

اداره کل هواشناسی استان تهران از انباشت آلاینده‌ها و افزایش آلودگی هوای تهران تا جمعه (۲۶ آذرماه) خبر داد. از امروز تا روز جمعه (۲۶ تا ۳۰ آذرماه) به‌تدریج غبار محلی و انباشت آلاینده‌ها و کاهش کیفیت هوا به ویژه در مناطق پر تردد شهری مورد انتظار است. برای (۲۶ و ۲۷ آذرماه) افزایش ابر و در ارتفاعات استان گاهی بارش پراکنده پیش‌بینی می‌شود. از (۲۶ تا ۲۹ آذرماه) روند تدریجی افزایش دما و روز جمعه کاهش دما مورد انتظار است. آسمان تهران نیز (۲۷ آذرماه) نیمه ابری تا ابری، غبار محلی، گاهی وزش باد ملایم، به تدریج کاهش ابر با بیش‌ترین و کمترین دمای ۷ و ۱- درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. آسمان پایتخت فردا (۲۸ آذرماه) صاف و غبارآلود خواهد بود و دمای هوا در گرم‌ترین و سردترین زمان به ۹+ و صفر درجه سانتیگراد می‌رسد.

## آخرین وضعیت ترافیکی جاده‌ها

جانشین پلیس راه راه رهاور فراجا آخرین وضعیت ترافیکی جاده‌ها را اعلام کرد. به گزارش مهر، سرهنگ سیاوش محبی، جانشین پلیس راه راهور فراجا، از وضعیت ترافیکی جاده‌ها در دوشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۳ خبر داد و اعلام کرد که در برخی محورهای کشور ترافیک نیمه‌سنگین مشاهده می‌شود. این وضعیت در آزادراه کرج-تهران، محدوده پل فردیس تا پل کلاک و محدوده گرمدره، و همچنین در محور شهیار-تهران در برخی مقاطع گزارش شده است. همچنین، تعدادی از محورهای کشور به دلیل عملیات عمرانی و شرایط جوی مسدود است که شامل خرم‌آباد- پلدختر، محور کرج- چالوس، آزادراه تهران-شمال و محور هراز در هر دو مسیر می‌شود. در آزادراه منجیل- رودبار (باند غربی) نیز از تاریخ ۸ آذر تا ۲۶ آذر ۱۴۰۳، عملیات عمرانی ساعت ۰۷:۰۰ تا ۱۸:۰۰ روزهای شنبه تا سه‌شنبه و از ساعت ۰۷:۰۰ تا ۱۴:۰۰ روزهای چهارشنبه ادامه دارد. در این مدت، مسیر جایگزین برای تردد، محور قدیم منجیل-رودبار خواهد بود.

## تماس با ۱۳۷

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران از شهروندان خواست در صورت مشاهده افراد بی‌خانمان در روزهای سرد با سامانه ۱۳۷تماس بگیرند. به گزارش سایت شهر، نگس معدنی پور، رئیس کمیسیون فرهنگی واجتماعی شورای اسلامی شهر تهران، اقدام شهرداری در ساماندهی بی‌خانمان‌ها در شب‌های سرد امری مهم خواند و گفت: شهروندان در صورت مشاهده افراد بی‌خانمان مراتب را به سامانه ۱۳۷ اطلاع دهند تا به‌فوری به وضعیت این افراد رسیدگی شده تا در شب‌های سرد زمستان آسیب نبینند

## بستری ۱۰۹ خوزستانی بر اثر آلودگی هوا

مدیر امور بیماری‌ها و مراکز تشخیصی درمانی معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی اهواز گفت: ۱۰۹ نفر در خوزستان به دنبال گرد و غبار و آلودگی هوا در بیمارستان‌ها و مراکز درمانی بستری شدند. مسعود نشاطی بیان کرد: در شبانه روز گذشته تعداد یک هزار و ۲۴۵ نفر با مشکل قلبی و تنفسی غیرعفونی به اورژانس بیمارستانی‌ها مراجعه کردند که از این تعداد ۱۰۹ نفر بستری و مابقی پس از دریافت خدمات درمانی سرپایی مرخص شده‌اند. وی افزود: اما رها نشان می‌دهد نسبت میانگین مراجعه این روزها ۳۰ درصد افزایش داشته‌است. بر اساس این گزارش گرد و خاک با منشا کشور عراق صبح روز یکشنبه وارد خوزستان شد و باعث کاهش شعاع دید و کیفیت هوا در بسیاری از نقاط استان شد. اداره کل هواشناسی خوزستان نسبت به ورود و تاثیر گرد و خاک با منشا کشور عراق ابتدا در مناطق غرب، جنوب غرب، جنوب و مرکزی استان و سپس به تدریج در مناطق شرق و جنوب شرقی از اوایل وقت روز یکشنبه تا اواخر وقت همان روز کاهش دید آفت کیفیت هوا هشدار سطح قرمز صادر کرده بود.

