

قیمت طلا و سکه تغییر کانال داد

هر گرم طلای ۱۸ عیار دیروز (چهارشنبه ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۲) دو میلیون و ۶۵۰ هزار تومان قیمت خورد. سکه امامی هم با ۱۱۰ هزار تومان کاهش نسبت به دیروز ۳۲ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان به فروش رسید. قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار تاظهر دیروز چهارشنبه ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۲ به دو میلیون و ۶۵۰ هزار تومان رسید و در قیاس با دیروز ۱۰ هزار تومان افزایش پیدا کرد. به گزارش فرارو، با این وجود سکه امامی را ۱۱۰ هزار تومان کمتر از دیروز یعنی ۲۲ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان فروختند و قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم با افت ۱۰۰ هزار تومانی به ۲۸ میلیون و ۶۳۰ هزار تومان تقلیل پیدا کرد. نیم‌سکه ۱۴۰ هزار تومان و ربع‌سکه ۱۰۰ هزار تومان از قیمت‌شان را از دست دادند و به‌ترتیب ۱۸ میلیون و ۸۲۰ هزار تومان و ۱۱ میلیون و ۹۶۰ هزار تومان فروخته شدند. سکه گرمی هم با افت قیمت ۵۰ هزار تومانی از کانال هفت میلیون پایین آمد و شش میلیون و ۹۹۵ قیمت خورد.

نظر وزیر اقتصاد در مورد وضعیت بورس

وزیر امور اقتصادی و دارایی با رد فرضیه حبایی بودن رشد بورس در ابتدای سال ۱۴۰۲ گفت: بورس در ماه‌های اخیر رشد سریعی داشته و ممکن است در این مسیر توقف‌هایی داشته باشد، اما در نهایت به مسیر خود ادامه می‌دهد. به گزارش ایسنا، سیداحسان خاندوزی با تأکید بر اینکه بورس حباب ندارد، اظهار کرد: هیچ کدام از شاخص‌های ریالی، ارزی و سایر شاخص‌های مدنظر برای تحلیل بازار، نگرانی درباره حبایی بودن بورس را تأیید نمی‌کنند. وی یادآور شد: بازار سرمایه که رشد خیلی خوب و سریعی در ماه‌های اخیر داشته و ممکن است در این مسیر توقف‌هایی داشته باشد، اما دوباره به مسیر خود بازمی‌گردد که از نظر کارشناسی اساساً فرضیه حبایی بودن رشد بورس در ابتدای سال ۱۴۰۲ کاملاً منتفی است.

استارت مرحله دوم فروش پیکار چه خودروها آغاز شد

از روز گذشته مهلت تعریف حساب و کالتی برای مشارکت در مرحله دوم طرح فروش پیکار چه خودروها، نزد بانک‌های عامل فراهم شده است. متقاضیان از دیروز تا ۲۹ اردیبهشت ماه فرصت دارند، به مراجعه به یکی از شعب بانک‌ها برای تعریف حساب و کالتی به‌نام سازمان حمایت به صورت حضوری یا اینترنتی اقدام کنند. با تعیین تکلیف نهایی وضعیت متقاضیان مرحله اول طرح پیکار چه فروش خودروهای داخلی (مشخص شدن نتایج تغییر دهندگان نوع خودروی انتخابی برای تحویل در سال ۱۴۰۲)، فرآیند مرحله دوم از دیروز (چهارشنبه) با آغاز مهلت برای تعریف حساب و کالتی رسماً آغاز می‌شود. متقاضیان مشارکت در مرحله دوم فروش پیکار چه خودروها از بیستم تا ۲۹ اردیبهشت ماه (۱۰ روز) فرصت دارند که با مراجعه حضوری به یکی از شعب ۲۶ بانک عامل یا به صورت اینترنتی برای افتتاح حساب و کالتی و واریز وجه که مشابه مرحله اول همان ۱۰۰ میلیون تومان است اقدام کنند. به گزارش ایسنا، مشتریان حتماً دقت کنند که بایستی حساب و کالتی را به نفع سازمان حمایت در آورند و در اقدام غیر حضوری (اینترنتی) حتماً تیک گزینه سازمان حمایت را بزنند تا همچون تعدادی بسیاری از متقاضیان در مرحله اول که به سبب به‌نفع سازمان حمایت نشدن حساب‌های و کالتی خود از دور ثبت‌نام حذف شدند، دچار مشکل نشوند و سایر اطلاعات دومین مرحله از فروش پیکار چه خودروها همچون نوع خودروها و... به‌زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

