

اتمام ثبت نام جاماندگان مرحله دوم سامانه یکپارچه

سایت سامان یکپارچه تخصیص خودروها که از دوشنبه شب (ششم شهریور ماه) برای سه درصد متقاضیان جامانده از مرحله دوم که در آن زمان نوبت در یافت کرده بودند، اما خودروسازان ظرفیت تخصیص نداشتند، باز گشایی شده بود، ساعت ۲۰ شب گذشته (پنجشنبه) این مهلت پایان یافت.

سایت سامانه تخصیص یکپارچه خودروها برای سه درصد از متقاضیان مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها که در آن زمان نوبت دریافت کرده بودند، اما خودروسازان ظرفیت تخصیص نداشتند، از ساعت ۲۰ روز دوشنبه هفته‌ای که گذشت (ششم شهریور ماه) بازگشایی و فعال شد تا این افراد بتوانند با حفظ اولویت، برای انتخاب خودروی جدید و جایگزین از میان ۹ مدل از محصولات ارائه شده توسط دو خودروساز اقدام کنند.

این مهلت به مدت سه روز و تا ساعت ۲۰ شب گذشته (پنجشنبه ۹ شهریور ماه) وجود داشت و بدین ترتیب شب گذشته پایان یافت.

گفتنی است؛ با توجه به ظرفیت ایجاد شده توسط خودروسازان در پی افزایش تولید، متقاضیانی که در مرحله دوم سامانه فروش یکپارچه و نوبت دهی، هیچ خودرویی به آنها تخصیص داده نشده بود، نیز می‌توانستند برای ثبت نام در سامانه اقدام کنند.

به گزارش ایسنا، همچنین همه متقاضیان محصولات این دو شرکت خودروساز که موعد تحویل آن‌ها در فصول آتی یا سال ۱۴۰۳ نیز است، می‌توانستند در این بازگشایی خودروی انتخابی خود را با محصولی دیگر از محصولات همان شرکت جابه‌جا کنند.

ایران تولید نفت اوپک را بالا برد

نظرسنجی رویترز نشان داد تولید نفت اوپک در ماه اوت، با افزایش قابل توجه تولید ایران و به رغم کاهش اضافی تولید از سوی عربستان، صعود کرد.

ایران از مشارکت در کاهش تولید اوپک معاف است و صادرات نفتش در سال ۲۰۲۳، با وجود تحریم‌های آمریکا، افزایش پیدا کرده است. اما دیدگاه‌های مختلفی درباره میزان دقیق آن وجود دارد. برخی از تحلیلگران می‌گویند که رشد صادرات ایران، به چالش اوپک پلاس در مدیریت بازار اضافه می‌کند.

تولید ۱۰ عضو اوپک که در توافق کاهش عرضه اوپک پلاس مشارکت دارند، ۱۰ هزار بشکه در روز در اوت کاهش یافت. عربستان سعودی و سایر تولیدکنندگان خلیج فارس، پایبندی بالا به محدودیت عرضه را حفظ کرده و کاهش تولید اضافی را اعمال کردند. طبق نظرسنجی رویترز، تولید نفت عربستان سعودی که بزرگ‌ترین صادرکننده اوپک است، حدود ۹ میلیون بشکه در روز در اوت، ماند. ریاض کاهش داوطلبانه تولید یک میلیون بشکه در روز را در اوت برای دومین ماه متوالی تمدید کرد تا حمایت بیشتری از بازار فراهم کند.

