«آرمان ملی» روند تصمیمات شورای رقابت و تاثیرات آن در بازار خودرو را بررسی می کند؛

# آقای شورای رقابت، باختید

**نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی: بازارسازان صنعت خودرو همواره دو کفه عرضه و تقاضا را در راستای منافع خود تنظیم می کنند و شورای رقابت نیز در گیرودار این مسأله تصمیماتی را اخذ می کند که گاهی اوقات ناخواسته در مسیر موافق موج سواری بازارسازان حرکت می کند.**

**آرمان ملی:** بعد از اینکه شورای رقابت جزئیات فرمول قیمت گذاری و قیمت جدید انواع خودروهای تولید داخل را اعلام کرد باز هم ساز مخالفت خودروسازان کوک شد و گفته شد که قرار نیست قیمت‌ها را اعمال کنند همین امر کافی است تا باز هم دلالان در بازار خودرو فعال شده و قیمت‌ها را آنگونه که خود می خواهند افزایش دهند و در نهایت به افزایش قیمت اکثر خودروها و مطابق میل خودروسازان و همچنین بازارسازان صنعت خودرو منجر شد این درحالی است که کارشناسان معتقدند شورای رقابت در صورتی با نگاهی کارشناسی شده و با بهره گیری از نظرات جامع خبرگان امر به این بازار همراه باشد خواهند توانست بازار خودرو را در راستای اهداف خود یعنی حفظ منافع تولیدکنندگان و خریداران مدیریت کنند.

**سیاست‌های اشتباه**

علی علی‌لو، نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: فعالیت شورای رقابت در ماه‌های اخیر متفاوت از دوره‌های قبل است و درصدد بهینه سازی قیمت این محصول در بازار به منظور متعادل سازی و رعایت منافع مصرف کننده و تولیدکننده است، اما آنچه که بدیهی است در این مسیر سیاست گذاری‌های صحیحی نداشته و در نتیجه به مخالفت‌های پنهان و آشکار تولیدکنندگان انجامیده است، چراکه قیمت‌های تعیین شده از سوی شورای رقابت با هزینه نهایی تولید خودرو از سوی تولیدکنندگان همخوانی ندارد از سوی دیگر با توجه به آنچه که در بازار حاکم است و قیمت سازی‌هایی که از سوی برخی از ذی نفعان این صنعت ایجاد می‌شود چالش‌هایی را ایجاد کرده که منجر به کوتاه آمدن شورای رقابت از قیمت‌های تعیین شده پیشین منتهی شد. او افزود: عرضه و تقاضای خودرو هیچگاه متعادل نبوده است از سوی دیگر برخی از افراد درصدد انحصار این بازار برای خود هستند و در نتیجه تصمیمات شورای رقابت نیز از آنجا که کارشناسی شده به شکل جامع نیست به ثبات نمی‌انجامد.

**موج‌سواری ناخواسته در قیمت بازار خودرو**

علی‌لو اضافه کرد: بازارسازان این صنعت همواره دو کفه عرضه و تقاضا را در راستای منافع خود تنظیم می کنند و شورای رقابت نیز در گیرودار این مسأله تصمیماتی را اخذ می کند که گاهی اوقات ناخواسته در مسیر موافق موج سواری بازارسازان حرکت می کند و بازار را ملتهب خواهد کرد، هرچند شورای رقابت در حقیقت با نیت مثبت در این مسیر تصمیم گیری می کند، اما به اهداف موردنظر خود دست نمی‌یابد و بهتر است این شورا با بهره گیری از کارشناسان و صاحب‌نظران مدیریت این بازار را به شکل مطلوبتری به دست گیرد. این کارشناس صنعت خودرو همراهی شورای رقابت با منافع خودروسازان متضرر شدن خریداران در بازار خودرو را رد و بیان کرد: تعمدی از سوی شورای رقابت وجود ندارد ولی اعضای شورای رقابت باید با نظرسنجی و بررسی همه‌جانبه قیمت‌های کاذب را از بین ببرند که در غیر این‌صورت در مسیر منافع ذی‌نفعان قرار خواهند گرفت. او در پیش بینی بازار خودرو در صورت تحقق مصوبه واردات خودروهای کارکرده گفت: اگر این مصوبه‌ها از سوی دولت به طور جدی پیگیری شود و فقط در حد مصوبه باقی نماند خواهد توانست بازار خودرو را از نظر کیفی و کمی متحول کند در غیر این صورت اثرات منفی آن بر بازار بیش از پیش نمایان خواهد شد، هر چند بر اساس آئین نامه‌های تعریف شده برای واردات خودروهای کارکرده به نظر می‌رسد این مصوبه می تواند مثبت باشد.

