

حیره بندی آب نداریم

سختگوی صنعت آب کشور گفت: سال آینده حیره بندی آب نخواهیم داشت، چراکه این موضوع به سطح رفاه هموطنان و تاسیسات آبی ما آسیب می‌رساند اما مدیریت مصرف سختگیرانه را اعمال خواهیم کرد. عبسی بزرگ زاده در گفت‌وگویی رادیویی در خصوص آخرین وضعیت بارش‌ها و منابع آبی کشور گفت: به طور کلی ۷۵ درصد از ایران در پهنه‌های خشک و فرا خشک قرار گرفته است همچنین امروز ۵۰ درصد سدهای باستانی دنیا در ایران قرار دارد. وی ادامه داد: امروز خشکسالی در کشورمان موضوع جدیدی نیست و باتوجه به افزایش جمعیت در کشور و تغییر اقلیم منابع آبی کاهش یافته است منابع آب تجدیدپذیر در گذشته برای هر نفر حدود ۶ هزار ۸۰۰ متر مکعب در سال بوده است و امروز این عدد به ۱۲۰۰ رسیده است. سختگوی صنعت آب کشور افزود: به طور کلی سازمان برنامه و بودجه کمک کند طرح‌های اضطراری آب را به نتیجه برسانیم همچنین مدیریت مصرف هم یکی دیگر از راهکارهای تنش آبی محسوب می‌شود راهکار اصلی، مدیریت مصرف و مدیریت منابع است به طوری که ۲۵ درصد از میزان مصرف باید کاسته شود: به گفته بزرگ زاده بیشترین مصرف آب در بخش کشاورزی، صنعت و بخش خانگی است.

عبور از ناترازی برق تابستانی ۳۶ بسته

در آخرین روزهای زمستان، ۲۶ بسته مدیریت مصرف برق برای عبور از ناترازی تابستان ۱۴۰۴ رونمایی شد. روز دوشنبه ۲۷ اسفندماه جلسه هماهنگی مدیریت مصرف برق فصل گرم سال ۱۴۰۴ با حضور «عباس علی آبادی» وزیر نیرو، «همایون حائری» معاون برق و انرژی وزارت نیرو، «مصطفی رجبی مشهدی» مدیرعامل شرکت مادر تخصصی شرکت توانیر و سایر مدیران ارشد صنعت برق سراسر کشور برگزار شد. در این جلسه ضمن رونمایی از ۲۶ بسته مدیریت مصرف برق برای عبور موفق تابستان پیش‌رو، راهکارها و برنامه‌های پیش‌بینی شده برای تحقق این مهم مورد بررسی قرار گرفت. از جمله محورهای مهم این بسته می‌توان به بهبود بهره‌وری مصرف انرژی، کاهش مصارف سرمایشی در زمان‌های اوج مصرف، آگاهی بخشی و اطلاع‌رسانی به مشترکان در خصوص ضرورت صرفه‌جویی، هوشمندسازی شبکه برق، پایش ۲۴ ساعته شبکه برق، مدیریت و کنترل مصرف برق بخش‌های مختلف و برخورد با انشعابات غیرمجاز اشاره کرد. بر اساس این گزارش وزارت نیرو برای کاهش ناترازی تولید و مصرف و عبور موفق از اوج بار تابستان پیش‌رو ۱۴ مگا پروژه در نظر گرفته است که انتظار می‌رود در سایه اجرای کامل و دقیق این پروژه‌ها فصل گرم سال ۱۴۰۴ با حداقل مشکل و تأمین حداکثری برق سپری شود. طبق برنامه‌های در دستور کار مقر است ۱۰ هزار مگاوات از طریق بهینه‌سازی و مدیریت مصرف در تابستان پیش‌رو مدیریت مصرف برق صورت گیرد و بیش از ۵ هزار مگاوات نیز از طریق نیروگاه‌های تجدیدپذیر و حرارتی به ظرفیت تولید برق افزوده شود.