## دعوت هلال احمر برای اهدای خون

رئیس سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر از عموم مردم درخواست کرد اقدام به اهدای خون کنند به گزارش مهر، وحید سلیمی با اشاره به اهمیت اهدای خون در آغاز فصل سرما و کاهش ذخایر خونی کشور، گفت: با شروع فصل سرما و افزایش نیاز به خون به‌فراورده‌های خونی، اکنون بیش از ۱۰ هزار دگتری نیازمند حمایت و مشارکت داوطلبانه هموطنان هستیم. خون سالم و داوطلبانه شما می‌تواند جان بسیاری از بیماران و نیازمندان را نجات دهد. سلیمی از تمامی هموطنان و به ویژه داوطلبان جمعیت هلال احمر دعوت کرد تا با حضور در پایگاه‌های ثابت و سیار انتقال خون، در این اقدام انسانی و نجات بخش مشارکت فعال داشته باشند.

## سده شنبه ۲۷ ۰۹ ۰۳۱۴

۱۷ دیماه‌الثانی ۱۴۴۶ / ۱۷ دسامبر ۲۰۲۴

**آرمان ملی** – **شفق محمدحسینی**: می‌گوید رفتم جلوی کلاس و به خانم معلم گفتم، خانم ببینید دستام یخ کرده. خانم معلم نگاه می به من انداخت و دستام سرد خود را به من نشان داد و گفت: عزیزم دستای منم سرده. کل روز شنبه را با کاپشن سر کلاس نشسته بودند. می‌گوید حتی زنگ تفریح هم در این سرما ترجیح دادیم در کلاس بمانیم. اما برخی از دانش‌آموزان حتی بالاپوش گرم و مناسبی هم برای نشستن در کلاس نداشتند، حالا با این جمعیت حدود ۴۰ نفر در کلاس، شاید کمی گرم می‌شدند، اما فاصله مدرسه تا خانه را چگونه طی خواهند کرد؟ مشکلات مدارس دولتی، به ویژه در سال‌های اخیر، یکی دو تا نیست. تا جایی‌که در گزارش‌هایی که از ابتدای آغاز سال تحصیلی نوشتیم، به برخی از آنها اشاره کردم. در برخی از مدارس با پیگیری‌های والدین، برخی از این مشکلات برطرف شد، اما همچنان مدرسی هستند که از حداقل امکانات آموزشی هم برخوردار نیستند. مدیران و مسئولان مدرسه هم در پاسخ والدین تنها به این جمله اکتفا می‌کنند که امکاناتی‌که آموزش و پرورش ما می‌دهد همین است. اگر می‌توانید بیشتر به مدرسه کمک کنید! والدین هم می‌گویند که ما اگر اوضاعمان روبه راه بود که جگر گوشه‌هایمان را در مدارس دولتی ثبت نام نمی‌کردیم و این وسط تنها دانش‌آموزان هستند که مدام بین مدرسه و خانه پاسکاری می‌شوند. با استمرار سرمای هوا و آلودگی تهران که در هفته‌های گذشته، نفس شهر را گرفت، تقریباً با این هفته، دوهفته‌می‌شود که مدارس به صورت غیرحضوری درحال فعالیت هستند. هفته گذشته به دلیل آلودگی هوا، البته سه‌شنبه گذشته مدارس باز بودند. این هفته هم غیر از شنبه، تا دیروز مدرسه‌ها تعطیل و دانش‌آموزان به صورت غیرحضوری درس‌های خود را دریافت کردند. مشکلات کلاس‌های آنلاین هم کم نیستند. والدینی که شاغل هستند، با مسائلی جدی برای نگهداری از فرزندان روبه‌رو هستند. یا مجبورند کودکان را به خانه‌های والدین خود بیاورند و یا خود در خانه بمانند و دورکاری کنند. این درحالی است که در برخی از شغل‌ها امکان دورکاری وجود ندارد. مترو هم با تعطیلی مداوم ادارات در روزهای اخیر، کمی خلوت شده است. به دلیل اینکه شرکت‌های خصوصی همچنان دایر هستند، جمعیتی در این سرما و آلودگی هوا، که بهتر از هفته گذشته شده است، به