**پا پس کشیدن شورای رقابت مقابل خودروسازان**

این گزارش می‌افزاید: روز گذشته بالاخره خودروهای مونتاژی با افزایش آنچه در اردیبهشت ماه اعلام شده بود قیمت گذاری شد، درحالیکه شورای رقابت که در هفته‌های گذشته خط و نشان برای گرانفروشی کارخانه‌ها می‌کشید، اما اکنون از موضع خود عقب‌نشینی کرده و به افزایش قیمت و خواسته خودروسازان مونتاژی رضایت داده است و این تغییر موضع شورا و مرکز ملی رقابت نشان از بی توجهی به رضایت عامه مردم دارد این در حالی است که برخی رسانه‌ها افزایش قیمت خودروهای مونتاژی را هم دستوری خواندند در حالی که یارانه بخش انرژی کارخانجات تولیدی بیش از حداستاندارد است. سپهر دادجوی توکلی، سخنگوی شورای رقابت با اینکه چندی پیش اعلام کرده بود شورای رقابت از مواضع خود عقب‌نشینی نخواهد کرد و مونتاژکاران باید مصوبه شورا را اجرا کنند اکنون می گوید قیمت‌های جدید که از شنبه هفته جاری مصوب شده ارتباطی با ثبت‌نام‌های قبلی ندارد این در حالی است که مقامات شورای رقابت اکنون بر تخلف خودروسازان واقف بوده و وعده دادند که به این موضوع رسیدگی خواهند کرد.

**جریمه‌ای که کارساز نبود**

این گزارش می‌افزاید: بهمن سال گذشته بود که یکی از مونتاژکاران به دلیل گرانفروشی حدود ۱۴ هزار میلیارد تومان از سوی سازمان تعزیرات حکومتی جریمه شد اما ظاهرا این اقدام بازدارندگی لازم را نداشت و خودروسازان دیگر نیز این راه را ادامه دادند همچنین هنوز مشخص نیست این مبلغ به حساب سازمان تعزیرات حکومتی واریز شده یا به حساب خریداران بازگشت، اما هرچه باشد هنوز هم شاهد هستیم که این خودروسازان در تصمیم‌گیری دست بالا را دارند. از سوی دیگر بر اساس قانون اگر قراردادی بین متقاضی و گروه خودروسازی به امضا رسیده باشد باید بر اساس همان قیمت توافق‌شده خودرو تحویل مشتری شود اما ظاهرا مونتاژکاران به این موضوع بسنده نمی کنند. همچنین برخی مدیران خودروسازی‌ها اعلام کرده‌اند در طرح یکپارچه فقط دریافت نوبت صورت گرفته و قیمت نهایی مشخص نشده است. نکته قابل توجه اینجاست یک محصول تولیدی چقدر باید سود داشته باشد که مونتاژکاران که تاکنون زیر بار قیمت‌گذاری نمی‌رفتند -اکنون آنقدر چانه‌زنی کردند تا بتوانند قیمت‌ها را افزایش‌دهند.

