

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از حل مشکل تأمین راننده اتوبوس خیر داد، مهدی علیزاده در گفت وگو با ایسنا، با بیان اینکه ادامه نوسازی اتوبوس های پایتخت با قدرت در سال جدید انجام می شود، گفت: ادامه بازسازی اتوبوس ها با قدرت انجام می شود و در راستای رفع مشکل کمبود راننده پایه یک نیز مصوبه هیأت وزیران در قالب «کارت شهری» و «کم کردن دوره اخذ گواهینامه پایه یک از شش ماه تا یکسال به دو ماه» با همکاری پلیس راهور، در دستور کار قرار دارد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در مورد اورهال اتوبوس های تهران با تأکید بر اینکه از ابتدای سال گذشته اورهال ۱۲۰۰ دستگاه در دستور کار قرار دارد، گفت: برای سال جدید نیز قرارداد اورهال حدود ۷۰۰ دستگاه اتوبوس نهایی خواهد شد. او در مورد ورود اتوبوس های چینی به تهران با بیان اینکه اولین پارت اتوبوس های جدید بعد از اولین پرداخت و پس از شش ماه تحویل داده خواهد شد، اظهار کرد: تا پایان سال جاری به طور کامل اتوبوس های خارجی تحویل داده می شود و تولیدی های تولید داخلی نیز براساس زمان بندی تحویل و وارد خطوط می شوند. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در پایان تأکید کرد: اتوبوس های چینی بعد از ورود به عنوان اتوبوس ملکی شهرداری تهران فعال خواهند بود.

پیگیری مناسب سازی نرخ جرایم با درآمد

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیکی شهرهای کشور با اشاره به اینکه افزایش جرایم ۲۵ درصد تلفات حوادث رانندگی را حداقل در سال جاری مشروط به اعمال قانون کاهش می دهد، از پیگیری برای متناسب سازی نرخ جرایم در شورای عالی هماهنگی ترافیکی شهرهای کشور خبر داد. مجتبی شفیع در گفت وگو با ایسنا، در تشریح میزان تأثیر افزایش نرخ جرایم رانندگی در کاهش تخلفات و تصادفات رانندگی گفت: در حمل و نقل جاده ای سه عامل اصلی انسان (کاربر)، وسیله نقلیه و راه به عنوان عوامل اصلی بروز حوادث عنوان می شود که البته عوامل دیگری همانند محیط و عوامل فرعی نیز وجود دارد؛ اما مهم ترین عامل پراساس نظر پلیس در تصادفات رانندگی عامل کاربر(انسان) یا راننده است که در حوادث نقش بیشتری دارد.

ارائه مشاوره «رایگان» به دانش آموزان

معاون برنامه ریزی امور مشاوره وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه خط اورژانس دانش آموزی با شماره تلفن ۱۵۷۰ در کنار سایر برنامه های مشاوره ای برای دانش آموزان طراحی شده است گفت: دانش آموزان می توانند سوالات تحصیلی و غیرتحصلی خود را ضمن تماس با این خط به صورت «رایگان» دریافت کنند. به گزارش ایسنا، طاهر فضائلی در جلسه ای سه عامل اصلی انسان (کاربر)، وسیله نقلیه و راه به عنوان عوامل اصلی بروز حوادث عنوان می شود که البته عوامل دیگری همانند محیط و عوامل فرعی نیز وجود دارد؛ اما مهم ترین عامل پراساس نظر پلیس در تصادفات شخصی سازی کردن این آموزن بود.

