

کلاس درس بدون معلم نداریم!

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اینکه اکنون دیگر کلاس خالی از معلم نداریم اما ۲۰۰ هزار کمبود معلم وجود دارد، گفت: مذاکراتی انجام دادیم تا حق‌التدریس‌ها هر دو ماه یک‌بار پرداخت شود.
علی‌فرهادی؛ سخنگوی وزارت آموزش و پرورش در نشست خبری با رسانه‌ها درباره توسعه و تجهیز هنرستان‌ها هم اظهار کرد: ۵۰ درصد دانش‌آموزان دوره متوسطه باید به هنرستان‌ها بروند و این الزام برنامۀ توسعه است، هنرستان‌ها باید به تجهیزات آموزشی مجهز شوند اما اگر با ظرفیت موجود این کار را انجام دهیم، دشوار و زمان‌بر است. او افزود: استفاده از برون‌سپاری هنرستان‌ها به حوزه صنعت در کنار تجهیز آنها مدنظر است و امسال این موضوع در دستور کار است، در بودجه ۱۴۰۳ و برنامۀ هفتم نیز اعتباراتی را پیش‌بینی کرده‌ایم.

اشتغال غیر قانونی ۲۸۴ تبعه خارجی در همدان

یوسف شعبانی با بیان اینکه به استناد قانون، استان همدان جزو مناطق ممنوعه برای اشتغال اتباع خارجی است، اظهار کرد: در سال جاری برای واحدهای کاری که این اتباع بیگانه را به کار گرفتند، ۲۱ میلیارد و ۳۷۲ میلیون و ۲۲۸ هزار و ۲۰ ریال جریمه ابلاغ شده که ۲ میلیارد و ۱۰۵ میلیون و ۷۲۴ هزار و ۷۲۱ ریال وصول شده است. وی با تأکید بر اینکه اداره کار با استفاده از ابزارهای قانونی پیش‌بینی شده در قانون کار با مشاهده هر گونه اشتغال این افراد در واحدها در مرحله اول با صدور برگه جریمه به میزان پنج برابر حداقل دستمزد، نسبت به برخورد با واحدهای مختلف اقدام می‌کند، یادآور شد: سال گذشته ۳۱۵ بازرسی از واحدهای کاری استان صورت گرفت که در این بازدیدها ۴۳۱ مورد اشتغال غیرقانونی اتباع بیگانه کشف و شناسایی شد. شعبانی با بیان اینکه اشتغال اتباع بیگانه در استان همدان ممنوع است، افزود: سال گذشته ۲۰ میلیارد و ۴۵۷ میلیون و ۱۷۹ هزار و ۷۴۰ ریال جریمه صادر شده که از این میزان پنج میلیارد و ۲۶ میلیون و ۲۸ هزار و ۷۷۵ ریال وصول شده است. وی با اشاره به استثنائات به‌کارگیری اتباع خارجی در استان همدان، یادآور شد: در صورتی که تخصصی را در داخل کشور نداشته باشیم و با هدف انتقال دانش و آموزش نیروی کار در محدوده زمانی خاص واحدهای تولیدی می‌توانند از اتباع خارجی استفاده کنند. هم اکنون ۲۸۴ تبعه خارجی به صورت غیر قانونی در ممدان اشتغال دارند.

غربالگری سل ۶۹ هزار تبعه افغان زاهدان!

معاون فنی مرکز بهداشت استان سیستان و بلوچستان گفت: در کمپین بیماریابی سل برای اتباع افغانستانی که با حمایت گلوبال فاند سل در حال انجام است، ۳۳ بیمار مبتلا به سل در این کمپین شناسایی شد.
خداداد شیخ‌زاده، افزود: پس از پایان کمپین کمیساریای عالی پناهندگان که با هدف شناسایی بیماران مبتلا به سل در همه اتباع غیر ایرانی به مدت سه ماه در بهمین و اسفند ۱۴۰۱ و فروردین ۱۴۰۲ انجام شد که در آن بالغ بر ۷۵ هزار تبعه غیر ایرانی غربالگری و ۲۹ بیمار شناسایی شدند، مجدداً از ابتدای تیر ماه سال ۱۴۰۲ کمپین بیماریابی سل برای اتباع افغانستانی با حمایت گلوبال فاند سل در حال اجراست و تا پایان سال ۲۰۲۳ ادامه خواهد داشت.
معاون فنی معاونت بهداشت دانشگاه افزود: از ابتدای اجرای این طرح تاکنون بیش از ۶۹ هزار نفر از اتباع افغانستانی در حوزه تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی زاهدان غربالگری شدند که ۶۲۷ مورد مشکوک شناسایی شدند و بعد از اقدامات تشخیصی انجام شده، ۳۳ بیمار مبتلا به سل شناسایی و تحت درمان قرار گرفته‌اند.