**مصوبه قیمت‌گذاری**

بنا به این گزارش، از زمان ابلاغ ۳۰ فروردین ۱۴۰۲ سازمان حمایت مبنی بر برخورد با رویه‌های مغایر با مصوبه‌های این شورا، همه تولیدات خودروهای سواری مونتاژی از زمان ابلاغ به خودروسازان باید بر اساس ثبت‌نام‌کنندگان سامانه یکپارچه متناسب با اولویت‌های فصلی تا تاریخ ۱۷تیر ۱۴۰۲ اقدام به فروش کنند و مبنای قیمت‌گذاری شورای رقابت، صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱ و همچنین سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ خودروسازان بوده که مطابق شرایط روز اقتصادی کشور و نرخ ارز به روز رسانی شده است این در حالی است که نرخ ارز در سه‌ماهه ابتدایی امسال ثبات نسبی داشته است و چنانچه خریداری تا پیش از تاریخ ۱۷تیرماه اقدام به خرید خودروهای یاد شده کرده باشد همان قیمت‌ها مبنا خواهدبود و مشمول افزایش قیمت‌های جدید نمی‌شود همچنین در صورت تخلف خودروساز از قیمت‌های یاد شده و عدم تمکین به نرخ‌های شورای رقابت تا همان تاریخ، حق شکایت برای مشتریان و خریداران این محصولات پابرجاست.

**تغییر قیمت**

براساس قیمت‌های موجود در بازار خودرو قیمت خودروی دیگنیتی پرایم را که پیش از این شورای رقابت ۹۶۹میلیون تومان اعلام کرده بود به یک‌میلیارد و ۱۰۰میلیون تومان افزایش یافت و قیمت فیدیلیتی پنج نفره که پیش از این شورای رقابت قیمت آن را ۸۳۷ میلیون تومان اعلام کرده بود، به ۹۹۰ میلیون تومان افزایش یافت همچنین قیمت خودروی جک j4 که پیش از این ۵۲۵میلیون تومان اعلام شده بود به ۶۸۵ میلیون تومان افزایش یافت.

## ساز ناکوک مسئولان وزارت راه در ساخت مسکن

دولت سیزدهم در حالی مکلف به ساخت ۴ میلیون مسکن در طول دوره فعالیت ۴ ساله خود بوده است و همچنان وعده عمل به این وظیفه را می‌دهد که برخی از معاونان وزارت راه و شهرسازی که بازوی اصلی تحقق این وظیفه دولت است، ساز مخالف می‌زنند، بنابراین سوالی که مطرح است این است که آیا دولت می‌خواهد با همین سکان‌داران، قطار تولید مسکن در کشور را پیش ببرد؟ ساخت سالی یک میلیون مسکن از تکالیف قانونی دولت سیزدهم بود. اکنون با گذشت نیمی از فرصت این دولت، مطابق آمار ارائه شده چیزی حدود یک میلیون و سیصد هزار واحد مسکونی در دست ساخت هستند که آن هم مشخص نیست چه زمانی تحویل متقاضیان شود که این آمار نه چندان قابل دفاع نشانگر این است که دولت با ادای تکلیف قانونی خود فاصله زیادی دارد. یکی از دلایل این عملکرد غیر قابل دفاع دولت در حوزه ساخت مسکن را می‌توان مخالف خوانی بعضی از دست اندرکاران پیشبرد این پروژه دانست. برخی از معاونین وزارت راه دنبال ساخت مسکن در بافت فرسوده هستند و برخی دیگر دنبال ساخت و سازهای افقی و برخی نیز دست روی دست گذاشته تا دیگران کار را پیش برند. اختلاف‌نظر مقامات وزارت راه با یکدیگر و تکرار جملات مقامات دولت قبلی در وزارت راه، که ترک فعل آنها در زمینه مسکن مشهود است؛ از سوی برخی از مسئولان این وزارتخانه، نشان می‌دهد که در بین سطوح عالی این وزارتخانه، که مجریان اصلی طرح نهضت ملی مسکن هستند، اختلاف عقیده و تشتت آرا وجود دارد و این اختلافات موجب شده است که این طرح به وضعیت غیر قابل قبول فعلی برسد، بنابراین اگر پیش برد پروژه‌های نهضت ملی و تأمین مسکن مورد نیاز مردم برای وزارت راه و شهرسازی اهمیت دارد، چرا یک بار برای همیشه مدیرانش را به یک جمع بندی نمی‌رساند تا هم صدایی در وزارت راه منجر به پیش برد بهتر و سریع‌تر پروژه‌های مسکن ملی شود؟ آیا وزارت راه خود واقف است که به چه نحوی می‌خواهد برای متقاضیان مسکن در کشور، بالاخص کلانشهرها و شهرهای بزرگ، ایجاد مسکن کند؟ آیا وزارت راه نمی‌خواهد از فرصت باقی مانده نهایت استفاده را برده و رویکردش در قبال اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن را مشخص کند تا سریع‌تر قطار تولید مسکن را به سر منزل مقصود برساند؟ آیا بهتر نیست وزارت راه پس از تجمیع نظرات کارشناسی و اتخاذ رویکرد واحد، مخالف خوانی‌ها از درون وزارتخانه را خاموش کند تا از بروز این تفکر در اذهان عمومی جلوگیری شود که وزارت راه و شهرسازی نمی‌داند که چگونه می‌خواهد مسکن بسازد؟

