

معاون اجتماعی سازمان انتقال خون با اشاره به افزایش آلودگی هوا در کلانشهرها از شهروندان خواست تا در این شرایط هم اهداکننده خون باشند و از بیماران حمایت کنند.
شهرام میزایی با بیان اینکه فصل پاییز در برخی از استان ها همراه با آغاز سرما و افزایش آلودگی هواست، افزود: نیاز به خون برای مراکز درمانی همیشگی است که این مهم در خصوص بیماری های خاص از جمله هموفیلی و تالاسمی ضرورت بیشتری دارد.
معاون اجتماعی سازمان انتقال خون ایران با تاکید بر اینکه خون جایگزین دیگری ندارد، اظهار کرد: با آغاز روزهای سرد، بیماری های فصلی نیز شدت می یابد و شهروندان تا مدتی از اهدای خون معاف می شوند، با تجربه ای که از سالیان گذشته داریم باید با ذخایر مناسب خون برای شرایط این فصل، آماده خدمت رسانی به بیماران شویم.
میزایی از شهروندان به ویژه بانوان که سهم کمی از اهدای خون را به خود اختصاص داده اند و جوانان که نسل آینده حامیان سلامت هستند خواست تا در این روزها برای نجات بیماران آستین بالا بزنند و حضور پر رنگی در مراکز و پایگاه های اهدای خون داشته باشند.
معاون اجتماعی سازمان انتقال خون گفت: در هفت ماه گذشته از سال جاری یک میلیون و ۴۳۵ هزار و ۱۸۳ واحد خون در سراسر کشور اهدا شده که استان های سیستان و بلوچستان، زنجان و فارس بیش ترین رشد آمار اهدای خون را به خود اختصاص داده اند.
میزایی اظهار کرد: شاخص اهدای خون بانوان گرچه اندکی افزایش نشان می دهد اما همچنان کمی کمتر از ۵ درصد اهدای خون کشور را به خود اختصاص داده است. وی ادامه داد: بررسی آمار نشان می دهد که استان لرستان و خراسان شمالی با ۹۲ درصد، استان قزوین با ۸ درصد و کرمانشاه و ایلام با کمی بیش از ۷ درصد از بالاترین شاخص اهدای خون بانوان برخوردار هستند.
میزایی افزود: طی مدت یاد شده، استان تهران باثبت ۲۲۱ هزار و ۴۰۶ اهدای خون بیش از ۱۵ درصد خون اهدایی کشور را به ثبت رسانده است و پس از آن استان های فارس با نزدیک به ۸ درصد و استان خراسان رضوی با بیش از ۷ درصد رتبه های دوم و سوم را به خود اختصاص داده اند.