بزرگ ترین فروش اعتباری در کشور

طرح «فجرانه» بزرگ ترین و نخستین فروش اعتباری در کشور را رقم زد. به گزارش تسنیم، در سال های اخیر به دلایل مختلفی سرانه مصرف کالاهای اساسی کاهش یافته و این مهم در دهک های پایین جامعه جدی تر است. در راستای حمایت غذایی از خانوار یا رانه بگیر با اولویت خانوار دهک های پایین جامعه (۱ تا ۷) در ایام دهه فجر و نداشتن طرح حمایتی تا ماه رمضان و عید نوروز، وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی بیش از ۲۰ مدل حمایتی طراحی و تدوین کرد. ابعاد مادی و معنوی طرح ها به دقت و در چندین جلسه با هماهنگی و همکاری متخصصان بررسی و در نهایت توسط معاون اول رئیس جمهور جمع بندی و ابلاغ شد. طرح فجرانه در راستای تهیه ۱۱ قلم کالای اساسی شامل گوشت مرغ، گوشت قرمز، برنج، روغن، ماکارونی، شیر، پنیر، ماست، قند و شکر، تخم مرغ و حبوبات است. قیمت روز رسیده مشتمل بر ۱۱ قلم ۷۴۳ هزار و ۷۵۰ تومان بوده که خانوار دهک های اول تا هفتم در صورت خرید بسته باید قیمت سال ۱۴۰۱ را به مبلغ ۵۲۳ هزار و ۳۰۰ تومان از جیب خود پرداخت کند و مابه التفاوت آن تا قیمت روز به مبلغ ۲۲۰ هزار و ۴۵۰ تومان از محل اعتبار جدید دولت تأمین می شود. اعتبار جدید (۲۲۰ هزار تومانی علاوه بر یارانه ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومانی فعلی بوده و میزان حمایت دولت از ۱۲۰ هزار تومان (اعتبار تشویقی کالابگري) به ۲۲۰ هزار تومان افزایش یافته است و در ۳ ماه متوالی اجرائی خواهد شد.

**نگاهی به کمبود مدرسه برای دانش آموزان ایرانی
کدام استان ها به مدرسه سازی نیاز دارند؟**

ساخت یک کلاس درس ۱/۵ میلیارد تومان تمام می شود

دانشگاه فرهنگیان و آزمون استخدامی جدید به جمع معلمان آموزش و پرورش اضافه شوند. کمبود مدارس، فقدان آن ها در برخی مناطق محروم ایران و وضعیت مدارس فرسوده و سایر مشکلات و مسائلی که زبان و آسیب آن ها متوجه قشر دانش آموز، سوادآموز و آینده ساز مملکت مربوط می شود، مساله ای همیشگی در کشور بوده. بحث کمبود بودجه همیشه مطرح شده از سوی دیگر اینکه چه میزان از بودجه تعیین شده در مسیر صحیح به کار می رود هم همواره مطرح شده است. در این گزارش نگاهی به صحبت های اخیر رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور انداخته ایم تا هم توجه مسئولان و خبرین را به امر مهم ساختن محلی برای رشد و آگاهی دانش آموزان این سرزمین جلب کنیم.

کمبود مدرسه

رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور گفت: استان های خوزستان، سیستان و بلوچستان، خراسان رضوی، تهران، قم، البرز و آذربایجان غربی برای ساخت مدرسه نیاز به توجه بیشتری دارند. بنا به گزارش ایسنا، حمیدرضا خان محمدی افزود: سال گذشته یک هزار و ۱۱۴ کلاس درس در استان خراسان رضوی، هزار کلاس درس در استان تهران، و ۹۸۰ کلاس درس در استان سیستان و بلوچستان ساخته شدند.

رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور، همچنین گفته: هم اکنون ۷۰ هزار کلاس درس کشور نیازمند مقاوم سازی و ۳۰ هزار کلاس درس نیازمند تخریب و بازسازی هستند. مدارس نوساز، در برابر زلزله حتی تا ۷ ریشتر مقاوم هستند و حتی در زلزله خوی مدارس به پایگاه های امدادی تبدیل شدند. خان محمدی به تمرکز بر ساخت مدارس بزرگ اشاره کرده و افزود: تا پایان برنامه هفتم باید ۲۰۰ مجتمع آموزشی (مدارس بزرگ) ساخته شود بر این اساس در قالب برنامه مولد سازی، مدارس کوچک جمع آوری و به جای آن مدارس بزرگ ساخته می شود. به گفته او هزینه ساخت یک کلاس درس در مدارس مختلف متفاوت است اما به طور متوسط هزینه ساخت یک کلاس درس، ۱/۵ میلیارد تومان است. روزانه حدود ۴۰ کلاس



استان های خوزستان، سیستان و بلوچستان، خراسان رضوی، تهران، قم، البرز و آذربایجان غربی نیاز به توجه بیشتری دارند

