

توضیح بیمارستان شریعیتهی تهران

روابط عمومی بیمارستان شریعیتهی تهران در واکنش به اخباری مبنی بر خروج برخی داروها از یکی از واحدهای درمانی بیمارستان دکتر شریعیتهی تهران توسط یکی از پرسنل این بیمارستان، از تعلیق فرد خاطی خبر داد و تأکید کرد پرونده در مرجع قضائی همچنان در حال پیگیری است.
به گزارش ایسنا، در پی انتشار خبری مبنی بر خروج برخی داروها از یکی از واحدهای درمانی بیمارستان دکتر شریعیتهی تهران توسط یکی از پرسنل این بیمارستان، روابط عمومی این بیمارستان اعلام کرد:ضمن ابراز تأسف از وقوع این حادثه، بررسی جامع و دقیق موضوع را با هدف کشف علل آن و پیشگیری از تکرار موارد مشابه، از وظایف اصلی خود می‌دانیم.
در این زمینه برای شفاف سازی موضوع و اطلاع‌رسانی به شهروندان و رسانه‌های محترم، توضیحات زیر ارائه می‌شود؛
وقوع این اتفاق در بهمن ماه سال گذشته(۱۴۰۲)؛توسط حراست ومسئولین بیمارستان شریعیتهی کشف شده و بلافاصله پس از رصد و پیگیری های لازم، فرد مورد نظر تعلیق شده و برای بررسی بیشتر به مراجع قضائی معرفی شده است و برخورد های لازم و در چارچوب قوانین صورت پذیرفته است.

جرائم جدید فروش نخی سبکار

رئیس دبیرخانه ستاد کشوری کنترل دخانیات وزارت بهداشت با استناد به قانون و با تأکید بر اینکه عرضه و فروش بسته‌های با شد ه فرآورده‌های دخانی ممنوع است، از بازنگری در نرخ جرایم این تخلفات خبر داد و در عین حال افزایش جرایم فروش محصولات دخانی به سنین کمتر از ۱۸ سال را خواستار شد.
بهزاد ولی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه بر اساس تبصره ۲ ماده ۱۳ قانون «جامع کنترل و مبارزه ملی با دخانیات» هیأت دولت می‌تواند حداقل و حداکثر جرزی نقدی مقرر در این قانون را هر سه سال یکبار بر اساس نرخ رسمی تورم تعدیل کند، اظهار کرد: جرائم قانون «جامع کنترل و مبارزه ملی با دخانیات» برای سومین بار از زمان تصویب این قانون در سال ۱۳۸۵ به روزرسانی و در تیرماه سال جاری با مصوبه هیات وزیران ابلاغ شد. او با بیان اینکه برپنای ماده ۱۶ قانون جامع کنترل و مبارزه ملی با دخانیات، فروشندگان مکلف هستند فرآورده‌های دخانی را در بسته‌های مذکور در ماده (۶) عرضه کنند، عرضه و فروش بسته‌های باز شده فرآورده‌های دخانی ممنوع است، گفت: فروش سبکار به صورت نخی ممنوع است، اگر یک عامل فروش نسبت به فروش سبکار به صورت نخی اقدام کند، باید مشمول جریمه شود اما نرخ جریمه فروش محصولات دخانی به صورت نخی و خارج از بسته بندی مصوب بازارنده نیست. وی همچنین گفت: نرخ جریمه فروش بسته‌های باز شده فرآورده‌های دخانی و سبکار نخی در مصوبه جدیدی تا ۱۶۰ هزار تا ۸۴۰ هزار تومان تعیین شده است. ولی‌زاده همچنین درباره فروش محصولات دخانی به افراد کمتر از ۱۸ سال هم گفت: متأسفانه جرایم فروش محصولات دخانی به افراد کمتر از ۱۸ سال در مصوبه جدید هیات وزیران افزایش نیافته و به روزرسانی نشده است.

حضور موتورسواران در خطوط ویژه اتوبوس

سرپرست شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اشاره به حضور گسترده موتورسواران در خطوط ویژه اتوبوس گفت: عامل ۴۴ درصد از تصادفات موتورسواران هستند. به گزارش مهر، احمد قیومی سرپرست شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: بر اساس آمار رسمی پلیس راهور عامل ۴۴ درصد از تصادفات موتورسواران هستند و جای بسیار تأسف است که ما روزانه و به خصوص در معابری مانند اطراف بازار تهران شاهد حضور بسیار گسترده موتورسواران در خطوط ویژه اتوبوس هستیم. سرپرست شرکت واحد همچنین به عدم وجود ابزار قانونی لازم برای کنترل این وضعیت اشاره کرد و گفت: رانندگان اتوبوس در این مورد با چالش‌های جدی مواجه‌اند و تصادفات میان وسایل نقلیه و برخورد با مواعی می‌تواند به اختلال کامل در خطوط ویژه منجر شود.