## «آرمان ملی» از قطع سیستم گرمایشی برخی مدارس دولتی گزارش می‌دهد

# گرمایش معیوب تهران



محل کار خود می‌روند. کودکان بیشتری از قبل را در مترو می‌بینم. برخی والدین شاغل که امکانش را دارند، کودکان را با خود به مترو می‌برند. آنها هم مشکلات خود را دارند. از سروصدای کودک در محل کار گرفته تا کلاس آنلاینی که تمرکز دیگر همکارانشان را به هم می‌ریزد.

**ماسک را بزنمی داریم**

کل روز شنبه را با کاپشن نسبتگرمی که بر تن داشت، سرکلاس نشسته بود. این کودک ده ساله می‌گوید برخی از همکلاسی‌هایم کاپشن و لباس مناسبی نداشتند. مدیر مدرسه هم مدام به والدین توصیه می‌کرد که بچه‌ها را با لباس کافی به مدرسه بفرستید، چون شوافاها از هفته قبل کمی سردتر شده است. والدین همچنان اعتراض می‌کنند و مدیر هم گوشش چندنا بدحکام نیست. می‌گوید شوافاخانه ایراد دارد. والدین هم می‌گویند شما که مدام بابت هر مساله‌ای از ما پول دریافت می‌کنید، تعمیر کنید. اما این تنها تخصص این مدرسه نیست و برخی از مدرسه‌های دولتی تهران در روزهای اخیر، البته روزهایی که تعطیل نبودند، کودکان را در کلاس‌هایی سرد کنه داشتند. آیا ساعت‌ها نشستن در فضایی سرد، فضای مناسبی برای آموزش است؟ خود مسئولاتی که مدام انتقاد می‌کنند، حاضرند کودکان خود را در چنین فضایی به مدرسه بفرستند؟ این دانش‌آموز می‌گوید که تعداد کودکان سرماخورده از ابتدای ماه بیشتر شد و من هم ماسک را در کل ساعاتی که در مدرسه

## armanmeli.ir

سال هفتم

شماره ۱۹۹۸

دو تا نیست!

برنامه شاد زمانی ایجاد شد که همه گیری کرونا، سبب برگزاری کلاس‌های مدارس به صورت آنلاین شد. از هفته گذشته با توجه به تداوم آلودگی هوا، و این هفته با توجه به افزایش سرمای هوا و کاهش دمای تهران، از روز یکشنبه دوباره کلاس‌ها به صورت مجازی برگزار شد. برخی والدین معتقدند برنامه شاد آمادگی این حجم را ندارد و در طول کلاس‌های آنلاین مدام قطع و وصل می‌شود و آنتن هم نمی‌دهد. همین سبب می‌شود که کلاس‌های آنلاین برای کودکانشان با اختلال روبه‌رو شود.

یکی از والدین می‌گوید که دیروز از ساعت ۱۱برقشان قطع شد. به دلیل اینکه یکبچ‌های گرمایشی آنها هم برقی است، خانه سرد شد و آب گرم هم نداشتند. می‌گوید در آشپزخانه با دو فرزندم نشسته بودیم که روشن‌تر بود. هرسه جوراب پشمی پوشیدیم. حالا حسن تعطیلی مدارس برایشان این است که لااقل می‌توانند لباس گرم پوشیده و غذای گرم میل کنند. هرچند این هم سهم خیلی از خانواده‌های کم‌درآمد نمی‌شود.

**آسیب قطع مکرر برق و قطع گرما**

قطع مکرر برق تهران در یکی دو هفته اخیر، سبب خاموشی سیستم‌های گرمایشی در برخی منازل و حتی مدارس شده است. به طوری که برخی خانواده‌ها، این دو ساعت در طول روز را در سرما سپری کردند. این درحالی است که اگر در ساعات انتهای روز در سطح شهر تردد کنید، با حجم بسیاری از چراغ‌های روشن روبه‌رو می‌شوید، که هیچ توجیهی هم ندارند. این چراغ‌ها هم مربوط به معابر و برخی فروشگاه‌ها است و هم در برخی سازمان‌های بزرگ دولتی، طبق عکس‌هایی که در فضای مجازی پخش شده است، مشاهده می‌شود که مثلا برق یک واحد در ساختمان‌ی اداری در ساعات دیرهنگام شب تا صبح روشن شده است. این درحالی است که همین قطع شدن‌های مکرر برق، به وسایل برقی خانگی و حتی برخی آسانسورها، صدمات جبران‌ناپذیری را وارد کرده است. حالا همه این مسائل، تهران را با وضعیت دشواری درآستانه ورود به سردترین فصل سال روبه‌رو کرده است. لحظه‌نگارشی این گزارش، هنوز خبری از تعطیلی مدارس روز سه‌شنبه نیست و دانش‌آموزان همچنان در خانه‌های نسبتاً سرد خود، منتظر اعلام خبر تعطیلی مدرسه هستند تا به بازیگوشی در خانه ادامه دهند.