مشاهداتی که از فروش غیرقانونی و نجومی وقت در خارج از سفارت پرده برداشته اند

رونق بازار سیاه برای «وقت ویزا»

متفاوت و دلخواهی است. بر پایه اطلاعاتی که رسیده، بیشتر مبالغی که از متقاضیان درخواست می شود، بسیار سنگین است و به مبلغی که برای پرواز هزینه می کنند نزدیک می شود. یکی از شاهدانی که با یورونیزور گفت وگو کرده می گوید آژانس مسافرتی در تهران از او بابت گرفتن وقت سفارت ۱۵ میلیون تومان پول خواسته است. اما سارا می گوید دفتر خدمات بیمه از آن ها بابت هر نفر (نه هر پرونده) ۵۰۰ یورو پول نقد درخواست کرده و می افزاید: «از خودمان پرسیدیم چگونه است که این شرکت بیمه می تواند از سایت وی اف اس وقت بگیرد اما نامی توانیم؟ ولی چون نیاز داشتیم حرفی نزدیم.» او همچنین با نقل برخی شنیده های می گوید دلالت وقت رواید، از مشتریان خود تا نفری هزار یورو درخواست می کنند. معاون سفارت فرانسه و آلمان به ایران بازگشته، زمینه، با یاد آوری روند افزایش درخواست رواید از سفارت این کشور در تهران در دوران پسا کرونا نوشت که این رویداد «ممکن است منجر به افزایش زمان مورد نیاز برای دریافت وقت ملاقات از طریق ارائه دهنده خدمات ماوی اف اس گلوبال شده باشد.» این مقام وزارتخانه در پاسخ مکتوب خود همچنین

متقاضیان شنگن، رواید واحد اروپایی، معمولاً باید برای دادن مدارک مورد نیاز سفارت، از روی سایت یک شرکت خدماتی بین المللی به نام وی اف اس گلوبال وقت بگیرند. این شرکت که پیمانکار و طرف حساب سفارتخانه ای اروپایی است، در تهران نیز دفتر دارد. اگر برای اطلاعات رواید به وبسایت سفارتخانه های اروپایی در ایران مراجعه کنید، پیوند وبسایت وی اف اس گلوبال برای دادن درخواست رواید معرفی شده است. اما به گزارش یورونیزور، مشکل اینجاست که وقت گرفتن از این پایگاه اینترنتی دشوار و گاه ناممکن است. برخی از شهروندان ایرانی که در سال ۱۴۰۲ قصد سفر به فرانسه را داشته اند به یورونیزور فارسی گفته اند که به دلیل ناتوانی از گرفتن وقت از سایت شهروندی به نام صابری می گوید به رغم داشتن همه مدارک مورد نیاز برای ویزای شنگن از جمله دعوتنامه مهر شده شهرداری پاریس، نتوانسته از وبسایت وی اف اس وقت بگیرد زیرا دائماً با پیام «رور» (خطا) مواجه می شده است.

ظاهراً به دلیل شلوغی و شمار زیاد درخواست ها، متقاضیان مجبورند مدت زیادی پای رایانه نشسته و هر چند دقیقه یک بار تلاش کنند تا اولین وقتی را که باز

استان ها

دستمزدهای پایین در استان مرکزی

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی با تأکید بر اینکه مقدار دستمزدها نسبت به حجم کار پایین است، گفت: متأسفانه این موضوع باعث شده تعدادی از واحدهای تولیدی و صنعتی استان با کمبود نیروی کار مواجه شوند. اما باید در نظر داشت که میانگین پرداختی واحدهای تولیدی استان مرکزی بالاتر از میانگین کشوری است. علی جوذکی در گفت وگو با خبرنگاری کار ایران، افزود: عدم وجود تکنیسین ماهر از جمله مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی در شهرستان های زرنديه، ساوه، دلیجان، اراک و خمین است. در این راستا سعی کرده ایم با استفاده از ظرفیت صنایع، دانشگاه فنی و حرفه ای و آموزش و پرورش برنامه هایی برای تربیت تکنیسین ماهر اجرایی کنیم. او ادامه داد: طرح سرباز صنعت و طرح بورسہ صنعتی دانشگاه اراک نیز می تواند به تأمین نیروی کار ماهر واحدهای تولیدی و صنعتی استان کمک کند. همچنین در سال جاری ۳ هنرستان جوار صنعت در شهرستان اراک و یک هنرستان جوار صنعت در شهرستان ساوه تأسیس خواهد شد تا از این مسیر نیروی کار ماهر برای استان تأمین شود. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی اظهار داشت: تقاضای سرمایه گذاری در این استان بسیار بالاست در این راستا سازمان صمت در جذب سرمایه گذار بسیار تلاش کرده است. باید از این ظرفیت به خوبی استفاده شود و موقعیت های سرمایه گذاری به درستی معرفی شوند.

