

حضور مددکار در بیمارستان‌های بزرگ

مشاور اجرایی معاونت درمان وزارت بهداشت گفت: حضور مددکار در بیمارستان‌های بالای ۴۰ هزار مراجعه‌کننده در سال الزامی می‌شود. به گزارش ایسنا، دکتر محمد مهدی فروزانفر در حاشیه برگزاری اجلاس معاونان درمان دانشکده‌ها و دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور در تالار شهید سلیمانی وزارت بهداشت گفت: مطالعات نشان داده که حضور مددکاران در بیمارستان‌ها به‌ویژه در بخش‌هایی مانند اورژانس‌ها که بیماران در شرایط استرس زیادی قرار دارند، موجب ارتقای خدمات درمانی می‌شود. وی با بیان اینکه وظیفه مددکار صرفاً پیگیری مشکلات مالی بیماران نیست، افزود: وجود مددکار در بیمارستان‌ها از نظر روحی و روانی کمک حال زیادی برای بیماران است و ما این مساله را در بازدیدهای متعدد از بیمارستان‌ها، از نزدیک مشاهده کرده‌ایم. مشاور اجرایی معاونت درمان وزارت بهداشت اظهار کرد: مددکار با مراحل درمان وپروسه‌انجام کار در بیمارستان، بیماران را شناسایی کند. لذا در اورژانس‌های شلوغ، پیگیری کار بیمارانی که مستاصل هستند و پاسخگویی به پرسش‌های آنان توسط مددکار به‌طور چشمگیری به روند درمان کمک می‌کند.

تحصیل دانش آموزان عشایر در مدارس شبانه‌روزی

مدیرکل دفتر توسعه عدالت آموزشی و آموزش عشایر وزارت آموزش وپرورش با بیان اینکه بسته معاونت عشایر از جهت داشتن مدارس سمپاد، مدارس استثنایی و عادی کامل است گفت: بیش از ۲۵ درصد دانش‌آموزان متوسطه اول و دوم در مدارس شبانه‌روزی عشایر مشغول به تحصیل هستند و بیش از ۲۴۵ مدرسه شبانه‌روزی برای عشایر در کل کشور وجود دارد. علی‌تیزگر در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص برنامه‌های اوقات فراغت جامعه عشایر گفت: باتوجه به پراکنده بودن عشایران، صعب‌العبور بودن مناطق کوچ و با توجه به معذورات زیاد آنگونه که باید انجام برنامه‌ها محقق نمی‌شود اما تلاش شده دانش‌آموزانی که شرایط مدارس شبانه‌روزی را دارند از فرصت‌های تربیتی، آموزشی، بهداشتی با توجه به هم‌افزایی درون سازمانی و ظرفیت‌های فراهم شده با کمک کانون پرورش فکری کودکان و معاونت پرورشی، از خدمات ارائه شده بهره‌مند شوند. وی با بیان اینکه بیش از ۲۴۵ مدرسه شبانه‌روزی برای عشایر در کل کشور وجود دارد افزود: فلسفه تعریف مدارس شبانه‌روزی یعنی ادامه تحصیل برای دانش‌آموزان که در محل کوچ امکان تحصیل وجود ندارند، بنابراین مکان آموزشی تحت عنوان مدرسه شبانه‌روزی همراه با رشته‌های نظری و فنی فراهم شده است.