بنابر یافته‌های این نظرسنجی، تولید نفت ایران در اوت، به ۱۰۰۳ میلیون بشکه در روز رسید که بالاترین میزان از سال ۲۰۱۸ است که واشنگتن، تحریم‌های علیه ایران را مجدداً وضع کرد. به گفته تحلیلگران، صادرات بالاتر، نتیجه موفقیت ایران در دور زدن تحریم‌های آمریکا است و این نظرسنجی نشان داد که دومین افزایش بزرگ تولید در میان اعضای اوپک، مربوط به نیجریه بود که شاهد از سرگیری صادرات نفت از پایانه فورکائوس بود. تولید اوپک همچنان تقریباً ۸۰ هزار بشکه در روز کمتر از سطح هدف گذاری شده است، زیرا نیجریه و انگولا، از ظرفیت کافی برای تولید مطابق سهمیه توافق شده، رهنورد نیستند. به گزارش ایسنا، نظرسنجی رویترز با هدف رصد عرضه به بازار نفت انجام می‌شود و بر اساس داده‌های فراهم شده توسط منابع خارجی، داده‌های رفینیتیویو (آیکان)، اطلاعات شرکت‌های رصدکننده صادرات نفت شامل کیپلر و پتروچستیک و اطلاعات ارائه شده توسط منابع صنعت نفت، اوپک و مشاوران تهیه شده است.

خبر خوشی بدرپاش از خرید هواپیما

وزیر راه از جابه‌جایی ۱۲۸ هزار زائر ارجمین توسط هواپیما خبر داد و گفت: خرید تعدادی هواپیما در حال انجام است که به دلیل تحریم‌هایی نمی‌توان اطلاع‌رسانی کرد.

به گزارش تسنیم، مهرداد بذریاش با یادآوری اینکه تاکنون ۱۲۸ هزار نفر از مسافران به صورت رفت و برگشت از مسیر هوایی برای سفرهای ارجمین استفاده کرده‌اند و از امروز تعداد این مسافران در عملیات بازگشت بیشتر خواهد شد، اظهار کرد: ۷۸ هزار مسافر از ترمینال سلام در فرودگاه امام خمینی (ره) عازم عتبات عالیات شدند. وی با بیان اینکه تاخیر در پروازهای ارجمین نسبت به سال گذشته با کاهش محسوسی همراه شده است، ادامه داد: پروازهای خروجی طی ۳ روز آینده اوج می‌گیرد و تلاش می‌کنیم پروازهای فوق‌العاده نیز برای سفرهای ارجمین برقرار شود. وی با اشاره به برپایی موبک توسط شرکت‌های هواپیمایی در فرودگاه امام خمینی (ره) اظهار کرد: امروز این فرودگاه به یمن وجود یک شهید تفحص شده پس از سال‌ها خاکسپاری وی در ترمینال سلام، متبرک شد.

وی با اشاره به تدارکات دیده شده در فرودگاه امام خمینی (ره) برای سفرهای ارجمین گفت: ظرفیت پارکینگ این فرودگاه ۱۷۰۰ الی ۱۸۰۰ برابر افزایش یافت و محوطه نیز آسفالت شد، همچنین پارکینگ رایگان در اختیار زائران قرار گرفت. وزیر راه و شهرسازی در باره قیمت بلیت سفرهای هوایی ارجمین توضیح داد: از شرکت‌های هواپیمایی درخواست نظارت حداکثری داشتیم و خوشبختانه با فروش بلیت توسط ایرلاین‌ها، کنترل و عرضه بلیت‌ها با قیمت مصوب محقق شد. گزارش‌های حداقلی در خصوص برخی تخلفات دریافت کردیم که تعزیرات ورود کرد و جرایمی برای متخلفان در نظر گرفته شد. به گزارش تسنیم، بذریاش درباره آغاز بازگشت زائران گفت: حواله نقل عمومی و شبکه اتوبوسرانی بین جاده‌های کشور همکاری جامع و کاملی در این ایام داشتند و بیش از ۲۰ هزار سفر با ناوگان اتوبوسرانی عمومی انجام شد. ۴۷ هزار سفر با تاکسی‌های اینترنتی برقرار شد و ظرفیت حمل‌ونقل ریلی به مقاصد پایانه‌های مرزی ۲۰ درصد و ظرفیت حمل‌ونقل هوایی نیز به لحاظ تعداد تاکنون ۳۰ درصد افزایش یافت. همچنین عده‌ای ندر داشتند و با خودروهای شخصی خود مسافران ارجمین را به پایانه‌های مرزی منتقل کردند.

