آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۷۵۱
یکشنبه
۱۴۰۲•۱۱•۰۱
۰۹ رجب ۱۴۴۵/ ۲۱ ژانویه ۲۰۲۴

«آرمان ملی» مشکلات تولید و توزیع شیرخشک در کشور را بررسی می‌کند

شیرخشک نباشد، جمعیت جوان نمی‌شود!

پارادوکس فرزندآوری و کمبود شیرخشک

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: گسترش مشکل ارز به غذای گروه سنی نوزادان نیز کشیده شد و رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک با بیان اینکه در صورت استمرار وضعیت کنونی تا ۴ ماه بیشتر قادر به تولید نیستیم و ناچار به واردات شیرخشک با قیمتی سه برابر قیمت شیرخشک کنونی خواهیم بود، اظهار امیدواری کرد این مشکل به زودی حل شود. ایجاد مشکلات برای شیرخشک نوزادان در حالی تشدید می‌شود که دولت همواره تاکید بر جوان سازی جمعیت دارد، اما قطعا جوان سازی جمعیت نیاز به زیرساخت‌هایی دارد که کوچک‌ترین آن‌ها تامین غذای نوزادان یعنی «شیرخشک» است، حال آنکه تامین آن حتی به شکل سهمیه‌بندی و با کارت و... نیز با چالش مواجه شده است و قطعا قبل از هر اقدامی بسیاری مطلوب است مدیریت مناسب در حوزه تامین شیرخشک را عرضه کنیم.

توانی برای تولید شیرخشک نداریم

هانی تحویل‌زاده، رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک کشور در این باره به «آرمان ملی» گفت: نرخ ارز برای واردات مواد اولیه مورد نیاز برای تولید شیرخشک در حال حاضر ۷ برابر شده و ارز ترجیحی از ۴۵۰۰ به ۲۸ هزار و پانصد تومان افزایش یافته است و به این ترتیب مشکلات تولیدکنندگان برای خرید مواد اولیه و فقدان نقدینگی مورد نیاز بیشتر شده است و به راستی دیگر توانی برای تولیدکنندگان شیرخشک برای تولید باقی نمانده است. او افزود: از سوی دیگر قیمت تعیین شده برای محصولات نهایی تولید شده در این صنف در مقایسه با نرخ افزایشی ارز ترجیحی بسیار کم است، از این رو ما در حال تولید با ضرر هستیم و اگر چنین شرایطی ادامه پیدا کند زنجیره تولید شیرخشک در کشور قطع خواهد شد. در حقیقت مشکلات در زمینه تولید و بازگشت سرمایه به تولیدکنندگان و... در این عرصه به قدری زیاد است گویا یافتن راه حلی برای آن نیاز به رایزنی و زمان زیادتری دارد.

بیمه سلامت تعهد پرداخت ندارد

تحویل‌زاده درباره مشکلات حوزه توزیع و عرضه شیرخشک گفت: در قسمت عرضه شیرخشک قرار بود که ۱۰ عدد شیرخشک با قیمت قبلی و ۱۰ عدد هم با به نرخ آزاد در داروخانه بفروشند که هزینه آن نیمی از مردم و نیمی هم از سوی بیمه سلامت پرداخت شود اما بیمه سلامت تاکنون پولی به داروخانه‌ها پرداخت نکرده است و از این رو چالش‌های موجود در نظام تولید و عرضه این محصول با مشکلات بیشتری مواجه شده است، بدیهی است چنانچه تمهید مناسبی برای این مشکل اندیشیده نشود، شیرخشک هم به سرنوشتی چون دارو از نظر نایابی و گرانی دچار خواهد شد. او با تاکید بر اینکه نهادهای اجرایی در حال حاضر تمام مشکلات درباره تغییر نرخ ارز و تبعات حاصل از آن را به گردن تولیدکننده انداخته‌اند، گفت: در پی افزایش نرخ ارز ترجیحی برای تولیدکنندگان هفته گذشته بانک مرکزی با ارسال نامه‌ای ابلاغ کرده که تولیدکنندگان باید مابه‌التفاوت نرخ دو ارز را در تمام ثبت سفارش‌هایی که از پیش از تاریخ تغییر نرخ ارز ترجیحی انجام داده‌اند و مواد اولیه آن در حال ارسال به گمرک است به بانک مرکزی پرداخت کنند. زیرا این سفارش‌ها با ارز ۴۲۰۰ تومانی ثبت شده و اکنون دیگر نرخ این ارز افزایش پیدا کرده است. وی افزود: بنا بر آنچه در این نامه آمده شرکت‌ها از زمان رسیدن کالا به گمرک دو ماه زمان برای پرداخت وجه یادشده دارند. این در حالی است که ترخیص مواد اولیه، تولید و فروش محصول و دستیابی به نقدینگی دست‌کم هشت ماه طول می‌کشد.