افزایش کارت اضطراری برای جایگاه‌ها

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: کارت‌های اضطراری جایگاه‌های سوخت را برای ایام نوروز افزایش داده‌ایم. گرامت ویس کرمی روز دوشنبه با تأکید بر اینکه تغییری در سهمیه سوخت مالکان خودرو ایجاد نشده است، افزود: برای بهبود خدمت‌رسانی به هموطنان، کارت‌های اضطراری جایگاه‌های سوخت افزایش یافته است. وی با بیان اینکه مدیریت کارت‌های اضطراری سوخت با مدیران مناطق خواهد بود، تا اگر نیاز شد تعداد کارت‌ها را افزایش دهند، افزود: تمهیدات لازم برای بنزین نوروزی اندیشیده شده و جای نگرانی نیست. ویس کرمی گفت: ناوگان حمل و نقل برای انتقال بنزین نیز آمادگی دارند و با پالیس راهور هماهنگ شده تا در صورت سنگین بودن ترافیک راه برای انتقال بنزین باز شود. روز یکشنبه رضا نواز سختگوی صنف جایگاه‌داران کشور هم گفت: برای ایام نوروز و تا پایان فروردین حداقل یک کارت سوخت آزاد اضافه برای جایگاه‌ها در نظر گرفته شده است. به گزارش ایرنا، همزمان با افزایش تردد در جاده‌های کشور و آغاز سفرهای نوروزی پیش‌بینی می‌شود تا مصرف بنزین به روزانه ۱۲۵ میلیون لیتر برسد. در این ارتباط مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرده است که همزمان با آغاز سفرهای مسافران نوروزی از ابتدای هفته جاری، مصرف روزانه بنزین کشور در روز شنبه، ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ به بیش از ۱۲۸ میلیون لیتر رسید. بر اساس آمارهای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در روز ۲۵ اسفند امسال، ۱۲۸ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شده است که این عدد در مقایسه با رقم ۱۱۵ میلیون لیتر مدت مشابه پارسال (۲۵ اسفند ۱۴۰۲)، ۲۴ میلیون لیتر، معادل ۲۱ درصد افزایش یافته است.