**دو راه، پیش روی وزارت راه**

در هر صورت هر تصمیمی که از سوی وزارت راه و شهرسازی برای اجرای تکلیف قانونی‌اش در خصوص ساخت مسکن اتخاذ شود از دو حالت خارج نیست. وزارتخانه برای ساخت مسکن یا باید دست به توسعه افقی (ساخت خانه‌های ویلایی و تخصیص زمین) بزند و یا توسعه عمودی (بلندمرتبه سازی). به گزارش مهر، بدیهی است که وقتی مسئولان و معاونان وزیر راه، ساخت مسکن جدید در کلانشهرهایی نظیر تهران را متوجه ساخت و ساز در بافت فرسوده می کنند، یعنی تمایل به توسعه عمودی در این مناطق دارند و این به این معناست که این مسئولان در نظر دارند تراکم جمعیت بافت‌های فرسوده را از آنچه که اکنون هست نیز بیشتر کنند. نکته حائز اهمیت این است که این افراد توسعه افقی کلانشهرها از اطراف را به بهانه ظرفیت نداشتن این شهرها رد می کنند اما معتقد هستند که بارگذاری جمعیت جدید در بافت فرسوده و برخی زمین‌های با کاربری غیرمسکونی در داخل شهر منافاتی با ظرفیت نداشتن این شهرها ندارد.