«آرمان ملی» انفجار قیمت خودروهای اسقاطی را همزمان با واردات خودرو بررسی می‌کند؛

پشت پرده قراضه‌های نجومی

کارشناسان معتقدند: افزایش ناگهانی قیمت خودروهای فرسوده در پلتفرم‌های فضای مجازی

بیشتر از اینکه واقعی باشند یک شوی تبلیغاتی و فرصتی برای دلالتی مقطعی در این برهه از زمان است



سال‌های واردات خودرو، ناوگان فرسوده از رده خارج شدند. جعفری درباره کمبود خودروهای اسقاطی در صورت افزایش واردات گفت: در باره اینکه اگر آمار واردات و تولید خودرو افزایش داشته باشد، آیا کمبود گواهی اسقاط برای فعالان این حوزه ایجاد می‌شود یا خیر باید گفت که؛ تجارب سال‌های ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳ نشان داده است که کمبود از نظر گواهی اسقاط وجود ندارد. پیشتر در گفت‌وگو با رسانه‌ها اعلام کردم که متولیان صنعت خودرو از تجارب سال‌های گذشته برای سیاستگذاری تولید و واردات استفاده کنند. او بیان کرد: در حال حاضر حدود ۳۰ هزار گواهی اسقاط در کشور موجود است، بنابراین مسئولان نباید نسبت به کمبود گواهی اسقاط یا افزایش قیمت خودروهای فرسوده نگرانی واهی ایجاد کنند. کارشناسان معتقدند افزایش ناگهانی قیمت خودروهای فرسوده در پلتفرم‌های فضای مجازی بیشتر از اینکه واقعی باشند یک شوی تبلیغاتی و فرصتی برای دلالتی مقطعی در این برهه از زمان است که البته گمان نمی‌رود فرصت اجرایی شدن بیابد البته بدیهی است اجرای طرح گواهی اسقاط در برابر خودروهای وارداتی در صورتی که سامان یافته و اجرا شود می‌تواند بستری مناسب برای بهینه‌سازی هوای کلان شهرها و همچنین نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور را ایجاد کند.

واکنش نمایندگان مجلس خطاب به سوداگران خودروهای فرسوده
مصطفی طاهری نماینده مردم زنجان و طارم و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در توییته نوشت: قابل توجه سوداگران خودروهای فرسوده؛ اگر قیمت خودروهای فرسوده، به خاطر اسقاط در مقابل خودروهای وارداتی افزایش غیرمعتدل داشته باشد، بایستی: اولاً با اجرای قانون هوای پاک مبنی بر عدم تردد خودروهای با عمر بالا، ثانیاً تجدید نظر در قانون ساماندهی خودرو موجب منطقی‌تر شدن قیمت‌ها گردد.

سوداگران وارد میدان شدند، وزارت صمت هوشیار باشد
لطیفاله سیهاکلی درباره افزایش قیمت خودروهای فرسوده طی هفته‌های گذشته نیز گفت: از آنجا که آیین نامه واردات خودروهای کار کرده هنوز در دولت تصویب نشده بنابراین واردات این خودروها کلید نخورده است، اما این وضعیت نشان دهنده فعالیت سوداگران است و وزارت صمت باید وظیفه نظارتی خود را در درستی انجام دهد و با استفاده از سامانه‌های خود از سوداگری این بازار جلوگیری کند و قیمت خودروهای اسقاطی نباید بیش از ۱۰ درصد بهای خودروهای نوا از همان نوع باشد این موضوع باید معیار باشد و اگر قیمت خودروهای اسقاطی بیش از ۱۰ درصد نباشد نشان می‌دهد که دست‌دلالتان در کار است، گرانی خودروهای فرسوده اسقاطی ربطی به واردات خودروهای کار کرده ندارد. زیرا این موضوع هنوز کلید نخورده از سوی دیگر به واردات خودروهای نو نیز مرتبط نیست زیرا تعداد چندانی وارد نشده و این تأثیری ندارد در هر صورت وزارت صمت باید ورود کند و با دلالتان برخورد کند.