پرداخت حقوق اردیبهشت باز نشستگان آغاز شد

سازمان تأمین اجتماعی اعلام کرد: فرایند پرداخت حقوق اردیبهشت ماه بازنشستگان و مستمری‌بگیران این سازمان از روز گذشته ۲۰ اردیبهشت با اعمال افزایش حقوق آغاز شد و مابۀ التفاوت فرودین ماه نیز بر اساس جدول زمان‌بندی و در همان روز، با فاصله چند ساعته واریز خواهد شد. به گزارش ایرنا، بازنشستگان و مستمری‌بگیران سازمان تأمین اجتماعی می‌توانند فیش‌های حقوقی خود را در سامانه خدمات غیر حضوری سازمان به نشانی **estamin.ir** مشاهده کنند و مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی روز چهارشنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۲ نیز گفته بود که افزایش حقوق بازنشستگان و مستمری‌بگیران این سازمان از اردیبهشت ماه اجرایی و پرداخت می‌شود.

بازار خودرو تکان خورد

قیمت خودرو طی دو هفته اخیر روند نزولی پیش گرفته بود. اما خبر ممنوعیت واردات خودرو از کره جنوبی کافی بود تا شوک جدیدی به بازار وارد شود و دیروز این روند تغییر یابد و برخی از خودروهای داخلی با افزایش نسبی همراه شدند. قیمت خودرو روز گذشته با توجه به آمار با تغییراتی مواجه شد که به نظر می‌رسد پس از یک دوره نزولی بازار منتظر شوک جدیدی بود تا به روند طبیعی خود بازگردد. روز گذشته وزارتخانه‌های امور خارجه و صمت با هماهنگی یکدیگر واردات خودروهای کرایه به کشور را ممنوع اعلام کردند تا یهانه لازم برای جهش دوباره قیمت‌ها فراهم شود. قیمت خودرو در هفته‌های گذشته تحت تاثیر ثبات نسبی در نرخ ارز و همچنین برگزاری مرحله دوم طرح فروش خودرو در سامانه پیکار چه روند کاهشی به خود گرفته است البته این روند کاهشی به خودروهای داخلی محدود نشد و بازار خودروهای مونتاژی نیز کاهش قیمت را تجربه کرد. در این میان حتی تاخیر ۲۰ روزه شورای رقابت در اعلام قیمت جدید خودروهای مونتاژی بر این بازار تاثیر نداشت اما این کاهش قیمتی رکود بازار را در پی داشت و فعالان بازار معتقدند در این روزها خودروهای کاهش چشمگیری داشته است همچنین قیمت پراید ۱۳۱ در روزهای گذشته تغییر قیمتی را تجربه نکرد و در نرخ ۳۵۰ میلیون تومان ثابت ماند. این درحالی است که پراید ۱۱۱ قیمت ۳۶۰ میلیون تومان را به ثبت رساند و قیمت پژو پارس XTU5، ساخت ۱۴۰۱ که در روزهای اخیر جهش چشم‌گیری را تجربه کرده بود و تا ۷۱۰ میلیون تومان پیش رفته بود، امروز ۱۲۰ اردیبهشت ماه با ۱۲ میلیون تومان کاهش قیمت نسبت به روز گذشته نرخ ۶۵۴ میلیون تومان را ثبت کرد.

«آرمان ملی» چالش‌های واگذاری تسهیلات خرد و کلان را بررسی می‌کند؛

وام‌های بانکی برای نورچشمی‌ها

❖ کارشناس امور بانکی: بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات نگاه به گردش حساب افراد می‌کنند و برخی از افراد که دارای کسب و کار هستند و حقوق و دستمزد بالایی می‌پردازند به آنها وام‌های بالایی را پرداخت می‌کنند و یا مجبور هستند کسانی را که از طرف برخی از مسئولان معرفی می‌شوند در یابند و به آنها وام‌های کلان پرداخت کنند که گاهی برگشت ندارد



هستند کسانی که از طرف برخی از مسئولان معرفی می‌شوند در یابند به آن‌ها وام‌های کلان را پرداخت کنند، که برخی از آن‌ها به نوعی برگشت ندارد و به حساب مطالبات معوق بانک‌ها منظور می‌شود.

