

ساماندهی حریم تئاتر شهر به گجارسید؟

سختگویی شورای اسلامی شهر تهران گفت: مدیریت شهری این آمادگی را دارد که در کمک به وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، ساماندهی حریم تئاتر شهر را سریع تر به نتیجه برساند. علیرضانادعلی درخصوص هماهنگی‌های بین وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با شهرداری تهران برای ساماندهی حریم تئاتر شهر، اظهار کرد: هفته گذشته، دیداری با کوروش سلیمانی مدیر تئاتر شهر داشتیم و مقرر شد که در جلسه‌ای به طور مفصل و دقیق به ساماندهی حریم تئاتر شهر بپردازیم. وی با اشاره به پیگیری‌های خود برای ساماندهی حریم تئاتر شهر در چهار سال گذشته افزود: شهردار منطقه ۱۱ و معاون هنری پیشین وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز پیش از این مباحثی را در این خصوص مطرح کرده بودند و قرار شد ما هم جلسه‌ای با شهردار منطقه که خوشبختانه آمادگی لازم برای همکاری را اعلام کرده است، داشته باشیم. نادعلی با بیان اینکه شهردار تهران نیز قول حمایت از این اقدام را داده است، یادآور شد: وزارت فرهنگ و ارشاد برای ساماندهی حریم تئاتر شهر به همکاری‌هایی نیاز دارد؛ پیش از این اقداماتی آغاز شده اما طرح و کارگاه ساختمانی آن نیمه‌کاره رها شده بود. برای تکمیل آن نیاز به کمک‌هایی وجود داشت و ما در مدیریت شهری هر حمایتی نیاز باشد، انجام خواهیم داد تا طرح به نتیجه برسد. سختگویی شورای شهر تهران همچنین تصریح کرد: محدوده تئاتر شهر از نقاط پر تردد شهر است که هم مردم و خانواده‌ها و هم هنرمندان از این فضا استفاده می‌کنند و ضرورت دارد که از حالت بدمنظر فعلی خارج شود. ما از ابتدای دوره تا امروز دغدغه این موضوع را داشتیم اما به این دلیل که دوستان در وزارت ارشاد طرح را آغاز کردند و از مامکنی نخواستند، تصور بر این بود که طرح را به پایان می‌رسانند اما به نتیجه نرسید.

غریبالگری دانش آموزان ۴ پایه تحصیلی

مدیر دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت از اجرای برنامه غریبالگری کوتاه قدی، اضافه وزن، چاقی و لاغری برای دانش آموزان پایه‌های اول، چهارم، هفتم و دهم خبر داد. دکتر احمد اسماعیل زاده در گفت وگو با ایسنا، درباره برنامه اجرای غریبالگری تن سنجی دانش آموزان اظهار کرد: ما در دفتر بهبود تغذیه وزارت بهداشت با همکاری وزارت آموزش و پرورش در نظر داریم که برنامه غریبالگری تن سنجی دانش آموزان پایه‌های اول، چهارم، هفتم و دهم را اجرا کنیم تا افراد مبتلا به لاغری، اضافه وزن، چاقی و کوتاه قدی را شناسایی کنیم. وی درباره چگونگی شناسایی و انجام مداخلات تغذیه‌ای توضیح داد: مربیان مدارس نسبت به شناسایی دانش آموزان مبتلا به کوتاه قدی، چاقی، اضافه وزن و لاغری اقدام می‌کنند؛ پس از شناسایی یک دانش آموز مبتلا، او به کارشناس تغذیه آن مدرسه معرفی می‌شود. این احتمال وجود دارد که یک مدرسه از حضور کارشناس تغذیه محروم باشد، به همین دلیل افراد شناسایی شده در مدارسی که از حضور کارشناس تغذیه محروم هستند به مراقبان سلامت یا کارشناسان تغذیه مستقر در مراکز بهداشتی معرفی می‌شوند. مدیر دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت ادامه داد: دانش آموزانی که مشکلاتی در زمینه غریبالگری داشته باشند، تحت نظر قرار می‌گیرند. کارشناسان تغذیه نسبت به ارائه مشاوره تغذیه، آموزش تغذیه و ارائه مکمل‌های لازم اقدام می‌کنند و همچنین این احتمال وجود دارد که یک دانش آموز را مشمول برنامه «طرح امنیت غذایی» کنند. هدف از اجرای برنامه غریبالگری لاغری، اضافه وزن، چاقی و کوتاه قدی این است تا از بروز چنین مشکلاتی در جامعه جلوگیری کنیم.