ثبت نام وام بیست میلیون تومانی ناکام ماند!

طبق اطلاعیه‌های مکرر قرار بود سامانه ثبت نام وام بیست میلیون تومانی بازنشتگان کاری از بیستم آبان باز شود اما تااین ساعت هنوز خبری از باز شدن سامانه و ثبت نام نیست.
مروتی بازنشته کاری با بیان اینکه ۲۰ میلیون تومان بسیار ناچیز و کمتر از خط فقر است، گفت: آیا درست است یک بازنشته برای یک وام ناچیز چند ماه منتظر بماند و بعد وقتی قرار است ثبت نام آغاز شود، بدون هیچ دلیلی بازهم کار را به تأخیر بیندازند؟! به گفته وی، سازمان تأمین اجتماعی و کانون‌های بازنشتگی ابتدا باید اعتبار کافی برای وام اختصاصی دهند بعد اقدام به صدور اطلاعیه و تاریخ ثبت نام کنند. در عین حال، محمدی بازنشته اهوازی نیز از خلف وعده تأمین اجتماعی انتقاد کرد و گفت: برای وامی که با آن نمی‌توان چند قلم وسیله و اثاث منزل خرید، چقدر باید منتظر بمانیم.
بازنشتگان می‌گویند در روزهای اخیر تماس با ۱۴۲۰ در مورد ثبت نام وام نتیجه نداشت‌ه و در نهایت بعد از ساعات انتظار پشت خط به آن‌ها گفته شده لازم نیست حضوری بیایید و پیگیری کنید!

۲۳ • ۰۸ • ۱۴۰۲
 ۲۹ ربیع‌الثانی۱۴۴۵ / ۱۴ نوامبر ۲۰۲۳

سال پنجم
 شماره ۱۶۹۴

«آرمان ملی» با توجه به اوج گیری آلودگی هوا، بحث آلودگی ناشی از وسایل نقلیه را از نظر گذرانده؛

هوای آلوده؛ از خوزستان تا تهران

محیط زیست استان تهران: از سال ۹۷ در نیروگاه‌ها و صنایع استان تهران

مازوت سوزی نداشتیم!