توان تامین ۱۰۰ درصد نیاز داخل را داریم

تحویل‌زاده با بیان اینکه تولیدکنندگان شیرخشک در صورت حمایت، ظرفیت تولید و رفع نیاز داخلی به صورت صد درصد را دارند گفت: توان بالقوه تولیدکنندگان داخلی برای تولید شیرخشک مناسب است، اما بدیهی است چنانچه کمکی به آنها برای تامین نقدینگی و تامین ارز مورد نیاز با شرایط مطلوب صورت گیرد، امکان ادامه تولید از ما سلب می‌شود و به این ترتیب مجبور به واردات شیرخشک به کشور خواهیم شد در حالی که برای تامین ارز در شرایط فعلی به راستی در مضیقه هستیم. او توضیح داد: قطعا در صورت استمرار وضعیت فعلی فقط تا حداکثر ۴ ماه آینده توان تولید شیرخشک و عرضه به بازار را خواهیم داشت و به راستی ضروری است تا ذخایر و مواد اولیه مورد نیاز را جایگزین کنیم و سازمان غذا و دارو ضروری است اقدامات لازم را در این زمینه به عمل آورد.

راهکار چیست؟

به گفته رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک نوزاد چالش‌هایی همچون افزایش ۷ برابری نرخ ارز مختص به واردات مواد اولیه تولید، در فشار گذاشتن تولیدکنندگان برای پرداخت مابه‌التفاوت هر دو ارز و اعمال قیمت‌های دستوری برای این محصول می‌تواند در ماه‌های آینده به توقف تولید و اجبار به تامین بازار از مسیر واردات بینجامد. تحویل‌زاده درباره راهکار این مشکل گفت: پیشنهاد ما این است که بانک‌های عامل با اعطای اعتباری ویژه به تولیدکنندگان شیرخشک، امکان حواله کردن ارزهای خود را داشته باشیم و امکان تسویه حساب بعد از ۸ ماه را برای ما مقدور کنند. گزینه دیگری که می‌تواند به ادامه مسیر برای تولیدکنندگان کمک می‌کند، پرداخت مابه‌التفاوت است. بانک مرکزی می‌گوید وقتی جنس و مواد اولیه وارد و ترخیص می‌شود، ملزم به پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز وارداتی پس از دو ماه هستید که در حال حاضر برای ما مقدور نیست. وی افزود: تولیدکنندگان در کل با حذف شدن ارز ترجیحی و نزدیک شدن قیمت این ارز به قیمت ارز در بازار آزاد موافق هستند، اما در نه در شرایطی کنونی که موجودی مواد اولیه کارخانه‌ها پایین است و مصرف‌کنندگان نگران افزایش قیمت هستند، اجرای این سیاست به کمبود مواد اولیه در کارخانه‌ها می‌انجامد و کارخانه‌ها برای تامین مواد اولیه تولید باید نقدینگی خود را تا هفت برابر افزایش دهند. در کنار همه اینها موضوع قیمت‌گذاری دستوری که از سوی سازمان غذا و دارو بر تولیدکنندگان تحمیل شده نارضایتی گسترده‌ای را رقم زده است، قیمت دستوری سازمان به ضرردهی شرکت‌ها می‌انجامد و تداوم این رویه به تعطیلی تولید خواهد انجامید.