تغییر الگوی تصادفات فوتی

آمارهای پلیس راهور تهران بزرگ از تغییر الگوی تصادفات فوتی در آبان ماه حکایت دارد؛ جایی که برای نخستین بار خودروسواران با ۲۷ درصد، بیشترین سهم را در میان قربانیان داشتند و ۲۹ درصد این حوادث نیز در بزرگراه های پایتخت رخ داده است.
سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با اعلام تغییر معنادار در الگوی تصادفات فوتی آبان ماه گفت: برای نخستین بار خودروسواران در صدر آمار متوفیان قرار گرفته اند؛ آماري که زنگ خطري جدی برای رانندگان پایتخت است. وی افزود: بررسی های آماری نشان می دهد در آبان ماه امسال ۴۷ درصد از متوفیان تصادفات رانندگی، خودروسواران بوده اند، در حالی که ۲۶ درصد موتورسواران و ۲۷ درصد عابران پیاده جان خود را از دست داده اند.
سرهنگ جوانبخت با اشاره به اینکه ۷۹ درصد تصادفات فوتی در بزرگراه ها رخ داده است، تأکید کرد: وقتی از خودرو صحبت می کنیم، یعنی از سرعت سخن می گوئیم و سرعت خط قرمزی است که عبور از آن چیزی جز مرگ به همراه ندارد. وی درباره گروه های سنی قربانیان تصادفات هفته های اخیر پایتخت گفت: ۶ درصد از قربانیان زیر ۲۰ سال، ۳۵ درصد بین ۲۰ تا ۳۰ سال (بیشترین سهم)، ۱۸۰ درصد بین ۳۰ تا ۴۰ سال، ۲۴ درصد بین ۴۰ تا ۵۰ سال و ۱۷ درصد بالای ۵۰ سال سن داشته اند.
سرهنگ جوانبخت با اشاره به اینکه جوانات ۲۰ تا ۳۰ ساله بیش ترین قربانیان تصادفات بوده اند، اظهار کرد: اغلب این حوادث به دلیل هیجان، لایبی کشی و بی توجهی به قوانین رخ داده است. وی در خصوص زمان وقوع تصادفات فوتی آبان ماه در پایتخت افزود: بیش ترین تصادفات مرگبار در بازه زمانی نیمه شب تا سحر رخ داده است؛ به گونه ای که ۳۸ درصد از تصادفات بین ساعت ۰۰:۰۰ تا ۰۴:۰۰ درصد بین ۰۴:۰۰ تا ۰۸:۰۰، ۲۴ درصد بین ۰۸:۰۰ تا ۱۲:۰۰، ۱۶ درصد بین ۱۲:۰۰ تا ۱۶:۰۰ درصد بین ۱۶:۰۰ تا ۲۰:۰۰ و ۱۷ درصد بین ۲۰:۰۰ تا ۲۴:۰۰ اتفاق افتاده است. وی گفت: بیش ترین تصادفات مرگبار در نیمه شب رخ می دهد؛ زمانی که برخی رانندگان یا دچار جنون سرعت هستند یا به دلیل مصرف مواد روان گردان و نوشیدنی های غیرمجاز، هوشیاری لازم را ندارند.
سرهنگ جوانبخت در ادامه به چند نمونه از تصادفات فوتی آبان ماه پایتخت اشاره کرد و گفت: در بزرگراه امام علی (ع)، برخورد خودروی پرستار با سستوی پل، جان دو جوان ۱۹ و ۲۰ ساله را گرفت. همچنین در محور صالح آباد، یک وانت پیکان به دلیل خستگی و خواب آلودگی رانند با خودروی حمل زباله برخورد کرد که در پی آن، یک خانواده سه نفره جان باختند.

کاهش آلودگی هوا نیازمند همکاری بین بخشی است

مدارس، اولین قربانیان آلودگی



تهران هر پاییز وزمستان به چرخه ای تکراری از وارونگی هوا و انباشت آلاینده ها گرفتار می شود. کارشناسان معتقدند بدون اصلاح در ناوگان حمل ونقل ونظارت بر منابع آلاینده و با راهکارهای موقتی نمی تواند این بحران را حل کند.

با شروع فصل سرما، بار دیگر سایه سنگین آلودگی هوا بر مناطق تهران گسترده می شود. وارونگی دما، افزایش تردد موتورسیکلت های فرسوده و نبود راهکارهای پایدار، عواملی هستند که موجب تشدید آلودگی هوا می شوند. در فصل پاییز وزمستان، پدیده وارونگی هوا به طور طبیعی رخ می دهد. در این شرایط، هوای سرد در سطح زمین حبس شده و مانع از صعود آلاینده ها به لایه های بالاتر جوی می شود. این پدیده به ویژه در مناطق پرتردد و پرجمعیت، موجب افزایش غلظت ذرات معلق و آلاینده های گازی شده و کیفیت هوا را به سطح ناسالم یا حتی خطرناک می رساند. موتورسیکلت های کاربرتوری و فرسوده سهم قابل توجهی در تولید آلاینده های گازی و ذرات معلق دارند، نبود نظارت کافی بر معاینه فنی و عدم اجرای طرح های جایگزینی، این مشکل را تشدید کرده است. سهم ناوگان موتورسیکلت درشهرتهران درمیان منابع آلایند دیگرحدود ۱۷ درصد است. موتورسیکلت های کاربرتوری ذرات بسیار ریزی تولید می کنند وتعداد ذرات خروجی آنگزرز هر ۱۰ موتورسیکلت کاربرتوری معادل یک اتوبوس دیرلی است. درسال گذشته، مدارس بارها به دلیل آلودگی هوا تعطیل شده اند. با توجه به حساسیت کودکان به آلاینده ها، مسئولان آموزش و پرورش در هماهنگی باکمیته اضطرار آلودگی هوا، تصمیم به تعطیلی یا غیر حضوری شدن کلاس ها می گیرند. آلودگی هوا زمانی اتفاق می افتد که حجم زیادی از ذرات یا مواد زیان آور از قبیل گازها، ذرات وزیست مولکول هاوارد اتمسفر کره زمین شود. آلودگی هوا مخلوطی از ذرات معلق و گازهایی است که غلظت آن به محدوده مضر برای انسان رسیده است.

