

چانه زنی مزد۱۴۰۵از ماه آینده

عضو شورای عالی کار درباره شروع چانه زنی تعیین حداقل دستمزد ۱۴۰۵ با اشاره به چالش‌های زیاد با ایجاد گسترده این موضوع، گفت: بر اساس روال سال گذشته شاید از ماه آینده جلسات کمیته مزد آغاز شود. محمدرضا تاجیک در گفتگو با مهر درباره وضعیت رسیدگی به سبد معیشت کارگران برای تعیین دستمزد سال ۱۴۰۵ به خبرنگار مهر گفت: ساختار تعیین دستمزد طی سال‌های آتی این گونه بوده که عدد آن با ملاک قرار دادن چند شاخص به دست می‌آید. نماینده جامعه کارگری و عضو شورای عالی کار با بیان اینکه نرخ تورم یکی از این شاخص‌ها است، افزود: مهمترین مؤلفه در حوزه تعیین دستمزد و سبد معیشت کارگران تبصره ۲ ماده ۴۱ قانون کار است و این ماده قانونی زمانی محقق می‌شود که شرکای اجتماعی با یکدیگر به یک اتفاق نظری برسند. وی ادامه داد: در سال‌های گذشته اعداد و ارقامی که هر یک از ضلع نمایندگان کارگری، کارفرمایی و دولتی برای تعیین دستمزد در شورای عالی کار تعیین می‌کردند لزوماً مبنا ذکر نبود. در واقع اتفاق نظری بین ۳ ضلع باید عملیاتی می‌شد. وی عنوان کرد: روی یک عدد باید اجماع به وجود آید که ملاک چانه زنی باشد. در جلسه کمیته مزد هر یک از طرفین یک جدول از سبد معیشت دارند. ساختار این جدول‌ها از قبل مشخص شده است و فقط اعداد بر اساس گزارش‌های ماهانه بافصل به فصل مرکز آمار ایران جابجایی می‌شود. این مسئله موضوعی پیچیده نیست و قیمت‌ها در بازار کاملاً برای همه مردم ملموس است. این عضو شورای عالی کار در ادامه سخنان خود گفت: در حوزه اقدام غیرخوراکی، عمده عدد در حوزه مسکن است؛ مسئله در شورای عالی کار اختلاف نظر روی عدد حداقلی، میانگین و حداکثری است. اگر پرسیده شود چرا جلسات کمیته مزد طولانی است به این برمی‌گردد که تف قیمت مرکز آمار ایران در برخی مواقع غیر قابل دسترس است. برخی نرخ‌ها استنادا در یک مقطع خاص زمانی و در یک فروشگاه خاص ملاک عمل، نرخ تورم اقدام خوراکی قرار می‌گیرد در حالی که قیمت‌های معمول متفاوت با آنها است که عموم مردم خرید می‌کنند. وی افزود: از سوی دیگر وقتی قرار است اعداد برای سبد معیشت محاسبه شود استناد به نرخ‌ها باید از یک مرجع رسمی و مورد تأکید باشد و در حال حاضر این عدد‌ها یا از مرکز آمار ایران یا بانک مرکزی باید گرفته شود. به همین دلیل در برخی بخش‌ها برای اجماع چالش وجود دارد.

وی با اشاره به تغییرات سبد غذایی ارائه شده از سوی وزارت بهداشت، گفت: در چند سال اخیر با افزایش قیمت گوشت قرمز این اقدام به تأخیر مرغ جایگزین شده با مقدار در نظر گرفته مواد غذایی روند کاهشی داشته است. در واقع باید گفت در تعیین دستمزد حداقلی جامعه کارگری با چالش‌های زیاد و ابعاد گسترده مواجه هستیم.

امروز با هر یک از تولیدکنندگان (کارفرماها) صحبت شود درباره چرایی افزایش قیمت‌ها در چند نوبت یکی از دلایل‌شان افزایش دستمزد کارگری را عنوان می‌کنند. در حالی که حداقل دستمزد جامعه کارگری سالانه یک بار افزایش می‌یابد و تف مزد است از سوی تولیدکنندگان قیمت‌ها روزانه و ماهانه در حال تغییر بوده و کم مزد را حداکثر مدن لحاظ می‌کنند.