فقط تا ۴ ماه دیگر شیرخشک تولید می‌شود

رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک نوزاد اضافه کرد: رویه‌ای که بانک مرکزی و سازمان غذا و دارو در برخورد با صنعت تولید شیر خشک نوزاد پیش گرفته‌اند سبب می‌شود در چهار ماه آینده بار دیگر با کمبود شیر خشک روبه‌رو شویم و سازمان غذا و دارو ناچار می‌شود برای جبران کمبود به واردات متوسل شود، در حالی که ارزش ارزبری حاصل از واردات سه برابر بیشتر از تسهیلاتی است که صنعت در داخل خواستار آن برای تداوم تولید است. بر اساس این گزارش؛ لیلا عبدالرحمانی «سرپرست مدیریت غذا و دارو دانشکده علوم پزشکی تربت جام» روز ۲۷ مهر سال جاری در این زمینه گفته بود: ثبت برخی داروها و شیرخشک در سامانه تیتک به منظور نظارت بر سطح عرضه و جلوگیری از قاچاق دارو است. هرچند به دلیل قطعی اینترنت و سامانه تیتک، فرآیند ثبت کد ملی و استعلام سنجی از سامانه ثبت احوال کمی زمان بر و طولانی است به همراهی همشهریان و داروسازان نیاز دارد. محمود اعتباری «معاون غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان» روز ۲۹ مهر ماه ۱۴۰۲ در نامه‌ای به سرپرست اداره کل امور فرآورده‌های طبیعی، سنتی و مکمل سازمان غذا و دارو درباره دستورالعمل الزام استعلام شناسه رهگیری و ثبت اطلاعات مصرف‌کنندگان کلیه شیرخشک‌های رگولار (عادی) به مسائل و مشکلات عرضه شیرخشک با کد ملی در ۷ بند اشاره کرده و موارد را این طور شمرده است: ۱. کاهش مشارکت داروخانه‌ها در عرضه شیرخشک به علت زمان بر بودن فرآیند و نارضایتی سایر مراجعان داروخانه، پایین بودن سود فروش با توجه به حجم و وزن شیرخشک، بازپرداخت یک ماهه خرید از شرکت پخش ۲. فقدان پیش بینی تامین هزینه‌های وارده به داروخانه‌ها (سخت افزار، اینترنت، نیروی کاربر و...)، همچنین عدم در نظر گرفتن تعرفه و تعیین نرخ وظیفه محوله جدید مطابق عرف و مقررات کشور و ایجاد نارضایتی و دلسردی داروسازان ۳. وجود اختلال مقطعی در بستر اینترنت کشور و مشکل اتصال و کندی سرعت آن. ۴. در نظر نگرفتن سهمیه برای مصرف کنندگان دارای مشکل با سن بالای سه سال (معلولان)، همچنین مصرف کنندگانی که با نظر پزشک متخصص و یا به علت کمبود، نیاز به تهیه شیرخشک خارج از محدوده سنی دارند (مثلا کودک بالای یک سال نیازمند شیرخشک شماره دو است). ۵. در نظر نگرفتن سهمیه برای افراد ایرانی فاقد کد ملی، گردشگران قانونی و اتباع غیرمجاز. ۶. زمان بر بودن تخصیص کد فراگیر برای کودکان اتباع غیر ایرانی مجاز و در مواردی پیچیدگی آن فرآیند. ۷. حک شدن اطلاعات برچسب اصالت روی برخی از قوطی‌های شیرخشک به جای الصاق برچسب کاغذی و عدم امکان استفاده از بارکدخوان جهت فراخوانی اطلاعات.

کمبود شیرخشک از کجا شروع شد؟

این گزارش حاکی است؛ بر اساس مکاتبات انجمن صنفی تولیدکنندگان شیرخشک و غذای کودک با سازمان غذا و دارو نشان می‌دهد که از اوایل خرداد ماه ۱۴۰۲ بروز کمبود شیرخشک‌های رگولار و رژیمی به دلیل تغییرات ضوابط ارزی مواد اولیه وارداتی پیش بینی شده بود، اما در هر حال رفع این مشکل بنا به دلایل مختلف نیاز به حضور جدی‌تر مسئولان و نظارت مطلوب‌تر است تا علاوه بر رفع نیاز این گروه سنی و کاهش دغدغه خانواده‌ها در مسیر تحقق شعارها نیز گام برداریم.