# آرمان ملی

## اجتماعی ۹

## یادداشت

### اراک، شهری خفته در غبار



حسین معانی

فعال رسانه‌ای

معاون سازمان محیط زیست می‌گوید: «در سه سال گذشته کل روزهایی که دچار آلودگی هوا بودند و شاخص آلودگی بالای ۱۰۰ ppm بود، بررسی و در نتیجه شهرهای آلوده را رده‌بندی کردیم. اهواز، اصفهان، تهران، مشهد، البرز و اراک به ترتیب آلوده‌ترین کلان‌شهرهای ایران هستند.»
تراپی معاون سازمان محیط زیست می‌گوید: «وقتی در شهر اراک تحلیل روزهای آلوده را در نیمه دوم سال گذشته انجام دادیم، متوجه شدیم که So۲ (گازگرد دی‌اکسید) به‌عنوان آلاینده ناشی از سوزاندن مازوت، باعث آلودگی می‌شود. در نتیجه اگر مازوت‌سوزی در نیروگاه اراک را متوقف کنیم، انتظار داریم وضعیت مطلوبی را در این شهر داشته باشیم.»
حدود یک ماه پیش بود که به دستور رئیس جمهور توقف مازوت‌سوزی در نیروگاه شازند صادر شد و مردم خوشحال شدند که دیگر شاهد آلودگی هوا به صورت جدی نخواهند شد، ولی متأسفانه در نیمه آذرماه به علت کمبود گاز شهری و به دنبال سردی هوا نیروگاه حرارتی شازند دوباره به مازوت‌سوزی روی آورد و امیدها دوباره ناامید شد.
کلانشهر صنعتی اراک که از آلودگی صنایع دیگر هم بی‌بهره نیست، شاهد بیماری‌های تنفسی و بیماری‌های سخت‌درمان فراوانی است که در این اوضاع نابسامان اقتصادی، زندگی مردم را به مخاطره انداخته است.
فریاد مردم، فعالان زیست محیطی و حتی دستور رئیس جمهور هم به جایی نرسید و به علت سوء مدیریت و ناترازی‌های انرژی، دوباره سایه سنگین آلودگی بر شهر اراک، سواه و شازند سایه افکنده است. به راستی با تعطیلی مدارس، دانشگاه‌ها و ادارات نمی‌توان مشکل آلودگی و ناترازی انرژی را حل کرد و باید به فکر چاره‌ای اساسی بود.
اراک شهری است که نه ایستاده در غبار و آلودگی، بلکه شهری است که در غبار خودپایده است و فریادرسی ندارد و انتظار می‌رود که مسئولین استانی و کشوری فکری جدی در این زمینه داشته باشند.
برای مقابله با مشکل آلودگی هوا بر اثر سوخت‌های فسیلی، راهکارهای مختلفی پیشنهاد شده است که در زیر به برخی از مهم‌ترین آن‌ها اشاره می‌شود:
توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر: سرمایه‌گذاری در منابع انرژی پاک مانند خورشید، باد، آب و زیست‌توده می‌تواند جایگزین مناسبی برای سوخت‌های فسیلی باشد.
بهبود بهره‌وری انرژی: با بهبود کارایی دستگاه‌ها و ساختمان‌ها می‌توان به انرژی کمتری نیاز داشت و در نتیجه انتشار آلاینده‌ها را کاهش داد.
ترویج حمل‌ونقل عمومی: استفاده از وسایل نقلیه عمومی، دوچرخه و پیاده‌روی به جای خودروهای شخصی می‌تواند به کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی در بخش حمل‌ونقل کمک کند.
توسعه خودروهای برقی: تولید و استفاده از خودروهای برقی می‌تواند به کاهش انتشار آلاینده‌های ناشی از سوخت‌خوردها کمک کند.
اعمال مالیات بر کربن: اعمال مالیات بر انتشار کربن می‌تواند باعث افزایش هزینه تولید کالاهایی شود که از سوخت‌های فسیلی استفاده می‌کنند و در نتیجه مصرف آن‌ها را کاهش دهد.
تعیین استانداردهای سختگیرانه برای صنایع: تعیین استانداردهای سختگیرانه برای صنایع آلاینده‌ها می‌تواند به کاهش انتشار آلاینده‌ها کند.
حمایت از تحقیقات و نوآوری: سرمایه‌گذاری در تحقیقات و توسعه فناوری‌های جدید می‌تواند به یافتن راه‌های بهتر برای کاهش آلودگی هوا کمک کند.
کاهش مصرف انرژی در خانه: با استفاده از لامپ‌های کم‌مصرف، عایق‌بندی ساختمان و تنظیم دمای مناسب در خانه می‌توان به کاهش مصرف انرژی کمک کرد.
بازایافت و کاهش زباله: کاهش گلخانه‌ای کمک کند.
آگاهی‌رسانی و آموزش: افزایش آگاهی مردم در مورد اهمیت کاهش آلودگی هوا و ارائه آموزش‌های لازم برای تغییر رفتار می‌تواند نقش مهمی در مقابله با این مشکل داشته باشد.
توافقات بین‌المللی: ایجاد توافقات بین‌المللی برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و مقابله با تغییرات آب و هوایی می‌تواند به حل مشکل آلودگی هوا در سطح جهانی کمک کند.
تبادل فناوری: تبادل فناوری‌های پاک بین کشورها می‌تواند به تسریع روند کاهش آلودگی هوا کمک کند.
در نهایت، حل مشکل آلودگی هوا در کل کشور و به ویژه در کلانشهرهایی مانند اراک، نیازمند یک رویکرد جامع و همکاری همه‌جانبه دولت‌ها، صنایع، سازمان‌های غیردولتی و مردم است که باید است را تسارع و جدی‌تر برای برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت شاهد کاهش ناترازی‌های انرژی و کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی در صنایع، خودروها و منازل مسکونی باشیم.