کمیسسیون حمل و نقل شورای شهر: ۸۰ درصد از منابع آلودگی هوا مربوط

به خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌هاست

آرمان ملی: تهران از مرز ششمین روز متوالی آلودگی و خطرناک بودن هوای خود عبور کرد. در خوزستان هزاران نفر راهی مراکز درمانی شدند، در استان اصفهان مدارس تعطیل شدند. مشهد هم آلوده شد و لایه لای اخبار آلوده شدن کلانشهرهای ایران نام‌شهرهای اراک، اهواز، سمنان، قم، کرج، تبریز و همان‌طور که گفتیم اصفهان هم به چشم می‌خورد. هم‌زمان آمار عجیب و وحشتناکی هم از مرگ‌های ناشی از آلودگی هوادر رسانه‌ها منتشر شد و تکرار این آمار که «براساس اعلام وزارت بهداشت سالانه ۲۰ هزار مرگ منتسب به آلودگی هوادر ایران وجود دارد. بیش از نیمی از جمعیت کشور در معرض آلودگی هوا قرار دارند و خسارات آلودگی هوادر ایران سالانه به ۷ میلیارد دلار می‌رسد. فقط در شهر تهران سالانه بیش از ۳۷۰۰ نفر به علت آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند و خسارت این پدیده در تهران بالغ بر ۲.۳ میلیارد دلار است.» اما چه می‌شود که هوای تهران و سایر شهرهای ایران به ویژه با سردتر شدن هوا به آلودگی کشیده می‌شود؟ برخی دلیل این آلودگی را در مازوت‌سوزی می‌دانند؛ موضوعی که در سال‌های گذشته هم مطرح شده و مسئولان هم البته منکر شدند؛ اتفاقی که امسال هم رخ داده و به آن خواهیم پرداخت اما بحث استفاده بی‌رویه از وسایل نقلیه و نیز اتومبیل‌های فرسوده و موتورسیکلت‌های دودزا هم مطرح است که در فصل سرما استفاده بیشتری از آن می‌شود هم‌زمان بحث کیفیت بنزین و البته زیاله سوزی هم مطرح می‌شود. پیش از توجه به این عواملی که می‌توانند منجر به آلودگی هوا شوند بد نیست به برخی وظایف و مسئولیت‌ها در حوزه محیط زیست، شهری و آلودگی هوا هم اشاره کنیم که تاثیر آن‌ها بر آلودگی‌ها به ویژه در فصل گرما اثبات شده؛ برداشت بی‌رویه آب‌های زیر زمینی و خشک شدن زمین، کم‌آبی و بی‌آبی از حفر چاه‌های غیر ضروری و نیز عدم مناسب سازی و آماده بودن زیرساخت‌ها برای بهره برداری از آب ناشی از بارندگی و سیلاب که این روزها شاهد آن هم در برخی مناطق و نواحی کشور هستیم و متأسفانه مسئولان هنوز نتوانسته‌اند سیستم‌های هدایت این آب‌ها به منظور بهره‌وری در نظر گرفته و به کار ببندازند.

◀ **مازوت سوزی نداشتیم!**

روز گذشته با شدت گرفتن آلودگی هوا، بحث مازوت سوزی نیروگاه‌ها و نقش آن در افزایش آلودگی هوادر فصل سرما مطرح شد. و طرح این سوال که در تهران مازوت‌سوزی داریم؟ مسئولان هم بیکار نمانده و پاسخ دادند؛ در اینجا توضیحات معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران را می‌بینیم. ز هره عبادتی گفت: خوشبختانه از سال –۹۸ تا ۹۷ در صنایع و نیروگاه‌های موثر بر آلودگی هوای استان تهران، مازوت سوزی نداشته‌ایم. امیدوارم امسال هم این موضوع مد نظر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی و هم شرکت گاز استان قرار بگیرد و تمام تلاش خود را برای تأمین سوخت گاز طبیعی نیروگاه‌ها و صنایع انجام دهند. هر چند که ما تأکید می‌کنیم نیروگاه‌هایی که ناگزیر از مصرف سوخت دوم در فصل سرداستفاده کنند حتی



خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌هاست. جعفر تشکر هاشمی در نشست خبری گزارش عملکرد کمیسیون مربوطه با اشاره به موضوع آلودگی هوادر شهر تهران گفت: ده‌ها سال است که شهروندان تهرانی از این چالش و مشکل در رنج قرار دارند. به طوری که بر اساس آمارها بیش از ۸۰ درصد از منابع آلودگی هوا مربوط به ذرات معلق ریز ۲.۵ میکرون (تردد خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌ها) است. او با بیان اینکه طبق آمار یک موتورسیکلت تا ۸ برابر خودرو سواری پورو ۲ آلودگی ایجاد می‌کند، اضافه کرد: خودروهای آلوده خارج‌شود و مانع می‌توانیم منبع تولید آلودگی هوادر شهر تهران محسوب می‌شوند.

