

ایران منتظر نمی ماند، دستی از بیرون مسائلس را حل کند

وزیر اقتصاد با تاکید بر اینکه ایران منتظر نمی ماند تا یک دستی از بیرون مسائلس را حل کند، گفت: می خواهیم پژوهشگران و دانشجویان را در امور سیاست گذاری اقتصادی دخیل کنیم، سید احسان خاندوزی در نشست صمیمی با دانشجویان دانشگاه علامه طباطبایی با تاکید بر اینکه ایران منتظر نمی ماند تا یک دستی از بیرون مسائلس را حل کند، افزود: می خواهیم پژوهشگران و دانشجویان را در امور سیاست گذاری اقتصادی دخیل کنیم و امسال توانستیم برخی نخبیگان را صید کنیم و کسانی که در دوره گذشته مدرسه تابستانه شرکت کرده بودند را آرام آرام وارد وزارت اقتصاد کردیم و کسانی که امسال شرکت کردند سال آینده ورود خواهند کرد. وی تاکید کرد: مقام دانشگاه و پابداشت فرزانیگی امری است که در سیاست گذاری به آن نیازمندیم که البته در این مسیر تلاش های زیادی شده و سرمایه انسانی ارزشمندی در اختیار داریم که شان بسیار مهمی است و باید دانشگاه ها را بیش از این در اداره کشور دخیل کنیم؛ این موضوع هم در وزارت اقتصاد مورد توجه است و هم مورد تاکید شخص رئیس جمهور بوده است.خاندوزی با اشاره به دو مسیر وزارت اقتصاد در این زمینه برای دخیل کردن نهاد دانشگاه در سیاست گذاری اقتصادی گفت: از گذشته دستگاه ها احساس بی نیازی و حس غلط استغنا را نسبت به دانشگاه داشته اند که سعی کردیم این حس را بشکنیم و به یک باور تبدیل کنیم که بسیاری از نگاه ها و نگرش های علمی بیرون ساختار وزارتخانه هاست و باید به صاحب نظران، اندیشمندان و اساتید مراجعه و آنها بهره برد.به گزارش ایسنا، وزیر اقتصاد با اشاره به نشست های مختلفی که از سوی این وزارتخانه حداقل هر یک فصل یکبار با دانشگاه های مختلف برگزار می شود، این نشست ها را د تا دوام مسیر نخست یعنی ارتباط موثر دانشگاه برشمرد. خاندوزی همچنین مسیر دوم را تربیت سیاستگذاران جوان برای آینده دانست و افزود: ثمره درخت گردو کاشتن ۳۰ تا ۳۰ سال بعد نصیب کشور می شود؛ در این راستا مدرسه تابستانه سیاستگذاری اقتصادی در دو دوره متوالی در وزارت اقتصاد برگزار شدوی، دانشجوین و پژوهشگران خواست تا موضوعات مرتبط با رساله های ارشد و دکتری خود را در مسائل مرتبط با سیاست گذاری و موضوعاتی که به معیشت اقتصادی مردم مربوط است انتخاب کنند تا یافته نتایج فصلی ایجاد شود تا ایده ها، نیت ها و خواسته های در ست با کسانی که تصمیم سازان خوبی هستند، مرتبط شود.