فاطمه اکبریور، سرپرست معاونت محیط انسانی سازمان حفاظت محیط زیست در گفت وگو با برنا با اشاره به تدوین برنامه ویژه برای مقابله برآلودگی هوا در فصل سرما می گوید: همان طور که هر ساله با پدیده وارونگی دما مواجه هستیم، امسال نیز برنامه ای برای کنترل منابع آلاینده تهیه شده است. این برنامه شامل تشدید پایش هاو برخورد با منابع متحرک مانند خودروهای آلاینده و منابع ثابت نظیر صنایع است. همچنین الزام واحدهای صنعتی ونیروگاه ها به مصرف سوخت استاندارد، ارتقا سطح معاینه فنی خودروها، مدیریت مصرف انرژی در بخش خانگی و تجاری، و آمادگی اعضای کارگروه اضطرار برای اعمال محدودیت های موقت در شرایط بحرانی از جمله اقدامات پیش بینی شده است.

مشاور حقوقی پیشین معاونت امور زنان و خانواده گفت:

حذف کلمه «مرد» از تبصره ماده ۲۰ «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» راه حل صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان است. این اقدام توسط دولت ووزاری مرتبط امکان پذیر است. «اشرف گرمای زادگان» حقوقدان و مشاور پیشین امور

پارلمانی و حقوقی معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری درباره صدور گواهینامه موتورسواری برای زنان به اینلنا توضیح داد: موتور سواری زنان و قانونی شدن صدور گواهینامه برای آن ها از جمله محدودیت ها و ممنوعیت هایی است که در خصوص زنان اعمال می شود.

او علت اصلی حل نشدن این مساله را تصویب نکردن دهه ها طرح و لایحه ای می داند که موردی اعتباری قرار گرفته است: در حوزه حقوق زنان موضوعات دیگری نیز هستند که اگر به اصلاح و بازنگری شان شتاب بیشتری داده شود، آرامش و آسایش در حد امکان در جامعه برقرار می شود.

گرمای زادگان در پاسخ به این سوال که در مسیر صدور گواهینامه موتور سواری برای زنان چه مشکلات قانونی وجود دارد، گفت: این ایرادات به پیش و نگرش برخی افرادی بستگی دارد که در حوزه مدیریتی فعالیت می کنند. این افراد مانع اقدامات افرادی می شوند که قصد حل مسائل را دارند. دوجرخه و موتورسیکلت هم مانند خودرو یک وسیله نقلیه است و در جهان شاهد استفاده زنان و مردان از این وسیله نقلیه هستیم. او به این موضوع هم اشاره کرد که در سال های اخیر مسائل محیط زیستی مانند ضرورت وجود هوای سالم، رفع ترافیک های شهری و در کنار آن ضرورت برابری انسان ها در استفاده از امکانات موجود و مورد علاقه، استفاده از وسائلی مانند موتورسیکلت را اجتناب ناپذیر ساخته است. اگر مخالفان موتورسواری زنان، بهانه های واهی را کنار بگذارند، این مشکل، زیان قابل حل است. بی شک، زیان حاصل از این بینش منفی نسبت به موتور سواری زنان، بر جامعه هم تأثیری منفی می گذارد.