معاون سازمان محیط زیست می‌گوید: «در سه سال

گذشته کل روزهایی که دچار آلودگی هوا بودند و شاخص آلودگی بالای ۱۰۰ ppm بود، بررسی و در نتیجه شهرهای آلوده را رده‌بندی کردیم. اهواز، اصفهان، تهران، مشهد، البرز و اراک به ترتیب آلوده‌ترین کلان‌شهرهای ایران هستند.»
تراپی معاون سازمان محیط زیست می‌گوید: «وقتی در شهر اراک تحلیل روزهای آلوده را در نیمه دوم سال گذشته انجام دادیم، متوجه شدیم که So۲ (گازگرد دی‌اکسید) به‌عنوان آلاینده ناشی از سوزاندن مازوت، باعث آلودگی می‌شود. در نتیجه اگر مازوت‌سوزی در نیروگاه اراک را متوقف کنیم، انتظار داریم وضعیت مطلوبی را در این شهر داشته باشیم.»
حدود یک ماه پیش بود که به دستور رئیس جمهور توقف مازوت‌سوزی در نیروگاه شازند صادر شد و مردم خوشحال شدند که دیگر شاهد آلودگی هوا به صورت جدی نخواهند شد، ولی متأسفانه در نیمه آذرماه به علت کمبود گاز شهری و به دنبال سردی هوا نیروگاه حرارتی شازند دوباره به مازوت‌سوزی روی آورد و امیدها دوباره ناامید شد.
کلانشهر صنعتی اراک که از آلودگی صنایع دیگر هم بی‌بهره نیست، شاهد بیماری‌های تنفسی و بیماری‌های سخت‌درمان فراوانی است که در این اوضاع نابسامان اقتصادی، زندگی مردم را به مخاطره انداخته است.
فریاد مردم، فعالان زیست محیطی و حتی دستور رئیس جمهور هم به جایی نرسید و به علت سوء مدیریت و ناترازی‌های انرژی، دوباره سایه سنگین آلودگی بر شهر اراک، سواه و شازند سایه افکنده است. به راستی با تعطیلی مدارس، دانشگاه‌ها و ادارات نمی‌توان مشکل آلودگی و ناترازی انرژی را حل کرد و باید به فکر چاره‌ای اساسی بود.
اراک شهری است که نه ایستاده در غبار و آلودگی، بلکه شهری است که در غبار خودپایده است و فریادرسی ندارد و انتظار می‌رود که مسئولین استانی و کشوری فکری جدی در این زمینه داشته باشند.
برای مقابله با مشکل آلودگی هوا بر اثر سوخت‌های فسیلی، راهکارهای مختلفی پیشنهاد شده است که در زیر به برخی از مهم‌ترین آن‌ها اشاره می‌شود:
توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر: سرمایه‌گذاری در منابع انرژی پاک مانند خورشید، باد، آب و زیست‌توده می‌تواند جایگزین مناسبی برای سوخت‌های فسیلی باشد.
بهبود بهره‌وری انرژی: با بهبود کارایی دستگاه‌ها و ساختمان‌ها می‌توان به انرژی کمتری نیاز داشت و در نتیجه انتشار آلاینده‌ها را کاهش داد.
ترویج حمل‌ونقل عمومی: استفاده از وسایل نقلیه عمومی، دوچرخه و پیاده‌روی به جای خودروهای شخصی می‌تواند به کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی در بخش حمل‌ونقل کمک کند.
توسعه خودروهای برقی: تولید و استفاده از خودروهای برقی می‌تواند به کاهش انتشار آلاینده‌های ناشی از سوخت‌خوردها کمک کند.
