

## ورود کمیسیون اقتصادی مجلس به بازار بورس

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: از رئیس مجلس شورای اسلامی دعوت می‌کنم تا در نشست فوق‌العاده کمیسیون اقتصادی برای پیگیری وضعیت نامناسب بازار سرمایه و مطالبات مردم در این حوزه حضور پیدا کنند تا تصمیمات مهمی برای کنترل شرایط شفافیت اتخاذ شود. محمدرضا پورابراهیمی در تذکره شفاهی در جلسه علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی بیان کرد: وضعیت نامناسب بازار سرمایه کشور در روزهای اخیر نگران کننده است و تصمیمات غیر راهبردی که در نظام اقتصادی اتخاذ شده، امروز آثار منفی خود را در بازار سرمایه بر جای گذاشته و میلیون‌ها نفر را تحت تاثیر قرار داده است و تصمیماتی در خصوص نرخ خوراک واحدهای تولیدی و پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها و تصمیماتی پیرامون تعرفه‌های صادراتی از جمله تصمیمات نادرست بوده است. به گزارش ایستا، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: با توجه به اهمیت موضوع، جلسه فوق‌العاده کمیسیون اقتصادی با حضور وزیر اقتصاد و سایر مسئولان مرتبط برگزار می‌شود و از رئیس مجلس شورای اسلامی نیز دعوت می‌کنم در این نشست حضور پیدا کنند تا تصمیمات مهمی برای پیگیری مطالبات مردم در فضای کنونی اتخاذ شود. شاخص‌های بورس به قبل از سال ۱۴۰۱ بازگشته است و این وضعیت به صلاح کشور نیست از سوی دیگر اقدامات خلاف قانونی که صورت گرفته را در دستور کار قرار داده‌ایم و در قالب اعمال ماده ۲۳۴ نیز پیگیری خواهد شد.

## معیار بانک مرکزی برای ارزیابی بانک‌ها در پرداخت وام خرد

سختگوی اقتصادی دولت گفت: بانک مرکزی معیاری را برای ارزیابی بانک‌ها در نظر گرفته و آن سهم بانک‌ها در پرداخت وام خرد است. سیداحسان خاندوزی در خصوص برنامه‌های دولت و وزارت اقتصاد برای برخورد با بانک‌هایی که در پرداخت وام خرد کوتاهی و مقاومت می‌کنند، گفت: رئیس‌جمهور تاکید بسیاری دارد که دسترسی عامه مردم به تسهیلات تسهیل شود. عملکرد سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که حدود ۱۳ درصد از کل تسهیلات به وام خرد اختصاص یافته که این عدد پاراسال (۱۴۰۱) به بیش از ۱۵ درصد افزایش یافت. به گفته سختگوی اقتصادی دولت، مجموع رشد تسهیلات بانک‌های کشور ۴۱ درصد بود، اما بانک‌هایی که مشخصاً و با حجم گسترده‌ای مخاطب وام خرد و نیازهای کوچک مردم بودند مثل بانک قرص الحسنه و پست بانک و... سهم بیشتری داشتند و بانک قرض الحسنه ۹۱ درصد و پست بانک ۹۰ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ تسهیلات خرد دادند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، خاندوزی ادامه کرد: وزیر هنر ما کنترل تورم با قفل زدن تولید و عدم تامین نیاز عامه مردم نیست، بلکه دنبال بهبود شاخص‌های پاراسال هستیم همچنین بانک مرکزی معیاری را برای ارزیابی بانک‌ها در نظر گرفته و آن سهم بانک‌ها در پرداخت وام خرد است. این موضوع کمک می‌کند بانک‌ها انگیزه داشته باشند برای بهبود رتبه خود نزد بانک مرکزی سهم وام خرد را افزایش دهند. همچنین سختگوی اقتصادی دولت اعلام کرد: وزیر صمت که مسئولیت عالی در شورای نظارت بر اتاق بازرگانی دارد، درباره جزئیات ماجرای انتخابات اخیر اتاق بازرگانی به تفصیل اطلاع‌رسانی خواهد کرد. سیداحسان خاندوزی، سختگوی اقتصادی دولت گفت: با توجه اینکه وزیر صمت، معدن و تجارت مسئولیت عالی شورای نظارت بر اتاق بازرگانی را دارد، شخص ایشان به تفصیل جزئیات این موضوع را اطلاع‌رسانی خواهند کرد. لازم به ذکر است انتخابات اتاق بازرگانی ایران در حالی ۲۸ خردادماه برگزار شد که دستگاه‌های نظارتی و امنیتی، صلاحیت حسین سلاح‌ورزی را به دلیل برخی مسائل اقتصادی، سیاسی و امنیتی رد کرده بودند و این فرد به‌صورت غیرقانونی رئیس اتاق بازرگانی ایران شد، اگرچه برخی اخبار حاکی از ابطال انتخابات اتاق بازرگانی توسط شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی است، امام این خبر هنوز به طور رسمی اعلام نشده و باید دید این خبر توسط شورای عالی نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی در روزهای آینده به صورت رسمی اعلام خواهد شد یا همچنان ابهامات در خصوص رئیس غیرقانونی اتاق بازرگانی ادامه پیدا خواهد کرد. خاندوزی وزیر اقتصاد که یکی از اعضای شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی هست، پیشتر در واکنش به این انتخابات گفته بود، نظرش همان نظر نهادهای نظارتی هست. به گزارش تسنیم، در جلسه اخیر شورای عالی استاندارد که با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد، به‌رغم اینکه رئیس اتاق بازرگانی یکی از اعضای رسمی این شورا است، از حضور سلاح‌ورزی در این جلسه معانعت شد.