یک کارشناس صنعت حمل‌ونقل هوایی:

سوخت هواپیما باید آزاد شود

یک کارشناس صنعت حمل‌ونقل هوایی با بیان اینکه برای رشد صنعت حمل‌ونقل هوایی باید آزادسازی در قیمت و شبکه پروازی اتفاق بیفتد، گفت: ایرلاین‌ها باید خود را با رقبای بین‌المللی مقایسه کنند که با وجود کیفیت مناسب، سوخت یارانه‌ای دریافت نمی‌کنند. ضمن اینکه بخش خصوصی در زمینه قیمت‌ها با دور زدن قانون کمتر دچار زیان می‌شود. محمدرضا ابراهیم‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به تلاش ایرلاین‌ها برای افزایش قیمت بلیت هواپیما بیان کرد: قیمت بلیت هواپیما پایین است و باید افزایش پیدا کند اما سوخت هم باید آزاد شود و دیگر یارانه‌ای نباشد، در آن صورت دیگر انتظاری وجود ندارد که قیمت‌ها به صورت دستوری عرضه شود. وی ادامه داد: قبلا هم تایید شده بود که قیمت‌گذاری ایرلاین‌ها تابع قیمت‌گذاری دولت نیست و سال ۱۳۹۲ یک کارگروه برای بررسی این موضوع تشکیل شد و از سال ۱۳۹۴ قرار شد آزادسازی به صورت دومرحله‌ای رخ دهد. در مرحله اول پس از آزادسازی، سقفی برای قیمت بلیت تعیین شد و قرار بود بعد از شش ماه وارد فاز دو شود که تقریبا هم آزادسازی رخ داد و البته گاهی مردم شکایت می‌کردند که پیگیری می‌شد تا قیمت‌ها به صورت نامعقول نباشد. این کارشناس صنعت هوایی بیان کرد: اثر این موضوع را می‌توان در آمار تعداد مسافری که جابه‌جا شده مشاهده کرد. البته یک متغیر در این موضوع تاثیرگذار نیست. چون همان زمان در عرصه بین‌المللی اتفاقات مشابه رخ می‌داد و بعد از آن برجام اتفاق افتاد؛ اما از سال ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۷ قبل از اینکه آمریکا از برجام خارج شود، هر ساله افزایش تعداد مسافر را داشتیم که لزوما همه هم به ناوگان برنمی‌گردد. بخشی به این برمی‌گردد که ایرلاین‌ها به‌واسطه اینکه قیمت آزاد شده بود و درآمد بیشتری داشتند، سعی می‌کردند صندلی بیشتری عرضه کنند و این باعث می‌شد مردم هم از این اتفاق بیشتر استقبال کنند. ابراهیم‌پور با اشاره به مدیریت درآمد در ایرلاین‌ها بیان کرد: در دنیا همیشه چند صندلی را ایرلاین‌ها نگه می‌دارند برای مشتری‌های دقیقه نودی اما در ایران به دلیل اینکه مدیریتی وجود ندارد و به واسطه قیمت‌گذاری دستوری اینطور نیست. دو حالت وجود دارد یک اینکه ایرلاین ابتدا قیمت را پایین می‌آورد چون صندلی زیاد است، حالت دیگر اینکه به دلیل کمتر بودن عرضه از تقاضا، بلیت‌ها دست چارترکنندگان و قیمت‌ها بالاست که در ایران به این صورت است. وی ادامه داد: با وجود این در حال حاضر هیچ تفاوتی بین ایرلاین‌ها، صندلی و کترینگشان وجود ندارد. چون همه باید بلیت را به یک قیمت عرضه کنند و رقابتی ندارند. ضمن اینکه بخش خصوصی کار خودشان را می‌کنند و به واسطه آژانس‌ها و چارترکننده‌های بزرگ، قانون را دور می‌زنند و کمتر دچار زیان می‌شوند اما ایرلاین‌های دولتی فقط متضرر می‌شوند که ملزم به رعایت قیمت‌گذاری دستوری هستند. این کارشناس صنعت هوایی با