بررسی وضعیت پلنگ داموند

دومین جلسه کمیته دامپزشکی سازمان حفاظت محیط زیست پیرامون بررسی وضعیت پلنگ داموند با حضور ۱۲ دامپزشک بخش خصوصی تشکیل شد. به گزارش مهر، دومین جلسه کمیته دامپزشکی سازمان حفاظت محیط زیست پیرامون بررسی وضعیت پلنگ داموند با حضور ۱۲ دامپزشک بخش خصوصی و ۴ دامپزشک شاغل در سازمان حفاظت محیط زیست در دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش تشکیل شد. در این جلسه راهکارهایی برای بهبود وضعیت گونه مذکور پیشنهاد دادند که پس از دو ساعت بحث و تبادل نظر و با در نظر گرفتن شرایط جسمی پلنگ موصوف، به نسخه درمانی واحدی برای ادامه درمان گونه رسیدند.

دوشنبه
۱۷ • ۱۰ • ۱۴۰۳

سال هشتم

شماره ۲۰۱۵

«آرمان ملی» از ماندگاری هوای آلوده تهران گزارش می‌دهد

جغرافیای دود

آسمانی که رنگ آبی راز یاد برد



آرمان ملی – **شفق محمدحسینی**؛ حالا دیگر روزهاست که هرچه سرمان را بالا می‌گیریم و به آسمان نگاه می‌کنیم، خبری از آن رنگ آبی آسمانی نیست. گاهی این میان یک باد غریبی هم وزیدن می‌گیرد، اما حجم این دودهای انباشته، امان را از یاد موافق نیز ربود، تا عادت کنیم به ندیدن آسمانی آبی. ما پایتخت نشینان حالا چندمایی می‌شود که رنگ آبی آسمانی را از یاد برده‌ایم و این تنها مربوط به نیمه دوم امسال نیست. بیش از یک دهه است، که هوای آلوده، مهمان نیمه دوم سال در کلانشهر تهران است. دلایلش هم یکی دو تا نیست.

شاخص آلودگی هوا همچنان در حدود ۱۴۰ و در وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس قرار دارد. با توجه به پایداری هوا، افزایش غلظت و انباشت آلاینده‌های آجوی در شهرهای صنعتی انتظار می‌رود. این جمله را تقریباً یک روز در میان لایه‌ای اخبار می‌شنویم. حالا با پیش بینی بارشی در میان هفته، انتظار می‌رود که شاید کمی از این حجم آلودگی هوا کاسته شود.

در همین راستا، بهزاد اشجعی، کارشناس آلودگی هوا، درباره تداوم آلودگی هوا به «آرمان ملی» گفت: تغییرات امسال نسبت به سال گذشته خیلی شدیدتر نبوده است. سال قبل هم تعداد روزهای آلوده هوا را اگر نگاه کنید، روزهای ناسالم برای گروه‌های حساس، تعدادشان خیلی کمتر از امسال نبوده است. این طور نبوده است که امسال خیلی وضعیت بدتر شده باشد. اما شما روند سالیانه را در نظر بگیرید، بله مثلاً ما نسبت به سال‌های گذشته، هرسال وضعیتمان به طور میانگین وخیم‌تر می‌شود.

هرسال آلوده‌تر از پارسل

اشجعی با بیان اینکه هرسال بر منابع آلاینده‌هایمان افزوده می‌شود، گفت: ما به هرحال، سال به سال بر منابع انتشار آلاینده‌هایمان افزوده می‌شویم. منابع انتشار آلاینده‌ها چه هستند، یکی وسایل نقلیه هستند، که هرسال بر تعدادشان تصویب شده است، اما درصد کمی از آن اجرا شده است. تا وقتی این قانون اجرا نشود و راهکارهای کاهش آلودگی هوا به مرحله اجرا نرسد، این روند افزایش آلودگی هوا به صورت سالانه همچنان ادامه پیدا خواهد کرد.