تامین بخشی از آورده متقاضیان مسکن ملی توسط دولت

سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات عمومی دولتی برای تکمیل مصلانجام‌شد. مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی تأکید کرد: صورت‌های مالی صندوق ملی مسکن برای سال ۱۴۰۱ آماده است و حسابرسان قانونی که در مجمع تعیین شده مستقر شده و حساب‌های مالی را بررسی کرده‌اند که به زودی به وزیر راه و شهرسازی و اعضای هیات اسقاط یافته و تلاش کردیم تزیق اعتبارات سریع باشد تا پروژه‌ها به سرعت انجام شوند. در موضوع تهران، منابع صندوق بخشی زمین بوده که توسط سازمان ملی زمین و شهرهای جدید به صندوق ملی مسکن منتقل شده است و بعضاً ما از محل صندوق نیز برای اتمام پروژه‌های شهرهای جدید کمک کرده‌ و در قبال آن زمین دریافت کردیم.

وی تأکید کرد: صندوق ملی مسکن برای تکمیل مصلاهای کشور از جمله مصلان تهران تکلیف داشت که کمک‌های لازم از طریق

می‌باشند هستیم و مسلمانین نرخ‌گذاری‌ها یک اقدام غیرواقعی و شایع‌های بیش نیست که در بستر برخی پلتفرم‌های فروش مجازی از جمله دیوار به راه افتاده است، بنابراین مردم این قیمت‌ها را جدی نگیرند و از خرید این دسته خودروها که قیمت غیر واقعی دارند خودداری کنند، چرا که ضرر جبران‌ناپذیری را برای خریدار به همراه دارد همچنین در گذشته این امکان وجود داشت که به ازای واردات در دستگاه خودرو یک گواهی اسقاط را خریداری کرد، اما با حذف قانون خرید و الزامی شدن دریافت گواهی اسقاط توسط شخص واردکننده می‌توان امید داشت که مصرف‌سخت و آلودگی هوای کلانشهرهای بزرگی نظیر تهران اندکی کاهش یابد. او معتقد است: طرح جایگزینی خودروهای فرسوده از سالیان گذشته مطرح بوده و اکنون این تعیین قیمت‌ها فقط شایعه است و البته شیطنت برخی افراد سودجو و کلاهبردار که نتیجه‌های جز التهاب در بازار به همراه ندارد. متأسفانه بعضی افراد هم ناآگاهانه و به دلیل جو بازار این قیمت‌ها را می‌گذارند.

چگونگی ارزیابی قیمت خودروهای فرسوده
احمدی، دبیر انجمن مراکز اسقاط در خصوص احتمال گرانی خودروهای فرسوده با واردات خودرو گفت: طرح این موضوع شایعه است و تجربه ثابت کرده در صورت واردات قیمت خودروهای صفر کیلومتر و اسقاطی کاهش می‌یابد. او درباره چگونگی ارزیابی قیمت خودروهای فرسوده در کشور گفت: قیمت خودرو فرسوده متأثر از نرخ خودرو صفر کیلومتر در بازار است و هر میزان خودرو صفر کیلومتر رشد قیمت داشته باشد به‌ازای آن نیز خودرو فرسوده گران می‌شود و در صورتی که خودرو صفر کیلومتر نیز ارزان شود به همان مقدار قیمت خودرو فرسوده کاهش می‌یابد که مزید اطلاع قانون‌گذاران و سیاستگذاران باید اعلام شود که در سال ۱۳۹۳ که واردات خودرو قابل توجهی به کشور انجام شد ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده از رده خارج شد این در حالی است که سال گذشته به‌رغم تولید یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو، فقط ۳۵ هزار دستگاه خودرو فرسوده از رده خارج شد.