## قیمت سکه صعودی شد

سکه امامی با افزایش ۲۴۳ هزار تومانی نسبت به دیروز به ۲۷ میلیون و ۸۴۳ هزار تومان رسید همچنین سکه امامی سه شنبه ۲۶ تیر ۱۴۰۲ با افزایش قیمت ۲۴۳ هزار تومانی نسبت به دیروز به ۱۷ میلیون و ۸۴۳ هزار تومان رسیده است البته دوشنبه دو هفته قبیل قیمت سکه امامی به ۲۹ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسیده بود همچنین حباب این سکه روی رقم ۵ میلیون و ۱۹۷ هزار تومان قرار دارد. به گزارش مهر، هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز تا به این لحظه ۲ میلیون و ۳۲۱ هزار تومان معامله شده است. همچنین قیمت انس طلا نیز در بازار جهانی ۱۹۶۴ دلار و ۹۵ سنت است.



«آرمان ملی» جنجال‌های اخیر تعیین نرخ خوراک پتروشیمی‌ها را بررسی می‌کند؛

# درباره پتروشیمی‌ها مصاحبه نکنید!

## خط و نشان مجلس برای دولت به خاطر پتروشیمی‌ها



### گاز را مشروط رایگان کنید

این کارشناس اضافه کرد: در حالی که دنیا نرخ گاز را به منظور حفظ حیات و سودآوری و پتروشیمی با صادرات محصولات خود به خارج از کشور سهم موثری در ارزآوری برای کشور ایفا می‌کنند و لازم است با تعیین وظایفی برای آنها خوراک گاز را برایشان رایگان کرد و در ازای آن، توسعه میادین، بهبود زیرساخت‌ها و... را از آنها مطالبه کرد هر چند گروهی نیز بر این باور هستند با تعیین نرخ شناور می‌توان با توجه به میزان تولید، کمیت و کیفیت تولید شرکت‌های پتروشیمی قیمت‌گذاری عادلانه‌ای در این زمینه صورت داد تا رضایت همگان حاصل آید.

### گورشدن روزنه ارزآوری کشور

یوسف داوودی، کارشناس فعال در صنعت پتروشیمی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: بی‌توجهی به کاهش نرخ خوراک پتروشیمی‌ها ضربه مهلکی به صنعت پتروشیمی و اقتصاد کشور خواهد زد این در حالی است که پتروشیمی‌ها سهم موثری در ارزآوری برای کشور دارند و می‌توان گفت که پتروشیمی‌ها روزنه امید اقتصاد کشور برای ارزآوری هستند که با اتخاذ تصمیمات غیراصولی این روزنه نیز در حال تاریک شدن است.

پتروشیمی خصوصی با ایجاب چنین مشکلاتی علاوه بر اینکه ادامه حیات برایشان دشوار یا غیرممکن می‌شود و ضربات مهلکی نیز از توقف فعالیتشان متوجه جامعه و اقتصاد خواهد شد. این کارشناس مسئول توضیح داد: این نشانگر مدیریت نامطلوب در این حوزه است بنابراین دولت می‌تواند با تعیین فرمولی جدید نرخ خوراک گاز را برای پتروشیمی‌ها رایگان کند در مقابل برای آنها وظایفی مانند توسعه میادین، اصلاح زیرساخت‌ها و... را تعیین کند و در صورت بی‌توجهی با تعیین نرخ بیشتر به این وضعیت سامان بخشد. او اضافه کرد: در حالی که مقام معظم رهبری بارها بر استحصال مطلوب گاز و تولید متان و... به منظور جبران کسری گاز و افزایش تولید و جبران کسری بودجه دولت تاکید کرده‌اند عده‌ای ناآگاهانه در مسیر خلاف کار بر می‌دارند و پتروشیمی‌ها را در آستانه تعطیلی قرار داده‌اند.