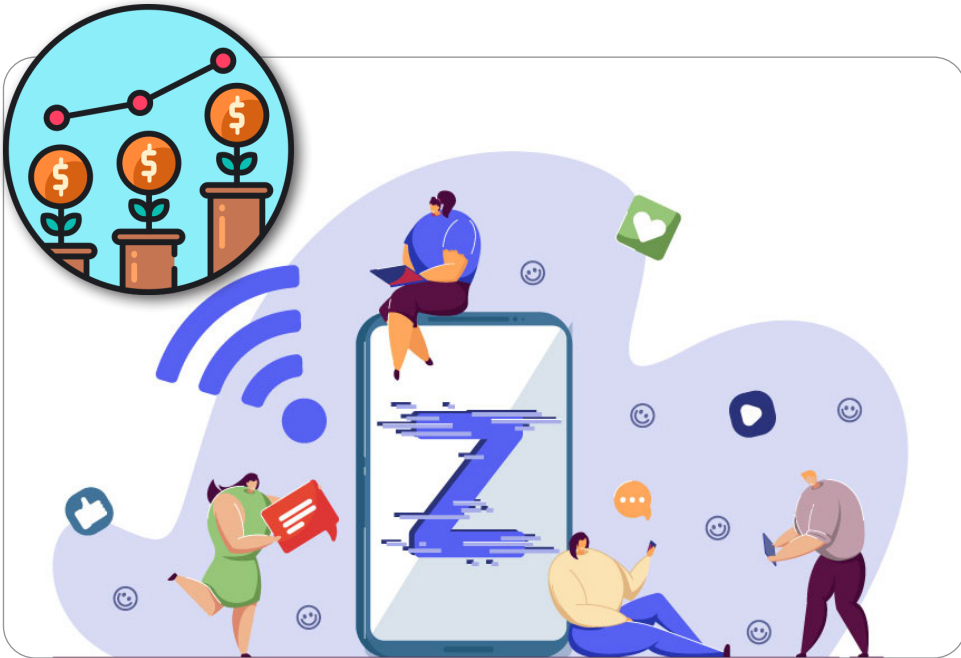
بلیت‌های استرداد شده قطار چه می‌شود؟

قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن گفت: تمام بلیت‌های استرداد شده جمع‌آوری می‌شود و پس از اطلاع‌رسانی به آژانس‌های مسافرتی و وب سرویس‌ها، چهار روز مانده به حرکت قطارها در ساعات مشخصی در دسترس مردم قرار خواهد گرفت. میرحسین موسوی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه بلیت‌های استرداد شده چه زمانی عرضه خواهند شد؟ گفت: حدود ۴۸ هزار بلیت استرداد شده داریم که با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته دوشنبه هفته گذشته همه آنها عرضه شد. وی افزود: تصمیم گرفتیم تمام بلیت‌هایی که استرداد می‌شود را در یک سبد جمع‌آوری کنیم و چهار روز مانده به حرکت قطارها به آژانس‌های مسافرتی و وب سرویس‌ها اطلاع‌رسانی می‌شود. این بلیت‌ها در ساعات ۱۰، ۱۲، ۱۴، ۱۵، ۱۷ و ۱۹ آزاد شده و متقاضیان می‌توانند از طریق آژانس‌ها یا به صورت اینترنتی نسبت به خرید بلیت اقدام کنند. قائم مقام راه‌آهن تصریح کرد: معمولاً استرداد بلیت در ایام بیک سفرهای نوروزی کمی متفاوت است، زیرا کمتر کسی بلیت را در این ایام استرداد می‌کند اما براساس آماری که از پیش‌فروش‌ها در طول سال جمع‌آوری کردیم معمولاً حدود ۱۰ درصد بلیت‌ها مسترد می‌شود. وی عنوان کرد: تصمیم داریم که با این مکانیزم بلیت‌های بازرگانه شده را در اختیار همه مردم قرار دهیم.

«آرمان ملی» از نقش موثر نسل جدید در گرداندن موتور اقتصاد کشور گزارش می‌دهد

سرگردانی موتور مولد اقتصاد ایران

کلید توسعه پایدار اقتصاد ایران و نسل Z



شرکت‌ها باید برای جذب این نسل، روش‌های استخدام و مدیریت منابع انسانی خود را به‌روزرسانی کنند.

راهکار بهبود شرایط

برای افزایش سهم نسل Z در اقتصاد و استفاده بهینه از ظرفیت‌های این نسل، باید سیاست‌های اقتصادی و اجتماعی اصلاح شود. اصلاح نظام آموزشی قطعه یکی از اصلی‌ترین موارد به شمار می‌آید. باید دوره‌های مهارت محور جایگزین آموزش‌های تئوری شود تا جوانان برای ورود به بازار کار آمادگی بیشتری داشته باشند. همچنین دولت باید با کاهش موانع قانونی و ارائه تسهیلات مالی از استارت‌آپ‌ها و کسب‌وکارهای نوپا حمایت کند. رشد اقتصادی باید منجر به ایجاد مشاغل جدید شود، نه فقط افزایش درآمد‌های دولت. از سوی دیگر با توجه به جمعیت بزرگ‌تر زنان در کشور، باید حمایت‌های اساسی از این گروه برای ورود به بازار کار به عمل آید. زنان بخش مهمی از نیروی کار این نسل هستند و باید برای مشارکت آنها در اقتصاد سیاست‌های حمایتی در نظر گرفته شود. قطعاً نسل Z به عنوان نیروی کار آینده ایران، نقش مهمی در توسعه اقتصادی کشور دارد، اما چالش‌های متعددی بر سر راه آن قرار دارد. نرخ بالای بیکاری، مهاجرت گسترده، ضعف مهارت‌های ارتباطی و نبود فرصت‌های شغلی مناسب از جمله مشکلاتی هستند که این نسل با آنها مواجه است. اگر سیاست‌گذاران به این چالش‌ها توجه نکنند، اقتصاد ایران با بحران نیروی کار و خروج استعدادها مواجه خواهد شد. بنابراین، دولت و بخش خصوصی باید سیاست‌های اقتصادی و آموزشی خود را بازنگری کنند تا از ظرفیت‌های نسل Z به بهترین شکل استفاده شود و مسیر توسعه پایدار برای کشور هموار گردد.