فرسوده‌ها نایاب می‌شوند؟
او درباره ادعای افزایش قیمت خودروهای فرسوده همزمان با واردات گفت: به تازگی یک نماینده مجلس شورای اسلامی اعلام کرده است که در صورت واردات خودروهای سواری به کشور قیمت خودروهای فرسوده افزایش می‌یابد در این خصوص ابتدا باید اشاره کرد که طرح این موضوعات شایعه است چرا که تجربه ثابت کرده است که با واردات خودرو به بازار کشور، قیمت خودروهای صفر کیلومتر و فرسوده کاهش می‌یابد. مزید اطلاع قانون‌گذاران و سیاستگذاران باید اعلام کنم که در سال ۱۳۹۳ که واردات خودرو قابل توجهی به کشور انجام شد، ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده از رده خارج شد. فقط ۳۵ هزار دستگاه خودرو فرسوده از رده خارج شد. اگر قیاسی بین آمار خروج خودروهای فرسوده سال ۱۳۹۲ با سال گذشته انجام دهید، متوجه خواهید شد که یک دهم

قیمت‌گذاری‌های اسقاطی‌ها ماندگار نیست
جعفری توضیح داد: شاهد نرخ‌های نجومی خودروهای سال پایین که به عبارتی در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده

مدیر امور مالی صندوق ملی مسکن از تکمیل مصلای تهران با منابع مالی این صندوق خبر داد و گفت: صندوق ملی مسکن بخشی از آورده متقاضیان را به شکل آمانی تامین می‌کند. اصغر صمدی با اشاره به این‌که صندوق ملی مسکن یک صندوق نوپا بوده و قرار است با تأکیدهای رئیس‌جمهور وزیر راه و شهرسازی صندوقی منعطف باشد، اظهار کرد: باید بتوانیم در این صندوق برای دهک ۱ تا ۴ جامعه حمایت مالی مسکن داشته باشیم. بناست تا از صندوق ملی مسکن، آورده بخشی از متقاضیان به شکل آمانی تامین شود و بعدها توسط مردم جایگزین شود. وی با یادآوری اینکه طبق قانون و تکلیف رئیس‌جمهور، مقرر شده تا از منابع صندوق یک سوم هزینه‌های زیرساخت آب و برق در پروژه‌های نهضت ملی مسکن تامین شود، افزود: همچنین برای دهک‌های یک تا ۳ جامعه که توان مالی مناسبی ندارند و باید با حمایت‌های دولتی برای تامین مسکن آنها اقدام شود مقرر شده تا مابه‌التفاوت سود تسهیلات از صندوق ملی مسکن پرداخت شود. وی با اشاره به برگزاری نشست‌های هم‌اندیشی فصلی در استان‌ها با حضور عاملین ذی‌حساب صندوق ملی مسکن استان‌ها و ذی‌حسابان شرکت‌ها و

آرمان ملی: چند روزی است که بازار خودروهای اسقاطی حساسی داغ شده است و دارندگان این خودروها یکباره سرمایه آنها نزدیک به ۱۰ تا ۲۰ برابر شدن شایعات از جایی نشأت می‌گیرد که گفته می‌شود به دنبال صحبت‌های جلال رشیدی کوچی نماینده مجلس شورای اسلامی واردکنندگان خودرو موظفند به ازای هر دو خودرو وارداتی یک گواهی اسقاط خودرو ارائه کنند که به دنبال این اخبار قیمت خودروهای اسقاطی که در سامانه اسقاط دولت حدود ۲۰ میلیون تومان برآورد شده است که در بازار آزاد به حدود ۴۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان می‌رسد. کارشناسان معتقدند این افزایش قیمت‌ها بازار سیاه از جانب دلالتی است که با سوءاستفاده از فرصت ایجاد شده در صدد کسب درآمد برای خود هستند که البته بعید است فرصت اجرایی شدن بیابند همچنین در صورت اجرای بهینه این طرح، علاوه بر فرصتی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، به بهینه‌سازی هوای آلوده کلانشهرها و کاهش آلودگی هوای ناشی از تردد خودروهای فرسوده و انتشار گازهای سمی می‌توان امیدوار بود.