اتوبوس‌های جدید تهران فعال شدند

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از تجهیز ناوگان جدید اتوبوسرانی و آغاز فعالیت آنها در خطوط مناطق شرق و جنوب شهر تهران خبر داد. به گزارش مهر، مهدی علیزاده مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: اتوبوس‌های جدید از محل قراردادهای شهرداری و از طریق شرکت‌های داخلی تأمین و به ناوگان اضافه شدند. وی با بیان اینکه مدیریت شهری فعلی توجه ویژه‌ای به حوزه حمل‌ونقل دارد، اظهار کرد: تعداد اتوبوس‌های نوسازی شده شهر تهران به بیش از ۹۴۰ دستگاه رسیده که در خطوط به کارگیری شده است. علیزاده ادامه داد: سال گذشته با توجه به نیاز مردم غرب تهران در مرحله نخست، نوسازی ناوگان تعدادی از خطوط اتوبوسرانی در مناطق غربی انجام شد و در این مرحله نوسازی خطوط شرقی و جنوبی پایتخت در دستور کار قرار گرفت. علیزاده خاطر نشان کرد: ناوگان جدید اتوبوسرانی پس از نصب ردیاب، کارت‌خوان و تجهیزات لازم در بهته شرق و جنوب تهران به کارگیری شده و شهروندان مناطق ۱۰، ۱۸، ۱۹، ۱۷، ۱۴، ۷، ۱۰، ۱۴، ۷، از خدمات این اتوبوس‌ها بهره‌مند می‌شوند.

اختصاص محل توقف به موتورسیکلت‌ها

رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از اختصاص محل توقف به موتورسیکلت‌ها در معابر پر تردد شهر تهران خبر داد. به گزارش مهر، سرهنگ مصطفی زینی‌وند، رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در یک برنامه تلویزیونی از اختصاص محل توقف و پارک موتورسیکلت سواران خبر داد و گفت: در طرح ۱۰ به‌موضوع تخلفات وساماندهی و انضباط بخشی موتورسواران شهر تهران نگاه ویژه‌ای داشته و این نیاز را احصاء کردیم که موتورسیکلت نیز یک وسیله نقلیه است و نیاز به محلی برای پارک در سطح معابر دارند.

وی افزود: در طرح ۱۰ محل‌هایی شناسایی شد که بیش‌ترین تقاضا را برای توقف و پارک و مراجعه موتورسیکلت‌داشت که با احداث محل‌های ویژه پارک موتورسیکلت و با نصب تابلوها و علائم و خط‌کشی این محل‌ها ساماندهی شد.

سده شنبه ۰۳ .۰۳ .۱۴۰۳ شماره ۱۸۵۴ سال هفتم ۱۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۵ / ۱۸ ژوئن ۲۰۲۴

armanmeli.ir

در ریزش پی در پی معادن در ایران چه کسانی مقصند؛ صاحبان معادن یا عدم‌پیگیری مسئولان؟

ریزش یک معدن دیگر!



استاندار استان مرکزی: گفت که

حجم ریزش کوه بسیار زیاد بوده



یک معدن شن و ماسه در منطقه جاده اراک-توره دچار ریزش و ۴ نفر با وسایل مهندسی زیر آوار گرفتار شدند

آرمان ملی : بیست و هفتم خرداد، ساعت ۱۰ صبح و در ایام رقابت کاندیداهای چهاردهمین دوره ریاست جمهوری در ایران، خبر ریزش یک معدن دیگر در ایران و این بار در شازند درحالی که کارگران مشغول کار بودند تعجب شهودگان خبر را از این نظر برانگیخت که وضعیت رسیدگی به معدن دیگری که در اسمال و سال‌های گذشته قربانیان بیگناه و سرپرست خانوار را به کام مرگ کشانده بود، هنوز از دست بررسی خارج نشده‌اند و در حد همان تشکیل پرونده و مطرح شدگی در مجلس شورای اسلامی باقی مانده‌اند و این حادثه غم انگیز و بهت آور در میانه کمبود امکانات و ایمنی لازم برای کارگران هرچندوقت یکبار تکرار می‌شود.

بابک محمودی، رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر روز یکشنبه از ریزش معدن شن و ماسه در شازند استان مرکزی خبر داد و گفت که تیم‌های اعزامی در حال جست‌وجوی مفقودین احتمالی هستند و باقی ماجرا به خبرهای تکمیلی موکول شد. در اخبار تکمیلی ارائه شده ریزش معدن در منطقه جاده اراک- توره از زبان رئیس سازمان امداد و نجات کشور که روز گذشته منتشر شد خبر رسید که با تلاش نیروهای عملیاتی جمعیت هلال احمر استان مرکزی پیکر دومین نفر از محبوسان حادثه ریزش معدن از زیر آوار پیدا شده. محمودی خبر داد که متأسفانه دو نفر همچنان زیر آوار هستند و تلاش نیروهای امدادی برای یافتن سایر محبوسان ادامه دارد.