میزان مشارکت در بازار کار نیز افزایش می‌یابد، اما در مقابل نرخ بیکاری همچنان در سطح بالایی قرار دارد. نرخ بیکاری جوانان در ایران از میانگین جهانی بالاتر است. به‌گونه‌ای که ۱۹ تا ۲۴ ساله‌ها، ۱۷/۴ درصد، ۲۰ تا ۲۴ ساله‌ها، ۲۱/۸ درصد تا ۲۹ ساله‌ها، ۱۸/۱ درصد، ۳۰ تا ۳۵ ساله‌ها، ۹/۹ درصد است. این آمار نشان می‌دهد که ورود به بازار کار برای جوانان چالش‌های زیادی دارد و به‌رغم افزایش سن و کسب تجربه، همچنان بخش قابل توجهی از آنها با مشکل اشتغال مواجه هستند.

نقش اقتصادی

نسل Z به‌عنوان نیروی کار آینده ایران، ویژگی‌های منحصر به فردی دارد که می‌تواند در تغییرات اقتصادی کشور نقش مهمی ایفا کند. مهم‌ترین ویژگی‌های این نسل شامل میل به ابتکار و میل به کارآفرینی است. بسیاری از افراد این نسل به دلیل دسترسی گسترده به فناوری‌های نوین و شبکه‌های اجتماعی، تمایل زیادی به راه‌اندازی کسب‌وکارهای شخصی دارند. از سوی دیگر ضعف در مهارت‌های ارتباطی و تضعیف یا وارونه خواهد شد. بسیاری از این افراد به امید به آینده فرصت‌های شغلی مناسب، محدودیت‌های کسب‌وکار و نبود چشم‌انداز اقتصادی تصمیم به مهاجرت می‌گیرند.

مهاجرت جوانان

یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصادی ایران در ارتباط با نسل Z، روند فراینده مهاجرت جوانان است. طبق آمار سال ۱۴۰۲، بیش از ۳۳۳ هزار نفر از کشور مهاجرت کرده‌اند که ۴۰ درصد از این جمعیت را افراد ۱۵ تا ۳۰ سال تشکیل می‌دهند. این آمار نشان‌دهنده خروج نخبگان و نیروی کار ماهر از کشور است که می‌تواند تأثیرات مخربی بر اقتصاد داشته باشد. خروج سرمایه انسانی، کاهش نوآوری و افت بهره‌وری از جمله پیامدهای اقتصادی مهاجرت گسترده جوانان است. این روند با ایجاد نشاط و افزایش زمینه‌های رضایت جوانان در تمام شئون اجتماعی، سیاسی و اقتصادی و افزایش امید به آینده تضعیف یا وارونه خواهد شد. بسیاری از این افراد به دلیل نبود فرصت‌های شغلی مناسب، محدودیت‌های کسب‌وکار و نبود چشم‌انداز اقتصادی تصمیم به مهاجرت می‌گیرند.