احتمال تغییر در سیستم یارانه بگیران

طبق اعلام سخنگوی دولت، قرار است تغییراتی در دهک بندی یارانه بگیران به صدک تغییر کند، اما به گفته این مقام مسئول خبری از افزایش یارانه ها نیست. در ماه های گذشته مسأله احتمال تغییراتی در دهک بندی یارانه بگیران و البته برخی گمانه ها نیز درباره احتمال افزایش مبلغ یارانه ها مطرح شده بود. علی بهادری جهری می – سخنگوی دولت – امروز در نشست خبری خود ضمن تکذیب افزایش یارانه ها اینگونه مربوط را توضیح داد که یارانه نه افزایش می یابد، نه شیوه پرداخت آن تغییر می کند و فقط شیوه دهک بندی به صدک بندی ارتقا می یابد. به گفته وی، به جای اینکه از نظر مالی در ۱۰ دهک باشد، هر دهک به ۱۰ دهک تقسیم می شود و اینگونه به صورت دقیق و به صورت صدک یک تقسیم می شود. به گزارش ایسنا، سیده طلیحه حسینی سخنگوی سازمان هدفمندسازی یارانه ها – نیز در این باره اظهار کرد: تا این لحظه خبری از تغییر در مبلغ یارانه یا یارانه بگیران نیست و فعلا برنامه ای در دستور کار قرار ندارد. طبق آنچه سخنگوی سازمان هدفمندسازی یارانه ها اعلام کرده، تنها مسأله ای که پیش از این نیز در دستور کار قرار داشته، این بوده است که به جای دهک بندی، صدک بندی اتفاق خواهد افتاد؛ به این معنی که هر دهک خود به ۱۰ قسمت تقسیم خواهد شد و این مسأله نیز با هدف شناسایی بهتر در دستور کار قرار گرفته است که با توجه به موضوعات مطرح شده در این زمینه و تغییر در دهک بندی ها، به نظر می رسد احتمال اعمال تغییراتی در فهرست یارانه بگیران وجود دارد که البته تا این لحظه از سوی مسئولان به صورت رسمی اعلام نشده است.

حذف تدریجی فروش دستوری خودرو در سامانه یکپارچه

سامانه یکپارچه از دیروز باز گشایی شده اما تفاوت این نوبت با نوبت های قبلی در آن است که در این مرحله صرفا از محل افزایش تولید و ظرفیت های مازاد شرکت ها، خودرو عرضه شده است. سامانه یکپارچه فروش خودرو در اطلاعاتی اعلام کرد که از دوشنبه ۲۴ مهر ماه عرضه خودرو از محل افزایش تولید و ظرفیت های مازاد خودرو سازان البته بدون اجبار آغاز شده است، به شکلی که با اعلام شرکت ها مازاد تولید در سامانه عرضه می شود. در واقع در این دور که تا پنجشنبه ۲۷ مهر ماه ادامه دارد خودرو سازان نه به صورت دستوری بلکه تنها خودرو هایی که با افزایش تولید داشته اند و یا ظرفیت مازاد شرکت محسوب می شدند عرضه خواهند شد. بر همین اساس نیز دو خودرو ساز داخلی یعنی ایران خودرو و سایپا در این دور خودرویی عرضه نکرده اند.به گزارش مهر، مهدی تقدسی، مدیر سامانه یکپارچه عرضه خودرو در این ارتباط تاکید کرده است که این نوع جدیدی از عرضه خودرو در سامانه است که در آن خودرو ساز بر اساس مازاد تولید خود می تواند خودرو عرضه کند. آغاز کار این روش عرضه جدید با چهار شرکت کرمان موتور، مدیران خودرو، صنایع خودرو سازی ایلپا و سایپا موتور پارسیان رقم می خورد.



«آرمان ملی» به بررسی دلایل احتکار خودرو از سوی برخی خودرو سازان می پردازد؛

فساد در خودروسازی دولتی



آرمان ملی – صدیقه بهزاد پور:

احتکار بیش از دو هزار خودرو هایما توسط ایران خودرو، دوشنبه گذشته به طور رسمی در رسانه ها منتشر شد. در واکنش به این خبر، عدم صدور مجوز استاندارد، دلیل اصلی این احتکار از سوی شرکت خودروساز اعلام شد که البته این توجیه و دلیل تراشی بلافاصله از سوی رئیس موسسه استاندارد رد شد و آن را کذب و دروغ محض خواند. هر چند این خبر نیازی به تکذیب رئیس موسسه استاندارد نیز نداشت، چرا که بر اساس قانون، هیچ خودرویی بدون آنکه شماره گذاری شود اجازه خروج از کارخانه را ندارد و از این رو اگر پلیس در جایی خارج از کارخانه، خودرویی شماره گذاری نشده را ببیند در حکم احتکار بوده و با آن برخورد خواهد کرد اما برخی از کارشناسان معتقدند این بار انحصار واحکنا قطعات از سوی یک شرکت خودروساز جهت ایجاد بازار سیاه و افزایش قیمت خودرو دلیل اصلی دپوی خودرو های تولید شده در بازار است و از آنجا که صنعت خودرو دارای مشکلات زیادی است و متأسفانه هیچ گونه برنامه ریزی، تغییر مدیران و حتی عزل و نصب وزیر هم نمی تواند حال بد این صنعت را بهبود بخشد.