در این میان، فرزند مخلص‌الانعمه، استاندار استان مرکزی گفت که حجم ریزش کوه بسیار زیاد بوده و توضیح داد: تعدادی از کارکنان در آنجا حضور داشتند و در جست‌وجوی افرادی هستند که احتمال داده می‌شود، در زیر آوار گرفتار شده باشند. همچنین باید نسبت به ایمن‌سازی باقی معدن اقدامات لازم انجام شود.

منابع کارگری در استان مرکزی در ارتباط با کارگزارانی که در ریزش معدن شازند مفقود شده‌اند، گفت: براساس گفته این منابع، چهار راننده زیر آوار سنگ‌های ناشی از ریزش

معدن، عدم رعایت اصول فنی و ایمنی، تخریب محیط زیست و... را در آذهان عمومی به‌وجود می‌آورد.

به‌گفته کارشناسان، معادن از ابتدای شکل‌گیری تحت نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت نبوده‌اند، بلکه سرپرستی و مسئولیت نظارت بر معادن ابرقتی از اواخر سال ۹۰ به این سازمان واگذار شد، به محض تحویل‌گیری معدن طرحی جامع شامل نظارت بر نحوه برداشت، مسائل زیست محیطی، فنی و ایمنی طراحی شد که هم‌اکنون در دست مطالعه است. بر اساس این طرح جامع معدن‌داران موظفند در کنار بهره‌برداری از معادن، مسائل ایمنی، زیست محیطی، حقوق کارگران و... را به نحو مطلوب رعایت کنند. البته تا زمان تدوین نهایی طرح مذکور دستورالعمل‌های فنی و ایمنی به بهره‌برداران ابلاغ شده و گشت‌های مشترک نیز به منظور بازدید و بازرسی از نحوه عملیات و فعالیت معادن صورت می‌گیرد.

مسئولان از سال‌های پیش گفته‌اند که به‌طور طبیعی برخی از حوادثی که در این معادن رخ می‌دهد ناشی از فعالیت‌هایی است که قدمت دارد و مربوط به امروز نمی‌شود، نحوه بهره‌برداری و سیستم آنها به‌گونه‌ای است که در طول زمان نیاز به اصلاح دارد گرچه هم‌اکنون اصلاحات موقت از سوی سازمان صنعت معدن و تجارت و اداره‌کل تابعه در استان تهران اعمال می‌شود اما اصلاحات اساسی، زمان‌بر است.

در انتها بد نیست به این نکته هم اشاره کنیم که در کنار مباحث فنی و ایمنی که با جان کارگران در ارتباط است، بحث آلایندهی زیست محیطی معادن و تاثیر آن بر کیفیت زندگی مردم نیز از اهمیت بالایی برخوردار است، معادنی هستند که با بهره‌برداری بی‌رویه منجر به تخریب محیط زیست، نشست زمین، آلودگی هوا و... می‌شوند اتفاقا برخی مسئولان استانی گرد و غبار طوفان معروف پایتخت و آلودگی‌های روزمره هوای تهران رانیز ناشی از همین معادن می‌دانستند.

