

اخبار

رشد ۹ درصدی انرژی های تجدیدپذیر

چرخ توسعه تجدیدپذیرها چندین سال است که با سرعت بیشتری به حرکت درآمده و براساس آخرین آمار انرژی تولیدی نیروگاه های تجدیدپذیر در تیرماه سال جاری نسبت به ماه گذشته ۹ درصد رشد داشت. حدود ۶۰۰ نیروگاه تجدیدپذیر به ظرفیت بیش از ۱۳ هزار مگاوات در سراسر کشور در حال ساخت است که انتظار می رود با بهره برداری از این ظرفیت تا ۲ سال آینده سهم انرژی های تجدیدپذیر از تولید برق ایران به بیش از ۱۵ درصد افزایش یابد. براساس گزارش مرکز پایش منابع انرژی تجدیدپذیر و تولیدبرآکنده، انرژی تولیدی نیروگاه های تجدیدپذیر در سال جاری تاکنون بالغ بر ۹۲۳ میلیون کیلووات ساعت است. تولید انرژی نیروگاه های تجدیدپذیر در تیرماه سال جاری ۲۶۱ میلیون کیلووات ساعت گزارش شده است که به نسبت به ماه گذشته ۹ درصد رشد را نشان می دهد. آنتپور که همایون حائری، معاون وزیر نیرو گفته ظرف سال های اخیر زنجیره ساخت نیروگاه های تجدیدپذیر در داخل کشور کامل شده و با استفاده از ظرفیت ماده ۱۹ قانون برنامه یا سرمایه گذاری خارجی حداقل ساخت ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در برنامه قرار گرفته است. در حال حاضر حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ مگاوات ظرفیت منصوبه نیروگاه تجدیدپذیر داریم ولی از سال های آتی تولید برق در این حوزه به یک جهش قابل ملاحظه روبرو خواهد شد. به گفته وی از طرف دیگر، اعطای مجوز فروش برق تجدیدپذیر در تابلوی سبز بورس انرژی موجب خرسندی سرمایه گذاران این حوزه شده و به صنایع هم این امکان را داده است تا در فصل تابستان که نیاز به انرژی بیشتری دارند با قیمت های بسیار خوبی از تابلوی سبز، برق خود را تأمین کنند. بی شک توسعه نیروگاه های تجدیدپذیر امری اجتناب پذیر است و با توجه به پتانسیل های ایران در این حوزه لازم است گام های بزرگ تری در این بخش برداشته شود.

ادامه خرید حمایتی تخم مرغ تا پایان مرداد

رئیس هیأت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: نزدیک یک هفته است که اتحادیه، خرید حمایتی تخم مرغ را آغاز کرده و تا امروز ۲ هزار تن تخم مرغ خریداری شده است. این امر تا پایان مرداد ادامه دارد. حمیدرضا کاشانی، رئیس هیأت مدیره اتحادیه مرغداران میهن در گفت و گو با مهر بیان این که حدود یک هفته است که خرید حمایتی تخم مرغ توسط اتحادیه آغاز شده است گفت: نزدیک یک هفته است که اتحادیه مرغداران میهن خرید حمایتی تخم مرغ را آغاز کرده و تا امروز ۲ هزار تن تخم مرغ خریداری شده است. وی افزود: این امر تا پایان مرداد ادامه دارد و شوش بیینی می شود بین ۵ تا ۵ هزار تن تخم مرغ خریداری و صادر شود. رئیس هیأت مدیره اتحادیه مرغداران میهن با اشاره به قیمت این محصول پروتئینی عنوان کرد: نرخ تخم مرغ ۲ سال است که تغییر نکرده است و هر کیلوگرم در ب مرغداری ها ۴۲۵ هزار تومان است. در واقع این محصول ۲۰ هزار تومان ارزان تر از قیمت تمام شده به فروش می رسد. وی اظهار کرد: با وجود این که نهاده های دامی افزایش قیمت داشته اما نرخ تخم مرغ تغییری نکرده و این خطری برای تولید پایدار در سال آینده خواهد بود. وی گفت: در یک هفته اخیر تنها در ۳ هزار و ۵۰۰ تومان گران شد و واردکنندگان دلیل آن را محدود شدن ثبت سفارش آن عنوان کردند. کاشانی درباره میزان تولید تخم نرخ در ۴ ماهه نخست سال اظهار کرد: به طور میانگین ماهانه ۱۱۰ هزار تن تخم مرغ در کشور تولید می شود و به این ترتیب در ۴ ماهه نخست سال حدود ۴۰۰ هزار و ۴۰۰ تن تخم مرغ تولید شد. وی با اشاره به آمار صادرات هم عنوان کرد: در این مدت حدود ۵۶ هزار تن تخم مرغ به کشورهای افغانستان، عراق، ترکمنستان، قطر و امارات صادر شد. البته نزدیک به ۱۰ روز است که صادرات تخم مرغ به سوئدان نیز آغاز شده است. رئیس هیأت مدیره اتحادیه مرغداران میهن درباره پیش بینی تولید تا پایان سال یاد آور شد: امیدواریم به عدد یک میلیون و ۳۵۰ هزار تن دست پیدا کنیم که نسبت به سال گذشته رشد ۳ تا ۵ درصدی خواهیم داشت. کاشانی درباره آمار صادرات تا پایان سال هم گفت: تا ۱۴۰ و ۱۴۵ هزار تن پیش بینی شده تا صادرات انجام شود.