مدارس ۶ شهر خوزستان غیر حضوری شد

مدارس شهر تپه صبح در ۶ شهر خوزستان روز چهارشنبه نهم مهرماه غیر حضوری و فعالیت ادارات این شهرستان‌ها با دو ساعت تاخیر آغاز می‌شود. به گزارش مهر، با تصمیم کارگروه اضطرار آلودگی هوای استان خوزستان، فعالیت مدارس نوبت صبح در شهرستان‌های اهواز، کارون، بای، و بوی، دشت آزادگان روز هویزه روز چهارشنبه ۹ مهر ماه به صورت غیر حضوری و ساعت شروع فعالیت ادارات و دانشگاه‌های این شش شهرستان با دو ساعت تاخیر (۹ ساعت) خواهد بود.

افزایش ۲ برابری فاصله ازدواج

تأفرزندآوری

مرکز رصد جمعیت کشور سازمان ثبت احوال اعلام کرد: میانگین فاصله زمانی بین ازدواج تا تولد اولین فرزند از ۲۰۲ سال در دهه ۶۰ به ۴۰۵ سال در سال ۱۴۴۲ افزایش یافته است. مرکز رصد جمعیت کشور سازمان ثبت احوال کشور اعلام کرد: میانگین فاصله ازدواج تا تولد نخستین فرزند خانواده در سال ۱۴۳۲ در کشور ۴۰۵ سال بوده است که بررسی روند این شاخص‌ها در دهه‌های گذشته بیانگر افزایش تدریجی فاصله ازدواج تا فرزندآوری است. بر اساس روند داده‌های مرکز رصد جمعیت کشور سازمان ثبت احوال در سال ۱۴۳۳، میانگین فاصله ازدواج تا تولد فرزند در دهه ۶۰ حدود ۲۰۳ سال در دهه ۷۰ حدود ۲۰۴ سال، در دهه ۸۰ حدود ۳ سال و در دهه ۹۰ حدود ۳۰۷ سال بوده است.

پنجشنبه

۱۰ • ۰۷ • ۱۴۰۴
۰۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۷ / ۰۲ اکتبر ۲۰۲۵

سال هشتم

شماره ۲۲۱۵

«آرمان ملی» به مناسبت «هفته سالمندان» گزارش می‌دهد

سالمندان درگیر دغدغه معیشت و تنهایی



آرمان ملی – گروه اجتماعی؛ هر سال در جهان، اولین روز اکتبر، به عنوان روز جهانی سالمندان گرامی داشته می‌شود. این روز در ایران نیز به صورت یک هفته و از هشت تا چهاردهم مهرماه و با برگزاری برنامه‌های فرهنگی، ورزشی و سلامت‌محور، در برخی بوستان‌ها در حالی سب‌ری می‌شود، که به نیازهای رفاهی و اجتماعی سالمندان، آنگونه که باید توجهی نمی‌شود. تنها مکانی که سالمندان در شهری بزرگ چون تهران در اختیار دارند، بوستان هاست. آن هم در بسیاری از محله‌ها و مناطق، وجود ندارد.

شعار روز جهانی سالمندان ۲۰۲۵، «سالمندان پیشگام در اقدام محلی و جهانی؛ آرزوها، رفاه و حقوق ما» است و شعار ملی نیز «حفظ کرامت، ارتقا سلامت و کیفیت زندگی سالمندان باگام‌های محله محور» انتخاب شده است.

امازدن برجسب ناتوانی به سالمندان، در جامعه‌ای که حتی در آگهی‌های استخدامش نیز افراد بالای چهل سال را واجد شرایط نمی‌دانند، سبب شده است که یک هراس و اضطراب اجتماعی در افرادی که در آستانه میان سالی قرار دارند، دیده شود. اینکه دوره سالمندی را مترادف با از کار افتادگی بدانیم، تعبیر غلطی است که متأسفانه با توجه به اینکه در کشور ما، کمبود برنامه‌های اجتماعی برای سالمندان، ضعف بزرگی بوده است، و هنوز هم هیچ برنامه جدی در این زمینه وجود ندارد، سالمندان بیش از همیشه از طردشدگی و تنهایی رنج خواهند برد.