اما چرا معادن شن و ماسه در ایران همچنان قربانی می‌گیرند؟ تکرار این حوادث در مدت زمانی کوتاه، تفکری منفی مبنی بر عدم نظارت کافی بر نحوه بهره برداری

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران:

احتمال رگبار و رعد و برق در برخی استان‌ها

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی، وضعیت جوی چندروز آینده کشور را تشریح کرد. صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا، درباره پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی درباره آب و هوای کشور طی روزهای آتی گفت: بر اساس رصد نقشه‌های آینده‌نگری سازمان هواشناسی، سه‌شنبه ۲۹ خردادماه، در غالب مناطق کشور جوی آرام و پایدار همراه با افزایش نسبی دما پیش‌بینی می‌شود. تنها در بعضی ساعات بعد از ظهر، احتمال افزایش آبر و رگبار و رعد و برق پراکنده و وزش باد شدید در ارتفاعات البرز مرکزی واقع در استان‌های مازندران، شرق تهران، غرب سمنان و استان‌های آذربایجان شرقی، شمال زنجان، قزوین، شرقی وجود دارد. وی با اشاره به وضعیت جوی روز سه‌شنبه در سایر نقاط کشور افزود: روز سه‌شنبه علاوه بر مناطق ذکر شده در استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، شمال زنجان، قزوین، دامنه‌های زاگرس واقع در استان‌های همدان، مرکزی، قم و غرب اصفهان نیز افزایش آبرگاهی رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید رخ می‌دهد. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی ادامه داد: در روزهای چهارشنبه ۳۰ خرداد و پنجشنبه ۳۱ خردادماه، در شمال غرب و

اجتماعی ۹

استان‌ها

نقص فنی عامل آتش‌سوزی اتوبوس

رئیس پلیس راه استان لرستان نقص فنی در اتوبوس را عامل آتش‌سوزی در محور دهکرد بروجرد عنوان کرد. سرهنگ محمد زارعی در تشریح این حادثه در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار داشت: ساعت ۴:۲۰ باامداد دیروز یک دستگاه اتوبوس ولوو که از میدا تهران به مقصد آبادان به همراه ۱۶ مسافر، راننده و کمک‌راننده در حرکت بود، حوالی روستای دهکرد بروجرد دچار نقص فنی شد. وی افزود: بلافاصله عوامل انتظامی، پلیس راه و دستگاه‌های امدادی در محل حاضر که مسافران تخلیه، ولی خودرو به‌علت نقص فنی دچار آتش‌سوزی می‌شود که این حادثه خسارت جانی در پی نداشته‌است. رئیس پلیس راه استان لرستان با بیان اینکه براب‌نظر کارشناسان، نقص فنی در خودرو علت آتش‌سوزی تشخیص داده شده است بیان کرد: تمامی مسافران، راننده و کمک‌راننده باکمک عوامل انتظامی به مقصدشان منتقل شدند.

رای سبز قاضی استهبان

قاضی شعبه ۱۰۲ دادگاه کیفری ۲ شهرستان استهبان در حمایت از محیط‌زیست یک متخلف محیط‌زیست را به کاشت ۶۰نهل در طبیعت این شهرستان ملزم کرد، رای سبزاین قاضی دوستدار محیط‌زیست مورد توجه قرار گرفته است. به گزارش ایلنا، ذبیح اله محمدی گفت: با توجه به رویکرد قاضی میلاد پیروزی ضمن توجه به آموزه‌های محیط‌زیست، در رسیدگی به یکی از پرونده‌های قضائی اقدام به صدور رای احیای اراضی تصرف شده از طریق کاشت ۶۰ نهال وحشی در اراضی محیط‌زیست شهرستان استهبان کرد. محمدی، پیشگیری از تخریب و تصرف در مناطق چهارگانه محیط‌زیست را مستلزم صدور رای‌های ایجنینتی دانست که این مهم با همکاری قضات و نظارت توسط اداره محیط‌زیست بر اجرای آن، از طریق صدور رای‌های سبز قضائی محقق می‌شود. محمدی با تقدیر از اقدام سبز قاضی شعبه ۱۰۲ این شهرستان افزود: به‌کارگیری متخلفان محیط‌زیستی برای حراست از عرصه‌های طبیعی ابتکاری قانونی است که باهدف سیاست حبس‌زدایی دستگاه‌قضا‌اجرا می‌شود و صاحبانظران معتقدند تبرکات بسیاری هم در پی دارد.

