

روز گذشته زلزله ۴.۱ ریشتری شهر بندرعباس را لرزاند. به گزارش مهر، زلزله ۴.۱ ریشتری ساعت ۱۴ و ۴۷ دقیقه حوالی شهر بندرعباس در استان هرمزگان به وقوع پیوست. مختصات این زمین‌لرزه که در عمق ۷ کیلومتری زمین رخ داده، ۲۷.۴۱ درجه عرض شمالی و ۵۶.۱۹ درجه طول شرقی ثبت شده است. این زلزله به علت عمق کم آن از سطح زمین موجب ترس و وحشت مردم شد. بسیاری از مردم خارج از خانه‌ها به سر می‌پرند.هفته گذشته نیز ۳ زلزله به قدرت شدید بخش فین و فارغان در استان هرمزگان را لرزاند.بود.

تبرئه کیوان امام‌وردی

شیماقوشه، وکیل دادگستری در مورد پرونده کیوان امام‌وردی توضیح داد.
شرق به نقل از شیماقوشه، وکیل دادگستری و وکیل شکات کیوان امام‌وردی از نقض حکم شعبه ۲۹ دادگاه انقلاب تهران نسبت به متهم در دیوان عالی کشور خبر داد و افزود: دادگاه انقلاب با عدول از نظر قبلی دال بر افساد فی الارض و تبرئه او از این اتهام، پرونده را برای ادامه رسیدگی، ضمن تخفیف قرار بازداشت موقت به وثیقه، به محاکم کیفری تهران ارسال کرد.

هزینه بستری رایگان می‌شود؟

به گزارش ایسنا، سعید کریمی، معاون درمان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، بسته حفاظت مالی از بیماران را از جمله محورهای بحث شده در نخستین روز از همایش معاونین درمان دانشگاه‌ها و دانشکده‌های علوم پزشکی برشمرد و تصریح کرد: این بسته به منظور کاهش پرداخت از جیب بیماران است که عین‌اللهی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی طی ابلاغیه‌ای همه را مکلف کردند که هزینه بستری بیش از ۳۰ میلیون هموطن ایرانی رایگان باشد!البته طی این ابلاغیه بستری بیماران را که در چارچوب نظام ارجاع صورت می‌گیرد رایگان خواهد بود.

بنابر اعلام وزارت بهداشت، کریمی با بیان اینکه بنا داریم تخت‌های تاونبخشی را از ۸۰۰ به بیش از ۸۰۰۰ تخت افزایش دهیم، گفت: این موضوع در این همایش مورد بررسی و گفت‌وگو قرار گرفت.

مشمولان رتبه‌بندی حسابان را چک کنید

مهر نوشت: معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش گفت: مرحله اول سرانه مدارس و همچنین مطالبات رتبه‌بندی معلمان شافل پرداخت شده است.

موضوع پرداخت مطالبات معلمان و مطالبات مربوط به رتبه بندی فرهنگیان از موضوعات مورد توجه معلمان بوده است.
علی فرهادی معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش عصر دیروز در گفت‌وگو با یکی از شبکه‌های تلویزیونی از پرداخت حق التدریس معوقه معلمان خبر داد. او با بیان اینکه مرحله اول سرانه مدارس و همچنین مطالبات رتبه‌بندی معلمان شافل پرداخت شده است، گفت: فوق‌العاده رتبه‌بندی معلمان بازنشسته هم آنان پر پرداخت خواهد شد. فرهادی ادامه داد: در رتبه‌بندی تقریباً هر آنچه از معلمان شافل شرایط داشتند، به آنها رتبه‌بندی تعلق گرفت و در احکام‌شان هم اعمال کردیم. او درباره بازنشستگان فرهنگی که مشمول رتبه‌بندی می‌شوند، گفت: آموزش و پرورش تمام تکالیفش برای فوق‌العاده رتبه‌بندی این افراد را انجام داده است و کسورات را به صندوق بازنشستگی واریز کرده است. صندوق بازنشستگی هم باید بلافاصله احکام آنها را صادر کرده و معوقات‌شان را پرداخت کند که فکر کنیم در این یک‌ماه انجام شود.