نرخ بیکاری جوانان

نرخ مشارکت اقتصادی جوانان، یعنی سهم آنها از جمعیت فعال کشور، در گروه‌های سنی مختلف تفاوت دارد. بر اساس آمار، ۱۹ تا ۲۴ ساله‌ها با نرخ مشارکت ۱۵/۱ درصد، ۲۰ تا ۲۴ ساله‌ها، نرخ مشارکت ۴۰ درصد، ۲۵ تا ۲۹ ساله‌ها، نرخ مشارکت ۵۶/۷ درصد، ۳۰ تا ۳۵ ساله‌ها، نرخ مشارکت ۵۵/۶ درصد است. این آمار نشان می‌دهد که هرچه سن بالاتر می‌رود،

حیره بندی آب نداریم



اعلام کرده است که همزمان با آغاز سفرهای مسافران نوروزی از ابتدای هفته جاری، مصرف روزانه بنزین کشور در روز شنبه، ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ به بیش از ۱۲۸ میلیون لیتر رسید. بر اساس آمارهای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در روز ۲۵ اسفند امسال، ۱۲۸ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شده است که این عدد در مقایسه با رقم ۱۱۵ میلیون لیتر مدت مشابه به عنوان بنزین کار آینده ایران، نقش مهمی در توسعه اقتصادی کشور دارد، اما چالش‌های متعددی بر سر راه آن قرار دارد. نرخ بالای بیکاری، مهاجرت گسترده، ضعف مهارت‌های ارتباطی و نبود فرصت‌های شغلی مناسب از جمله مشکلاتی هستند که این نسل با آنها مواجه است. اگر سیاست‌گذاران به این چالش‌ها توجه نکنند، اقتصاد ایران با بحران نیروی کار و خروج استعدادها مواجه خواهد شد. بنابراین، دولت و بخش خصوصی باید سیاست‌های اقتصادی و آموزشی خود را بازنگری کنند تا از ظرفیت‌های نسل Z به بهترین شکل استفاده شود و مسیر توسعه پایدار برای کشور هموار گردد.

بلیت‌های استرداد شده قطار چه می‌شود؟

قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن گفت: تمام بلیت‌های استرداد شده جمع‌آوری می‌شود و پس از اطلاع‌رسانی به آژانس‌های مسافرتی و وب سرویس‌ها، چهار روز مانده به حرکت قطارها در ساعات مشخصی در دسترس مردم قرار خواهد گرفت. میرحسین موسوی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه بلیت‌های استرداد شده چه زمانی عرضه خواهند شد؟ گفت: حدود ۴۸ هزار بلیت استرداد شده داریم که با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته دوشنبه هفته گذشته همه آنها عرضه شد. وی افزود: تصمیم گرفتیم تمام بلیت‌هایی که استرداد می‌شود را در یک سبد جمع‌آوری کنیم و چهار روز مانده به حرکت قطارها به آژانس‌های مسافرتی و وب سرویس‌ها اطلاع‌رسانی می‌شود. این بلیت‌ها در ساعات ۱۰، ۱۲، ۱۴، ۱۵، ۱۷ و ۱۹ آزاد شده و متقاضیان می‌توانند از طریق آژانس‌ها یا به صورت اینترنتی نسبت به خرید بلیت اقدام کنند. قائم مقام راه‌آهن تصریح کرد: معمولاً استرداد بلیت در ایام بیک سفرهای نوروزی کمی متفاوت است، زیرا کمتر کسی بلیت را در این ایام استرداد می‌کند اما براساس آماری که از پیش‌فروش‌ها در طول سال جمع‌آوری کردیم معمولاً حدود ۱۰ درصد بلیت‌ها مسترد می‌شود. وی عنوان کرد: تصمیم داریم که با این مکانیزم بلیت‌های بازرگانه شده را در اختیار همه مردم قرار دهیم.