## نقدینگی در بهار امسال چند درصد کاهش یافت؟

بررسی‌ها نشان می‌دهد به لطف پیاده‌سازی سیاست تثبیت ارزی، ضمن عبور از بحران تورمی ناشی از اعمال سخت‌گیرانه ابزار کنترل ترازنامه، نرخ رشد نقدینگی به شکل بی‌سابقه‌ای کاهش یافته است. رئیس کل بانک مرکزی در همایش پولی و بانکی که در خرداد ماه برگزار شد اعلام کرده بود هدف‌گذاری این بانک برای رشد نقدینگی در سال جاری ۲۵ درصد است. بر این اساس اگر شرایط مطابق میل سیاست‌گذاری پولی پیش می‌رفت، انتظار این بود که نقدینگی در بهار امسال نزدیک به ۶. ۵ درصد رشد می‌کرد. البته بر اساس اعلام بانک مرکزی کنترل رشد نقدینگی از طریق کنترل مقداری ترازنامه بانک‌ها و جریمه بانک‌های متخلف از طریق افزایش سپرده قانونی میسر شده و همچنان ادامه پیدا خواهد کرد. اما بانک مرکزی به تازگی در گزارشی، جدیدترین آمار از وضعیت نقدینگی را منتشر کرده که جزئیات آن شفگتی کارشناسان را در پی داشته است. این بانک اعلام کرده به دنبال تدوین و اجرای برنامه پولی و تعیین هدف رشد نقدینگی برای سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، در کنار پیگیری جدی سیاست کنترل مقداری رشد ترازنامه بانک‌ها و جریمه بانک‌های متخلف از حدود تعیین شده از طریق افزایش نسبت سپرده قانونی، رشد دوازده ماهه نقدینگی کاهش قابل توجهی یافته و از ۴۲. ۸ درصد در مهرماه ۱۴۰۰ به ۲۹. ۰ درصد در خردادماه ۱۴۰۲ رسیده است. البته بررسی گزارش بانک مرکزی حاوی نکات مهمتری نیز هست، بر این اساس نرخ رشد نقدینگی در سه ماه ابتدایی امسال معادل ۳. ۹ درصد بوده که در مقایسه با دوره مشابه سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۰ به ترتیب ۷. ۱ واحد درصد و ۷. ۲ واحد درصد کاهش یافته است. بنابراین رشد نقدینگی در بهار سال ۱۴۰۲ آماری مطلوب‌تر از هدف‌گذاری بانک مرکزی برای این نرخ را ثبت کرده است. به گزارش همشهری آنلاین، هرچند بانک مرکزی دلیل کاهش رشد نقدینگی را به صورت خلاصه به استفاده از ابزار کنترل ترازنامه مرتبط کرده است، اما باید به این نکته توجه داشت که این ابزار مانند یک تیغ دو لبه می‌توانست در حالی که از محل کاهش تسهیلات دهی رشد نقدینگی را در پی داشته باشد از محل تشدید بحران سرمایه در گردش به چالش جدی در سمت عرضه اقتصاد تبدیل شده و در قالب تورم آثار مهلک اقتصادی داشته باشد. اما به لطف پیاده‌سازی سیاست تثبیت ارزی، ضمن عبور از ریسک بحران تورمی ناشی از اعمال سخت‌گیرانه ابزار کنترل ترازنامه، نرخ رشد نقدینگی بدون بروز تبعات تورمی ناشی از بحران سمت عرضه به شکل بی‌سابقه‌ای کاهش یافته است.

### اخبار

## یارانه تیرماه چه زمانی واریز می‌شود؟

یارانه نقدی امشب (سه‌شنبه، بیستم تیرماه) به حساب سرپرستان خانوار واریز خواهد شد بدین ترتیب، خانواری که جزو دهک‌های اول تا سوم قرار می‌گیرند، مبلغ ۴۸۰ هزار تومان به دستشان می‌رسد و طبق روال ماه‌های گذشته، یارانه تیرماه ۱۴۰۲ از ساعت ۲۴امشب (سه‌شنبه- بیستم تیرماه) قابل برداشت می‌شود. مرحله صدوچهل‌ونهم یارانه نقدی امشب به حساب سرپرستان خانوار واریز خواهد شد. پرداخت یارانه کمک معیشتی تیر ماه بر اساس دهک‌بندی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی انجام می‌شود. بدین ترتیب، اگر خانوار جزو دهک‌های اول تا سوم قرار می‌گیرند، مبلغ ۴۸۰ هزار تومان به‌ازای هر عضو دریافت خواهند کرد و اگر در دهک‌های چهارم تا نهم هستند، مبلغ ۳۰۰ هزار تومان به حساب آنها واریز می‌شود. بر اساس اطلاعات منتشر شده، اگر خانواری که به‌تازگی برای دریافت یارانه ثبت‌نام کرده‌اند، در آزمون وسع وزارت رفاه جزو دهک‌های اول تا نهم قرار بگیرند، یارانه تیر ماه شامل حال آنها خواهد شد. آنهایی هم که در اردیبهشت ماه از فهرست یارانه‌بگیران حذف شده بودند، اگر درخواست خود را در سامانه وزارتخانه ثبت کرده باشند، یارانه به دستشان خواهد رسید. اجرای سیاست پرداخت کالابرگ به صورت اختیاری برای سرپرستان خانوار، از سال گذشته به صورت آزمایشی آغاز شد. حالا دولت می گوید برنامه‌اش حمایت از سبد غذایی در کالابرگ است، هرچند در آینده ممکن است این سبد بزرگ‌تر شده و شامل شوینده‌ها، پوشک یا کالاهای بهداشتی هم شود. به گزارش تجارت نیوز، پیشتر نظرسنجی‌هایی که توسط برخی موسسات انجام گرفته بود نشان می‌داد که حدود ۸۰ درصد مردم ترجیح می‌دهند یارانه نقدی دریافت کنند تا کالابرگ. البته حالا دولتمردان می‌گویند استقبال از کالابرگ از یارانه سبقت گرفته است. بر اساس آمار منتشر شده، میزان استقبال از کالابرگ الکترونیکی نسبت به دوره قبل که فقط افراد کمیته امداد و بهزیستی بودند، سه برابر شده است. قبلا تعداد افراد تحت پوشش ۸. ۷ میلیون نفر بود اما الان عدد به ۲۴ میلیون نفر رسیده است البته ناگفته نماند که در حال حاضر تراکنش‌های طرح کالابرگ الکترونیک روزانه به حدود ۶۰ تا ۷۰ هزار تراکنش رسیده است و ابراز امیدواری شده که به عدد ۱۰۰ هزار برسد تا رفتار مردم به سمت مصرف کالاهای اساسی خانوار تغییر کند.