درجه

وزیر صمت:

آماده واگذاری

مدیریت خودروسازان هستیم

وزیر صمت گفت: آمادگی داریم مدیریت در خودروسازان را واگذار کنیم اما این واگذاری باید در راستای افزایش تولید باشد. عباس علی آبادی گفت: استفاده حداکثری از ظرفیت بخش خصوصی مطابق با اصل ۴۴ قانون اساسی یک ضرورت است اما تحقق این ضرورت، مستلزم رعایت مواردی از جمله اهلیت شناسی است. وزیر صمت، معدن و تجارت افزود: در صنعت خودرو، بعد از اینکه به یک ثبات مناسب برسیم امکان اینکه واگذاری ها را انجام دهیم، وجود دارد. اکنون آماده هستیم مدیریت در خودروسازان را واگذار کنیم به شرط اینکه واگذاری به نحو صحیح انجام شود. البته خصوصی شدن به تنهایی نمی تواند خوب باشد، مدیریت خصوصی اگر از ظرفیت های مناسب برخوردار نباشد، ممکن است به اندازه مدیریت صحیح دولتی هم نباشد. علی آبادی ادامه داد: بخش خصوصی از ابزارهایی استفاده می کند که اگر آن ابزارها، در راستای تولید باشد، مؤثر است و اگر نباشد، ممکن است بازدارنده هم باشد زیرا بخش خصوصی از ابزار منفعت استفاده می کند. وی همچنین در خصوص تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو، گفت: امسال تلاش داریم با توجه به شعار سال، حدنصاب جدید تولید خودرو را ثبت کنیم از این رو امیدوارم تا پایان سال به تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو برسیم. وزیر صمت، معدن و تجارت در مصاحبه با صدا و سیما افزود: اکنون به سمت افزایش تولید حرکت می کنیم و برنامه هایی را که از شرکت ها دریافت کرده ایم ناظر بر همین هدف است. علی آبادی، تصریح کرد: پارسل توانستیم یک میلیون و ۳۳۵ هزار دستگاه خودرو تولید کنیم و تا رسیدن به عدد یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه راه زیادی نیست. البته برای افزایش تولید، سهمی به عهده شرکت های خودروساز بخش خصوصی و بخشی هم به عهده خودروسازان دولتی گذاشته شده است.



«آرمان ملی» اولویت های دولت چهاردهم در بازار سرمایه را بررسی می کند

پرهیز از اعتمادسوزی در بورس

یک گام به جلودر بازار سرمایه ◀ عدم مداخله دستوری در بازار، رکن رونق تولید و سرمایه گذاری

اقتصاد به منظور جهش و رونق تولید را با چالش های جدی مواجه می سازد.