◀ **این حمل و نقل آلوده‌ساز**

مسئول محیط زیست درباره تاثیر استفاده از اتوبوس برقی بر کاهش آلودگی هوای تهران هم صحبت‌هایی مطرح کرد و توضیح داد که مطالعات سیاهه انتشار نشان می‌دهد که حدود ۲۴ درصد از آلودگی هوای پایتخت ناشی از ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از اتوبوس، مینی‌بوس و تاکسی‌های فرسوده است. در شهر تهران دو مشکل داریم؛ هم نیاز به نوسازی و هم توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی داریم. تعداد اتوبوس در حال تردد حدود ۲۵۰۰ دستگاه است که بخشی از آن فرسوده است، در حالی که با توجه به تراکم جمعیتی، تهران به بیش از ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس نیاز است که تا حدودی توسعه حمل و نقل محقق شود. هر چند به گفته او «به نظر می‌رسد شهر داری در حال حاضر در حال نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی است. از حدود ۴۸۰۰ دستگاه اتوبوس شهرداری تهران، بیش از ۲۰۰۰ دستگاه از رده خارج شده است و باید آن‌ها را جایگزین می‌کنند. به‌طور قطع هر چقدر حمل و نقل عمومی افزایش یابد، هم سهم خودروهای فرسوده و هم سهم اتوبوس‌ها در انتشار ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون کاهش می‌یابد.» به گفته کارشناس مهم‌ترین عامل آلودگی هوادر کشور موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده هستند. خودروهای فرسوده ۲۵ برابر بیشتر از خودروهای پورو ۲ آلودگی تولید می‌کنند و حدود ۴۵ درصد از خودروهای کشور فرسوده و از رده خارج هستند. از طرفی ۸۸ درصد آلودگی هوادر ایران ناشی از موتورسیکلت‌ها و خودروها و ۱۲ درصد ناشی از منابع ثابت و صنایع است. باید گفت که موتورسیکلت‌هایش از ۴ برابر خودروها آلودگی دارند. بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها کاربراتوری و ۸۶ درصد آن‌ها فرسوده هستند. ۲۱۹ شرکت در ایران موتورسیکلت تولید می‌کند که اکثر آن‌ها بنزینی و غیراستاندار هستند.

◀ **نقش ۸۰ درصدی موتورسیکلت‌ها در آلودگی های تهران!**

درصدی که به موتورسیکلت‌ها برای نقششان در آلودگی‌ها نسبت می‌دهند همیشه بالاست و اندکی متفاوت. در تازه‌ترین آمار، روز گذشته، رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران گفت ۸۰ درصد از منابع آلودگی هوا مربوط به موتورسیکلت‌هاست. او افزود: «موتورسیکلت‌ها در تهران ۷۰۰ میلیارد تومان جهت نوسازی و برقی کردن موتورسیکلت‌ها در شهر تهران اختصاص داده شده گفت: تا امروز هیچ رقمی از این اعتبار به عنوان تسهیلات برای برقی کردن موتورسیکلت‌ها اختصاص نیافته و امیدواریم در این مسیر اقداماتی صورت بگیرد و شهرداری هر چه سریع‌تر به سمت برقی کردن اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها برود علاوه بر اینکه در این مسیر سیاست‌های تشویقی را نیز برای افراد در نظر بگیرد.



مراد صحرایی درباره جداسازی کتاب درسی پسران و دختران توضیح داد

برخی افراد غلط شماری می‌کنند!

◀ **وزیر آموزش و پرورش ادامه داد که**

«هم‌اکنون برخی از کتاب‌های درسی همچون تفکر و سبک زندگی در دوره متوسطه اول برای دختران و پسران متفاوت تألیف می‌شود تا به نیازهای خاص هر گروه از دانش‌آموزان پاسخ دهد.» مراد صحرایی که در جشنواره کتاب‌های درسی هم رسیده اما روز گذشته مراد صحرایی در خصوص صحبت‌های خود توضیحاتی داد و گفت برخی افراد غلط شماری می‌کنند؛ او درباره تدوین کتاب‌های درسی متفاوت، متناسب با جنسیت دختران و پسران توضیح داد: این موضوع یک امر کاملاً تعلیم و تربیتی است و ارتباطی به نگرش و مسائل از این دست ندارد. به گفته او «بازاهای اجتماعی دختران و پسران با یکدیگر فرق دارد و کتاب‌های دینی و تربیتی در مواردی با یکدیگر متفاوت است؛ همچنین نیازهای مدارس دخترانه و پسرانه متفاوت است اما برخی افراد عادت دارند در غلط شماری

◀ **مگر علم زانه و مردانه دارد؟**

اما معاون پیشین متوسطه وزارت آموزش و پرورش، درباره صحبت‌های وزیر آموزش و پرورش در باره دخترانه و پسرانه کردن کتاب‌های درسی گفته: گاهی اوقات صحبت کردن و انتقال پیام مسئولین به گونه‌ای است که سوء تفاهم پیش می‌آورد؛ مگر علم زانه