## تکرار ادعاهای کویت درباره میدان گازی آرش

وزیر نفت کویت در اظهاراتی، بار دیگر مدعی شد کویت و عربستان سعودی، حقوق انحصاری در میدان گازی الدوره (آرش) در خلیج فارس دارند. این درحالی است که ایران اعلام کرده است در این میدان گازی سهم دارد و توافق سال گذشته میان کویت و عربستان سعودی برای توسعه این میدان را غیرقانونی می‌داند. البراک در مصاحبه با شبکه تلویزیونی سعودی الاخباریه گفت: تا این لحظه، این حق انحصاری کویت و عربستان در میدان الدوره است و هر کس ادعایی دارد باید تعیین مرزها را آغاز کند و اگر حقی داشته باشد، طبق قواعد حقوق بین‌الملل آن را می‌گیرد. طرف مقابل ادعاهایی دارد که بر مبنای تعیین دقیق مرزهای دریایی نیست. به گزارش ایسنا، براساس گزارش رویترز، خبرگزاری سعودی گزارش کرد عربستان سعودی نیز مجددا از ایران خواست مذاکرات با ریاض و کویت برای تعیین مرز شرقی این محدوده را آغاز کند.

## بازار ارز قفل شد

قیمت دلار غیر از نوسان‌های افزایشی محدود که به واسطه سیگنال‌های سیاسی تجربه کرد و بیش از یک ماه است که در محدوده ۴۹ هزار تومانی قفل شده است، به طوری که روزهای گذشته با وجودی که سیگنالی به بازار ارز نرسید اما اسکناس دلار رِنج شد این درحالی است که دیروز قیمت دلار نوسان کاهشی محدودی داشت و با اختلاف ۵۰ تومانی نسبت به روز شنبه با رقم ۴۹ هزار و ۸۵۰ تومان مبادله شد این در حالی است که معامله‌گران بازار ارز معتقدند ثبات نسبی قیمت دلار، موقتی و ساخته دست بازارساز است. در روزهای گذشته موضوع نشست شورای امنیت سازمان ملل مهم‌ترین رویدادی بود که بازارهای مالی در انتظار برگزاری آن بودند. در پایان این نشست که انتهای هفته گذشته برپا شد بیانیه‌ای درباره اقدامات هسته‌ای ایران، توسط سه کشور اروپایی مطرح شد. در ماه‌های گذشته تحلیل فعالان بازار ارز از سفرهای مکرر مقامات ایرانی به کشورهای همسایه، گفت‌وگو پیرامون مسائل هسته‌ای ایران بود. به نظر می‌رسد تعبیر این عده، از گسترش روابط منطقه‌ای درست از آب درآمده و بازارهای مالی در انتظار نتیجه مساعد برای بهبود روابط با کشورهای همسایه هستند؛ البته در حوزه برجام!