سالانه ۲۷ هزار نفر در صف پیوند عضو

مدیرعامل انجمن اهدای عضو استان مرکزی با بیان اینکه سالانه ۲۷ هزار نفر در کشور در فهرست انتظار پیوند عضو قرار می‌گیرند، گفت: سالانه از تعداد فهرست بیماران که نیاز به عضو پیوندی هستند، ۳۰۰۰ نفر کم می‌شود، اما در هر ۱۰ دقیقه یک نفر به فهرست پیوند عضو اضافه می‌شود.

به گزارش ایلنا، زهرا کمال‌آرا در مراسم بهره‌برداری از دفتر انجمن اهدای عضو ایرانیا ن شعبه استان مرکزی که با حضور خانواده‌های اهداکنندگان اعضای بدن و جمعی از مسئولان استانی برگزار شد، افزود: در هر یک ساعت، ۷ تا ۱۰ نفر نیازمند به پیوند عضو، جان خود را از دست می‌دهد. او به تعداد و آمارهای حوادث منجر به مرگ مغزی در کشور اشاره کرده و ادامه داد: هر ساله ۸۰۰۰ حادثه منجر به مرگ مغزی در سطح کشور ثبت می‌شود، اما متأسفانه تنها برای ۲۰ درصد از آنها اهدای عضو صورت می‌گیرد. مدیرعامل انجمن اهدای عضو استان مرکزی اظهار داشت: شاخص اهدای عضو (PMP) در جهان از هر یک میلیون نفر جمعیت، ۴۸ درصد اهدا کننده است. این شاخص در کشور اسپانیا به عنوان پیششاخص اهدای عضو در جهان ۴۶ درصد است. اما در ایران از هر یک میلیون نفر ۱۲ درصد اهدا کننده برای اهدای عضو پیشقدم می‌شوند.



آتش سوزی در بخش عراقی

هورالعظیم، منجر به انتشار

دود در هویزه و دشت آزادگان

شد؛ هوای اهواز در وضع

اضطرابی قرار گرفت



چرا تغییرات اقلیمی بیش از همه دنیا گریبان ما را گرفته است؟

دود عظیم هور در چشم خوزستان

۹۴ درصد برق ما از احتراق سوخت‌های فسیلی تأمین می‌شود

باید و نباید‌ها کاری ندارد و در عین عادت کردن شهروندان هر بار و البته با فاصله زمانی اندک، شهروندان را به نحو جدیدی غافلگیر می‌کند.

◀ **و ما مدام غافلگیر می‌شویم**

روز گذشته نشست تخصصی «ایران برابر تغییرات اقلیمی» به مناسبت روز جهانی مقابله با تغییر اقلیم، در دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی برگزار شد و داریوش گل‌علیزاده، رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست صحبت‌هایی راجع به وضعیت ایران در برابر تغییرات اقلمی نسبت به جهان مطرح کرد که نمی‌توان به سادگی از آن گذشت؛ او گفت متأسفانه با تغییر اقلیم تغییر رویکردها در کشورمان مشاهده نکرده‌ایم و باید می‌پذیرفتیم که پدیده تغییر اقلیم موضوعی بسیار جدی است و تغییر رویکردها در برنامه‌ها و سیاست‌های کشور گنجانده می‌شد. او با اشاره به اینکه در تمام دنیا برای مهار سیلاب‌ها برنامه‌هایی وجود دارد، گفت: ایران نیز جزو ۹ کشور آسیب پذیر است که اثرات سوء تغییر اقلیم بر آن تأثیر می‌گذارد. به گفته گل‌علیزاده، «بر اثر تغییر اقلیم، خاک، آب و پوشش گیاهی خود را از دست داده‌ایم و باید هر چه زودتر کشور با تغییر اقلیم سازگار شود؛ باید بپذیریم که کشور ما یکی از آسیب پذیرترین کشورها در مقابل تغییرات اقلیمی است و نباید در مقابل آن غافلگیر شویم.»