بیان اینکه در همه جای دنیا به این نتیجه رسیدند که برای رشد صنعت حمل‌ونقل هوایی، باید آزادسازی هم در قیمت و هم شبکه پروازی اتفاق بیفتد، گفت: یعنی دولت نباید تحمیل کند که یک ایرلاین در یک مسیر پروازی خاص پرواز بگذارد؛ با وجود این باید نقش عدالت‌محوری و سرویس دادن به مناطق کم‌برخوردار را داشته باشد. یعنی اگر ایرلاینی به نقطه خاصی پرواز بگذارد، به ازای هر صندلی این هزینه را جبران کند تا ایرلاین هم متقاعد شود که به مناطق محروم پرواز کند. ابراهیم‌پور ادامه داد: این فرمی است که در سال ۱۳۹۴ طبق بررسی‌های انجام شده صورت گرفت، در آن صورت نارضایتی نخواهیم داشت و در نقاط محروم هم حمل‌ونقل هوایی رونق می‌گیرد. اما با وجود بررسی‌های انجام شده، چه زمانی برگشتیم به حالت قبل؟ وقتی دلار سه برابر شد، موضوع ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی مطرح شده و ایرلاین‌ها هم گفتند بیش از نصف هزینه‌هایشان دلاری است و از دولت مطالبه ارز دولتی کردند. دولت هم دوباره تصمیم به تعیین قیمت گرفت. وی خاطرنشان کرد: اگر آن اتفاق نمی‌افتاد، الان دچار این شرایط نمی‌شدیم و دست ایرلاین‌ها بازتر بود و آنها می‌توانستند ناوگان را توسعه دهند و قطعاتی که به واسطه نبودن آنها دچار مشکل شدند را تامین کنند. البته یکی از مشکلات ایرلاین‌ها هم این است که خیلی از قطعاتی که می‌تواند هواپیما را دوباره راه بیندازد، در گمرک گیر کرده است. اما همین که نقدینگی دست ایرلاین‌ها باشد باعث می‌شود که آنها هم دنبال توسعه و افزایش تعداد ناوگان و صندلی باشند. این کارشناس صنعت هوایی با بیان اینکه ما درباره یک صنعت بین‌المللی صحبت می‌کنیم که با دنیا سروکار دارد، گفت: ایرلاین‌های داخلی ما پرواز ترکیه می‌گذارند و ایرلاین ترکی هم به ایران می‌آید. ایرلاین ترکی هواپیمای نو و سرویس بهتر دارد و سوختش دولتی نیست؛ اما ما به‌واسطه اینکه از آنها عقبیم برای اینکه سرویس‌دهی خود را افزایش دهیم، قیمت پایین‌تر عرضه می‌کنیم که همیشه هم اتفاق نمی‌افتد. ابراهیم‌پور ادامه داد: از طرف دیگر مدهای دیگر حمل‌ونقل از جمله ریلی و جاده‌ای به‌عنوان رقیب مطرح هستند. ایرلاین‌ها معتقدند اگر به حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای سوخت یارانه‌ای می‌دهند، صنعت هوایی هم باید سوخت یارانه‌ای دریافت کند. در حالی که مساله اصلی این است که این یک موضوع بین‌المللی است و ایرلاین‌ها باید خود را با رقبای بین‌المللی مقایسه کنند که با وجود کیفیت مناسب، سوخت یارانه‌ای دریافت نمی‌کنند. وی خاطرنشان کرد: تجربه و سابقه تاریخی نشان می‌دهد که دولت باید حداقل مداخله را داشته باشد و تنظیم‌گری‌اش صرفا برای این باشد که چارترکننده‌ها بازار را خراب نکنند. زمانی که بحث آزادسازی مطرح شد هم پیوستی داشت که در سایت سازمان هواپیمایی قرار گرفت برای اینکه ضوابطی برای پروازهای چارتری تعیین شود و همه ایرلاین‌ها نباید کلیه صندلی‌هایشـــــان را به چارترکننده واگذار کنند.