**مدیرانی بدون دغدغه در پتروشیمی**  
داوودی معتقد است: بسیاری از شرکت‌های پتروشیمی با مدیریت دولتی هیچ نگرانی از بابت تعطیلی شرکت‌های پتروشیمی ندارند، چرا که با تامین منافع و حقوق ماهانه خود دغدغه دیگری در ذهن ندارند، اما شرکت‌های

نیز موجب رشد قیمت‌ها خواهد شد و در مرحله بعد با کاهش ورود ارز ناشی از صادرات این صنعت شاهد رشد قیمتی دلار در بازار مبادله‌ای خواهیم بود و درآمد کوتاه‌مدت دولت با افزایش نرخ ارز در میان مدت آسیب دو چندان را متوجه آئیه خواهد کرد.

### درباره پتروشیمی‌ها مصاحبه نکنید!

علی سبحانی جو، دیگر کارشناس حوزه پتروشیمی نیز در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: صحبت کردن درباره اصلاح نرخ خوراک پتروشیمی‌ها در حال تبدیل به فرمز مدیران و خطوط ممنوع اعلام شده است و مسئولان در سطوح مختلف حاکمیتی با توصیه به مدیران و فعالان در این صنعت مبنی بر رسانه‌ای نکردن این موضوع به منظور جلوگیری از جنجالی شدن این امر، بر این باورند که این موضوع مسأله‌ای تخصصی است که باید خارج از فضای جنجالی و رسانه‌ای در کشور‌های همسایه نرخ خوراک بین ۵ تا ۹ سنت است در حالی که این رقم در ایران ۱۵ سنت محاسبه می‌شود و اگر قرار باشد که نرخ نرخ خوراک گاز را برای پتروشیمی‌ها رایگان کرد در مقابل برای آنها وظایفی مانند توسعه میادین، اصلاح زیرساخت‌ها و... را تعیین کند هم به شکل استاندارد و کمتر از ۱۰۰ سنت محاسبه شود بنابراین مدل کنونی محاسبه نرخ ارز تسعیر برای پتروشیمی‌ها فشار مضاعفی ایجاد می‌کند چرا که از یک طرف رقابتی ایران خوراک را با قیمت پایین‌تری دریافت می‌کنند و قیمت تمام شده محصولاتشان پایین‌تر از ایران است از طرف دیگر به خاطر تحریم ایران، پتروشیمی‌های کشور مجبور هستند محصولات خود را با قیمت پایین‌تری نسبت به بازار جهانی به فروش برسانند. داوودی ادامه داد: افزایش نرخ خوراک پتروشیمی‌ها با کاهش تولید در میان مدت باعث افت صادرات و کاهش ارزآوری آنها خواهد شد که سهم تقریباً ۱۱ میلیارد دلاری در ورود ارز به کشور دارد و کاهش تولید در داخل

# چالش دولت با دولت بر سر قیمت خودرو

## شورای رقابت با چه توجیهی قیمت خودروهای مونتاژی را افزایش داده است؟

در صورت شکایت به ادارات صمت استان‌های کشور مراجعه و شکایت خود را ثبت نمایند. دو نهاد دولتی که متولی تعیین قیمت خودرو می‌باشند هماهنگی وجود ندارد. از یکسو وزارت صنعت بیشتر مایل است به جای شورای رقابت وزارت اقتصاد که مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در نامه‌ای، اصلاحیه دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را به مدیران کل صنعت، معدن و تجارت استان‌های سراسر کشور ابلاغ کرد. در نامه حسین فرهید زاده به مدیران کل صنعت، معدن و تجارت استان‌های سراسر کشور در مورخ ۱۴۰۲/۴/۲۶ «دستورالعمل تکمیلی نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو» آمده است: پیرو ابلاغیه شماره ۳۷۰/۹۸/۶۵/۳۶ مورخ ۱۳۹۸/۱/۱۸ موضوع نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو، ضمن ارسال اصلاحیه دستورالعمل مذکور به استحضار می‌رساند: قیمت‌های مصوب درب کارخانه انواع خودروهای مونتاژی در سامانه شورای رقابت به آدرس nicc.gov.ir بارگذاری گردیده و در حسب تاکید آن مرجع، برای کلیه ذینفعان لازم الاجراست، لذا با هدف تسریع در رسیدگی به شکایه‌های واصله در ارتباط با عدم رعایت قیمت‌های مصوب ابلاغی شورا و همچنین عدم صدور دعوتنامه‌های تکمیل وجه و امتناع از عرضه موارد زیر برای لحاظ در اقدام اعلام می‌گردد:

### الف – قیمت:

۱- ملاک قیمت در قراردادهایی که از تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۶ تا ۱۴۰۲/۲/۱۷ منقذ گردیده است، قیمت‌های مصوب جلسه ۵۶۶ شورای رقابت است.  
۲- ملاک قیمت در قراردادهایی که از تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۷ به بعد منعقد گردیده است، قیمت‌های مصوب جلسه ۵۸۴ شورای رقابت است.  
۳- قیمت‌های اعلامی و مصوب شـورای رقابت در تمام مصوبات فوق‌الذکر قیمت درب کارخانه بوده و به قیمت‌های مذکور عوارض هزینه‌های قانونی اضافه می‌گردد.  
۴- با عنایت به ابلاغ قیمت محصولات شرکت‌های خودروساز مونتاژی توسط شورای رقابت در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۶، در خصوص قراردادهایی که پیش از تاریخ ابلاغیه ابلاغیه شورای رقابت صورت گرفته که ملاک عمل در این خصوص نظر شورای مذکور است که پس از وصول پاسخ مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد.  
۵- در خصوص خودروهایی که در مصوبه ۱۴۰۲/۲/۱۶ قیمت نداشته و در مصوبه ۱۴۰۲/۴/۱۷ برای آنها قیمت تعیین گردیده

تکلیف شده فعلی و یا مشکلات مربوطه نظیر پلاک و... نباشد، مطابق ابلاغیه شماره ۱۴۰۱۹۰۶۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۰ وزارت صنعت، معدن و تجارت، مشمول احتکار بوده و در صورت مشاهده بایستی اقدامات قانونی لازم صورت گیرد.

ب- عدم صدور دعوتنامه:  
اولویت‌های فصل بهار: آن دسته از متقاضیانی که بر اساس سامانه یکپارچه فروش خودرو، اولویت تحویل آنها فصل بهار بوده و تاکنون دعوتنامه‌ای از ناحیه شرکت‌های خودروساز برای ایشان صادر نگردیده و این موضوع به منزله عدم ایفای تعهدات ابلاغی بوده در صورت اعلام به شرکت مبنی بر صدور دعوتنامه و عدم تمکین شرکت در این خصوص، مطابق آرای دیوان عدالت اداری طی دادنامه‌های شماره ۱۳۹۹/۱/۱۸، ۱۳۹۹/۱/۱۸، رسیدگی به موضوع عدم ایفای تعهدات قراردادی در صلاحیت محاکم تعزیری بوده و بایستی در محاکم عمومی رسیدگی شود، لذا شاکیان محترم بایستی جهت طرح دعوی به محاکم عمومی راهنمایی شوند. در ادامه این ابلاغیه آمده است: بدیهی است صدور دعوتنامه‌های مرتبط با موعد تحویل فصل بهار پس از تاریخ ابلاغ قیمت‌های ۱۴۰۲/۲/۱۶ (در خصوص خودروهای دارای قیمت مصوب) مطابق با صراحت اعلام نظر شورای رقابت پیرامون موضوع، بایستی بر مبنای قیمت‌های مذکور صورت پذیرفته و صدور دعوتنامه با اعمال قیمت‌های جدید (۱۴۰۲/۴/۱۷) تخلف و فاقد وجهت قانونی بوده و باید اقدام قانونی لازم صورت پذیرد.

۲- اولویت‌های فصل تابستان: با توجه به اعلام نرخ‌های مصوب جدید خودروهای مونتاژی طی مصوبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۱۷ شورای رقابت، شرکت‌های تولیدکننده خودرو باید در خصوص کلیه متقاضیانی که اولویت آنها فصل تابستان در نظر گرفته شده، نسبت به صدور دعوتنامه بر اساس قیمت‌های مصوب جدید اقدام نمایند بدیهی است صدور دعوتنامه قبل از تاریخ مذکور و با قیمت‌های قبلی به قیمت خود باقی است. اعمال هرگونه افزایش قیمت بیش از قیمت‌های مصوب به منزله گرافروشی بوده و پس از شکایت متقاضی و ارائه مستندات لازم، اقدام مطابق ابلاغیه صادره معمول گردد. خاطر نشان می‌گردد در صورت عدم صدور دعوتنامه در مهلت مقرر، اقدامات لازم مطابق فرآیند مندرج در بند قبل و اولویت‌های فصل بهار صورت پذیرد.