آرمان ملی

آرمان ملی – صدقیه بهزادپور: موضوع

بازگشت ارزهای صادراتی این روزها در صدر محافل رسانه‌ای و کارشناسان قرار گرفته است. در حالی که بسیاری معتقدند که عدم بازگشت ارزهای صادراتی باعث ایجاد چالش‌های متعددی در اقتصاد کشور شده، بر اساس آمار ارائه شده، حدود نود درصد در یافت‌کنندگان ارز به تعهدات خود عمل کرده‌اند. حال این ابهام برای سیاست‌های ایجاد شده است که با استناد به این آمار که نود درصد به تعهدات ارزی خود عمل کرده‌اند، پس چرا تبعات ناشی از آنچه که به ادعای این افراد به دلیل عدم بازگشت ارزهای صادراتی، باعث تورم شده، همچنان ادامه دارد؟ این موضوع به خصوص در شرایطی که قیمت دلار در بازار آزاد به بالای صد هزار تومان رسیده و همچنان بر سیاست‌های ارزی قبل در کشور تأکید می‌شود، در حالی که تورم مزمن در سطح پنجاه درصد سالانه جا خوش کرده، بیشتر قابل بحث و بررسی است. به گفته کارشناسان؛ در شرایطی که اعتماد به بخش خصوصی با بررسی‌های غیرمستدل کاهش یافته و رسانه‌ها نیز تصویر منفی از صادرکنندگان ترسیم کرده‌اند، باید به این نکته توجه کرد که بدون ایجاد ثبات در سیاست‌های ارزی و اعتماد به بخش خصوصی، امیدی به رشد پایدار وجود نخواهد داشت. به باور این افراد؛ این رویکرد نه تنها یک جدال بر سر یک فهرست، بلکه بازتاب اختلاف دو دیدگاه که یکی در پی کنترل و محدودیت است و نگاهی که باور دارد تنها از مسیر اعتماد، ثبات و آزادی اقتصادی می‌توان از بن بست معیشت بیرون رفت.

ارزهای صادراتی

به گزارش «آرمان ملی»، همزمان با تشدید اختلاف نظر‌ها در محافل اقتصادی و سیاسی، موضوعی که اخیراً در صدر اخبار رسانه‌ها قرار گرفته و بسیار به آن پرداخته شد، مسأله بازگشت ارزهای صادراتی است که به گفته برخی، دلیل اصلی تورم و کاهش منابع ارز در کشور عنوان شده که باعث کوچک شدن معیشت مردم زیر فشار بی‌امان تورم می‌شود. موضوعی که در ظاهر فنی و در باطن به سیاست، منافع گروه‌های اقتصادی و تصمیم‌گیری‌های کلان گره خورده است. در این بین محمد حسین مصباح، کارشناس

«آرمان ملی» درباره ضرورت شفافیت واقعی در بازگشت ارزهای صادراتی گزارش می‌دهد

جوسازی ارزی و تخریب سرمایه‌های ملی



بانک مرکزی باید ناظر بر بازار و تنظیم‌کننده تعادل باشد، اما در سال‌های اخیر به سازمانی برای تزریق نقدینگی برای جبران کسری بودجه، افزایش بدهی

بانک‌ها و سیاست‌های نرخ سود دستوری ...تبدیل شده است

فراهم کردن خوراک اطلاعاتی برای تحریم‌های تازه است.

ارز، تورم و گرانی

علی حریت پرور کارشناس اقتصادی در این باره به «آرمان ملی» گفت: بله اگر به جدول منتشر شده استناد کنیم، باید پرسید در شرایطی که بازگشت ارز صادراتی در این سطح انجام شده، چرا همچنان دلار در کانال‌های بالای صد هزار تومان معامله می‌شود؟ چرا نرخ تورم هر روز بالاتر می‌شود، یا چرا با وجود رشد صادرات غیرنفتی، شرایط معیشتی برای مردم هر روز سخت‌تر می‌شود. قطعاً در صحبت‌هایی که پیش از این درباره تأثیر عدم بازگشت ارزهای صادراتی بر وضعیت کنونی کشور ارائه میشد، در تعارض با آمارهای اعلامی است و قطعاً منشاء آن دل‌پایه‌های پیچیده تر سیاست‌های ارزی ومالی کشور نهفته است.
اوافزود: از زمانی که سیاست تخصیص ارز ترجیحی و تعیین نهادهای ارزی برای صادرکنندگان در دستور کار قرار گرفت، قرار بود معادله‌ای ساده برقرار شود که بر مبنای آن باید صادرات انجام شود، ارز حاصل از آن بازگردد، مرکزی باید ناظر بر بازار و تنظیم‌کننده تعادل بدون التهاب تأمین شود، ولی این معادله در عمل گرفتار چند خطای راهبردی شد. از طرفی سیاست‌گذاران بین صادرکننده واقعی و صادرکننده صوری تفاوتی قائل نشدند که در نتیجه آن قسمتی از رانت‌ها و امتیازات ارزی به شرکت‌هایی رسید که یا وابسته به نهادهای شبه دولتی بودند یا با پوشش صادرات، به دنبال دسترسی آسانتر به ارز ارزان بودند و از سوی دیگر، نظام چند نرخ ارز، خود به عامل فساد تبدیل شد، چراکه برای یک صادرکننده ارز خود را به نرخ ۲۸۰۰۰ تومانی در سامانه نیما می‌فروشد و در بازار آزاد همان دلار بیش از صد هزار تومان قیمت دارد. طبیعی است که انگیزه برای دور زدن، تأخیر در بازگشت یا فروش غیررسمی افزایش یابد.