در دهه‌های اخیر با توجه به ناپساامانی وضعیت اقتصادی و کاهش سطح رفاه در جامعه، مشکلات معیشتی و عدم امنیت اقتصادی نسبت به آینده، زندگی سالخوردگان ایرانی را هم با مشکلاتی روبه‌رو کرد. غیر از آن طبقه‌ای که از رفاه کامل اقتصادی برخوردار است، دیگر اقشار جامعه در تأمین هزینه‌های اولیه خود با چالش‌هایی مواجه بودند، که هرچه گذشت، شرایط بدتر شد. به گونه‌ای که حقوق بازنشستگی اغلب سالمندان، امروز حتی کفاف هزینه یک هفته در ماهشان را هم نمی‌دهد.

عدم امنیت مالی، دغدغه بزرگ پیر و جوان

بحران اقتصادی در ایران، طی دهه‌های اخیر، زندگی سالمندان

سال هشتم

شماره ۲۲۱۵

«آرمان ملی» به مناسبت «هفته سالمندان» گزارش می‌دهد

سال هشتم

شماره ۲۲۱۵

«آرمان ملی» به مناسبت «هفته سالمندان» گزارش می‌دهد

تحرك، موثر در كیفیت دوره سالمندی

هرچه در دوران جوانی فعال تر باشید و به صورت روزانه فعالیت ورزشی ثابتی داشته باشید، دوران کهنسالی را با دغدغه کمتری برای سلامتی سپری خواهید کرد. طبق گفته کارشناسان آنچه در دوره سالمندی بیش از هر عاملی اهمیت دارد، عامل مهم تحرک است. حالا حتی چند حرکت ورزشی ساده به شرط اینکه مداوم باشد، در کنار پیاده‌روی روزانه، قطعاً قدرت بدنی را بهبود خواهد بخشید. همین تحرک‌های کم می‌توانند تنها در سلامت جسم که در سلامت روان افراد سالمند نیز اثر بسزایی داشته باشد.

افرادی که پیاده‌روی رادر عادت‌های روزانه خود گنجانده‌اند، طول عمر بیشتری دارند و زندگی بهتری خواهند داشت. طبق یک مطالعه در سال ۲۰۲۴، افراد مسن فعال ۲۸ درصد کمتر احتمال دارد که زمین‌گیر شوند و قادرند وظایف روزمره را با کمترین یا حتی بدون هیچ کمکی انجام دهند.

فواید دیگر پیاده‌روی کنترل وزن، کاهش فشار خون بالا، کاهش خطر ابتلا به دیابت نوع ۲ و تقویت سیستم عضلانی اسکلتی است. «ریان حداد»، پژوهشگر دکتری سلامت عمومی در دانشگاه علوم و فناوری نروژ هم گفته است: پیاده‌روی همان نتایجی را به همراه دارد که از ورزش‌های دیگر می‌گیریم، مانند کاهش احتمال مرگ، کاهش خطر سرطان و بیماری قلبی و بهبود عملکرد شناختی. مزیت بار رفتن این است که ورزشی ساده، کم‌هزینه و در دسترس است که می‌توان برای کاهش بار بیماری‌ها آن را به‌طور گسترده ترویج کرد.

همچنین افزایش سرعت پیاده‌روی می‌تواند خطر اختلالات ریتم قلبی مانند فیبریلاسیون دهلیزی را نیز کاهش دهد و پیاده‌روی طولانی‌تر هم به کاهش کمردرد مزمن کمک می‌کند.

حرکت جمعیت ایران به سوی سالمندی

اینفوگرافیک جدید مرکز آمار ایران نشان می‌دهد جمعیت ایران به سوی سالمندی در حال حرکت است. مرکز آمار ایران به مناسبت روز سالمندان یک اینفوگرافیک منتشر کرد. نتایج پیش‌بینی انجام شده در مرکز آمار ایران نشان می‌دهد جمعیت ایران به سوی سالمندی حرکت می‌کند. در سال ۱۴۰۴، از هر ۱۰۰ نفر جمعیت ایران ۸ نفر در سنین ۶۵ سال و بیشتر هستند. در حالی که در سال ۱۳۹۵ از هر ۱۰۰ نفر جمعیت کشور ۶ نفر در این سنین بودند.