ج- سلبنداری و دیوی خودرو به صورت عمده و عدم عرضه غیرموجه، در صورتی که مربوط به تعهدات قبلی شرکت‌ها، خودروهای تعیین شده فعلی و یا مشکلات و شکوایه‌های متقاضیان است. در صورت عدم تحویل، عدم پرداخت خسارت تاخیر، طی دادنامه‌های فوق‌الذکر هیات عمومی دیوان عدالت اداری، محاکم عمومی صالح به رسیدگی بوده و در این ارتباط نیز هیات حل اختلاف بین دستگاه‌های اجرایی در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۷/۱۱ بر این موضوع تاکید نموده، لذا در این خصوص باید مطابق فرآیند ذکر شده اقدام گردد. لازم به ذکر است مراتب پیش از این جهت رعایت در اقدام به تمامی ادارات کل استان ابلاغ شده است.

در بخش دیگر این ابلاغیه اضافه شده است: - صدور دعوتنامه پیش از موعد اولویت‌های ابلاغی، با هدف تحویل سریعتر خودروها (با رعایت فاصله زمانی تحویل حداکثر سه ماه از تاریخ تکمیل وجه مطابق آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو)، در شرایط مصرف کنندگان پلامانع بوده و در صورت عدم تمایل به واریز وجه و تکمیل فرآیند توسط متقاضی، شرکت حق حذف اولویت‌ها را نخواهد داشت.

نظر به صراحت دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکوایه‌ها، در راستای تسریع فرآیند رسیدگی و عدم سردرگمی متقاضیان، ارسال شکوایه‌ها صرفاً در چارچوب ضوابط تعریف شده صورت پذیرد. بدیهی است در صورت ضرورت اطلاع‌رسانی موارد خاص، در قالب مکاتبات، به ادارات کل صنعت و معدن و تجارت ابلاغ می‌گردد.

ادارات کل محل استقرار واحدهای تولیدکننده خودرو ضمن رعایت مفاد دستورالعمل اصلاحی پیوست موارد مطرحه خود در این مکاتبه، هماهنگی کامل جهت تسریع در رسیدگی به شکوایه‌های واصله را معمول و در صورت هرگونه ابهام نسبت به انعکاس کلیات موضوع جهت تعیین تکلیف به این سازمان اقدام نمایند.

سازمان حمایت در پایان ابلاغیه خود تاکید کرده است: به منظور تسریع در فرآیند رسیدگی به شکایات واصله و پاسخگویی فوری به متقاضیان و امکان اخذ گزارشات لازم و برخط تاکید می‌گردد، تشکیل پرونده‌ها مستندات کامل و متنق صرفاً از طریق سامانه یکپارچه مدیریت بازرسی (سیمما) انجام شود.

## بازار سرمایه

### بورس تغییر موضع داد

آرمان ملی: بازار سهام روز گذشته از ابتدا معاملات پر تقاضایی داشت و از اواسط بازار با انتشار خبر تصمیم گیری دوباره در خصوص نرخ خوراک تقاضا در بازار تقویت شد و بعد از ۸ روز اولین روز مثبت بورس رقم خورد و دیروز هم بورس مثل چندین روز گذشته وضعیت خوبی نداشت و شاخص کل و شاخص هم‌وزن افت حدود ۳ درصدی داشتند که البته ناگفته