و مردانه دارد؟ در سند تحول چنین چیزی نداریم این کار نیز امکان پذیر نیست. مگر می‌شود علوم و ریاضی و ادبیات را زانه و مردانه کرد؟ البته در گذشته درباره برخی رشته‌ها از جمله زیست شناسی و حرفه و فن و دین و زندگی تفاوت‌های جنسیتی وجود داشت؛ از جمله احکام اسلامی زانه که لزومی ندارد در کتاب پسرها باشد؛ یا در حوزه حرفه و فن که در درس خیاطی و آشپزی و کودک یاری دارد، ترجیح داده می‌شد که در کتاب درسی دختران ذکر شود. معنای این مسئله، اما تفکیک جنسیتی نیست. ابراهیم سحرخیز که با انتخاب صحبت کرده، افزود: در آموزش و پرورش قائل به تفاوت جنسیتی میان دختر و پسر هستند، اما باید بجا و به حسب ضرورت اعمال شود. مثلاً اگر قرار است اخلاق جنسی را مطرح کنیم، محتوای دختران و پسران متفاوت است. شاید منظور وزیر همین بوده، اما به طور کلی اشتباه

معلم و کیفیت بخشی به محتوا را حل کند.

◀ **رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران**

بیان اینکه عنوان می‌شود ۲۰ الی ۳۰ سازمان در قبال آلودگی هوا

وظایف و مسئولیت‌هایی را دارند به تجارب کشورهای دیگر اشاره کرد. ادامه داد: کشورهای مختلف تجارب زیادی را در ارتباط با کاهش آلودگی هوادر کلانشهرهای خود دارند. از این شهرها

می‌توان به شهر پکن اشاره کرد که در یک بازه زمانی به عنوان یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان محسوب می‌شود اما در یک اقدام منطقی و یک بازه زمانی با برقی کردن حوزه حمل و نقل خود توانست از رده شهرهای آلوده خارج‌شود و مانع می‌توانیم

از این تجربیات استفاده لازم را ببریم.

او هم به موضوع برقی کردن موتورسیکلت‌ها و خودروها

اشاره کرد و گفت: یکی از راهکارهای مهم برای کاهش آلودگی

هوا همین مسئله است که در دنیا نیز به سمت این موضوع گام

برداشته‌اند. اما ما همچنان در نقطه صفر در این مسیر قرار داریم.

◀ **تاثیر قیمت نجومی خودرو**

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با

انتقاد از تولید خودروهای بی‌کیفیت و آلاینده در کشور گفت:

یکی دیگر از موضوعاتی که باعث شده شهروندان به سمت

نوسازی خودروها گام بردارند، قیمت نجومی خودرو و است به

طوری که برای نوسازی خودرو مردم باید هزینه‌های زیادی

را پرداخت کنند که در توان آنها نیست و دولت باید در این

مسئله ورود کند و قیمت‌های منطقی در این زمینه تعیین کند

تا شاهد نوسازی خودروهای فرسوده و کاهش آلاینده‌ها و در

ادامه کاهش مرگ و میرها به دلیل کاهش آلودگی هوا باشیم.

تشکر هاشمی با اشاره به اینکه در بودجه ۱۴۰۲ شهرداری

تهران ۷۰۰ میلیارد تومان جهت نوسازی و برقی کردن

موتورسیکلت‌ها در شهر تهران اختصاص داده شده گفت: تا

امروز هیچ رقمی از این اعتبار به عنوان تسهیلات برای برقی

کردن موتورسیکلت‌ها اختصاص نیافته و امیدواریم در این

مسیر اقداماتی صورت بگیرد و شهرداری هر چه سریع‌تر به

سمت برقی کردن اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها برود علاوه بر اینکه در

این مسیر سیاست‌های تشویقی را نیز برای افراد در نظر بگیرد.