◀ **توصیه به دولت چهاردهم برای تقویت بازار سرمایه**
احمد اشتیاقی، کارشناس بازار سرمایه، در تشریح عواملی که منجر به بروز شرایط سخت و ریزش شاخص های روزهای اخیر شده است، گفت: در سال های گذشته، به خصوص سال ۱۳۹۹، حجم معاملات بازار سرمایه تا ۲۲ هزار میلیارد تومان نیز افزایش یافته بود، اما هم اکنون حجم معاملات بازار سرمایه بیش از ۴ تا ۳ هزار میلیارد تومان است. اشتیاقی در گفت و گو با اقتصاد۲۴، ادامه داد: این موضوع باعث کاهش سود در بورس شده است. به همین جهت لازم است که دولت چهاردهم فوراً نسبت به تقویت بازار سرمایه و رونق بخشیدن به بورس اقدام کند. لازم به ذکر است که در مقطعی دولت مردم را تشویق به حضور در بازار سرمایه کرد و این حضور موجب رونق بورس شد، اما در ادامه بی اعتمادی ایجاد شد و عموم مردم از بازار سرمایه جدا شدند. وی تصریح کرد: فاصله گرفتن مردم از بازار سرمایه به معنای فاصله گرفتن سرمایه های عمومی از این بازار و اقبال به بازارهای موازی مانند طلا و مسک و خودرو است. کاهش سرمایه بورس موجب رکود معاملاتی و به تبع آن، از دست رفتن اهمیت و اولویت بازار سرمایه شده است. این کارشناس بازار سرمایه تصریح کرد: اگر دولت چهاردهم قصد برگرداندن رونق به بازار سرمایه را داشته باشد، باید اقداماتی را که منجر به رشد تولید و سودآوری بخش تولیدی می شود، در دستور کار قرار دهد. به همین جهت تصمیمات کلان اقتصادی که گرفته می شود باید در جهت توسعه صنایع مختلف کشور باشد.

◀ **موانع پیش روی تقویت بازار سرمایه**
وی تأکید کرد: در شرایطی که نرخ سود بانکی بالای ۳۰ درصد است، نرخ ارز در سامانه نیما افزایش نمی یابد و در عین حال نرخ خوراک پالایشی و پتروشیمی افزایش می یابد، بدیهی است که بازار سرمایه در این شرایط جذابیت خود را نسبت به دیگر بازارها از دست خواهد داد. به عنوان مثال، باید به ۶۵ همت پولی اشاره کرد که برای خرید خودروی وارداتی در حساب های وکالتی مردم بلوکه شده بود، پس نقدینگی برای مردم وجود دارد، اما مردم حاضر به سرمایه گذاری در بازار سرمایه نیستند و این موضوع رویکردی است که دولت چهاردهم بایستی آن را تغییر دهد. اشتیاقی تصریح کرد: نگرش و اقبال عمومی به بازار سرمایه با اتخاذ سیاست های درست در حوزه کلان اقتصادی و مدیریت صحیح ارز و سود صنایع و همچنین یارانه ها محقق می شود. شایان ذکر است که در سال گذشته قیمت حامل های انرژی برای صنایع به تاگه افزایش یافت. همچنین برق و گاز صنایع نیز در شرایط ناترازی قطع می شود، به همین جهت تولید صنایع کاهش یافته است. باید توجه داشت که بازار سرمایه به جز تولید و سودآوری بخش صنایع و خدمات، پشتوانه ای ندارد.

باید از هرگونه مداخله جدی در این بازار پرهیز کند، قطعاً این بازار همچون اکثر بازارهای جهانی، با ویژگی خودتنظیمی خواهد توانست خود را متناسب با شرایط روز تنظیم و حرکت کند در غیراینصورت این بازار همچنان از برخورداری سرمایه های اجتماعی آن، یعنی مردم به دور خواهد ماند و در نتیجه ما با یک بازاری که غیرقابلیت یاد خالت مستقیم دولت روبرو می شویم که با وجود حضور مستقیم دولت در آن، از سطح مشارکت های مردمی نسبت به شفافیت عملکرد آن کاسته می شود. این کارشناس بازار سرمایه اضافه کرد: دخالت دولت در بسیاری از حوزه ها مانند بانک مرکزی باید کاهش یابد، چراکه مداخله دستوری در این حوزه ها با تجارب منفی دخالت در بازار ارز داشتیم همواره نتایجی چون افزایش تورم، کاهش حضور بخش خصوصی، گرانی ها و... را به دنبال داشته است. بر این اساس کاهش تصدی گری دولت باید کم شود و حتماً بانک نرخی کردن ارز را رانت های احتمالی در این بازار و اقتصاد کشور جلوگیری کنیم در غیراین صورت چالش های اقتصادی باز هم ادامه خواهد داشت که بیشتر نشات گرفته از نظام دستوری و اختیارداری دولت در مقوله بنگاهداری و بازار عرضه و تقاضاست.