این حقوقدان اضافه کرد: وقتی از افرادی مانند من شهروند سوال می شود که این وسیله نقلیه چه زبانی دارد که زنان

معاون وزیر بهداشت هشدار داد

مرگ حدود ۵۹۰۰۰ ایرانی به دلیل آلودگی هوا در ۱۴۰۳

معاون بهداشت وزارت بهداشت با اشاره به اهمیت موضوع آلودگی هوا و نگاه ویژه وزیر بهداشت در این زمینه گفت: برآورد های انجام شده نشان می دهد در سال ۱۴۰۳ حدود ۵۸ هزار و ۹۷۵ مورد مرگ در کشور منتسب به مواجهه با ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون بوده که معادل ۱۶۱ مرگ در روز و حدود ۷ مرگ در هر ساعت است.

دکتر علیرضا رئیسی در تشریح نتایج تازه ترین گزارش ملی آلودگی هوا گفت: در راستای اجرای ماده ۲۲ این نامه فنی موضوع ماده ۲ قانون هوای پاک، وزارت بهداشت همه ساله تخمین هزینه های مستقیم آلودگی هوادر خصوص بیماری ها و مرگ و میرهای منتسب به آن را به تفکیک آلاینده های معیار و شهرهای دارای اولویت کشور منتشر می کند. وی افزود: مرکز سلامت محیط و کار معاونت بهداشت، هر ساله این گزارش را تدوین می کند و گزارش امسال وجه تمایزهایی نسبت به سال های قبل دارد. این تفاوت ها شامل ارزیابی وضعیت ایستگاه های

گزارش

نامه مادران دارای فرزند مبتلا به اوتیسم به فاطمه هاشمی

دستور ویژه رئیس جمهور به وزیر بهداشت



به گزارش روابط عمومی بنیاد امور بیماری های خاص، جمعی از مادران دارای فرزند مبتلا به اتیسم شدید در اقدامی مشترک، طی نامه ای خطاب به سرکار خانم فاطمه هاشمی، رئیس بنیاد امور بیماری های خاص، خواستار توجه ویژه و اتخاذ تدابیر حمایتی مؤثر در جهت رفع مشکلات و نیازهای این خانواده ها شدند. در این نامه، مادران ضمن تشریح شرایط دشوار نگهداری و زندگی روزمره با فرزندان مبتلا به اتیسم شدید، بر ضرورت حمایت عملی و پایدار نهاد های مسئول تأکید کرده اند. از جمله مطالبات اصلی مطرح شده در این نامه می توان به موارد زیر اشاره کرد:

*** صدور کارت ویژه برای مادران دارای فرزند دختر مبتلا به اتیسم شدید**
*** ارائه بسته های حمایتی ادواری به خانواده های دارای فرزند مبتلا به اتیسم**
*** اعطای اولویت به بهره مندی از خدمات درمانی، اجتماعی و رفاهی**
*** تخصیص بخشی از امکانات بیمارستان آیت ا... هاشمی رفسنجانی به بیماران اتیسم و خانواده های آنان.**
در پی دریافت این نامه، سرکار خانم فاطمه هاشمی طی مکاتبه ای با رئیس جمهور محترم، دکتر مسعود پزشکیان، ضمن انعکاس دغدغه ها و مطالبات خانواده ها، خواستار اتخاذ تدابیر فوری برای ساماندهی وضعیت بیماران اتیسم و حمایت مؤثر از خانواده های آنان شد. در ادامه این پیگیری ها، دکتر مسعود پزشکیان، رئیس جمهور محترم، با صدور دستوری خطاب به وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، دکتر محمدرضا ظفرقندی، بر اجرای اقدامات لازم برای بهبود وضعیت بیماران اتیسم و خانواده های آنان تأکید کرد. این دستور می تواند گامی مهم در مسیر ارتقای سطح خدمات درمانی، اجتماعی و رفاهی بیماران مبتلا به اتیسم و خانواده های ایشان محسوب شود و امید است چشم انتظاری طولانی این خانواده ها با اقداماتی عملی و اثربخش به نتیجه ای ملموس و پایدار منتهی گردد. همچنین آقای مهدی گرجی، رئیس بیمارستان آیت ا... هاشمی رفسنجانی شرق، با اعلام آمادگی این مرکز برای ارائه خدمات به بیماران اتیسم، اظهار کرد: «پس از جلسه ای که جمعی از مادران دختران مبتلا به اتیسم شدید با سرکار خانم فاطمه هاشمی، رئیس بنیاد امور بیماری های خاص، داشتند، یکی از این مادران به بیمارستان مراجعه کرد. در پی این مراجعه، تصمیم گرفته شد خدمات درمانی مورد نیاز این خانواده ها در بیمارستان ارائه شود. این موضوع در صفحه اینستاگرام مادران دارای فرزند اتیسم نیز اطلاع رسانی شد و از آن زمان تاکنون چندین مادر به بیمارستان مراجعه کرده اند. بیمارستان نیز خدمات درمانی به آنان ارائه کرده است.»
گرجی در پایان تأکید کرد: «بیمارستان آیت ا... هاشمی رفسنجانی شرق آماده است تا مادران دارای فرزند اتیسم با مراجعه به این مرکز، از خدمات درمانی مورد نیاز خود بهره مند شوند.»



روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

جمعیت

با توجه به افزایش جمعیت شهر کرج در بیشتر مناطق این شهر هر روز شاهد ترافیک شدید خصوصاً هنگام غروب هستیم. در محدوده پل فردیس و حصارک شهروندان بیشتر وقت خود را در راه بندان سپری می کنند. انتظار می رود مسئول راهنمایی و رانندگی در این مناطق معضل را حل کنند.

محمدی از کرج

بیمارستان

از مسئولان بیمارستان میلاد درخواست داریم که مدت زمان وقت گرفتن در این بیمارستان را افزایش دهند. زیرا بر اثر این از ساعت کسی پاسخگوی تلفن ها نیست و حتی حضوری هم می رویم اقتدر شلوغ است که کسی جوابگوی ما نیست.

یک شهروند از تهران

سد معبر

در منطقه عبدال آباد خیابانی است که بورس سیسمونی و لباس نوزاد است که مغازه دارها عرض خیابان را با وسایل خود پر کرده اند و از این خیابان ماشین ها هم عبور می کنند و خطرات زیادی برای خریداران لباس نوزاد و سیسمونی ایجاد کرده است از مسئولان تقاضا داریم با این خیابان را کلا ببندن و یا اینکه به مغازه دارها بگویند که وسایل را وسط خیابان پهن نکنند که مردم مجبور شوند از وسط خیابان عبور کنند.

عزتی از تهران

❖ برقی سازی موتورسیکلت ها
اکبریور در خصوص برقی سازی موتورسیکلت ها بیان می کند: برنامه جامع برقی سازی در حال اجراست و جایگزینی ۲۰ هزار موتورسیکلت برقی در استان تهران وارد فاز عملیاتی شده است. همچنین واردات و تولید انبوه موتورسیکلت های برقی با مشوق های مالی مورد حمایت قرار گرفته است.

سرپرست معاونت محیط انسانی سازمان حفاظت محیط زیست درباره محدودیت های تردد موتورسیکلت ها می افزاید: اعمال قانون برای موتورسیکلت ها با چالش هایی همراه است، اما در قالب طرح کاهش آلودگی و طرح های ترافیکی ویژه، محدودیت هایی در مناطق مرکزی و پرتردد شهر ا اجرا می شود. همچنین استفاده از هوش مصنوعی برای رهگیری وسایل نقلیه در دستور کار قرار دارد.