◀ **جبران غیر ممکن است**

اما همان‌طور که گفتیم یکی از دلایل آلودگی هوا و گرم‌تر شدن زمین، تولید گازهای گلخانه‌ای است؛ سرپرست مرکز هوا و تغییر اقلیم، گفت که ایران در رتبه ۷ تولید گازهای گلخانه‌ای قرار دارد. او با بیان اینکه تبعات تغییر اقلیم به مرور اما به شدیدترین شکل خود را نشان می‌دهد، توضیح داد که «مهاجرت از فلات مرکزی به استان‌های شمالی کشور یکی از اثرات نگران‌کننده تغییر اقلیم است. شمال کشور نیز ظرفیت اکتولوژیک محدودی دارد و اگر در بجنیم، شمال کشور را نیز از دست می‌دهیم. باید توجه داشته باشیم که جبران نابودی آب، خام و تنوع زیستی بسیار دشوار و تقریباً غیر ممکن است.» باید گفت که سوخت‌های فسیلی هم از دیگر منابع آلودگی هوا هستند و ذکر این نکته از سوی گل‌علیزاده می‌تواند هشدار دهنده باشد که «۹۴ درصد برق ما از احتراق سوخت‌های فسیلی تأمین می‌شود» با این توضیح که «مصرف انرژی در کشور ما ۳

افزایش نرخ کرایه‌های وسایل حمل و نقل در تهران و کمبودهای حوزه تاکسیرانی؛

بازار سیاه کرایه‌های مسافربری؛ونک تا پونک؛۳۰۰هزار تومان!

آرمان ملی:

شهر برای جابجا شدن، قرار از شلوغی شهر و رساندن خود به خانه یا هر محل دیگری که باید بروید در ایستگاه‌ها و پایانه‌های مسافربری در صف‌های طولانی معطل شده‌اید و تا وقتی تاکسی یا ون‌های مخصوص این پایانه‌ها برسند از یافتن‌اید و زمان‌تان را هم به کلی از دست داده‌اید. ممکن است مسیرتان بر سر راه ایستگاه‌های مترو یا اتوبوس قرار نگرفته باشد یا این وسایل حمل و نقل عمومی هم در ساعت اوج شلوغی خود باشند و هر کار کرده باشید نتوانید خود را در آن جا دهید یا اصلاً مشکلی دارد نظیر بیماری‌های تنفسی و غیره و نمی‌توانید از این وسایل در ساعت‌هایی که مردم روی هم به اصطلاح تلنبار می‌شوند، جای بگیرید. هزینه و کرایه‌های تاکسی بسیار بالاتر از بلیت مترو و اتوبوس هستند اما مشکل وقتی دوچندان می‌شود که برای جابه‌جایی با این وسایل حمل و نقل هم با مشکل مواجه می‌شوید و باید ساعات طولانی در صف‌های طولیل بمانید یا دیر وقت است و باید خود را به خانه برسانید و بعضاً هم ساعت کاری این وسایل تمام می‌شود برای همین مجبورید به سراغ مسافربری‌های غیر خطی بروید و اگر یک بار امتحان کنید شاید بار آخرتان شود برای اینکه کرایه‌ها سرسام‌آور است. اخیراً رسانه دولتی تسنیم گزارشی از نرخ کرایه مسیر ونک – میدان پونک تهیه کرده که با پرسش از شاهدان عینی نوشته است که این کرایه‌ها از ۵۰ هزار تومان شروع می‌شود که این عدد بسته به ساعت اوج ترافیک و مسیر به ۳۰۰ هزار تومان هم می‌رسد! البته این وضعیت آشفته و نابسامان در شرایط بارندگی برف و باران، چند برابر هم می‌شود. نکته جالب