### ذره بین

## گردش مالی اسباب بازی در ایران چقدر است؟

مدیر کل دفتر صنایع خلاق و ورزشی وزارت صمت ضمن اشاره به صادرات بیش از ۳۸ میلیون دلاری اسباب بازی در سال ۱۴۰۱ عنوان کرد: گردش مالی این صنعت در سال ۱۳۹۹، حدود ۹۰۰ میلیون دلار بوده است. به گزارش ایسنا، محمدرضا زارع بُرزِشی، با بیان اینکه بر اساس آمار تولید واحدهای دارای پروانه از وزارت صمت، سال گذشته حدود ۲۳ میلیون عدد اسباب بازی از سوی تولیدکنندگان دارای پروانه به ثبت رسیده، گفت: برای تولید ۳۱ میلیون عدد اسباب بازی در سال ۱۴۰۲ هدف‌گذاری شده است. او اظهار کرد: به دلیل کوچک مقیاس بودن صنعت اسباب بازی با تولیدکنندگان بسیاری مواجه هستیم که تعدادی از این تولیدکنندگان بدون پروانه و یا پروانه‌های متفرقه و اصطلاحا به صورت زیرپله‌ای یا در قالب مشاغل خانگی فعالیت می‌کنند.

**صادرات بیش از ۳۸ میلیون دلاری اسباب بازی در سال ۱۴۰۱**

مدیرکل دفتر صنایع خلاق و ورزشی وزارت صمت همچنین از صادرات حدود ۳۸ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار اسباب بازی در سال گذشته خبر داد و گفت: این رقم در مقایسه با سال قبل از آن، ۱۰ درصد افزایش داشته است. همچنین سال ۱۴۰۱ حدود ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار واردات انجام شده که در مقایسه با سال قبل از آن، کاهش ۳۰ درصدی داشته است. وی با بیان اینکه گردش مالی این صنعت در سال ۱۳۹۹، حدود ۹۰۰ میلیون دلار بوده، تصریح کرد: آن زمان بر اساس گزارش‌های ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا حدود ۵۵۰ میلیون دلار از این بازار از طریق قاچاق تامین شده بود. زارع برزشی با اشاره به کمبود برخی مواد اولیه همچون برخی کیت‌های الکترونیکی و مواد خاص مورد استفاده در عروسک‌های پولیشی، گفت: سال گذشته تلاش وزارتخانه این بود که فقط به مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز صنعت اسباب بازی مجوز واردات بدهد و صادرات محصول نهایی نیز افزایش یابد. وی همچنین با تاکید بر اینکه صرفا برای تجهیزات، نوسازی و در صورت راه‌اندازی خط تولید جدید یا نبود مواد اولیه و در برخی محصولات نهایی که توان تولید نداریم یا تولید آن به صرفه نیست باید اجازه واردات داده شود، گفت: در صنعت اسباب بازی صرفه اقتصادی موضوع مهمی است. مثلا در چین وقتی نوع خاصی از اسباب بازی در مقیاس و ابعاد خاصی تولید می‌شود، خیلی از کشورها سراغ این تولیدات نمی‌روند. بعضی از اسباب بازی‌ها نیز در دنیا دو یا سه تولید کننده دارد، چراکه تعداد تولید به قدری بالاست که ارزش ندارد هیچ کشوری به آن صنعت ورود کند و این موضوع ربطی به توان تولید ندارد. به همین دلیل به تولیدکنندگان در امر واردات کمک می‌کنیم تا چرخه صنعت یا خط تولیدشان مختل نشود. مدیرکل دفتر صنایع خلاق و ورزشی وزارت صمت در گفت‌وگو با صداو سیما، با بیان اینکه در جهان اسباب بازی به عنوان کالای آموزشی استفاده می‌شود که به این موضوع در ایران کمتر بها داده شده و صرفا به جنبه سرگرمی آن پرداخته شده، گفت: در سال‌های اخیر حوزه کمک آموزشی در کشور پررنگ‌تر شده و در حوزه اسباب بازی شاهد تولید بازی‌های فکری، کارتی، چوبی و بازی‌های بهره‌مند از خلاقیت کودک و نوجوان از سوی شرکت‌های مختلفی هستیم.