«خبر منابع موثق درباره دپوی خودرو علی علی لو نماینده ادوار مجلس در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: انبار کردن خودرو به دلایل مختلفی تاکنون صورت گرفته است که به تعادل بازار عرضه و تقاضای خودرو در کشور آسیب وارد می کند، اما خبر اخیر دپوی ۲ هزار خودرو که در روزهای اخیر منتشر شده است برخلاف گذشته و بر اساس منابع موثق، خودروسازان در آن دخالتی ندارد و بیشتر نشات گرفته از نبود قطعه های اساسی برای تکمیل روند ساخت خودرو های است بدون وجود آن قطعه ها، امکان عرضه به بازار را ندارند و در نتیجه ناچار به دپوی آن شده اند و افزود: مافیای برخی از شرکت های قطعه ساز که ادعای ساخت قطعات در داخل کشور را دارند اما بسیاری از قطعات را با منابع ارزی فراوان از خارج از کشور وارد می کند، قطعات مورد نیاز و حیاتی ساخت یک خودرو را در مقاطع زمانی خاص به بازار عرضه نمی کنند تا با ایجاد بازار سیاه قیمت محصول خود را افزایش دهند و این روند البته در نهایت به افزایش قیمت خودرو و نابسامانی بیشتر در این بازار منتهی می شود.

«انحصار بلامناع قطعه ساز در صنعت

خودرو این کارشناس صنعت خودرو گفت: انحصار ساخت برخی از قطعات در حال حاضر در دست یک شرکت خودروساز است که که مقتدرانه بنا بر منافع شخصی خود، انحصار طلبانه از عرضه خودرو به بازار و در اختیار خودروسازان قرار دادن خودداری می کند و از این رو خودرو های ناقص که تعدادشان هم کم نیست، ناچار به ماندن در انبار ها می شوند و مشکلات

این صنعت بیش از پیش افزایش می یابد. او با بیان اینکه خود و برخی از نزدیکانش در جریان این معضل قرار گرفته اند گفت: احتکار برخی از قطعات از سوی یک شرکت قطعه ساز روند ساخت و تکمیل و نهایی کردن یک خودرو و عرضه آن را به مشکلات بسیاری مواجه کرده است و تامین قطعات بازار خودرو را با چالش مواجه ساخته است و اینگونه که از شواهد مشخص است دامنه اختیارات این شرکت خودروسازی نیز بسیار بیشتر از آن است که واهم های از احتکار و ایجاد مشکل در این زمینه را داشته باشد. علی لو توضیح داد: این روند با اعتراض متقاضیان خودرو که قرار است خودرو خود را در تاریخ مشخصی دریافت کنند، به دنبال خواهد داشت، اما آنچه که ملموس است اقتدار بی چون و چرا این شرکت خودروساز در صنعت خودرو است که در این زمینه بدون هیچ مشکلی بکه تازی می کند.

«امیدی به بهبود حال صنعت خودرو حتی با تغییر وزیر نیست

این نماینده ادوار مجلس درباره مشکلات دیگری که در صنعت خودرو در کشور وجود دارد، گفت: مشکلات صنعت خودرو کشور فقط معطوف فقدان قطعه یا احتکار قطعه و متوقف شدن روند ساخت خودرو نیست، اما با انجام تحقیق و تفحص مجلس از صنعت خودرو در سال ۹۲ توسط مجلس، نگاه رسانه ها و عامه مردم بیش از پیش بر چالش ها و مسائل پشت پرده این صنعت شد و همگان در این زمینه عرضه خودرو به بازار و در اختیار خودروسازان خود را عرضه نکرده است این در حالی است که بدیهی است، این است که صنعت خودرو نیاز به تحول و پوست اندازی بزرگی دارد و باید در ۳ یا ۴ محور اساسی ساختار ها تغییر

«آرمان ملی» از اقدامات سازمان اموال تملیکی گزارش می دهد؛

اجرای ساز و کار کارشناسی برای رسوب زدایی کالایی تا قیمت گذاری



ستادی و استانی بهره برده است. همچنین دولت تمهیدات افزایش سرعت عمل از طریق اتصال و به روز رسانی تبادل اطلاعات در مورد کالاهای وارداتی و اموال تملیکی به صورت زنجیره ای و هماهنگ میان دستگاه های ذیربط را مورد توجه قرار داده است.