نفتی گفت: کارت‌های اضطراری جایگاه‌های سوخت را برای ایام نوروز افزایش داده‌ایم. گرامت ویس کرمی روز دوشنبه با تأکید بر اینکه تغییری در سهمیه سوخت مالکان خودرو ایجاد نشده است، افزود: برای بهبود خدمات‌رسانی به هموطنان، کارت‌های اضطراری جایگاه‌های سوخت افزایش یافته است. وی با بیان اینکه مدیریت کارت‌های اضطراری سوخت با مدیران مناطق خواهد بود، تا اگر نیاز شد تعداد کارت‌ها را افزایش دهند، افزود: تمهیدات لازم برای بنزین نوروزی اندیشیده شده و جای نگرانی نیست. ویس کرمی گفت: ناوگان حمل و نقل برای انتقال بنزین نیز آمادگی دارند و با پالیس راهور هماهنگ شده تا در صورت سنگین بودن ترافیک راه برای انتقال بنزین باز شود. روز یکشنبه رضا نواز سختگوی صنف جایگاه‌داران کشور هم گفت: برای ایام نوروز و تا پایان فروردین حداقل یک کارت سوخت آزاد اضافه برای جایگاه‌ها در نظر گرفته شده است. اگر سیاست‌گذاران به این چالش‌ها توجه نکنند، اقتصاد ایران با بحران نیروی کار و خروج استعدادها مواجه خواهد شد. بنابراین، دولت و بخش خصوصی باید سیاست‌های اقتصادی و آموزشی خود را بازنگری کنند تا از ظرفیت‌های نسل Z به بهترین شکل استفاده شود و مسیر توسعه پایدار برای کشور هموار گردد.

پیش‌رو، راهکارها و برنامه‌های پیش‌بینی شده برای تحقق این مهم مورد بررسی قرار گرفت. از جمله محورهای مهم این بسته می‌توان به بهبود بهره‌وری مصرف انرژی، کاهش مصارف سرمایشی در زمان‌های اوج مصرف، آگاهی بخشی و اطلاع‌رسانی به مشترکان در خصوص ضرورت صرفه‌جویی، هوشمندسازی شبکه برق، پایش ۲۴ ساعته شبکه برق، مدیریت و کنترل مصرف برق بخش‌های مختلف و برخورد با انشعابات غیرمجاز اشاره کرد. بر اساس این گزارش وزارت نیرو برای کاهش ناترازی تولید و مصرف و عبور موفق از اوج بار تابستان پیش‌رو ۱۴ مگا پروژه در نظر گرفته است که انتظار می‌رود در سایه اجرای کامل و دقیق این پروژه‌ها فصل گرم سال ۱۴۰۴ با حداقل مشکل و تأمین حداکثری برق سپری شود. طبق برنامه‌های در دستور کار مقر است ۱۰ هزار مگاوات از طریق بهینه‌سازی و مدیریت مصرف در تابستان پیش‌رو مدیریت مصرف برق صورت گیرد و بیش از ۵ هزار مگاوات نیز از طریق نیروگاه‌های تجدیدپذیر و حرارتی به ظرفیت تولید برق افزوده شود.

افزایش کارت اضطراری برای جایگاه‌ها مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های