◀ **در جست‌وجوی همسفر برای نصف شدن کرایه اسنپ!**

پایانه تاکسیرانی ونک حوالی ساعت ۵ عصر، سیاهی ناشی از انبوه جمعیت مسافران درهم‌تنیده در صف‌های عرض طویل چشم را می‌زند اما صفا هر ۲۰ دقیقه یکبار یک ون در برخی خطوط برای جابه‌جایی مسافران وارد پایانه می‌شود! مسافران خسته که اغلب محل کارشان را ترک کرده و می‌خواهند به منزل بروند، در حالیکه از انتظار در صف‌های طولانی تاکسی و ون به عنوان وسیله حمل نقل عمومی کلافه شده‌اند، منتظر یافتن وسیله‌ای برای نجات از این ازدحام وحشتناک هستند. هوارو به سردی و خنکی می‌رود و هیچ کس حتی افراد مسن معطل در صف‌های طولانی تمایلی برای نشستن روی نیمکت‌های فلزی پایانه را ندارد. اغلب سرباشان در گوشی‌های تلفن همراهشان

فرورفته است و سعی می‌کنند به طریقی تا رسیدن تاکسی سر خودشان را گرم کنند، عده‌ای در تلاش برای پیدا کردن همسفری هستند تا بتوانند گروهی برای رسیدن به مقصد مشترک از اسنپ استفاده کنند که البته در این ساعت و اوج ترافیک فارغ از پرداخت هزینه سنگین اگر راننده‌ای درخواستشان را قبول کند!

از گوشه و کنار پایانه در مجاورت برخی از صف‌های طولانی، افرادی در طول صف حرکت می‌کنند و اسم برخی از خطوط را به زبان می‌آورند اما هیچ مسافران می‌دانند این‌ها یا رانندگان شخصی هستند یا راننده تاکسی‌هایی که با هزینه‌های بسیار بالاتر سعی در جذب مسافر دارند.

◀ **شکایت راه به جای نمی‌برد!**

بالا رفتن کرایه‌ها حواشی دیگری هم به دنبال دارد؛ از درگیری لفظی بین مسافران بی‌اعصاب منتظر در صف گرفته تا دعوای رانندگانی حواشی خطوط برای دریافت نرخ بیشتر کرایه! اینکه فاصله ورود تاکسی و ون هم به پایانه بعضاً به بازه زمانی یک‌ساعت یکبار هم می‌رسد که جای خود دارد! هر کسی مسافر همیشه‌گی پایانه تاکسیرانی میدان ونک باشد که مسئولیت حمل‌ونقل مسافران غرب شهر را به عهده دارد، قطعاً می‌داند شکایت این وضعیت از طریق ۱۸۸۸ هر کاری بیهوده است چرا که سال‌هاست این شرایط در این پایانه جاری و ساری است!

◀ **تاکسیرانی هیچ حمایتی از مانمی‌کند**

وقتی از رانندگان خطوط در خصوص اینکه چرا از حدود ساعت ۱۶ به بعد در خطوط فعالیت نمی‌کنند سوال می‌شود، درد دلشان باز می‌شود و گله می‌کنند از اینکه سازمان

تاکسیرانی هیچ حمایتی از مانمی‌کند

یادداشت

گردش علمی و تفریحی در بهشت زهرا!