اقدامات در زمینه کالاهای مترو که نیازمند هماهنگی میان سازمان بنادر، گمرک، اموال تملیکی و شرکت انبار های عمومی است، از این رو سازمان اموال تملیکی همکاری خود با گمرک گسترش داده تا در صورتی که گمرک ظرفیت و امکاناتی دارد این امکانات نیز در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار بگیرد و همچنین برای تسهیل خروج کالاهای وضعیت رسوبی توافقاتی شده بر این مبنا که بخشی کالاهای تملیکی در اماکن گمرک نگهداری شود و همکاری هایی نیز در واگذاری انبار ها و در اختیار گذاشتن تجهیزات مازاد و ارتباط سامانه ای انجام شده است. این موضوعات منجر شده تا سازمان اموال تملیکی اقدامات موثرتری درباره چگونگی مترو که شدن و نحوه ارزش گذاری کالاهای انجام دهد.

همچنین در مزایده ۵۸۱ به صورت سراسری خودرو های سنگین، سواری و ماشین آلات راهسازی و معدن عرضه شده و مهلت بازدید و ارائه پیشنهاد این مزایده ۲۴ تا ۲۹ مهر ماه است همچنین سی و نهمین حراج خرده فروشی سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی از امروز سه شنبه ۲۵ مهرماه آغاز شده است.

به گفته عبدالمجید اجتهادی مدیرعامل سازمان اموال تملیکی در راستای اجرای دستور معاون اول رئیس جمهور مبنی بر تسریع تعیین تکلیف خودرو های سواری و ماشین آلات راهسازی مترو که، مجوز های فروش هزار دستگاه خودرو سواری، سنگین و ماشین آلات راهسازی در ۲ مزایده ۵۸۰ و ۵۸۱ اخذ شده و متقاضیان تا ۲۸ مهرماه می توانند بازدید و ارائه پیشنهاد کنند.

اقلامی که مدت زیادی در بنادر، اماکن یا انبار های گمرکی دپو شده باشند، در زمره کالای رسوبی محسوب می شوند. سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی در رابطه با یافتن علل رسوب کالا و چگونگی تعیین تکلیف کالا، کار علمی و پژوهشی را در دستور کار قرار داده و از همه ظرفیت های

کدام شاخص ها صعودی شدند؟

آرمان ملی: شاخص کل بورس تهران روز گذشته برای سومین روز معاملاتی متوالی رشد کرد و سرمایه گذاران را خوشنود ساخت. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۱۲ هزار و ۹۵ واحد افزایش در ارتفاع ۲ میلیون و ۳۱ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم وزن با سه هزار و ۱۶۱ واحد افزایش به ۶۸۹ هزار و ۹۴۳ واحد و شاخص قیمت با یک هزار و ۷۹۵ واحد رشد به ۳۹۱ هزار و ۷۹۱ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از هشت میلیارد و ۱۹۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۵ هزار و ۵۳۳ میلیارد ریال معامله شد. پالایش نفت اصفهان (شپنا) با یک هزار و ۶۱۸ واحد، پالایش نفت تهران (شتران) با یک هزار و ۴۴۳ واحد، معدنی و صنعتی گل گهر (گلگ) با یک هزار و ۱۲۹ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شیدر) با یک هزار و ۳۴ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (چاداد) با ۸۵۲ واحد، سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۵۶۰ واحد بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا)، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر)، پالایش نفت تهران (شتران)، بانک ملت (وبملت)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، توریستی و رفاهی آبادگران (آباد) و تامین سرمایه کاردان (تکاردان) در نمادهای پرتراکش بورس قرار داشتند و شاخص فرابورس نیز با ۱۲۹ واحد افزایش به ۲۵ هزار و ۲۸۷ واحد رسید. در این بازار بیش از چهار میلیارد و ۶۱۹ میلیون بر که سهم و اوراق مالی داد و ستد شد. سرمایه گذاری مالی سپهرصادرات (سوسپهر)، پلیمیر آریاساسول (آریا)، پالایش نفت لاوان (شاوان)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، مدیریت انرژی امید تابان هور (هور)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، بیمه پاسارگاد (پباس) بیشترین اثر مثبت را بر شاخص فرابورس گذاشتند. بانک دی (دی)، سرمایه گذاری مسکن پردیس (نپردیس)، توسعه فن افزار توسن (فن افزا)، ایران خودرو دیزل (خاور)، مولد نیروگاهی تجارت فارس (نمولد)، فراپورس ایران (فراپورس) و ریل پرداز نو آفرین (خافرین) در نمادهای بر تراکش فراپورس قرار داشتند و نمادهای شپنا و شتران بیشترین تاثیر مثبت را بر روی شاخص کل گذاشتند و در تاثیر گذاران بر تر نماد منفی حضور ندارند. شاخص کل هم وزن نیز در پایان معاملات دیروز رشد ۴۶۰ درصدی را تجربه کرد و ارزش معاملات خرد بازار سهام نیز به ۲۹۰۰ میلیارد تومان رسیده است که از این مقدار ۲۰۰۰ میلیارد تومان متعلق به بورس، ۱۲۰۰ میلیارد تومان متعلق به بازار فراپورس و ۷۲۰ میلیارد تومان متعلق به صندوق های سهامی بوده است همچنین حقیقی ها در پایان معاملات ۱۶۰ میلیارد پول از بازار بورس خارج کردند.