در طول ۲۵ سال آینده، سالمندان حدود ۲۰ درصد از جمعیت جهان را تشکیل می‌دهند. سازمان بهداشت جهانی تخمین زده تاسال ۲۵۰ جمعیت سالمندان به ۲ میلیارد نفر برسد (پیش‌بینی سازمان ملل برای این سال ۲۰۱ میلیارد نفر است). به عبارت دیگر، به ازای هر ۵ نفر جمعیت دنیا، یک نفر سالمند وجود خواهد داشت. به این ترتیب نه فقط در کشورهای توسعه یافته که در حال حاضر قریب به این نسبت بیمه سالمندان است بلکه در کشورهای در حال توسعه نیز بخش بزرگی از جمعیت را افراد بالای ۶۰ سال تشکیل می‌دهد و هر سال نسبت آن افزایش پیدا می‌کند. افزایش نسبت سالمندی ایجاب می‌کند که جوامع در حال توسعه هم از جمله ایران خود را برای سالمندی هر چه بیشتر آماده نمایند. اگر می‌گوییم جمعیت ایران سالمند است به این معنی است که نسبت افراد سالمند به کل جمعیت در حال افزایش باشد. جمعیت رو به سوی سالمندی جمعیتی است که بین ۱۴ تا ۷ درصد آن ۶۵ ساله و بیشتر باشد. این نسبت در جامعه سالمند بین ۱۴ تا ۲۰ درصد و در جامعه سالخورد ۲۰ درصد و بیشتر است.

جهان را تشکیل می‌دهند. سازمان بهداشت جهانی تخمین زده تاسال ۲۵۰ جمعیت سالمندان به ۲ میلیارد نفر برسد (پیش‌بینی سازمان ملل برای این سال ۲۰۱ میلیارد نفر است). به عبارت دیگر، به ازای هر ۵ نفر جمعیت دنیا، یک نفر سالمند وجود خواهد داشت. به این ترتیب نه فقط در کشورهای توسعه یافته که در حال حاضر قریب به این نسبت بیمه سالمندان است بلکه در کشورهای در حال توسعه نیز بخش بزرگی از جمعیت را افراد بالای ۶۰ سال تشکیل می‌دهد و هر سال نسبت آن افزایش پیدا می‌کند. افزایش نسبت سالمندی ایجاب می‌کند که جوامع در حال توسعه هم از جمله ایران خود را برای سالمندی هر چه بیشتر آماده نمایند.

اگر می‌گوییم جمعیت ایران سالمند است به این معنی است که نسبت افراد سالمند به کل جمعیت در حال افزایش باشد. جمعیت رو به سوی سالمندی جمعیتی است که بین ۱۴ تا ۷ درصد آن ۶۵ ساله و بیشتر باشد. این نسبت در جامعه سالمند بین ۱۴ تا ۲۰ درصد و در جامعه سالخورد ۲۰ درصد و بیشتر است.

جهان را تشکیل می‌دهند. سازمان بهداشت جهانی تخمین زده تاسال ۲۵۰ جمعیت سالمندان به ۲ میلیارد نفر برسد (پیش‌بینی سازمان ملل برای این سال ۲۰۱ میلیارد نفر است). به عبارت دیگر، به ازای هر ۵ نفر جمعیت دنیا، یک نفر سالمند وجود خواهد داشت. به این ترتیب نه فقط در کشورهای توسعه یافته که در حال حاضر قریب به این نسبت بیمه سالمندان است بلکه در کشورهای در حال توسعه نیز بخش بزرگی از جمعیت را افراد بالای ۶۰ سال تشکیل می‌دهد و هر سال نسبت آن افزایش پیدا می‌کند. افزایش نسبت سالمندی ایجاب می‌کند که جوامع در حال توسعه هم از جمله ایران خود را برای سالمندی هر چه بیشتر آماده نمایند.

مسئولیت دولت در رفع موانع قانونی

این وضعیت می‌تواند تولید ناامنی حقوقی کند. عدم صدور گواهینامه برای زنان، عملاً به منزله «تحمیل رانندگی بدون گواهینامه» بر آن دسته از زنانی است که به دلایل معیشتی، شغلی یا نیازهای روزمره، مجبور به استفاده از موتورسیکلت هستند. هر شهروندی که از نظر جسمی و مهارتی واجد شرایط رانندگی است، حق دارد گواهینامه مرتبط با شرایط کند تا تردد او تحت حمایت قانون و بیمه قرار گیرد. ممانعت از این امر، مغایر با اصول حقوق شهروندی و تساوی در برابر قانون است.