اخبار

مدیرعامل بانک ملت درگذشت

رضا دولت‌آبادی مدیرعامل بانک ملت دار فانی را وداع گفت. به نقل از بانک ملت، رضا دولت‌آبادی مدیرعامل این بانک شب گذشته به رحمت ایزدی پیوست. وی مدیرعامل و عضو هیأت مدیره بانک ملت، دارای مدرک کارشناسی ارشد مدیریت بود. از سوابق اجرایی دولت‌آبادی می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: مدیرعاملی بانک تجارت، معاونت مدیرعامل بانک تجارت، عضویت در هیات مدیره بانک تجارت، مدیریت امور اعتباری بانک تجارت، عضویت غیرموظفی و ریاست هیات مدیره شرکت لیزینگ ایران، عضویت غیرموظفی و نایب رئیسی هیات مدیره شرکت پارس مینو، عضویت غیرموظفی هیات مدیره شرکت تدبیرگران، عضویت غیرموظفی هیأت مدیره شرکت رسا و عضویت غیرموظفی هیات مدیره شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران.

دلیل معطلی کامیون‌های ایرانی در بلاروس

معاون وزیر صمت اظهار داشت: روسیه اخیرا با تغییر پارادایم، تغییر رفتار تجاری در بحث صدور ویزا داشته اما این تغییر رفتار تجاری تنها مشمول رانندگان ایرانی و تجار ایرانی نمی‌شود و این تغییرات را برای تمام کشورها اعمال کرده است. مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگو با ایلنا درباره عدم صدور ویزا برای رانندگان کامیون ایرانی برای ورود به کشورهای اروپایی و بلاروس و معطلی کامیون‌های ایرانی پشت مرزهای این کشورها اظهار داشت: روسیه اخیرا با تغییر پارادایم، تغییر رفتار تجاری در بحث صدور ویزا داشته اما این تغییر رفتار تجاری تنها مشمول رانندگان ایرانی و تجار ایرانی نمی‌شود و این تغییرات را برای تمام کشورها اعمال کرده است. وی تاکید کرد: این موضوع را از طریق سفیر و رایزن کشورمان در روسیه در حال پیگیری هستیم تا مشکل حل شود. معاون وزیر صمت ادامه داد: همچنین درباره حل مشکل عدم صدور ویزا برای ورود رانندگان کامیون ایرانی به اروپا از ظرفیت‌های حقوقی وزارت امور خارجه استفاده می‌کنیم و این مشکل را به سفارتخانه‌های مختلف انتقال داده‌ایم اما الان نمی‌توانم به صورت دقیق اعلام کنم که مشکل صدور ویزا برای رانندگان ایرانی حل شده است یا خیر. ضیغمی همچنین درباره دلایل عدم تمایل هند و روسیه برای انتقال بار بین این دو کشور از مسیر ترانزیتی ایران گفت: به نظرم باید ما باید بتوانیم مسائل داخلی خود را به گونه‌ای حل کنیم تا زمان انتقال بار از هند به روسیه از مسیر ایران کاهش پیدا کند و کل بسته ترانزیتی ایران برای هند و روسیه به صرفه باشد. رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه بسته ترانزیتی ایران باید به صرفه‌تر از مسیر هند از آب‌های آزاد به سمت روسیه باشد، افزود: در حال حاضر مسیر ایران برای هند و روسیه گران‌تر از سایر مسیرهاست و متاسفانه زمان سیر برخی از کالاها از ایران بیشتر است. به دنبال حل کردن مشکلات برای به صرفه کردن مسیر ایران هستیم وگرنه تاجران مسیر با صرفه‌تر از ایران، ارزان‌تر یا با ثبات‌تر از ایران، همچنین سریع‌تر و لوگران‌تر را انتخاب می‌کنند.

امکان تبادل ۶۰۰ مگاواتی برق با ترکیه

مدیرعامل شرکت توانیر گفت: تست‌های اولیه انجام شده و تا حدود ۶۰۰ مگاوات امکان تبادل برق بین ایران و ترکیه وجود دارد. مصطفی رجبی مشهدی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره آخرین وضعیت صادرات برق به کشور ترکیه اظهار داشت: ما جلسات خیلی خوبی با مقامات مربوطه این کشور داشتیم و در ۶، ۷ ماه گذشته یک دوره آزمایشی به صورت صادرات و واردات مساوی و یا تراز معادل صفر را اجرا کردیم. وی افزود: با توجه به مابه‌التفاوت مصرف و زمان نیاز به برق در ایران و ترکیه برای روزهای خاص مثلا روزهایی ما تعطیل بودیم برق را صادر می‌کردیم و در روزهای تعطیلی کشور ترکیه برق را از این کشور دریافت می‌کردیم. مدیرعامل شرکت توانیر تاکید کرد: تست‌های اولیه انجام شده و تا حدود ۶۰۰ مگاوات امکان تبادل برق بین ایران و ترکیه وجود دارد. وی ابراز امیدواری کرد که بزودی فاز اجرایی و تجاری تبادل برق دو کشور آغاز خواهد شد، با توجه به تفاهمات خوبی داشتیم که امیدواریم این همکاری شکل گرفته و به مرحله عملیات برسد.