چرا دلار ارزان نشد؟

معاون سابق ارزی بانک مرکزی گفت: عده‌ای در مجلس علاقه نداشتند که آقای همتی در کابینه دولت چهاردهم حضور داشته باشد و با این نیت که به دولت ضربه بزنند یا با این نیت که با آقای همتی تسویه حساب شخصی کنند، نسبت به استیضاح وی اقدام کردند. سید کمال سیدعلی، معاون پیشین ارزی بانک مرکزی در گفت‌وگو با ایسنا درباره ادعای برخی از نمایندگان مجلس مبنی بر اینکه نوسانات ارزی کشور به دلیل سیاست‌های ارزی «همتی» بوده و چرا پس از استیضاح وی همچنان بازار ارزی صعودی است و نرخ‌ها در بازارهای مختلف کاهش نمی‌شوند، اظهار داشت: سوال این است که آیا با حذف یک نفر از ساختار اقتصادی وضعیت اقتصادی کشور بهتر می‌شود؟ موضوع این است که مشکلات اقتصادی کشورمان با تغییر افراد حل نمی‌شود. وی ادامه داد: بخشی از مشکلات اقتصاد ایران ساختاری است و بخشی دیگر از مشکلات هم متوجه تحریم‌ها می‌شود و از آن نشأت می‌گیرد و به طور قطع بخشی از مشکلات اقتصاد کشور هم به قوانین و مقررات خلق الساعه برمی‌گردد، قوانینی که به یکباره تغییر می‌کنند و به دنبال آن اتخاذ تصمیمات در اقتصاد کشور را سخت‌تر می‌شود. معاون سابق ارزی بانک مرکزی با تأکید بر اینکه این انتظار و ذهنیت که با حذف آقای همتی مشکلات اقتصادی کشور حل یا کاهش پیدا کند، غلط و غیرمنطقی است، گفت: معتقدم اساساً استیضاح همتی ارتباطی هم با این موضوعات نداشت و عده‌ای در مجلس علاقه نداشتند که آقای همتی در کابینه دولت چهاردهم حضور داشته باشد و با این نیت که به دولت ضربه بزنند یا با این نیت که با آقای همتی تسویه حساب شخصی کنند، نسبت به استیضاح وی اقدام کردند. سیدعلی افزود: به نظر می‌آید که علت اصلی استیضاح آقای همتی همان موضوع مسائل شخصی برخی نوسان‌دهنده‌ها یا وی بوده آن هم به دلیل توییت‌های آقای همتی در سه سال دولت سیزدهم با مخالفت‌های وی با تصمیمات دولت گذشته. بنابراین اولین قربانی دولت چهاردهم همتی بود. وگرنه وضعیت ارزی کشور ارتباط مستقیمی با وزارت اقتصاد ندارد و مسائل مستقیم این بانک مرکزی است. وی ادامه داد: همچنین آقای ظریف هم به این دلیل که در انتخابات ریاست جمهوری بسیار فعال عمل کرد، به دنبال حذف وی بودند. وگرنه مجلس هیچ نگاه اقتصادی به استیضاح همتی نداشتند یا با نگاه رفع مشکلی به دنبال حذف ظریف نبودند.

بازار سرمایه

بورس افت کرد



تالار شیشه‌ای پس از سه روز سبزپوشی دیروز قرمزپوش بود؛ به طوری که شاخص کل با کاهش ۹۷۲۶ واحد به رقم دو میلیون و ۷۴۲ هزار واحد رسید. در بیست و هفتمین روز اسفند ۱۴۰۳ شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۹۷۲۶ واحد کاهش یافت و به رقم دو میلیون و ۷۴۲ هزار و ۹۳۴ واحد رسید. این در حالی است که بازار سهام در سه روز قبل صعودی بود. رشد سه روز قبل در شرایطی اتفاق افتاد که شدت ریزش بورس از ۱۳ اسفند به بعد باعث شده بود تا این بازار نتواند کانال ۲۰۸ میلیون را که در ماه‌های اخیر چهار بار فتح کرده و دوباره از دست داده حفظ کند. دیروز شاخص هم‌وزن نیز ۱۷۲۰ واحد کاهش داشت و در عدد ۸۰۴ هزار و ۳۰۱ واحد ایستاد. در سومین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۱۰۲ عدد و سهام منفی ۱۸۸ عدد بود. تعداد خریداران به ۵۳ هزار نفر رسید. به طور کلی بازار ۰.۳۵ درصد کاهش داشت. دیروز حدود ۴۷۳ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فولاد، قملی و شتران بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به آلمینا، غازیان و دویملت اشاره کرد. روز ۲۷ اسفند ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران نیز ۴۰ واحد کاهش یافت و به ۲۴ هزار و ۵۵۱ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۲۷۲ هزار فقره و ارزش آن رقم قابل توجه ۶۹۸ هزار میلیارد تومان بود. شاخص فرابورس داشتند، اما زاگرس اثر منفی ایجاد کرد. خیمن، الکتروماد و نیشکر نیز از نمادهای پرتراکنش فرابورس بودند.