باتوجه به اینکه مشکل اصلی، نه در قوانین مادر مانند قوانین بیمه یا مجازات اسلامی بلکه در قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی است، راه‌حل سریع در اصلاح تبصره ماده ۲۰ است. بااراده دولت و مجلس شورای اسلامی و نیروی انتظامی، می‌توان بخش مربوط به شرایط متقاضیان گواهینامه موتورسیکلت را اصلاح کرد تا زنان نیز بتوانند در فرآیند آزمون‌های فنی و عملی شرکت کرده و گواهینامه دریافت کنند. مسئولیت مدنی و بیمه‌ای رانندگان موتور سوار زن فاقد گواهینامه، ملو از ریسک‌های مالی و حقوقی جدی است. این زنان، هم به دلیل فقدان گواهینامه مجرم شناخته می‌شوند و هم در صورت تصادف، باید میلیاردها تومان بدهی بیمه را شخصاً تقبل کنند و از پوشش حوادث خودشان نیز محروم می‌شوند. علاوه بر آن بار عظیمی بر دوش خانواده‌های آنان و از جمله تشکل‌ها و نهادهایی چون ستاد مردمی رسیدگی به امور دیه و کمک به زندانیان نیازمند خواهد بود. بنابراین، با توجه به مسائل موجود تنها راهکار عادلانه و تأمین‌کننده امنیت حقوقی و مالی، تسریع فوری در اصلاح تبصره ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و اعطای گواهینامه رانندگی موتورسیکلت به زنان واجد شرایط است.

این اقدام نه تنها مشکلات حقوقی کنونی را از بین می‌برد، بلکه با وارد کردن این بخش از رانندگان به چتر حمایتی قانون و بیمه، به حفظ نظم و امنیت اجتماعی در خیابان‌های شهر کمک شایانی خواهد کرد.

گزارش

رئیس پلیس راه راهور فرا جاً خواستار پیگیری قضایی شد

استفاده از اتوبوس درون شهری به جای برون شهری

رئیس پلیس راه راهور فرا جاً درباره علت تصادف اتوبوس حامل دانشجویان پیراپزشکی در محور سمنان به سرخه، گفت: علت اصلی حادثه خطای انسانی دو راننده اتوبوس و تریلی بود که هر دو به نسبت مساوی در وقوع این حادثه دخیل بودند. اتوبوس مذکور درون شهری بود و بر اساس بازدید همکاران، هیچ عیب و نقص فنی مؤثری در وقوع حادثه مشاهده نشد. سرهنگ «احمد کرمی‌اسد» رئیس پلیس راه راهور فرا جاً در گفت وگو با ایلنا، در تشریح جزئیات حادثه تصادف اتوبوس حامل دانشجویان پیراپزشکی در محور سمنان به سرخه، بیان کرد: متأسفانه سه شنبه در ساعت ۷:۴۰ دقیقه صبح تصادف منجر به فوت، در محدوده استان سمنان، از شهر سمنان به سمت شهرستان سرخه داشتیم. بلافاصله همکاران پلیس راه استان سمنان در محل حاضر شدند و مشاهده کردند که یک دستگاه اتوبوس شرکت واحد با دود دستگاه تریلی برخورد داشته است. اوادامه داد: بررسی‌های متعددی در حوزه مربوطه صورت گرفت. مستندات نیز شامل تصاویری از یک دوربین مداربسته بود که در همان محدوده و وضعیت حادثه را رصد و ثبت کرده بود، بر اساس آن مشاهده شد که دود دستگاه تریلی پشت سر هم توقف کامل داشتند، اما به هر دلیلی رانندگان نسبت به نصب علائم هشدار دهنده اقدام نکرده بودند. وی اضافه کرد: همانطور که می‌دانیم، توقف در حاشیه راه‌ها، به‌ویژه در معابری که به شکل بزرگراه یا آزادراه اصلی هستند، الزاماً باید در فضای پارکینگ صورت گیرد. در صورت توقف در سطح یا حاشیه راه، راننده موظف است علائم هشدار دهنده را در فواصل مناسب نصب کند، که رانندگان تریلی چنین اقدامی انجام نداده بودند و بخشی از زنجیره تصادف ناشی از این تخلف آن‌ها بود. سرهنگ کرمی‌اسد، تصریح کرد: از سوی دیگر، راننده اتوبوس شرکت واحد که پشت سر سایر وسایل نقلیه در حال حرکت بود، با وجود اینکه خود روی جلویی بدون هیچ برخورد با حادثه‌ای از کنار همان تریلی‌های متوقف عبور کرده بود، به دلیل عدم توجه به جلو، از قسمت جلو و پهلو ی سمت راست با تریلی‌های متوقف برخورد کرد. اوافزود: نکته مهم این بود که سطح برخورد بین اتوبوس شرکت واحد و عقب وپهلو ی سمت چپ تریلی کمتر از چند سانتی متر بود، که این موضوع دلیلی بر بی‌توجهی راننده به فرآیند رانندگی و کنترل وسیله نقلیه است. اگر توقف خودروها موجب انسداد کامل مسیر می‌شد، قطعاً سایر خودروهای عبوری نیز با آن‌ها برخورد می‌کردند. او با اشاره به عامل خطای انسانی در وقوع این حادثه گفت: در نتیجه وقوع این حادثه متأسفانه منجر به فوت دو نفر و مصدومیت پنج نفر شد که از این پنج نفر، سه نفر به صورت سطحی آسیب دیده بودند. بنابراین، علت اصلی حادثه خطای انسانی دوراننده اتوبوس و تریلی بود که هر دو به نسبت مساوی در وقوع این حادثه دخیل بودند. اتوبوس مذکور درون شهری بود و بر اساس بازدید همکاران، هیچ عیب و نقص فنی مؤثری در وقوع حادثه مشاهده نشد. وی متذکر شد: موضوع دیگری که مطرح است، براساس اظهارات سرنشینان اتوبوس است. ۱۳ نفر از دانشجویان پیراپزشکی بودند، این وسیله به عنوان سرویس از سمنان تا دانشکده در حال حرکت بوده است. همچنین بر اساس اظهارات آنها، در قرارداد بین دانشکده و شرکت مربوطه، شرکت موظف به تأمین اتوبوس برون شهری بوده اما به جای آن از اتوبوس درون شهری استفاده کرده است. این تخلف باید توسط دانشگاه و مراجع قضایی پیگیری شود، ولی در وقوع حادثه نقشی نداشته و تنها عامل اصلی، همان خطای انسانی دو راننده بود. سرهنگ کرمی‌اسد اظهار کرد: لازم به ذکر است، این اتفاق تنها چهار یا پنج کیلومتری پس از سمنان رخ داده است؛ یعنی هنوز به مقر پلیس راه نرسیده بود که تحت کنترل قرار گیرد. در حالی که روزهای قبل نیز این اتوبوس به عنوان سرویس دانشجویان فعالیت می‌کرده، اما هیچ‌گاه از مبدا تا مقصد به محدوده پلیس راه نمی‌رسیده است تا مورد کنترل همکاران در پلیس راه قرار گیرد. چرا که یکی از اصول کاری پلیس راه، جلوگیری از فعالیت اتوبوس‌های درون شهری در معابر برون شهری است و به هیچ عنوان چنین اجازه‌ای داده نمی‌شود. این حادثه متأسفانه در فاصله‌ای رخ داده که هنوز تحت نظارت پلیس راه قرار نرفته است.