فقدان شفافیت ارزی

او فقدان شفافیت را عاملی دانست به خطاهای بسیار حتی، انتشار همین لیست منتهی شد ذکر و بیان کرد: نبود شفافیت در مسیر تخصیص ارز و اداتی از جمله چالش‌هایی است که به دلیل چندرخی بودن ارز ایجاد شده است. در حالی که میلیارد‌ها دلار ارز ترجیحی برای واردات کالاها یا اساسی به مواد اولیه تخصیص یافت، اما خروجی آن نه کاهش قیمت کالا‌ها بود و نه بهبود معیشت را باعث شد، در حقیقت، بخش عمده‌ای از این منابع در زنجیره‌های واسطه‌گری و واردات غیرضروری مقفود شد و نهایتاً فشار آن به شکل تورم بدروش مردم سنگینی کرد. این کارشناس همهجه‌های متعدد درباره عدم بازگشت ارز صادراتی در شرایط کنونی را تحرافی هدفمند بیان و تأکید کرد: بهتر است به جای حمله به صادرکننده، از سیاست‌گذاران ارزی پرسیده شود که با آن همه منابع نفتی و نیمه‌دولتی چه کردند و چرا حجم نقدینگی سه برابر شد و پایه پولی بی‌محابا افزایش یافت؟ چرا در همان سال‌هایی که ادعا می‌شد کنترل نرخ ارز از تورم جلوگیری می‌شود، تورم سالانه از ۴۰ درصد گذشت؟ این مسائل نشان می‌دهد که بحث تنها بر سر چند درصد بازگشت یا عدم بازگشت ارز نیست، بلکه ریشه در نوع نگاه به اقتصاد ملی دارد؛ نگاهی که به جای تقویت تولید و صادرات، بیشتر به کنترل‌های دستوری و تبلیغات تکیه کرده است. در حقیقت، مادر شرایط اقتصادی به سر می‌بریم که در آن تصمیم‌های کلان نه با محاسبه هزینه و فایده، بلکه با ملاخطات سیاسی و کوتاه‌مدت اتخاذ می‌شود، در نتیجه در چنین ساختاری، هر زمان فشار تورم افزایش می‌یابد، دولت‌ها به جای اصلاح ساختار بودجه یا مالیات‌گیری از بخش‌های غیرمولد، به سراغ

در پیچه

هفت ماه بلا تکلیفی در واردات خودرو

خبرداران همچنان در انتظار

کش و قوس در اعمال تعرفه‌های گمرکی مصوب دولت برای واردات خودرو آن هم با گذشت هفت ماه از سال، و واردات خودرو را با دست اندازهای حقوقی روبه‌رو و متوقف کرده است، به طوری که اکنون نه فقط واردکنندگان بلکه خریداران را هم در بلا تکلیفی نگه داشته است. به گزارش ایرنا، در قانون بودجه امسال تعرفه واردات خودرو ۱۰۰ درصد اعلام شده بود که دولت جریان نگارش آیین نامه اجرایی آن، جدولی بر اساس نوع خودرو تنظیم و تعرفه‌گذاری کرد به طوری که این تعرفه را برای انواع خودروهای وارداتی (بنزینی، برقی و هیبریدی) کاهش داد. بر اساس تصویب نامه هیات وزیران که در اواخر تیرماه اعلام شد، تعرفه‌ها برای واردات خودروهای بنزینی از ۱۶ درصد شروع شد، طبق این مصوبه، برای خودروهای بنزینی با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی‌سی، نرخ سود بازرگانی ۱۶ درصد و برای خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی برابر با ۲۶ درصد برای خودروهایی با حجم موتور بین ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی نیز سود بازرگانی ۱۵۱ درصدی در نظر گرفته شد. همچنین برای پیشرانه‌های ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی‌سی، ۱۷۶ درصد و برای خودروهای بنزینی با حجم موتور بیش از ۳۰۰۰ سی‌سی مشمول ۱۸۶ درصد سود بازرگانی شدند همچنین تعرفه خودروهای هیبریدی ۱۱ درصد و برقی صفر درصد اعلام شد. این اعلام تعرفه‌ها طبق گفته کارشناسان نسبت به تعرفه ۱۰۰ درصدی که در قانون بودجه امسال اعلام شده بود نه تنها کاهش را نشان می‌دهد بلکه نسبت به تعرفه واردات سال گذشته نیز کاهش بین ۱۵ تا ۵۵ درصدی را هدف گرفت. پس از این تصویب نامه و آیین اجرایی واردات خودرو، در اوایل مردادماه بود که به یکباره انتشار تصویر دستور موقت توقف اجرای جدول تعرفه واردات خودرو توسط دیوان عدالت اداری در فضای مجازی خبر ساز شد. کاهش تعرفه واردات خودرو یک شاکی خصوصی داشت که از هیأت وزیران به دیوان عدالت اداری شکایت کرده بود و دیوان عدالت دستور توقف موقت اجرای آیین نامه جدید واردات خودرو را تا زمان رسیدگی نهایی به این پرونده، بر اساس همان تعرفه ۱۰۰ درصدی در قانون بودجه امسال اعلام کرده بود. دوباره در ۲۸ مردادماه بود هیات وزیران به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونت حقوقی رئیس جمهور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی قانون اساسی آیین نامه اجرای تعرفه واردات برای خودرو، در اصلاح و بر کاهش تعرفه تأکید کرد. در این مصوبه اعلام شد که اصلاحات صورت گرفته به دنبال اعلام نظر هیات تطبیق مصوبات دولت با قوانین که در مجلس شورای اسلامی مستقر است، انجام شده است. طبق روال قانونی، نسخه‌ای از مصوبات دولت در اختیار این هیات قرار می‌گیرد تا انطباق آن با قوانین مجلس بررسی شود. اما پس از این، دیگر خبری از مصوبات ابلاغی نبود و تعرفه واردات خودرو در بلا تکلیفی به سر می‌برد. واردات خودرو از ابتدای امسال همچنان در بلا تکلیفی قرار داشت از یکسو واردکنندگان اقدام به وارد خودرو با این تعرفه ۱۰۰ درصدی نمی‌کردند و از سوی دیگر خریداران حاضر نبودند خودروهایی با تعرفه‌های بالا واردات را به افزایش قیمت می‌شود را خریداری کنند. از یکسو بلا تکلیفی واردکنندگان از سوی دیگر انتظار خریداران، فضا برای مانور متناگزان و خودرو سازان داخلی فراهم کرده بود تا بازار را لُذ آلود خودرو به نفع افزایش قیمت استفاده کنند.