مسدودشدن محور بلده- دوآب

رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نور از وقوع سیلاب در محور بلده- دوآب از توابع این شهرستان خبر داد. رضا سجادی افزود: متأسفانه بر اثر بروز این بلیه، حجم زیادی از مصالح کوهی، تنه و سرشاخه‌های درختان و گل و لای به همراه خود به سطح محور آورده است. این مسئول اظهار کرد: در بازدیدهای میدانی و گزارش‌ها سیل در کیلومتر ۱۲ و ۲۵ این محور جاری شده و اگرچه نیروهای راهداری با یکاگرایی همه امکانات و تجهیزات در حال پاکسازی این نقاط سیل‌زده هستند منتهی تردید خودروها در این مسیر به آسانی میسر نیست. هواشناسی مازندران هم با صدور اطلاعیه سطح هشدار زرد پیش‌بینی کرد که از عصر دیروز یکشنبه تا روز پنجشنبه هفته جاری ارتفاعات غربی و مرکزی مازندران شاهد شرایط جوی رعد و برق، بارندگی، تگرگ و حتی احتمال جاری شدن سیل خواهد بود.

بخش کوهستانی بلده نور با ۴۶ روستا و جمعیت ۱۲ هزار نفری دارای ۱۲۰کیلومتر جاده اصلی و ۳۰۰کیلومتر راه فرعی است. اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نور حدود ۷۵۰ کیلومتر راه اصلی و فرعی را زیر پوشش دارد. شهرستان نور با جمعیتی دست‌کم ۱۲۰ هزار نفر در غرب مازندران قرار دارد.

اعتبار برای طرح‌های میراث فرهنگی گیلان

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان از تخصیص اعتبار ۷۵ میلیارد تومانی سفر رئیس‌جمهور شهید به این سازمان خبر داد. ولی جهانی گفت: از محل اعتبارات سفر رئیس‌جمهور شهید ۷۵ میلیارد تومان به‌رونق گردشگری در گیلان تخصیص یافت. وی با اشاره به اهمیت توسعه صنعت گردشگری در گیلان بیان کرد: این اعتبار برای ساخت و مرمت آثار باستانی مسجد جامع لشت‌نشا، موزه رشت، موزه رودبار، موزه ماسال، تجهیز و مرمت خانه‌های صنایع دستی در گیلان، کمک به هنرمندان، مرمت پل چوبی کياشهر، ساخت و احیای زیرساخت‌های آثار تاریخی، صنایع دستی و گردشگری استان تخصیص یافته‌است.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

همسان‌سازی

چرا همسان‌سازی حقوق بازنشستگان به درستی انجام نمی‌شود ماکه ۲۰ سال کار کرده‌ایم و زحمت کشیده‌ایم چرا باید حقوق‌هایمان اینقدر پایین باشد. از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

بابایی از قزوین

اتوبان بهشت زهرا

باینکه مکان‌هایی را برای گل‌فروش‌های بهشت‌زهرا تعبیه کرده‌اند ولی هنوز کماکان دختر وپسرهای کوچکی هستند که در روزهای تعطیل کنار خیابان مشغول به این‌کار هستند و با خطرات زیادی دست و پنجه نرم می‌کنند. از مسئولان تقاضا داریم که این مکان‌ها را با قیمت‌های مناسب‌تری به این فروشندگان کوچک اجاره بدهند که از خطرات مصون باشند و هم ترافیک ایجاد نشود.

محمدی از تهران

جاده خطرناک

جاده بروجرد- اراک به طول تقریبی ۶۰ کیلومتر دارای پیچ‌های تند و دست‌اندازهایی بسیار و شش‌تاک و زیادی است که باعث می‌شود حوادث جبران‌ناپذیری به‌بار آید. از مسئولان راهداری تقاضای رفع این پیچ‌ها و دست‌اندازه‌ا را خواستاریم. اصغری از تهران