اشجعی با بیان اینکه برخی کارشناسان ایراداتی را به قانون‌های پاک مطرح می‌کنند، ادامه داد: ایراد داشتن قانون

افزوده می‌شود. خودروهای سواری، موتورسیکلت‌ها، اتوبوس‌ها، مینی‌بوس‌ها و کامیون‌ها، هرسال تعداد اینها افزایش پیدا می‌کند. از آن طرف منابع ساکن هم به همین صورت است. یعنی شما صنایع و نیروگاه‌ها را اگر مشاهده کنید، به دلیل اینکه جمعیت مدام زیاد می‌شود و مصرف انرژی افزایش می‌یابد، انتشار آنها نیز افزایش پیدا می‌کند. نیروگاه‌ها مجبورند ظرفیت خود را افزایش دهند. صنایع نیز به همین صورت، محصول بیشتری باید تولید شود، چون به هرحال میزان مصرف افزایش پیدا کرده است. همه اینها سبب می‌شود که میزان انتشار آلاینده‌هایمان سال به سال بیشتر شود. این یک روند طبیعی است. حالا شما این را بگذارید در کنار این موضوع که هرسال هم خودروهایی که منابع اصلی آلایندهی هوا هستند، میانگین سنی‌شان افزایش پیدا می‌کند. چون فرایند اسقاط یا متوقف است و با اینکه خروجی وسایل نقلیه به اندازه ورودی آنها نیست و میانگین عمر ناوگان هم افزایش پیدا می‌کند. همین سبب می‌شود که ضریب انتشار آلایندهی هوا افزایش یابد. اینها عواملی هستند که سبب وخیم‌تر شدن وضعیت هوا به طور سالانه می‌شود. با وجود همه اینها، غیر طبیعی نیست که ما هرسال شاهد هوای آلوده باشیم. اما باید جلوی این روند را بگیریم.

این کارشناس آلودگی هوا بیان کرد: ما باید یک اقداماتی را انجام دهیم که میزان انتشار آلاینده‌ها نه تنها بیشتر نشود، که سال به سال کمتر هم شود. متأسفانه این اقدامات صورت نمی‌گیرد که مهم‌ترین آن هم قانون هوای پاک است که ۷ سال است تصویب شده است، اما درصد کمی از آن اجرا شده است. تا وقتی این قانون اجرا نشود و راهکارهای کاهش آلودگی هوا به مرحله اجرا نرسد، این روند افزایش آلودگی هوا به صورت سالانه همچنان ادامه پیدا خواهد کرد. اشجعی با بیان اینکه برخی کارشناسان ایراداتی را به قانون‌های پاک مطرح می‌کنند، ادامه داد: ایراد داشتن قانون

که به معاینه فنی مراجعه کنید. وقتی به معاینه فنی مراجعه نمی‌کنید، اصلاً متوجه آن ایراد در سیستم کنترل آلایندهی خودرو نمی‌شوید، و وقتی متوجه می‌شوید که دوره گارانتی شما تمام شده است، این یک تناقضی است که در خود قانون وجود دارد.

یک جاهایی متن مبهم بوده است. یعنی طوری متن قانون نوشته شده است، که ابهام ایجاد کرده است، یا برداشت دوگانه یا چندگانه ایجاد کرده است. موضوعات تنبیهی به صورت مناسب در قانون دیده نشده است، مثلاً یکسری جاها آمدند و یک عوارض و جریمه‌ای را برای فرضاً یک تخلفی و یا کار اشتباهی تعیین کردند، که آن میزان جریمه و تخلف هیچ صورت بازدارنده‌ای نداشته است. یعنی شما فرض کن که یک تخلفی انجام دادی، یک مقدار ناچیزی می‌خواهی جریمه را بپردازی خب ترجیح می‌دهی آن تخلف را انجام دهی تا اینکه آن کار درست را انجام دهی که هزینه بیشتری برای شما دارد. بحث‌های تنبیهی و جریمه‌ای قانون در جاهایی مشکل داشته است و همین طور بحث‌های تشویقی آن هم مهم است. یعنی شما آمدید و تنبیه را در نظر گرفتید، اما تنبیه تنها کافی نیست و باید بحث‌های تشویقی را هم ببینید. حالا فرض کنید اگر صنعتی پاک است، یا خودرویی پاک است، باید یکسری تشویق‌هایی را برایش در نظر بگیرید. با همه این ایرادات بازم درصد زیادی از این قانون قابلیت اجرا داشته است ولی خب به دلایل دیگری اجرا شده است.