اختصاص ۲ میلیارد به کجارسید؟

طبق قانون بودجه ۱۴۰۴، برای امسال ۹۰ هزار واردات خودرو بیش بینی شده است که بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است حداقل ۲ میلیارد بیروز محل اجزاء (۱) و (۲) به «الف» ماده (۱۱) قانون برنامه هفتم پیشرفت و با سایر منابع مورد تأیید (در هر فصل سال حداقل ۲۰ درصد) برای واردات خودروی سواری نو کار کرده احداکثر پنج سال ساخت) اختصاص دهد. متقاضیان واردات را بهایات قانون سامانه‌هی صنعت خودرو و با اصلاحات و الحاقات بعدی می‌توانند نسبت به ثبت درخواست واردات خودرو از محل منابع این بند اقدام کنند. اختصاص ۲ میلیارد بیروز برای واردات خودرو هر چند مبلغ قابل توجهی نیست، اما تخصیص این مبلغ طبق گفته کارشناسی می‌تواند به بازار خودرو آرامش بدهد و بخشی از نیاز اعلام سید حامد عاملی معاون ماشین‌آلات و صنایع صنعت و نقل و رات صمت در همايش استراتژی صمت خودرو در سایه جنگ که به ۲۵ شهریورماه برگزار شده بود، از ابتدای امسال حتی یک دلار برای واردات خودرو تخصیص نیافت و تخصیص ارز از سهمیه سال گذشته بوده است. محدودیت سهمیه نسبت به سال گذشته پررنگ شده است اما امسال نیز به سال گذشته نزدیک است که به و نه تنها واردکنندگان خودرو بلکه واردکنندگان و صادرکنندگان کشور در حوزه‌های مختلف با آن دست و پنجه نرم می‌کنند. این در حالی است که بانک مرکزی گزارشی از عملکرد تخصیص ارز منتشر کرد که بر اساس آن از ابتدای سال جاری تا پنجم آبان ماه، بیش از ۳۳۰۶ میلیارد دلار برای واردات کالا و خدمات تأمین کرده است. بر این اساس، از ۲۳۰۹ میلیارد دلار ارز تخصیص یافته به بخش تجارت و بازرگانی سهم صنایع حمل و نقل و خودرو ۴۰۹ میلیارد دلار گزارش شده است.

چند خودروی خارجی وارد شده است؟

بررسی سامانه تخصیص خودروهای خارجی نشان می‌دهد که از ابتدای امسال تاکنون، تنها دوه، عرضه خودروهای وارداتی صورت گرفته است که در مرحله اول ۲۸ مدل خودرو با ۱۲ هزار خودرو تخصیص یافته است و در مرحله دوم تنها ۲ مدل خودرو عرضه شد که آماری از تعداد عرضه هم منتشر نشد.