اعمال مالیات بر کربن: اعمال مالیات بر انتشار کربن می‌تواند باعث افزایش هزینه تولید کالاهایی شود که از سوخت‌های فسیلی استفاده می‌کنند و در نتیجه مصرف آن‌ها را کاهش دهد.
تعیین استانداردهای سختگیرانه برای صنایع: تعیین استانداردهای سختگیرانه برای صنایع آلاینده‌ها می‌تواند به کاهش انتشار آلاینده‌ها کند.
حمایت از تحقیقات و نوآوری: سرمایه‌گذاری در تحقیقات و توسعه فناوری‌های جدید می‌تواند به یافتن راه‌های بهتر برای کاهش آلودگی هوا کمک کند.
کاهش مصرف انرژی در خانه: با استفاده از لامپ‌های کم‌مصرف، عایق‌بندی ساختمان و تنظیم دمای مناسب در خانه می‌توان به کاهش مصرف انرژی کمک کرد.
بازایافت و کاهش زباله: کاهش گلخانه‌ای کمک کند.
آگاهی‌رسانی و آموزش: افزایش آگاهی مردم در مورد اهمیت کاهش آلودگی هوا و ارائه آموزش‌های لازم برای تغییر رفتار می‌تواند نقش مهمی در مقابله با این مشکل داشته باشد.
توافقات بین‌المللی: ایجاد توافقات بین‌المللی برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و مقابله با تغییرات آب و هوایی می‌تواند به حل مشکل آلودگی هوا در سطح جهانی کمک کند.
تبادل فناوری: تبادل فناوری‌های پاک بین کشورها می‌تواند به تسریع روند کاهش آلودگی هوا کمک کند.
در نهایت، حل مشکل آلودگی هوا در کل کشور و به ویژه در کلانشهرهایی مانند اراک، نیازمند یک رویکرد جامع و همکاری همه‌جانبه دولت‌ها، صنایع، سازمان‌های غیردولتی و مردم است که باید استاد تسارع و جدی‌تر برای برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت شاهد کاهش ناترازی‌های انرژی و کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی در صنایع، خودروها و منازل مسکونی باشیم.

### روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

### کرایه‌خانه

افزایش بی‌رویه اجاره‌خانه در سراسر کشور به ویژه تهران باعث نگرانی مستأجران شده است. چرا مسئولان در برابر گرانی‌های به‌خصوص معضل مسکن که مهم‌ترین موضوع روز است، اقدام قاطعی انجام نمی‌دهند؟

**صمدی از تهران**

## آنتن دهی ایرانسل

در نازی آباد میدان بنفشه آنتن دهی خط ایرانسل صفر است و در اطراف این خیابان به هیچ عنوان گوشی‌ها ایرانسل را آنتن ندارند و عملاً خاموش است. از مسئولان ایرانسل درخواست رسیدگی و تقویت این خط را در این منطقه داریم.

**صفایی از تهران**

## دریافت ویزیت

آیا دریافت مجدد ویزیت توسط برخی از پزشکان برای بررسی نتایج آزمایش‌ها قانونی است؟ لطفاً مسئولان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در این زمینه پاسخ لازم را ارائه دهند.

**معصومی از تهران**