◀ **واگذاری سهام دولتی به بخش خصوصی**
او واگذاری سهام های دولتی و خصولتی ها به بخش خصوصی به شکل واقعی را اولیوی برای دولت پزشکيان ذکر و بیان کرد: به این صورت بخش خصوصی با احساس افزایش قدرت حضور خود در بازار سرمایه و تولید فضای بیشتری برای فعالیت پیدا می کند و به تبع این رویکرد شرکت های بیشتری برای حضور در بازار سرمایه و عرضه اولی ها رغبت می یابد و در این راستا بازار سرمایه اعتبار و قدرت بیشتری می یابد که در انتها موجب تقویت اقتصاد و تولید می شود. حیات نیا بازار سرمایه را به مثابه یک دامسج اقتصادی ذکر و اضافه کرد: با بهبود حال بازار سرمایه می توان از وضعیت سلامت اقتصاد کشور نیز باخبر شد و نسبت به تأمین سرمایه ها و رونق تولید مطمئن شد و همچنین از خروج سرمایه ها از کشور نیز جلوگیری کرد. در صورتی که دولت چهاردهم نسبت به مداخله نداشتن در بازار سرمایه اهتمام ورزد، می توانیم نسبت به خروج از افول این بازار در دولت آقای پزشکيان امیدوار باشیم و نتایج آن را در حوزه های دیگر اقتصادی، تولید، کاهش تورم و... نیز شاهد باشیم. این کارشناس اقتصادی توضیح داد: دو شاخص اصلی امنیت و اطمینان از بازگشت سرمایه به شکل مطلوب در تقویت سرمایه گذاری و رونق تولید بسیار مهم ارزیابی می شود که در حال حاضر با توجه به ریسک های حامل های سرمایه گذاری در کشور ضریب تکامل به حضور جهت سرمایه گذاری در کشور در حوزه های مختلف کاهش یافته است. از سوی دیگر سوددهی و بازدهی سرمایه نیز در این راستا با خطراتی مواجه است که فرآیند توسعه سرمایه گذاری در کشور به عنوان بخش مهمی از مشارکت گروه فعال در

آرمان ملی – صدقه بهزادپور: براساس نظرسنجی های صورت گرفته، حدود ۶۳/۶ درصد مردم نسبت به رشد تولید در دولت چهاردهم خیلی زیاد امیدوارند و ۱/۴ درصد آنها نیز معتقدند رئیس جمهور نمی تواند اقدام موثری چندانی برای رشد تولید انجام دهد. کارشناسان بر این باور هستند رونق تولید از مسیر رشد سرمایه گذاری با اتخاذ سیاست گذاری های صحیح ممکن می شود و در این میان بازار سرمایه بهترین و مطمئن ترین محل برای جذب سرمایه ها و هدایت آنها در مسیر تولید و اعتماد سازی بین مردم است. به عقیده صاحب نظران افزایش اعتماد بخش خصوصی به بازار سرمایه و ایجاد انگیزه برای حضور آنها در این بازار رکن اصلی ثبات و توسعه اقتصادی به شمار می آید. مردم در نظرسنجی صورت گرفته و منتشر شده از سوی ایسنا، حدود ۴۲/۶ درصد اعلام کرده اند رئیس جمهور منتخب خواهد توانست با تقویت بخش خصوصی و اتخاذ سیاست گذاری های صحیح در بازار منجر به رشد و توسعه بازار و تولید شود. این نظر سنجی ها حکایت از امیدواری و میل مردم برای حضور در بازار و سرمایه گذاری در بازار سرمایه و بورس می کند که فرصتی طلایی برای آشنی دوباره مردم با دولت و حضور در بازارهای سرمایه تلقی می شود و چنانچه این رغبت جدی گرفته نشود، فرصت سوزی رخ خواهد داد که جبران آن سخت یا غیرممکن خواهد بود.