دلار چندشد؟

در معاملات دیروز مرکز مبادله طلا و ارز ایران، هر اسکانس دلار آمریکا به ۴۱ هزار و ۲۲۲ تومان و حواله دلار نیز به ۳۷ هزار و ۴۷۴ تومان رسید و هر اسکانس دلار آمریکا با افزایش نسبت به روز کاری قبل به ۴۱ هزار و ۲۲۲ تومان و نرخ حواله دلار نیز به ۳۷ هزار و ۴۷۴ تومان رسیده است. به گزارش تسنیم، قیمت هر اسکانس یورو در مرکز مبادله ایران نیز با افزایش نسبت به روز کاری گذشته به ۴۳ هزار و ۶۶۷ تومان و نرخ حواله یورو نیز به ۳۹ هزار و ۵۱۶ تومان رسیده است از سوی دیگر، اسکانس درهم امارات با افزایش نسبت به روز کاری قبل، ۱۱ هزار و ۲۲۴ تومان ارزش گذاری شده و نرخ حواله درهم نیز ۱۰ هزار و ۲۰۴ تومان است.

کدام خودرو ها

افت قیمت داشتند؟

قیمت خودرو روز گذشته نزولی گزارش می شود البته اکثریت بازار، میل به تغییر نداشته و در ثبات کامل قرار دارند؛ اما برخی دیگر از خودرو ها، افت قیمت را تجربه می کنند. نرخ دلار در بازار آزاد دیروز نیز با کاهش جزئی به محدوده ۵۰ هزار تومان نزدیک شد و همین امر می تواند تنها دلیل افت قیمت در برخی از محصولات داخلی و مونتاژی باشد. البته جدی شدن روند واردات خودرو و بارگذاری مشخصات خودرو های وارداتی در سامانه یکپارچه، می تواند یکی دیگر از عوامل تاثیر گذار روی بازار خودرو های داخلی و مونتاژی باشد. قیمت خودرو های داخلی کاهش هایی جزئی دارد. پژو ۲۰۷۱ دنده ای کا هاشک های محبوب ایران خودرو محسوب می شود که ۶ میلیون تومان افت قیمتی داشته و با نرخ ۶۰۹ میلیون تومان خرید و فروش می شود. پژو پارس LX و TU5 که سدان محبوب ایران خودرو است نیز حدود دو میلیون تومان کاهش دارد و با قیمت ۶۱۹ میلیون تومان معامله می شود و رانا پلاس که خودرویی بر پایه پلتفرم پژو ۲۰۶ طراحی و تولید شده، رکورددار افت قیمت در بازار امروز بوده و با افت هفت میلیون تومانی به نرخ ۴۸۸ میلیون تومان رسید.