درگیری های طایفه ای در رامهرمز و باغملک



منابع محلی در رامهرمز خوزستان از کشته شدن یک نفر در ادامه یک درگیری کهنه طایفه ای در منطقه پتک خبر داده اند. به گزارش ایلنا از خوزستان، عصر روز پنج شنبه ۱۶ فروردین ماه، برخی افراد ناشناس اقدام به قتل فردی از یک طایفه کردند که در ادامه این قتل، عده ای ناشناس متقابلاً به چند خانه از طایفه مقابل در پتک باغملک حمله کردند! این قتل مسلحانه در حالی رخ داده است که در دو ماه گذشته، دو طایفه در منطقه پتک باغملک درگیری مسلحانه ای داشته اند که در این میان دو نفر کشته و زخمی شدند. مردم شهرستان های باغملک و رامهرمز، نگران صلح شکننده میان دو طایفه مذکور و آغاز یک درگیری طایفه ای دیگر در منطقه هستند. گزارش های مردمی و منابع محلی می گویند: طی ماه های گذشته تیراندازی های مختلفی در مناطق رامهرمز انجام شده و مسئولین انتظامی و قضائی باید جلوی رشد چنین حوادث دلهره آوری را بگیرند. درگیری بین ۲ طایفه از سال ۹۰ به دلیل اختلافات ملکی آغاز، و هر از چندگاهی شعله ور می شد. بر اثر این درگیری ها که از سال ۹۴ شدت گرفته بود، ۱۸ نفر جان خود را از دست دادند و تعداد زیادی نیز مجروح شدند.

زمین لرزه ۴.۹ ریشتری در خوزستان

زمین لرزه ای به بزرگی ۴.۹ ریشتر، دیروز شهر مشراکه از توابع بخش مشراکه شهرستان رامشیر را لرزاند. به گزارش مرکز لرزه نگاری موسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران این زلزله در عمق ۱۶ کیلومتری از سطح زمین، در ساعت ۱۲:۱۵ دقیقه رخ داده است. این زمین لرزه در بیشتر نقاط استان از جمله اهواز، مسجد سلیمان، آبادان، ماهشهر احساس شد و هنوز اطلاعاتی در خصوص خسارت های احتمالی وقوع این زلزله در استان اعلام نشده است.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۲

اتوبان آزادگان

وضعیت اسفالت اتوبان آزادگان به سمت کرج نامناسب یعنی چاله های در این اتوبان وجود دارد که هر کدام بعضی افرادی باعث تصادفات و حشتناکی در این منطقه می شوند. از مسئولان تقاضا داریم که سری هم به این اتوبان بزنند تا بلکه هم در مسیر رفت و هم در مسیر برگشت این اتوبان آسفالت این اتوبان بهسازی شود.

کمالی از تهران

رانندگان تاکسی

بعضی از رانندگان تاکسی بدون رعایت حال مسافرین اقدام به روشن کردن سیگار در طول مسیر می کنند و باعث اذیت مسافرین می شوند. از مدیرعامل محترم تاکسیرانی تقاضا دارم برای این رانندگان جریمه ای در نظر بگیرند.

یک شهروند از تهران

موتور در پیاده رو

موتورهایی که در پیاده روهای تهران تردد می کنند و امنیت عابرین پیاده را به خطر می اندازند چه کسی باید جلوی این اشخاص را بگیرد. راهنمایی و رانندگی باید امنیت را برای عابرین پیاده برقرار کند ولی ظاهراً کاری نمی کند.

یک شهروند از تهران