**کاهش قاچاق اسباب بازی در ۲ سال اخیر**

زارع در ادامه با بیان اینکه بر اساس آخرین آمار ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، رقم ۵۵۵ میلیون دلار در سال ۱۳۹۸ به ثبت رسیده و آمارهای غیر رسمی این ستاد نشان از کاهش قاچاق در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به زیر ۳۰۰ میلیون دلار حکایت دارد، گفت: با هماهنگی شورای نظارت بر اسباب بازی و کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برای واردات در حوزه‌هایی که تولید داخل نداشتیم، چند ردیف تعرفه را باز شد و بر اساس آن تولیدکنندگان به خصوص و واردکنندگان و فعالان اقتصادی می‌توانند به صورت قانونی در این حوزه ثبت سفارش و کالا را وارد کنند که این رویه باعث کاهش کالای قاچاق می‌شود.

**تورم به میوه و سبزیجات هم رسید**

قیمت عمده فروشی محصولات کشاورزی برای هفته جاری (۱۹ تا ۲۵ تیر) از سوی میدان بزرگ میوه و تره بار تهران اعلام شد، به طوری که قیمت عمده فروشی محصولات کشاورزی برای هفته جاری (۱۲ تا ۱۸ تیر) از سوی میدان بزرگ میوه و تره بار تهران اعلام شد. در این هفته زغال اخته نیز به جمع میوه‌های عرضه شده در میوه فروشی‌ها با هر کیلو ۹۸ هزار تومان اضافه شد. ایران کشوری ۴ فصل بوده و همین مزیت سبب شده تا در تولید محصولات باغی و زراعی متنوع باشد. با گرم شدن دما بر تعداد و تنوع محصولات افزوده شده و تا حدودی قیمت‌ها نسبت به ابتدای فصل و به اصطلاح دوره نوبرانه، فروکش می‌کند و در حال حاضر قیمت هر کیلو آلو زرد و شابلون ۲۴.۵۰۰، زردآلو ۲۸، هلو هسته جدا و سیب گلاب ۳۴.۵۰۰، انگور یاقوتی و انگور زرد ۳۹، آلبالو ۴۸، هلو انجیری ۴۹، گیلاس ۸۸، انجیر زرد، زغال اخته و انبه ۹۸ است. هندوانه میوه مطلوب در فصل تابستان و نیز به عنوان ارزان‌ترین میوه بازار کشور با هر کیلو کمتر از ۱۰ هزار تومان قابل خرید برای شهروندان است و قیمت در بازار متنوع سبزیجات نیز مناسب بوده و هر کیلو سیب زمینی بین ۱۶ تا ۱۹، پیاز زرد و شیری ۱۱.۸۰۰ در میوه فروشی‌های مرکزی شهر عرضه شده است. گفتنی است قیمت سیب زمینی از سوی وانت بارهای میوه فروش هر کیلو ۱۳ هزار تومان معامله می‌شود. به گزارش مهر، خیار بین ۱۹.۸۰۰ تا ۲۴.۵۰۰، گوجه فرنگی ۹.۸۰۰ تا ۱۴ و کاهو رسمی ۱۲. ۸۰۰ قیمت‌گذاری شده است. البته گوجه فرنگی از سوی وانت بارها هر کیلو ۸ هزار تومان به فروش می‌رسد و نرخ لیموترش هم در این بازار فروکش کرده و هر کیلو حدود ۲۰ هزار تومان شده است همچنین گران‌ترین سبزی در این بازار فلفل دلمه رنگی با هر کیلو ۷۵ هزار تومان (قیمت عمده فروشی) بوده و ارزان‌ترین سبزی مربوط به کاهو رسمی و پیاز شیری (سفید با هر کیلو ۹ هزار تومان (قیمت عمده فروشی) است.