◀ **احیای اعتماد از دست رفته در بازار سرمایه**
علی حیات نیا، تحلیلگر اقتصادی در این باره به «آرمان ملی»، گفت: مردم ایران از سال ۹۹ و ریزش شدید بورس، اعتماد خود را به بازار سرمایه از دست دادند و این رویه تاکنون ادامه داشته است، از این رو دولت چهاردهم باید به منظور آشنی مردم با بازار سرمایه که به عنوان سرمایه های اجتماعی – اقتصادی کشور محسوب می شوند اقداماتی را انجام دهد تا بتوان مجدداً سرمایه های خرد و کلان آنها جذب بورس شود. به نظر می رسد برای احیای این بازار بهتر است بعضی از سیاست گذاری های صورت گرفته تاکنون تغییر یابد، چرا که در شرایطی که ارزش ریال در حال سقوط شدید و سود سپرده های بانکی نیز در حال افزایش است، نمی توان از مردم توقع داشت تا سرمایه های خود را به سمتی هدایت کنند که اطمینانی از نسبت به این بازار بسیار پررئوسان و غیرمطمئن بی ثبات هدایت کنند. در حالی که مردم بسیاری رغبت تر هستند سرمایه های خود را در بازارهایی که به نوعی دولت نیز آن را ترویج می کند، مانند خرید دلار و ارز مسک و... هدایت کنند ارزش پول آنها در این بازار که البته مولد هم نیست حفظ شود و سرمایه گذاری کنند.

◀ **قیمت گذاری دستوری آفت بازار سرمایه**
او احیای و تقویت بازار سرمایه را اولویت دولت چهاردهم برشمرد و افزود: قیمت گذاری دستوری و دخالت دولت در بازار سرمایه پیش از این تجربه ای ناخوشایند در سال ۹۹ در آدهان مردم برجای گذاشته است، به این ترتیب دولت آقای پزشکيان

رئیس هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو:

عواقب زیانبار خرید و فروش کارت ملی برای واردات خودرو

در بازار عرضه شود اما تحقق این انتظار و عرضه خودروهای وارداتی بیشتر به میزان ارزی بستگی دارد که به این امر اختصاص داده می شود و در صورتی که ارز تأمین شود، عرضه و تقاضا توازن پیدا خواهند کرد. سلیمانی یاد آور شد: هفده دوره وارداتی که تاکنون صورت گرفت در ایجاد توازن بازار تأثیرگذار بوده است. این خودروهای وارداتی در روزهای نخست حباب های میلیاردی داشتند اما الان کار به جایی کشیده که قیمت برخی از این خودروها در بازار با قیمت شرکت واردکننده برابری می کند، اینها نشانگر این است که به توازن عرضه و تقاضا نزدیک می شویم و با نزدیک شدن قیمت داخل و خودروهای مونتاژی این خودروها بازار دیگر خودروهای کشور را نیز از خود متاثر می کنند. وی در مورد واردات خودروهای لوکس توضیح داد: در صورتی که ارز مورد نیاز موجود باشد باید امکان واردات خودروی مورد تقاضای تمام اقشار به وجود آید. قانون هم کجا محدودیتی برای برخورداری رئیس هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: تداوم واردات خودروهای نو حباب قیمتی که اکنون برقرار است را از بین خواهد برد. وی در ادامه به رکود حاکم بر بازار خودرو اشاره کرد و در این باره گفت: بخشی از رکود کنونی برآمده از آن است که مردم انتظار دارند خودروها بیشتر و ارزان تر



و جزئیات شفاف شود ممکن است شرایط خاصی برای واردات وضع شده باشد و بر مبنای آن واردات مشمول همه نشود، به طور مثال ممکن است که این شرط گذاشته شود که واردکننده باید در خارج از کشور حساب داشته باشد. وی در پاسخ به اینکه انجمن واردکنندگان خودرو و فروش کارت ملی را برای واردات راهکاری مفید می داند یا نه اظهار کرد: انجمن همواره با مکانیزم هایی که ایجاد اند می کند مخالف است و اگر خرید و فروش با این هدف انجام شود موافق نیست و آن را به ضرر بازار آزاد می داند. برداشت ما این است که اگر روال