نیایدست بسیاری از نمادها کاهش قیمت ۵ الی ۷ درصدی را تجربه کرده‌اند. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۴۳ هزار و ۱۲۲ واحد افزایش، در ارتفاع یک میلیون و ۹۹۹ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۱۵ هزار و ۴۹۸ واحد افزایش به ۷۰۳ هزار و ۲۵۱ واحد و شاخص قیمت با هشت هزار و ۹۰۰ واحد رشد به ۴۰۳ هزار و ۸۴۲ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۱ میلیارد و ۱۶۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۷۲ هزار و ۶۸۸ میلیارد ریال معامله شد. فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با هفت هزار و ۶۴ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۶ هزار و ۶۲۲ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۲ هزار و ۵۲۸ واحد، بانک ملت (بوملت) با ۲ هزار و ۳۲۸ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسن) با یک هزار و ۵۴۲ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تامین (تاپتیکو) با یک هزار و ۵۴۰ واحد و توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با یک هزار و ۵۳۹ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل پتروشیمی نوری (نوری) با یک هزار و ۲۶۴ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۳۲۸ واحد، گروه بهمن (خبهمن) با ۲۹۳ واحد، نفت بهران (شهرن) با ۱۵۸ واحد و بیمه البرز (البرز) با ۱۵۳ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، پالایش نفت اصفهان (ششپا)، ایران خودرو (خودرو)، گروه مالی شهر (شهر)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، بانک ملت (بوملت)، حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس (حفارس) و ذوب آهن اصفهان (ذوب) در نمادهای پرتراش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و سهم به ارزش پنج هزار و ۲۴۳ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز در روز گذشته بیش از ۵۸۱ واحد افزایش داشت و به ۲۶ هزار و ۳۸۷ واحد رسید و در این بازار بیش از پنج میلیارد و ۱۲۰ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد همچنین پلیمر آریلسول (اریا)، شرکت سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، ایران خودرو دیزل (خاور)، سرمایه‌گذاری صبا تامین (صبا)، گروه انتخاب الکترونیک آرمان (انتخاب)، پتروشیمی تندگویان (شکوفا) و مجتمع صنایع فولاد سیرجان (فچهجان) تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند در مقابل، صنایع مادر ایران (مادیرا)، نیروگاه زاگرس کوثر (بزاگرس) و پتروشیمی مارون (مارون) با تاثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. در هر صورت چیزی که دیروز اتفاق افتاد این بود که حقوقی‌ها مجدداً میزان قابل توجهی سهام از حقیقی‌ها خریدند معمولاً هم روند‌های صعودی در شرایط آغزی می‌شود که حقوقی‌ها سهام زیادی از حقیقی‌ها خریده‌اند و البته باید یادآور شد که روند‌های نزولی هم در شرایطی آغاز می‌شوند که حقیقی‌ها سهام زیادی از حقوقی‌ها خرید کرده‌اند و حالا بازار از این نظر شرایط آغاز یک روند صعودی را دارد اما این تنها یکی از چندین وجه و چند شاخصی شدن بازار است که به تنهایی نمی‌توانند ملاک قرار بگیرد و اتفاق مثبتی که دیروز رخ داد این بود که در فاقیق پایانی معاملات، بسیاری از نمادهای بزرگ و مورد توجه بازار با افزایش تقاضا مواجه شدند و حرکتی محدود در جهت صعودی داشتند. این موضوع منجر به مثبت شدن صندوق‌های اهرمی بازار شد و این صندوق‌ها معمولاً به دلیل خاصیت اهرمی که دارند، در ابتدای بازار‌ها صعودی با بیش واکنشی مواجه می‌شوند بنابراین اگر در معاملات شاهد معاملات پر حجم این صندوق‌ها در بالای مثبت -۸٫۷ درصد باشیم می‌توان امیدوار بود که روند بازار احتمالاً تغییر خواهد کرد که با این حال همچنان فرضیه قوی، ادامه افت یا درجا زدن بازار است و روند نزولی اخیر بسیار قوی بوده و بازار برای اینکه تغییر جهت در مسیر صعودی داشته باشد، باید با معاملات پرتوجه و مثبت، قیمت‌های چند روز گذشته را پس بگیرد که با توجه به شرایط معاملات روز گذشته، برای امروز می‌توان بازاری متعادل را پیش بینی کرد که احتمالاً شاخص‌ها بالاخره مثبت خواهند شد البته احتمال اینکه بازار رشدی قابل توجه را هم ثبت کند وجود دارد که وقوع چنین رخدادی، مشروط به حمایت سنگین حقوقی‌ها است. دیروز نمادهای فولاد، فملی و شستا نمادهای سبزپوش بورس بودند که بیش‌ترین اثر را در رشد شاخص کل بورس داشتند در مقابل نوری، شبریز و پارس از نمادهای قرمز بودند که اثر منفی بر شاخص داشتند و در فرابورس نیز نمادهای آریا، وسپهر و خاور بیشترین اثر افزایشی را بر شاخص داشتند و نمادهای مادیرا، بزاگرس و مارون بیش‌ترین اثر کاهنده را بر شاخص کل فرابورس داشتند.