همچنین بر اساس قانون، شرکت‌های مسافربری موظف‌اند پیش از حرکت وسیله نقلیه، سلامت آن را توسط مدیر فنی کنترل کنند و تنها در صورت تأیید او اجازه مسافرگیری داشته باشند. بنابراین پیشنهاد می‌شود که متولیان اردوها و سرویس‌ها ضمن رویت و اطمینان از شرایط وسیله نقلیه، از رعایت دستورالعمل‌های وزارت آموزش و پرورش و سازمان راهداری اطمینان حاصل نمایند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

کارت خودرو

نزدیک به یک ماه است که خودرویی خریداری کرده‌ام و تمامی کارهای آن را انجام داده‌ام ولی هنوز کارت خودرو به منزل بنده فرستاده نشده‌است. به کجا باید مراجعه کنم؟

کافعی از تهران

زنگ ورزش

زنگ‌های ورزش در مدارس ابتدایی خیلی در سطح پایینی قرار می‌گیرد و گاهی وقتی زنگ ورزش فرا می‌رسد معلمان می‌گویند که درس داریم باید درس بدیم. چرا باید به این صورت باشد که دانش‌آموزان مدارس ابتدایی از داشتن معلم ورزش محروم باشند. مسئولان در این مورد رسیدگی کنند.

حبیبی از تهران

کمک به مدرسه

بعضی از مدارس شهر تهران در موقع ثبت‌نام هم از خانواده‌ها پول دریافت کرده‌اند ولی با این حال باز هم هنوز که به ماه از مدرسه نگذشته درخواست پول از خانواده‌ها برای کمک به مدرسه کرده‌اند. آیا مدرسه‌ها موافقی که مدرسه‌ها باز می‌شود بود جای برای تأمین نیازهای مدارس ندارند.

اکبری از تهران