◀ مقصر اصلی

اشجعی با اشاره به اینکه نمی‌توان یک مقصر را از آلودگی هوای تهران در نظر گرفت، بیان کرد: مسائل زیست محیطی از جنسی نیستند که شما یک مقصر را برایش پیدا کنید و بگویید فقط تقصیر این عامل است. قانون هوای پاک، قانونی است که در آن ۲۱ دستگاه اجرائی درگیر هستند و هرکدام یکسری وظایفی دارند. حالا وظایفشان اصلاح شود، اما خب همین قانون اگر با همین ایراداتی که داشته است، آن مواردی که درست و صحیح بودند، اگر اجرا می‌شد، وضعیت آلودگی هوا بهبود پیدا کرده بود و با این شرایط امروز روبه‌رو نبودیم.

◀ عدم پیش بینی منابع مالی

او با اشاره به مهم‌ترین ایراد قانون هوای پاک، گفت: مهم‌ترین ایراد این قانون، بحث عدم پیش بینی منابع مالی است. زیرا به هرحال وقتی شما یک حکمی را در قانون مطرح می‌کنید و به یک وزارتخانه‌ای و یک دستگاه اجرائی این وظیفه را محول می‌کنید، باید منابعش را هم ببینید و بگویید شما از این محل این کار را انجام بده. در قانون هوای پاک در خیلی از موارد منابع اعتباری‌اش را ندیدند. زیرساختش را ندیدند و اگر هم دیدند، آن منابع، پاسکگوری اجرائی آن حکم نبوده است. یا مثلاً یکسری تناقضات در قانون وجود داشته است. به عنوان مثال یک مورد این بوده است، که که جایی آمدند سن معافیت از معاینه فنی را برای خودروهای سواری ۴ سال عنوان کردند. یک جای دیگر گفتند که دوره گارانتی تجهیزات کنترل آلایندهی خودرو ۲ سال است. یعنی کاتالیزور یا سایر تجهیزات کنترل کننده آلایندهی خودرو، ۲ سال گارانتی دارد. خب شما که خودرو را از کارخانه توجوی می‌گیرید، تا ۴ سال اول اصلاً نیازی نیست

اجتماعی ۹

گزارش

۵ منطقه تهران در پایین‌ترین سطح استاندارد آموزشی

معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور با بیان اینکه پنج منطقه تهران در پایین‌ترین سطح سرانه آموزشی قرار دارد گفت: شهرداری تهران بسیار علاقه‌مند است که رفع این مشکل را در قالب ساخت مجتمع‌های بزرگ مقیاس که در برنامه هفتم نیز تکلیف آن صورت گرفته، انجام دهد.

به گزارش ایسنا، پنج منطقه در کلانشهر تهران وجود دارد که در وضعیتی پایین‌تر از حد متوسط و استاندارد سرانه آموزشی قرار دارند. ۲۵ آذر امسال رئیس‌جمهور به وزارت آموزش و پرورش و سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس دستور داد با هماهنگی شهردار در پنج منطقه از کلانشهر تهران که سرانه آموزشی پایین‌تر از حد استاندارد دارند، ظرف مدت ۱۰ روز برنامه‌ای قابل اجرا و عملیاتی برای ساماندهی این مناطق ارائه کنند. همچنین به پیشنهاد رئیس‌جمهور علاوه بر استفاده از مشارکت مردمی، بخشی از منابع مالی این طرح از اعتبارات حاصل از مولدسازی تأمین خواهد شد. زارع مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان تهران پیشتر در خصوص این دستور رئیس‌جمهور و برنامه‌های در نظر گرفته شده در راستای رفع این مشکل به ایسنا گفته بود: پنج منطقه شهر تهران شامل مناطق ۹، ۱۵، ۱۷، ۱۸ و ۱۹ هستند که به لحاظ سرانه فضاهای آموزشی از میانگین کشوری پایین‌تری برخوردارند که نیازمند ساخت ۱۸۱ مدرسه با حدود ۲۷۰۰ کلاس درس است که با ساخت این تعداد مدرسه و کلاس درس، میانگین سرانه فضاهای آموزشی این مناطق به میانگین کشوری خواهد رسید.

وی اعلام کرده بود در وهله اول باید پیش‌بینی زمین مناسب برای ساخت مدرسه در این ۵ منطقه انجام شود که شهرداری تهران نیز قول مساعد و همکاری لازم را داده تا در مراحل بعدی سایر برنامه‌ها ارائه و کار احداث مدارس در این پنج منطقه با بیش‌ترین نیازمندی انجام شود.