قیمت مرغ کاهشی است

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی با اشاره به اینکه قیمت مرغ کاهشی است، گفت: با توجه به جوجه‌ریزی‌های انجام شده میزان تولید مرغ در دی و بهمن از مرز ۲۵۰ هزار تن هم عبور خواهد کرد. علی ابراهیمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به افزایش میزان تولید مرغ با توجه به جوجه‌ریزی‌های انجام شده، عنوان کرد: همین امر موجب کاهشی شدن قیمت مرغ شده، اما برای جلوگیری از ضرر و زیان مرغداران، باید هر نوع توزیع مرغ منجمد و همچنین واردات نیز متوقف شود. وی افزود: شرکت پشتیبانی امور دام نیز باید ملزم به خرید مرغ و تامین ذخایر از محل تولید داخل با قیمت حمایتی شود. مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی همچنین در اظهارات اخیر خود در یک برنامه تلویزیونی یکی از مشکلات صنعت طیور را اصرار بر قیمت‌های مصوب و دستوری دانست و افزود: قیمت دستوری برنامه‌ریزی برای تولید را دچار مشکل می‌کند زیرا مولفه‌های تولید همواره ثابت نیستند که بتوانیم در درازمدت بر یک قیمت اصرار کنیم. وی با اشاره به افزایش قیمت نهاده‌های مورد مصرف در این صنعت نیز گفت: سویا از ۱۶ هزار تومان تا ۲۰ هزار و ۹۰۰ تومان در بندر قیمت دارد و تا وقتی به درب مرغداری برسد نیز خیلی بیش از این می‌شود. در نتیجه مرغ آماده مصرف نمی‌تواند قیمت ثابت داشته باشد و در واقع قیمت ۷۸ هزار تومان به تولید آسیب می‌زند و تولیدکننده نمی‌تواند دوام بیاورد. به گفته وی قیمت مرغ زنده درب مرغداری باید حدود ۶۴ هزار تومان باشد. ابراهیمی در ادامه گفت: تا پایان سال قرار است تا حدود ۱۵۰ میلیون قطعه جوجه ریزی انجام شود که تاکنون سابقه نداشته است. در حقیقت زمانی حدود ۱۲۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی جواب نیاز کشور را می‌داد اما با توجه به قیمت گوشت قرمز تمایل به خرید مرغ بیشتر شده است.

بازار سرمایه

بورس قرمز ماند

بازار سرمایه، دیروز ۱۹ هزار واحد کاهش یافت و شاخص کل به دو میلیون و ۱۶۶ هزار واحد رسید. بازار بورس، اولین روز هفته را منفی به پایان رساند. بورس اوراق بهادار تهران، دیروز ۱۹ هزار و ۳۳ واحد کاهش یافت و به دو میلیون و ۱۶۶ هزار و ۹۴۴ واحد رسید. این در حالی است که در ساعات ابتدایی بازگشایی اغلب سهم‌ها مثبت بودند اما به تدریج روند منفی به خود گرفتند. شاخص کل هم‌وزن نیز دیروز ۷۹۹۹ واحد افت کرد و به ۷۵۴ هزار و ۳۴۰ واحد رسید. بیش از ۴۳۳ هزار معامله به ارزش ۵۹۱۷ میلیارد تومان در بورس اوراق بهادار تهران انجام شد. تاپیکو، شستا، شتران و شبندر بیش‌ترین تاثیر منفی را بر شاخص کل داشتند. شستا، داتام، تشاهد و خگستر نیز از نمادهای پرتراکنش بودند که بجز تشاهد سایر نمادها منفی به کار خود پایان دادند. فرابورس ایران نیز دیروز ۲۵۲ واحد کاهش یافت و به ۲۶ هزار و ۴۲ واحد رسید. تعداد معاملات فرابورس بیش از ۲۷۸ هزار واحد به ارزش ۹۶۵۹ میلیارد تومان بود. فصبا، آریا، شگویا و بپاس بیش‌ترین تاثیر منفی را بر شاخص فرابورس ایجاد کردند. فصبا، نخریس، کرمان و ثعمرا نیز از نمادهای پرتراکنش بودند که بجز ثعمرا بقیه نمادها قرمز شدند.

