پیش رو داریم.

معاون وزیر صمت گفت: یکی از کارهایی که به توسعه تجارت کمک می‌کند برگزاری نمایشگاه‌ها است و نمایشگاه‌ها فرصتی برای ایران و سایر کشورها است تا توانایی‌های خود را به نمایش بگذارند و هدف ما یعنی توسعه تجارت محقق شود. وی بیان کرد: توسعه تجارت می‌تواند پیش زمینه ارتقا روابط دیگر هم باشد اگر بتوانیم تجارت را توسعه دهیم ارتباطات فرهنگی و سیاسی و غیره هم گسترش می‌یابد. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: نمایشگاه اوراسیا فرصتی برای این کار هست و امیدواریم امسال نسبت به گذشته نمایشگاه بسیار بهتری برگزار شود. ما مایل به توسعه تجارت با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا هستیم و لذا این پیمان را به نمایندگان حاضر و کشورها در این نشست عنوان می‌کنیم که ما تمایل داریم هم واردات و هم صادرات داشته باشیم. دهقان دهنوی اظهار کرد: در خصوص تجارت با اوراسیا به آنچه مطلوب است نرسیده و بنابراین جای کار بسیاری دارد و ما در سازمان توسعه تجارت حامی برگزاری این نمایشگاه هستیم. وی بیان کرد: تلاش می‌کنیم تا کشورهای عضو اتحادیه حضور پررنگ‌تری در این نمایشگاه داشته باشند. در ادامه این نشست کاظم جلالی سفیر ایران در روسیه تصریح کرد: یکی از بزرگ‌ترین اهداف نا گسترش بین ایران و سایر کشورهای دنیا است و بعضی از این کشورها ممیزهایی در این رابطه دارند که این موضوع برای ما مهم است. وی افزود: یکی از اتحادیه‌های نهم اتحادیه اوراسیا است و ایران تلاش دارد روابط مناسبی با این اتحادیه داشته باشد. ما تقاضای عضو ناظر را در اتحادیه اقتصادی اوراسیا داده‌ایم که انشا... به زودی بحث عضویت ناظر ما تأیید و نهایی می‌شود. سفیر ایران در روسیه گفت: موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا ۱۱ ماه پیش در سن پترزبورگ امضا شد و مجالس ۴ کشور عضو این اتحادیه این را مصوب کرده‌اند و در قزاقستان نیز در حال نهایی شدن است لذا از مجلس شورای اسلامی می‌خواهیم تا هر چه زودتر لایحه موافقتنامه تجارت آزاد اوراسیا که دولت به مجلس ارائه کرده است مصوب شود. جلالی گفت: بر اساس موافقتنامه تجارت آزاد ۸۰ درصد کالاهای ما بین ما و کشوری مانند روسیه مشمول لغو تعرفه می‌شود و این موضوع به نفع تجارت کشورها است. وی در مورد نمایشگاه اوراسیا گفت: یکی از راه‌های شناخت کشورها برگزاری نمایشگاه است تاکنون دو دوره نمایشگاه اوراسیا برگزار شد و امیدواریم سومین دوره این نمایشگاه به خوبی برگزار شود. در ادامه این نشست حمید پاداش معاون هماهنگی و نظارت اقتصادی و زیربنایی معاون اول رئیس جمهور بیان کرد: دولت به صورت تمام عیار از برنامه‌هایی که باعث توسعه تجارت شود حمایت می‌کند. وی اظهار کرد: در اقتصاد کلان ایران همواره همسوسازی نقشه تجاری کشور از دو روش تنوع سازی مبادی واردات و افزایش صادرات باعث توسعه روابط تجاری با کشورهای شده است. پاداش گفت: هدف‌گذاری ما برای تجارت متنوع سازی واردات و افزایش صادرات کالا با ارزش افزوده است و این دو راهبرد کلیدی در دولت برای توسعه تجارت به خصوص توسعه تجارت با کشورهای همسو، همسایه و منطقه است و اوراسیا همه یکی از اتحادیه‌های مهم منطقه‌ای است. وی افزود: همواره در ادبیات اقتصادی این طور بوده که گسترش تجارت چندجانبه باعث افزایش سطح اقتصادی ملت‌ها می‌شود و دلیل پایدار شدن چنین اتحادیه‌ها و بلوک‌هایی توسعه رفاه اقتصادی برای کشورها است.