◀ **رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران**

بیان اینکه عنوان می‌شود ۲۰ الی ۳۰ سازمان در قبال آلودگی هوا

وظایف و مسئولیت‌هایی را دارند به تجارب کشورهای دیگر اشاره

کرد. ادامه داد: کشورهای مختلف تجارب زیادی را در ارتباط با کاهش آلودگی هوادر کلانشهرهای خود دارند. از این شهرها

می‌توان به شهر پکن اشاره کرد که در یک بازه زمانی به عنوان یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان محسوب می‌شود اما در یک اقدام منطقی و یک بازه زمانی با برقی کردن حوزه حمل و نقل خود توانست از رده شهرهای آلوده خارج‌شود و مانع می‌توانیم

از این تجربیات استفاده لازم را ببریم.

او هم به موضوع برقی کردن موتورسیکلت‌ها و خودروها

اشاره کرد و گفت: یکی از راهکارهای مهم برای کاهش آلودگی

هوا همین مسئله است که در دنیا نیز به سمت این موضوع گام

برداشته‌اند. اما ما همچنان در نقطه صفر در این مسیر قرار داریم.

◀ **تاثیر قیمت نجومی خودرو**

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با

انتقاد از تولید خودروهای بی‌کیفیت و آلاینده در کشور گفت:

یکی دیگر از موضوعاتی که باعث شده شهروندان به سمت

نوسازی خودروها گام بردارند، قیمت نجومی خودرو و است به

طوری که برای نوسازی خودرو مردم باید هزینه‌های زیادی

را پرداخت کنند که در توان آنها نیست و دولت باید در این

مسئله ورود کند و قیمت‌های منطقی در این زمینه تعیین کند

تا شاهد نوسازی خودروهای فرسوده و کاهش آلاینده‌ها و در

ادامه کاهش مرگ و میرها به دلیل کاهش آلودگی هوا باشیم.

تشکر هاشمی با اشاره به اینکه در بودجه ۱۴۰۲ شهرداری

تهران ۷۰۰ میلیارد تومان جهت نوسازی و برقی کردن

موتورسیکلت‌ها در شهر تهران اختصاص داده شده گفت: تا

امروز هیچ رقمی از این اعتبار به عنوان تسهیلات برای برقی

کردن موتورسیکلت‌ها اختصاص نیافته و امیدواریم در این

مسیر اقداماتی صورت بگیرد و شهرداری هر چه سریع‌تر به

سمت برقی کردن اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها برود علاوه بر اینکه در

این مسیر سیاست‌های تشویقی را نیز برای افراد در نظر بگیرد.

◀ **رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران**

بیان اینکه عنوان می‌شود ۲۰ الی ۳۰ سازمان در قبال آلودگی هوا

وظایف و مسئولیت‌هایی را دارند به تجارب کشورهای دیگر اشاره

کرد. ادامه داد: کشورهای مختلف تجارب زیادی را در ارتباط با کاهش آلودگی هوادر کلانشهرهای خود دارند. از این شهرها

می‌توان به شهر پکن اشاره کرد که در یک بازه زمانی به عنوان یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان محسوب می‌شود اما در یک اقدام منطقی و یک بازه زمانی با برقی کردن حوزه حمل و نقل خود توانست از رده شهرهای آلوده خارج‌شود و مانع می‌توانیم

از این تجربیات استفاده لازم را ببریم.

او هم به موضوع برقی کردن موتورسیکلت‌ها و خودروها

اشاره کرد و گفت: یکی از راهکارهای مهم برای کاهش آلودگی

هوا همین مسئله است که در دنیا نیز به سمت این موضوع گام

برداشته‌اند. اما ما همچنان در نقطه صفر در این مسیر قرار داریم.

◀ **تاثیر قیمت نجومی خودرو**

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با

انتقاد از تولید خودروهای بی‌کیفیت و آلاینده در کشور گفت:

یکی دیگر از موضوعاتی که باعث شده شهروندان به سمت

نوسازی خودروها گام بردارند، قیمت نجومی خودرو و است به

طوری که برای نوسازی خودرو مردم باید هزینه‌های زیادی

را پرداخت کنند که در توان آنها نیست و دولت باید در این

مسئله ورود کند و قیمت‌های منطقی در این زمینه تعیین کند

تا شاهد نوسازی خودروهای فرسوده و کاهش آلاینده‌ها و در

ادامه کاهش مرگ و میرها به دلیل کاهش آلودگی هوا باشیم.