وی درباره مشوق های شهروندی بیان می کند: شهرداری تهران مشوق هایی مانند کاهش هزینه پارکینگ خودروهای برقی، تسهیلات بانکی برای خرید وسایل نقلیه پاک و تخفیف در محدوده های ترافیکی را مدنظر دارند. همچنین توسعه کارت های تخفیف حمل ونقل عمومی برای استفاده کنندگان مستمر از مترو و اتوبوس در حال بررسی است. اکبریور می گوید: کاهش آلودگی هوا نیازمند همکاری بین بخشی است. از جمله آموزش و پرورش برای آگاهی بخشی، پلیس راهور برای مدیریت ترافیک، شهرداری برای توسعه حمل ونقل عمومی و فضای سبز، وزارت بهداشت برای رصد پیامدهای بهداشتی و سازمان های مردم نهاد برای مطالبه گری، استمرار این همکاری ها ضروری است. آلودگی هوا، موضوعی که سال گذشته خیلی با آن درگیر بودیم، برای مقابله مؤثر با بحران آلودگی هوادر تهران، نیاز به اصلاحات ساختاری در حمل ونقل، نظارت بر منابع آلاینده و اجرای راهکارهای پایدار است.

مشاور حقوقی پیشین معاونت امور زنان و خانواده:

کلید موتورسواری زنان در دست دولت است

او تأکید کرد که حذف کلمه مرد نیازی به تدوین قانون جدید، صرف هزینه و اقدامات کارشناسی دیگر ندارد. این اقدام از طرف دولت و وزاری مرتبط امکان پذیر است. به باور گرمای زادگان زنان با هر محدودیت یا ممنوعیتی که حقوق آنان را نادیده بگیرد، برخورد می کنند: در موضوعات اجتماعی دیگر هم شاهد همین مدعا هستیم. زنان سوار موتورسیکلت شده و در خیابان ها حاضر می شوند. زنان حق استفاده از هر وسیله نقلیه ای را برای خود محفوظ می دارند. آن ها در اولین قدم اعتراض و مطالبه گری می کنند اما وقتی پاسخ نمی گیرند خودشان اقدام می کنند. او ادامه داد: زنان وقتی راه قانونی را مسدود دیدند، واکنش نشان دادند. زیرا هر اصلاح قانونی لاک پشت وار پیش می رود و زمان زیادی را بر باد می دهد. در حالی که باید با خرد و آگاهی، معایب قوانین را جست و جو و برطرف کرد. در این برهه مسئولان و تصمیم گیران، باید در حوزه بازنگری و اصلاح قوانین پیشنواز باشند. به گفته این حقوقدان تولید هر وسیله ای که بر بهبود زندگی فرد مؤثر باشد، در لیست خرید قرار می گیرد. در ایران هم پدیده های جدیدی در حال بروز و ظهور است که مردم خواهان دسترسی به آن ها هستند. مساله ای که برای زن و مرد حائز اهمیت است. همان گونه که مردان از موتور استفاده می کنند، زنان نیز برای کار، خرید و ده ها نیاز دیگری می توانند از این وسیله استفاده کنند. امروز شاهد افزایش شمار زنان کارآفرین در کشورمان هستیم. این افراد برای نقل و انتقال و تسریع در جابه جایی روزانه به این وسیله نیاز دارند، نیازی که روبه افزایش است.

مشاور پیشین امور پارلمانی و حقوقی معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری تأکید کرد: با توجه به حجم ترافیک و پیوهزه در شهرهایی مانند تهران برای رسیدن به مقصد زمان زیادی صرف می شود. حذف شود یا به جای مردان کلمه «افراد» به افزایش است و به ترافیک دامن می زند. در چنین شرایطی حق همه افراد اعم از زن و مرد است که بتوانند از وسایل نقلیه سریع تر استفاده کنند. بنابراین اگر موتورسواری زنان حل نشود، آن ها متضرر خواهند شد.