❖ مقصر اصلی وضعیت فعلی بانک‌ها کیست؟

او ادامه داد: پروسه تعیین صلاحیت مدیران بانکی بسیار پیچیده است و بیشتر آن‌ها در یک فرآیند سیاسی انتخاب می‌شوند و در این رابطه نمی‌توان انتظار داشت که بانک‌ها بتوانند در مسیر درستی گام بردارند بلکه در این زمینه باید بانک‌ها به صورت تخصصی اداره شوند و از مداخلات دستوری در اداره آن‌ها می‌بایست، جلوگیری شود، در غیر این صورت باز هم بانک‌ها با وضعیت بدتری روبه‌رو خواهند شد. ندری می‌عتقد است: طی سالیان منمادی بسیاری از اساتید دانشگاه خواستار استقلال بانک مرکزی برای ایفای وظایف اصلی خود از جمله حفظ ارزش پولی ملی بودند و در این زمینه راهکارهای مختلفی را نیز ارائه می‌دادند اما در این رابطه به نوعی گوش شنوایی وجود نداشت و حال که قانون مرتبط با نهاد ناظر پولی کشور در حال اصلاح است مشاهده می‌کنیم و این موضوع در مسیر درستی قرار ندارد بلکه با تصویب این قانون بانک مرکزی وابستگی زیادی به دولت پیدا می‌کند و عملاً استقلال‌ی نخواهد داشت. ندری توضیح داد: با توجه به دخالتی که در امور بانک مرکزی انجام می‌گیرد این مسئله حداقل از دو بعد مشکلات جدی را در عملکرد نظام بانکی ایجاد می‌کند که در وهله اول بانک مرکزی نمی‌تواند به وظایف ذاتی خود بپردازد و نتیجه آن وضعیت نابسامان بانک‌ها در اعطای تسهیلات و افزایش هر روزه مطالبات انباشته آن‌ها ناشی از عدم پرداخت تسهیلات است و در وهله دوم نیز دولت‌های مختلف با توجه به وابستگی بانک مرکزی کسری بودجه خود را از طریق چاپ پول و خلق نقدینگی جبران می‌کنند این اقتصاددان ادامه داد: این نظام تصمیم‌گیری که در مورد مسائل اقتصادی نیز وجود دارد در تصمیمات اینچنینی موجبات این موضوع را فراهم می‌آورد که دست دولت‌ها برای دخالت بیشتر در اقتصاد بازتر باشد، که این موضوع دارای تبعاتی است، حال باید دید که آیا این روند اصلاح خواهد شد یا اینکه همچنان ادامه پیدا می‌کند.

۱۸ درصد است و باید حداکثر ظرف ۵ سال تسویه شود که این دو نوع وام در مصوبات شورای عالی پول و اعتبار وجود ندارد و به نوعی بانک‌ها با دور زدن مصوبات شورای عالی پول و اعتبار آن‌ها به نوعی پرداخت می‌کنند این درحالی است که با توجه به نرخ رسمی تورم در کشور که بالای ۴۰ درصد است و دریافت وام با نرخ ۱۸ درصدی بسیار مناسب است بنابراین این موضوع را باید یک نوع رانت دانست که نصیب هر کسی نمی‌شود و تنها عده معدودی از افراد می‌توانند از چنین رانتی که بانک‌ها در اختیار مشتریان خاص و ویژه خود می‌گذارند، استفاده کنند. کامران ندری، کارشناس مسائل بانکی دراین خصوص معتقد است: بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات نگاه به گردش حساب افراد می‌کنند و برخی از افراد که دارای کسب و کار هستند و حقوق و دستمزد بالایی می‌پردازند به آنها وام‌های تقریباً بالایی را پرداخت می‌کنند بنابراین این موضوع که برخی از بانک‌ها تسهیلات بالا به کسانی که خوش حساب هستند و می‌توانند تسهیلات را برگردانند پرداخت می‌کنند را نباید کتمان کرد.