سرعت‌گیر واردات خودروهای کار کرده
سپهر جعفری کارشناس خودرو در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: واردات خودروهای کار کرده به کشور بعد از تصویب از سوی دولت با وجود عدم واگذاری ارز به متقاضیان، مشتاقان بسیاری در سطوح مختلف پیدا کرد که از این رو دولت نیز به منظور متعادل ساختن این التهاب و همچنین استفاده بهینه از این رویکرد، مقرر ساخت به ازای واردات دو خودرو باید یک گواهی اسقاط خودرو ارائه شود که همگان از آن به عنوان سرعت‌گیر این لایحه یاد می‌کنند.

رانتهای ماندگار بازار خودرو
او افزود: با توجه به اینکه فرآیند واردات خودرو به کشور از سال ۱۳۹۷ تاکنون متوقف شده بود بسیاری از مراکز اسقاط خودرو نیز از فعالیت بازمانده بودند و با مصوبه جدید دولت مبنی بر واردات خودروهای کار کرده، فرصتی جدید برای آغاز به کار این گروه مهیا شد و البته همزمان با اجرای آن، بان رانتهای مختلف و رخدادهای عجیب و غریب نیز در این بازار شروع به کار کرد. جعفری ادامه داد: هر چند که فروش خودروهای فرسوده پس از این مصوبه با قیمت‌هایی گزاف‌تر از خودروهای نو برای فروش آگهی شدند تا تساعت جابه‌جایی خودروهای خارجی، حتی کار کرده را بیابند، اتفاقی که تنها در ایران فرصت نمایش می‌یابد.

فرصت‌سازی در پس واردات خودرو
او توضیح داد: هر چند استفاده بهینه از عطش خریداران خودروهای وارداتی خارجی برای ارائه گواهی اسقاط طرحی مناسبی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل و همچنین کاهش آلودگی‌های زیست محیطی مطلوب است، اما در این میان باز هم دلالتان فرصتی یافتند تا نانی تازه برای خود بیابند و قیمت خودروهای فرسوده را به شکل سرسام‌آوری افزایش دهند، به گونه‌ای که گویا هیچ ناظری در این زمینه وجود ندارد و یا شاید دستی بر اجرای چنین فریبکاری دخیل است.

رانته جدید برای مالکان خودروهای اسقاطی
این کارشناس اضافه کرد: مطابق آنچه در قانون واردات خودروهای کار کرده ذکر شد، اکنون متقاضیان واردات خودروهای دست دوم بایستی گواهی اسقاط به گمرک ارائه دهند، بنابراین علاوه بر هزینه‌ای که صرف خرید خودرو کار کرده خارجی می‌شود باید یک خودرو فرسوده نیز خریداری شود. ساده‌ترین خودروهای فرسوده موجود در بازار نسخه‌های قدیمی پیکان و رنو هستند که در حال حاضر برای خرید یک پیکان یا رنو اسقاطی، به بودجه‌ای در حدود ۶۰ میلیون تومان نیاز خواهید داشت و خرید رنو پی کی نیز بین ۵۰ الی ۸۰ میلیون تومان بودجه نیاز دارد. البته این شرایط مربوط به زمان حال است و اگر فرآیند واردات خودروهای کار کرده رونق بگیرد و افراد بسیاری اقدام به واردات خودرو دست دوم کنند قیمت خودروهای اسقاطی به سطوح بالاتر نیز ارتقا خواهد یافت.