رئیس هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو گفت: در خرید کارت ملی برای واردات خودرو این خطر وجود دارد که خریدار نتواند از امتیاز کارت در ازای پولی که پرداخت کرده استفاده کند زیرا هنوز نحوه اجرای آیین نامه آزاد سازی خودروهای وارداتی ابهام دارد و مهم ترین ابهام همان نحوه تأمین ارز توسط بانک مرکزی است. هادی سلیمانی گفت: رئیس هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو درباره خرید و فروش کارت های ملی برای واردات خودرو به اینا گفت: با توجه به اینکه فرآیندها و چگونگی اجرای آیین نامه واردات خودرو توسط عموم مردم هنوز مشخص نشده و بانک مرکزی نیز روز یکشنبه به طور شفاف اعلام کرد هنوز منبع تأمین ارز این خودروها مشخص نیست تمام خرید و فروش های کارت ملی که با هدف واردات خودروهای دست دوم در حال انجام است قانونی نیست و عواقب زیانباری برای خریدار کارت ملی خواهد داشت. وی افزود: این احتمال برای خریدار وجود دارد که نتواند از امتیاز کارت ملی در ازای پولی که پرداخت کرده استفاده کند زیرا هنوز نحوه اجرای آیین نامه آزاد سازی خودروهای وارداتی شفاف نیست و ابهامات فراوانی دارد و مهم ترین ابهام همان نحوه تأمین ارز توسط بانک مرکزی است. سلیمانی خاطر نشان کرد: وقتی منبع تأمین ارز مشخص شود و دستورالعمل های لازم به شکل جدید ابلاغ

بازار سرمایه

بورس همچنان قرمزپوش

شاخص بورس در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه با ریزش ۱۱ هزار و ۲۹۵ واحدی در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۴۰ هزار و ۸۱۲ واحد قرار گرفت. شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز (سه شنبه، نهم مردادماه) با کاهش ۱۱ هزار و ۲۹۵ واحد (۱۱۲۹۵.۲۸) در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۴۰ هزار و ۵۲۳ واحد (۲۰۱۴۰.۴۵۴۰) قرار گرفت. شاخص هم وزن نیز با کاهش ۴ هزار و ۳۱۶ واحد (۴۳۱۴.۷۲) به رقم ۶۷۸ هزار و ۸۲۲ واحد (۶۷۸.۸۹۳.۸۹) رسید. معامله گران دیروز بیش از ۹.۴ میلیارد سهام و اوراق مالی در قالب ۳۲۲ هزار نوبت معامله و به ارزش ۷ هزار و ۱۸۵ میلیارد تومان داد و ستد کردند. ارزش کل بازار بورس نیز بالغ بر ۶ میلیون و ۹۲۸ هزار میلیارد تومان (۶۹.۲۸۸.۴۴.۷۳) میلیارد ریال شد. شاخص فرابورس ایران نیز در پایان معاملات دیروز با کاهش ۱۴۴ واحد (۱۴۴.۵۶) به رقم ۲۱ هزار و ۹۲۶ واحد (۲۱.۹۲۶) رسید. ارزش روز بازار اول و دوم فرابورس ایران نیز دیروز به یک میلیون و ۱۶۳ هزار میلیارد تومان (۱۱.۶۳۹.۷۲۴.۴۹۷) رسید. ارزش روز بازار پایه فرابورس ایران نیز ۳۰۰ هزار میلیارد تومان (۳۰۰.۲۱۵) شد. معامله گران دیروز بیش از ۴۰۲ میلیارد سهام و اوراق مالی در قالب ۲۷۸ هزار نوبت معامله و به ارزش ۵ هزار و ۳۴۷ میلیارد تومان داد و ستد کردند.