مجید ابهری

آسیب‌شناس

از نظر روانشناسی و مبانی علوم رفتاری دوام غم‌ها بیشتر از شادکامی‌ها و شادی‌ها است. به عنوان یک پدر و یک رفتارشناس وقتی شنیدم دانش‌آموزان دبستانی را قرار است برای گردش علمی و تفریحی به بهشت زهرا (س) ببرند؛ ابتدا دچار ناپاوری شدم. صدالبته حقیقت وجوهه مرگ فرآیندی غیر قابل انکار و قطعی و لازم القبول است. اما روبه‌رو کردن کودکان و نوجوانان با این واقعیت مراحل در جانی دارد. در یکی از کتاب‌هایم از والدین خواسته‌ام برای آشنا کردن نوباوگان با پدیده مرگ در سنین سه الی شش سالگی ابتدا برای آنها یک جانور اهلی و غیر تهاجمی مثل کبوتر، ماهی، خرگوش یا گنجشگ تهیه کرده و ضمن آشنا نمودن آنها با روند تعامل با جانوران و مراقبت از آنها اجازه دهند کودکان مفهوم مراقبت و داشتن یک موجود جاندار را بدانند. در این روند به هر حال این جانوران دیر یازود خواهند مرد و والدین قبل از فرارسیدن مرگ این موجودات موضوع قطعی و حتمی بودن مرگ آنها را به فرزندان منتقل نمایند؛ سپس مرگ این موجودات و پذیرفتن آن را با زبانی ساده و کودکانه به فرزندان تفهیم نمایند. متأسفانه اکثریت والدین در توجیه موضوع فقدان برای کودکان دچار خطایای غیر قابل جبران شده و هنگام فوت یکی از اعضای خانواده مثل پدر بزرگ و یا مادر بزرگ و امثال آنها دچار سردرگمی شده و با بیان مطالبی انتزاعی و دور از فهم و درک کودکان مثل «به بهشت رفتن»، «پیش خدا رفتن» و... کودکان را گرفتار اعوجاج عاطفی و فکری می‌نمایند. در اینگونه موارد کمک گرفتن از مشاورین مجرب برای توجیه موضوع فقدان و قابل پذیرش نمودن آن بچه‌ها را در پذیرش واقعیات یاری نمایند. خلاصه اینکه بردن کودکان به آرامستان‌ها این موجودات ظریف را دچار مشکلات ذهنی و فکری خواهیم کرد که ممکن است تا پایان عمر این عزیزان افسردگی و توهم عمیق بر آنها مسلط بنماید. قطعاً مدیران محترم و سایر نهادهای مرتبط در این مقوله قبل از هر گونه اقدام در این زمینه‌ها با کارشناسان و صاحب نظران مرتبط گفت‌وگو نمایند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

پیشنهاد

از مسئولان مترو ی خط ۲۰ شهری تهران تقاضا داریم تعداد قطارها را به خصوص در خط یک در ساعات شلوغی صبح و عصر زیاد کنند و دقیق توقف قطارها را در ایستگاه‌ها کمتر کنند تا مسافران بدون ازدحام و فشار در سکو‌ها با آرامش سوار قطار شده و به مقصد خود برسند.

شبیبری از تهران

تخلف موتور سواران

در خیابان حافظ موتورسواران با سرعت در پیاده‌رو تردد می‌کنند و به همین دلیل عابران احساس امنیت نمی‌کنند. از مسئولان راهنمایی و رانندگی در خواست می‌شود برای آنان جریمه‌ای در نظر بگیرند تا دیگر شاهد تخلفات بی‌شمار موتورسواران در پیاده‌رو خیابان‌ها نباشیم.

حسینی از تهران

جمعیت

با توجه به افزایش جمعیت شهر کرج در بیشتر مناطق این شهر هر روز شاهد ترافیک شدید خصوصاً هنگام غروب هستیم. در محدوده پل فردیس و حصارک شهروندان بیشتر وقت خود را در راه بندان سبری می‌کنند. انتظار می‌رود مسئول راهنمایی و رانندگی در این مناطق معضل را حل کنند.

صفایی از کرج

دروغ

چرا در جامعه ما شایع وعمل نکردن به وعده‌ها متداول شده است. باید علیه رواج این رفتارها در جامعه اقدامی انجام شود.

سعیدی از تهران

ترافیک

ترافیکی که هر روز صبح روی پل نواب به سمت شمال است واقعاً دیگر عذاب آور شده است. چرا فکری اساسی برای این موضوع نمی‌شود لطفاً به این موضوع رسیدگی شود.

یک شهروند از تهران

آنتن‌دهی موبایل

در منطقه نازی آباد مخصوصاً تخط نازی آباد– خیابان بهمنیار. میدان بنفشه آنتن موبایل همراه اول بسیار ضعیف است و قطع و وصل می‌شود جا دارد مسئولان همراه اول فکری به این حال این مناطق بکنند.

شریفی از تهران

توتل توحید

با اینکه در سرد توتل توحید تابلویی است که نوشته شده موتورسواران نباید به توتل وارد شوند ولی وارد توتل می‌شویم موتورسواران در توتل توحید جولان می‌دهند و باعث تصادف و خطرات بسیاری برای ماشین‌ها می‌شوند. جا دارد مسئولان راهنمایی و رانندگی در این مورد پیگیری‌های لازم را انجام دهند.

یک شهروند از تهران