نبض بـازار

وعده افزایش تسهیلات در سال آینده

درپی تأکید رئیس جمهور بر پرداخت تسهیلات، وزیر اقتصاد از افزایش سرمایه بانک‌های دولتی در ماه‌های آینده خبر داد و اعلام کرد که توان و قدرت اعتباردهی بانک‌ها افزایش می‌یابد؛ لذا توان تسهیلات‌دادن و رفع نیاز تولیدکنندگان و مردم در سال آینده در وضعیت بهتری قرار می‌گیرد. به گزارش ایسنا، سیدابراهیم رئیسی - رئیس جمهور- چندی پیش در شصت‌وسومین اجلاس سالانه مجمع عمومی و فوق‌العاده بانک مرکزی، با تأکید بر اینکه ترازنامه‌های بانکی در امر نظارت بر عملکرد بانک‌ها ابزاری لازم اما ناکافی است، بانک مرکزی را مکلف کرد میزان اثربخشی امهال تسهیلات بانکی از سوی بانک‌ها در تولید را بررسی و در صورت عدم تحقق اهداف مورد نظر نسبت به تجدید نظر در این زمینه اقدام کند. در عین حال «تسریع در پرداخت تسهیلات ازدواج، مسکن و اشتغال و کاهش مدت زمان انتظار متقاضیان به‌ویژه متقاضیان وام ازدواج به‌عنوان اولویت‌های محوری و اصلی دولت» و «لزوم سیاستگذاری در جهت خارج کردن سرمایه‌های منجد بانک‌ها و تزریق آن به بخش تولید» از محورهای مهم سخنان رئیس جمهور در شصت و سومین اجلاسیه سالانه مجمع عمومی و فوق‌العاده بانک مرکزی بود. همان زمان محمدرضا فرزین - رئیس کل بانک مرکزی- نیز در خصوص پرداخت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری که مورد تأکید ریاست جمهوری است، گفت: در حالی‌که پرداخت ۱۱۲ همت تا هفتم دی ماه ۱۴۰۲ تسهیلات ازدواج مصوب شده بود تا این تاریخ بیش از حدود ۱۲۹ همت تسهیلات ازدواج پرداخت شده که حاکی از تحقق ۱۱۵ درصدی عملکرد توسط شبکه بانکی در سال ۱۴۰۲ است. به گفته او همچنین تا هفتم دی ماه پرداخت ۲.۳۸ همت تسهیلات فرزندآوری مصوب شده بود و تا تاریخ اشاره شده بیش از ۵.۳۵ همت وام فرزندآوری به متقاضیان پرداخت شده است که تحقق ۹۳ درصدی تکالیف فوق را نشان می‌دهد. در ادامه روند آسان کردن پرداخت تسهیلات، سید احسان خاندوزی - وزیر امور اقتصادی و دارایی- به‌تازگی درباره سنگ‌اندازی بانک‌ها در ارائه تسهیلات با وجود تأکید رئیس جمهور گفت: دستور آیت‌ا... رئیسی در مجمع‌عمومی بانک مرکزی جدی است و تمهیدات بسیار خوبی در این زمینه از سوی بانک مرکزی ایران اندیشیده شده است. به گفته او، سال گذشته افزایش کفایت سرمایه بانک‌ها ۹۸ هزار میلیارد تومان بود که در سال ۱۴۰۰، افزایش سرمایه بانک‌های تحت مدیریت دولت به ۴۳ هزار میلیارد تومان رسید. تا پایان اسفندماه این میزان به ۱۴۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد که در مجموع بیش از ۲۷۰ هزار میلیارد تومان افزایش سرمایه بانک‌های تحت مدیریت دولت خواهد بود. در عین حال بانک مرکزی ۱۲۰ هزار مورد افزایش سهمیه پرداخت وام ازدواج را به شبکه بانکی کشور ابلاغ کرده و اکنون نیز بیش از ۱۰۰ هزار مورد افزایش ظرفیت پرداخت وام فرزندآوری از سوی بانک مرکزی ابلاغ شده است. وزیر امور اقتصادی و دارایی خاطرنشان کرد: در دو سال و نیم اخیر تا پایان اسفندماه معادل کل سرمایه تا پیش‌ازاین دولت بانک‌های تحت مدیریت دولت، به سرمایه بانک‌های دولتی اضافه خواهیم کرد که توان و قدرت اعتباردهی بانک‌ها افزایش یابد تا بتوانیم برای ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ توان اعتباردهی و تسهیلات و رفع نیاز تولیدکنندگان و مردم را در وضعیت بهتری قرار گیرد.