❖ تسهیلات ناچیز در سطح خرد

از سوی دیگر با توجه به تورمی که در جامعه وجود دارد مبلغ ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان تسهیلات مسکنی که پرداخت می‌شود عملاً نمی‌تواند هزینه‌ای را پوشش دهد چرا که به صورت متوسط در تهران خانه متری ۵۲ میلیون تومان است و یک خانه ۱۰۰ متری بالغ بر ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان می‌شود بنابراین عملاً چنین وام‌هایی تنها ۱۰ درصد از هزینه خرید ملک را پوشش می‌دهند. ندری با اشاره به اینکه باید به این نکته اشاره کرد که نظارت قوی روی بانک‌ها در قبال اعطای تسهیلات وجود ندارد، گفت: متأسفانه در این زمینه تسهیلات تکلیفی که بر روی دوش بانک‌ها می‌گذارند از جمله مسائلی است که برای بانک‌ها مشکلات زیادی را ایجاد کرده که نتیجه آن افزایش معوقات بانکی است که روز به روز بر میزان آن نیز افزوده می‌شود. این استاد دانشگاه اضافه کرد: اخذ وام بانکی در برخی موارد بر اساس رانت نیز صورت می‌گیرد که بخشی از این قضیه بر اساس همان تسهیلات تکلیفی است که به بانک‌ها تحمیل می‌شود و آن‌ها مجبور

صف طولانی وارد کنندگان برای گرفتن ارز



۱۱میلیارد و ۸۴۰میلیون دلار ارز جهت واردات اختصاص داده شده که تاکنون ۹۷میلیارد و ۷۳۸میلیون دلار آن تأمین شده است.فرزین، در عین حال وجود مشکل تأمین ارز را تأیید کرد و گفت: با توجه به اقداماتی که از طریق صرافی با بانک‌ها صورت گرفته، این موضوع کمی با تأخیر صورت می‌گیرد. او با بیان اینکه از وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی خواسته شده به میزان ارز تخصیص یافته، ثبت سفارش‌ها را تأیید کنند، افزود: بانک مرکزی هم تلاشی می‌کند تا به صورت فصلی تعهدات خود را عملیاتی کند. رئیس کل بانک مرکزی با اعلام اینکه برخی شرکت‌ها بدون نیاز ارزی ثبت سفارش می‌کردند، در واکنش به فشار این نهاد به صادرکنندگان هم اظهار کرد: کمیته بررسی تخلفات پولی و ارزی تشکیل شده تا تخلف صادرکنندگان را بررسی کند، چرا که تأمین نیاز ارزی از بازار غیررسمی مصداق قاچاق است و شرکت‌هایی که این کار را انجام می‌دهند،

کمیسیون صنایع و معادن مجلس دلیل صف طولانی وارد کنندگان برای گرفتن ارز جهت واردات را اعلام کرد: دلیل اصلی افزایش زمان بین ثبت سفارش جهت واردات مواد اولیه و تجهیزات صنعتی با تخصیص و تأمین ارز از سوی بانک مرکزی، اعمال نرخ‌های دستوری در این بازار است هر چند که کنترل نکردن صف تقاضای ارز و چالش در تأمین ارز، زمان انتظار را طولانی‌تر کرده است. در جریان مذاکرات دیروز خانه ملت، بین رئیس مجلس و رئیس بانک مرکزی بر سر فشار بیشتر بر واردکنندگان جهت بازگرداندن ارز خود به داخل کشور اختلاف پیش آمد و در نهایت محمدباقر قالیباف از محمدزافرزین خواست که مسئولیت‌پذیدرو پاسخگو باشد. قالیباف خطاب به فرزین گفت: اگر جناب‌عالی به‌عنوان رئیس بانک مرکزی احساس می‌کنید، این اختیار برای شما وجود ندارد، شما وجود دارد و درخواست شما را در جلسه سران قوا تصویب کردیم. کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گزارش خود از وضعیت نابسامان تخصیص ارز جهت واردات مواد اولیه و تجهیزات صنعتی، اعلام کرد: بهتر است سقف دستوری تخصیص ارز برداشته شود و یک بازار رسمی با مدیریت بانک مرکزی ایجاد شده و وزارتخانه‌های صمت، جهادکشاورزی و بهداشت ملزم شوند تا سطح سفارش‌ها ماهانه را به کمتر از ۵۰۰میلیارد دلار برسانند.