تلنگر

ناترازی گاز؛ پاشنه آشیل برق

عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی گفت: ما در حال ورود به ناپایداری برق هستیم و نباید اجازه دهیم به شرایط غیرمترقبه برسیم که حوادث امداد بریت کنیم. حمیدرضا صالحی در گفت و گو با ایبنا، درباره اوضاع ناترازی برق اظهار داشت: همه شرایطی که اکنون در حوزه برق داریم قابل پیش بینی بود اگر به گذشته این موضوع مراجعه کنیم و مکتباتی که مابه عنوان بخش خصوصی داشته ایم مؤید این است که با توجه به ناهای موجود مسئولین از قبل از این اوضاع اطلاع داشته اند. وی افزود: بانه چه در وضع موجود صنعت برق انتظار این است برسد مثلاً مسئله ای که در نیروگاه رامین اهواز اتفاق افتاد، آیا پیش بینی نمی شد که دچار خرابی می شود؟ و این میزان تولید برق را در معرض قطعی قرار دهد و ۲۰۰ تا ۳۰۰ مگاوات برق از مدار خارج شود؟ آیا قبل از این قابل تعمیر و برپایی نبود؟ اگر مسئولین این اهمیت را می دانستند نباید این اتفاق می افتاد. این عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی گفت: اکنون که زمین در حال گرم شدن است و همه تلاش می کنند جلوی این گرم شدن را بگیرند و یکی از راهکارها نیز توسعه تجدیدپذیرهاست. همه مسئولین ایران نیز این را می دانند زیرا آسیب گرمایش در ایران بیشتر از کشورهای دیگر است و از سوی دیگر ما بحران ناترازی برق داریم و این مسائل قابل پیش بینی است، در هر حال برگشت به گذشته و اینکه هرکس را هم که متهم کنیم، مشکلی را حل نمی کند، ممکن است مسئولین ما روحیه جهادی برای حل مشکلات داشته باشند اما روحیه برنامه ریزی درستی ندارند در صورتی که این دو با هم در یک مسیر قرار بگیرند؛ مشکلات حل نمی شود و به جایی می رسیم که در دمای ۴۰ درجه باید تعمیرات انجام شود. وی تأکید کرد: به نظر می رسد باید در بحث برنامه ریزی قوی تری عمل کنیم چرا که چالش تأمین برق تبدیل به چالش اجتماعی و امنیتی می شود، حتی ممکن است شکی هم آسیب ببینند و خط بخوابد مثلاً خرابی نیروگاه رامین ممکن بود بخش عمده برق کشور دچار آسیب شود. صالحی ادامه داد: ما باید موضوع را جلوتر برویم و باید بدانیم در ورژنخانه جدید هم مشکل آب و هم برق داریم. باید برنامه دقیق ارائه دهیم که عقب ماندگی ها را حل کنیم، قطعی آب و برق را به حداقل برسانیم و اختلال در زندگی کسب و کار کم و تا حدی شود چرا که در غیر این صورت تولیدکنندگان ضرر می کنند و میزان بیکاری و نرخ کالا زیاد می شود. وی خاطر نشان کرد: باید ناترازی ۱۷ هزار مگاواتی را با افکار عمومی مطرح کنیم و با همکاری مردم از میزان آن کم کنیم. اکنون کشور ما در حوزه سرمایه بندی برق بعد از آمریکا در رتبه دوم قرار دارد بنابراین در زمینه تخصصی مشکلی نداریم، مشکل جذب سرمایه است که باید شرایط را برای ورود سرمایه گذار تسهیل کنیم در این راستا بخش خصوصی کمک بگیریم، با ورود به عرصه لغو تحریم جذب سرمایه خارجی داشته باشیم. کشور ما در حال ورود به ناپایداری برق هستیم و نباید اجازه دهیم به شرایط غیرمترقبه برسیم که حوادث را مدیریت کنیم. این عضو اتاق بازرگانی گفت: باید علاوه بر روحیه جهادی؛ تجربه، برنامه ریزی و پاسخگویی داشته باشیم تا ناترازی حل شود، موضوع اصلی اینکه ناترازی گاز باید حل شود چون ریشه اصلی به ناترازی گاز برمی گردد، باید بتوانیم با هماهنگی وزارت نفت این مسئله را حل کنیم یعنی توسعه ظرفیت نیروگاهی را افزایش دهیم هم حل مشکل فرسودگی نیروگاه های کشور را حل کنیم تا بتوانیم اتلاف انرژی را که آمار خوبی ندارد؛ حل کنیم و هم جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی داشته باشیم و مسئله غیرقابل انکار نیز یافتن راهکار برای عبور از ناترازی گاز است.