تشکر هاشمی با اشاره به اینکه در بودجه ۱۴۰۲ شهرداری

تهران ۷۰۰ میلیارد تومان جهت نوسازی و برقی کردن

موتورسیکلت‌ها در شهر تهران اختصاص داده شده گفت: تا

امروز هیچ رقمی از این اعتبار به عنوان تسهیلات برای برقی

کردن موتورسیکلت‌ها اختصاص نیافته و امیدواریم در این

مسیر اقداماتی صورت بگیرد و شهرداری هر چه سریع‌تر به

سمت برقی کردن اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها برود علاوه بر اینکه در

این مسیر سیاست‌های تشویقی را نیز برای افراد در نظر بگیرد.

◀ **رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران**

بیان اینکه عنوان می‌شود ۲۰ الی ۳۰ سازمان در قبال آلودگی هوا

وظایف و مسئولیت‌هایی را دارند به تجارب کشورهای دیگر اشاره

کرد. ادامه داد: کشورهای مختلف تجارب زیادی را در ارتباط با کاهش آلودگی هوادر کلانشهرهای خود دارند. از این شهرها

می‌توان به شهر پکن اشاره کرد که در یک بازه زمانی به عنوان یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان محسوب می‌شود اما در یک اقدام منطقی و یک بازه زمانی با برقی کردن حوزه حمل و نقل خود توانست از رده شهرهای آلوده خارج‌شود و مانع می‌توانیم

از این تجربیات استفاده لازم را ببریم.

او هم به موضوع برقی کردن موتورسیکلت‌ها و خودروها

اشاره کرد و گفت: یکی از راهکارهای مهم برای کاهش آلودگی

هوا همین مسئله است که در دنیا نیز به سمت این موضوع گام

برداشته‌اند. اما ما همچنان در نقطه صفر در این مسیر قرار داریم.

◀ **تاثیر قیمت نجومی خودرو**

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با

انتقاد از تولید خودروهای بی‌کیفیت و آلاینده در کشور گفت:

یکی دیگر از موضوعاتی که باعث شده شهروندان به سمت

نوسازی خودروها گام بردارند، قیمت نجومی خودرو و است به

طوری که برای نوسازی خودرو مردم باید هزینه‌های زیادی

را پرداخت کنند که در توان آنها نیست و دولت باید در این

مسئله ورود کند و قیمت‌های منطقی در این زمینه تعیین کند

تا شاهد نوسازی خودروهای فرسوده و کاهش آلاینده‌ها و در

ادامه کاهش مرگ و میرها به دلیل کاهش آلودگی هوا باشیم.

تشکر هاشمی با اشاره به اینکه در بودجه ۱۴۰۲ شهرداری

تهران ۷۰۰ میلیارد تومان جهت نوسازی و برقی کردن

موتورسیکلت‌ها در شهر تهران اختصاص داده شده گفت: تا

امروز هیچ رقمی از این اعتبار به عنوان تسهیلات برای برقی

کردن موتورسیکلت‌ها اختصاص نیافته و امیدواریم در این

مسیر اقداماتی صورت بگیرد و شهرداری هر چه سریع‌تر به

سمت برقی کردن اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها برود علاوه بر اینکه در

این مسیر سیاست‌های تشویقی را نیز برای افراد در نظر بگیرد.

◀ **رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران**

بیان اینکه عنوان می‌شود ۲۰ الی ۳۰ سازمان در قبال آلودگی هوا

وظایف و مسئولیت‌هایی را دارند به تجارب کشورهای دیگر اشاره

کرد. ادامه داد: کشورهای مختلف تجارب زیادی را در ارتباط با کاهش آلودگی هوادر کلانشهرهای خود دارند. از این شهرها

می‌توان به شهر پکن اشاره کرد که در یک بازه زمانی به عنوان یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان محسوب می‌شود اما در یک اقدام منطقی و یک بازه زمانی با برقی کردن حوزه حمل و نقل خود توانست از رده شهرهای آلوده خارج‌شود و مانع می‌توانیم

از این تجربیات استفاده لازم را ببریم.

او هم به موضوع برقی