❖ پاسخ فرزین به انتقادات

رئیس کل بانک مرکزی در واکنش به انتقادات و ابهام در تأمین ارز واحدهای صنعتی گفت: از ابتدای فروردین تا ۱۷ شهریور

مثال نرخ دستمزد و بهای گاز و برق مصرفی آنها متناسب با بازار آزاد است که بخواهند ارز خود را در بازار آزاد و نرخ بالاتر بفروشند؟ فرزین در رابطه با مسئله مطرح شده مبنی بر پشت خط فروشی ارز تصریح کرد: مواردی گزارش شده که افراد و شرکت‌ها در پشت خط اقدام به خرید ارز می‌کنند، لذا با توجه به سیاست جدید بانک مرکزی واسطه‌ها حذف شده و با عنایت به اشراف اطلاعاتی تخصیص لازم صورت می‌گیرد تا سوءاستفاده‌ها از بین برود.

❖ انتقاد قالیباف از رئیس کل

این اظهارنظر فرزین با واکنش قالیباف مواجه شد و رئیس مجلس مسئولیت و پاسخگویی درباره شرایط ارزی کشور را به عهده بانک مرکزی دانست و گفت: اگر موردی برای اصلاح قوانین در این حوزه وجود دارد به مجلس اعلام کنید. او مسئولیت ارز، سکه و ارزش پول ملی را از ماموریت‌های ذاتی و مسئولیت‌های بانک مرکزی عنوان کرد و افزود: اینکه بانک مرکزی عنوان می‌کند که از درآمدش، شصت و دو درصد، تسهیلات ارزی کشور، باشد، گفت: نمایندگان که درصدد پاسخگویی به ارز از بانک مرکزی هستند باید پاسخ دهند آیا همه اختیارات دست این مجموعه است؟ باید کمک کنیم اختیارات لازم را داشته باشیم زیرا نمی‌توانیم پاسخگوی مواردی باشیم که به اختیارات مانیست. رئیس کل بانک مرکزی در رابطه با سوالات تعدادی از نمایندگان مبنی بر اینکه چرا واحدهای تولیدی باید ملزم باشند از خود را به بانک مرکزی بفروشند، گفت: از مجموعه‌های تولیدی باید سؤال کرد کدام یک از نیازهای ارزی خود را از بازار قاچاق و آزاد تأمین می‌کنند که بخواهند آن را در بازار آزاد بفروشند؛ به‌عنوان