مدیرکل نوسازی استان تهران همچنین توضیح داد مشکلی که در این منطقه وجود دارد، موضوع زمین است؛ اگر با تخریب و بازسازی بخوایم مدرسه را استاندارد کنیم، مشکل سرانه حل نمی‌شود و حتماً باید احداث جدید انجام شود. حال با توجه به اتمام فرصت ده روزه از سوی رئیس‌جمهور مجید عبداللهی معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تعیین تکلیف این موضوع گفت: محرومیت زدایی و رسیدگی به وضعیت مدارس شهر تهران موضوعی است که رئیس‌جمهور در حاشیه جلسه دولت به شهردار تهران تکلیف کردند، کارگروه مشترک برای انجام موضوع با شهردار تهران تشکیل و رفت و برگشت‌های مختلفی در حوزه شناسایی فضاهایی که امکان ساخت مجتمع‌های آموزشی و مدارس بزرگ مقیاس در آنها وجود داشته، در دستور قرار گرفته است.

عبداللهی با بیان اینکه پنج منطقه ۱۵، ۹، ۱۷، ۱۸ و ۱۹ مناطق بحرانی تهران از منظر سرانه هستند ادامه داد: تمرکز اولیه روی این پنج منطقه است و بعد از تأمین زمین، فرایند مربوط به ساخت و ارزش‌گذاری و… دنبال می‌شود. سرانه متوسط آموزشی کشور اکنون ۵.۲۸ است و بدترین وضعیت در این ۵ منطقه متعلق به منطقه ۱۷ شهر تهران با سرانه ۳.۴۳ مترمربع است. این منطقه به ۴۱ مدرسه در قالب ۶۱۵ کلاس درس نیاز دارد. ۱۰۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع زمین برای احداث این ۴۱ مدرسه نیاز است.

سرانه فعلی منطقه ۱۵ تهران نیز ۴.۲۰ است. این منطقه به ۵۹ مدرسه و ۸۸۵ کلاس درس نیاز دارد و زمین مورد نیاز برای احداث این تعداد مدرسه، ۱۴۷ هزار و ۵۰۰ متر مربع است. در منطقه ۱۸ تهران میزان سرانه ۴.۲۸ است. این منطقه حدود ۳۷ مدرسه ۱۵ کلاسه یعنی تقریباً ۵۵۵ کلاس درس نیاز دارد و زمینی که نیاز دارد، حدود ۹۲ هزار و ۵۰۰ متر مربع است. منطقه ۱۹ تهران با سرانه ۴.۳۴ نیاز به ۲۵ مدرسه با تعداد ۳۷۵ کلاس درس دارد که نیازمندی ۶۲ هزار و ۵۰۰ متر مربع زمین است. منطقه ۹ تهران نیز سرانه فعلی آن، ۴.۴۹ است و ۱۹ مدرسه با ۲۸۵ کلاس نیاز دارد، برای احداث این تعداد مدرسه نیز در این منطقه به ۴۷ هزار و ۵۰۰ مترمربع زمین نیاز هست.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

اداره برق استان گیلان

اداره برق گوراب رزمیخ در استان گیلان برای ما قبض هفت روزه صادر کرده است و این قبض مبلغش ۴۲۵ هزار تومان است وقتی برای پیگیری رفتیم اعلام کردند که درست است و هیچ اشتباهی پیش نیامده است ولی وقتی ما در خانه نیستم چطور می‌شود یک قبض هفت روزه با این قیمت را صادر کنند؟ مسئولان اداره برق استان گیلان درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم.

یک شهروند از روستای سیاه اسطلخ

افزایش حقوق

برخی از مردم به دلیل پایین بودن حقوق‌هایشان قدرت اداره زندگی خود را ندارند. از دولت تقاضا داریم حقوق کارگران و حقوق بگیران را افزایش دهد تا این فشارحمتکش و کم درآمد دغدغه‌ای از این بابت نداشته باشند.

سعادتاز تهران

اجاره خانه

قیمت خانه و اجاره آن همچنان بالاست و مردم را با مشکلاتی مواجه ساخته است. از مسئولان خواهشمندیم برای کاهش نرخ‌های بی‌ضابطه مسکن چاره‌ای اساسی ببینید.
مستاجران کم درآمد جامعه باید تا چه زمانی با این مشکل دست و پنجه نرم کنند؟

کمالی از تهران