بورس همچنان بر مدار ریزش

آرمان ملی: در ۱۵ دقیقه ابتدایی معاملات روز شاخص کل بورس تهران رشد کرد و ۲۹ هزار واحد بالا آمد اما پس از آن تحت فشار عرضه روند نزولی پیدا کرد و تا پایان به نزول ادامه داد و شاخص کل بورس اوراق بهادار تمامی رشد ۱ درصدی ابتدای معاملات خود را از دست داد و در نهایت با کاهش ۱.۲۲ درصدی به سطح ۲ میلیون و ۲۷۷ هزار واحدی رسید و شستا، رمپنا و خودرو بیشترین تاثیر منفی را بر روی شاخص کل داشتند و در تاثیرگذاران بر تر هیچ نماد مثبتی وجود ندارد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته ۲۸ هزار و ۹۲ واحد کاهش در ارتفاع ۲ میلیون و ۷۷۷ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۱۷ هزار و ۴۹۱ واحد کاهش به ۷۶۴ هزار و ۷۵۵ واحد و شاخص قیمت با ۱۰ هزار و ۲۹۲ واحد افت به ۴۵۰ هزار و ۱۶ واحد رسید همچنین دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از ۲۰ میلیارد و ۴۴۴ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۴۷ هزار و ۳۶۹ میلیارد ریال معامله شد. شرکت سرمایه‌گذاری صدر تأمین (تاصیکو) با ۷۶۶ واحد، واحد صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۶۶۲ واحد، واحد، پتروشیمی شازند (شازاک) با ۲۴۲ واحد و لابراتور داروسازی دکتر عبیدی (دعبید) با ۲۱۱ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با یک هزار ۵۴۹ واحد، گروه مینا (رمپنا) با یک هزار و ۳۱۴ واحد، ایران خودرو (خودرو) با یک هزار و ۱۹۹ واحد، مبین انرژی خلیج فارس (مبین) با یک هزار و ۱۰۰ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، دیروز همچنین سایپا (خسایا)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، بهساز کاشانه تهران (تهساز)، بانک ملت (وبملت)، ایران خودرو (خودرو)، بین‌المللی توسعه صنایع و معادن (وکندیر) و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر) در نمادهای پُر تراکش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۶۲۷ میلیون برگ سهم به ارزش ۱۶ هزار و ۱۰۱ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز ۲۷۷ واحد کاهش داشت و به ۲۸ هزار و ۸۲۴ واحد رسید که در این بازار بیش از ۱۰ میلیارد و ۸۰۴ میلیون سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۲۷۷ هزار و ۲۲۶ نوبت بود. سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، بهمین دیزل (خدیزل) و سرمایه‌گذاری مس سرچشمه (سرچشمه)، تولید برق سلسویه مینا (همینا) و پلیمیر آریاساسول (آریا) تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند در مقابل سرمایه‌گذاری صبا تأمین (صبا)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، بانک دی (دی)، سنگ آهن گهرمیزین (گکهر) و گروه انتخاب آرمان الکترونیک (انتخاب) با تاثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. دیروز نماد خسپا (سایپا) بیشترین خروج پول را داشت که ارزش آن ۱۷۹ میلیارد تومان بود. پس از خسپا، نمادهای خودرو، شستا، شتران و وکندیر بیشترین خروج پول حقیقی را داشتند. در سوی دیگر، بیشترین ورود پول حقیقی به نمادهای تاصیکو، سرچشمه و فسازان اختصاص داشت همچنین نمادهای شستا، رمپنا و خودرو بزرگان قرمز بورس بودند که بیشترین اثر کاهنده را بر شاخص کل بورس داشتند. در مقابل تاصیکو، فارس و شراک بیشترین اثر مثبت را بر شاخص کل داشتند. در فرابورس نیز نمادهای صبا، هرمز و دی بیشترین اثر منفی را بر شاخص داشتند و نمادهای وسپهر، زاگرس و خدیزل بیشترین اثر مثبت را بر شاخص کل فرابورس داشتند و در بین نمادهای پُر تراکش بورس دیروز نیز خسپا بیشترین تراکش را داشت و شستا و بهساز در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز دی، خاور و وسپهر بیشترین تراکش را داشتند همچنین ارزش معاملات کل بازار سهام به ۴۲ هزار و ۵۵۶ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۲۱ هزار و ۹۴۸ میلیارد تومان بود که ۵۲ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود و ارزش معاملات خرد نیز با کاهش ۲۳ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۱۶ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان رسید. در معاملات روز گذشته نماد خسپا (سایپا) بیشترین ارزش معاملات بازار سهام را نیز به خود اختصاص داد که ارزش معاملات آن ۵۲۳ میلیارد تومان بود که پس از خسپا، خاور بیشترین ارزش معاملات را داشت و خودرو رتبه سوم بیشترین ارزش معاملات را به خود اختصاص داد و پس از آن دو نماد بهساز و دی در رتبه‌های بعدی بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند. در جدول حجم معاملات نیز سهام شستا (شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی) با تعداد یک میلیارد و ۷۹۰ میلیون و ۸۲۴ هزار و ۷۴۱ سهم در صدر قرار گرفته است. دی در رتبه دوم بیشترین حجم معاملات بازار قرار گرفت و رتبه سوم به خسپا تعلق داشت. دو نماد خودرو و بهساز نیز در رتبه‌های بعدی بیشترین حجم معاملات بازار قرار داشتند. در معاملات دیروز ۷۱۰ نماد صف خرید داشتند و ۳۰۹ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با افت ۴۸ درصدی نسبت به روز قبل به ۲۷۲ میلیارد تومان کاهش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با افزایش ۴۴ درصدی به ۳ هزار و ۱۶۸ میلیارد تومان رسید.