

کاهش محسوس دمای تهران

اداره کل هواشناسی استان تهران از کاهش دما در سطح استان طی روزهای آینده خبر داد. برپایه واکاوی الگوهای همدیدی و بررسی نقشه‌های پیش‌یابی، آسمان تهران جمعه، کمی ابری تا نیمه ابری، در بعضی ساعات همراه با افزایش ابر، بارش پراکنده، وزش باد شدید در ارتفاعات همراه با مه و گاهی بارش برف و کولاک پیش‌بینی می‌شود. از بعدازظهر شنبه تا بعدازظهر یکشنبه(۲۰ تا ۲۱ بهمن)، آسمان ابری و مه‌آلود و در گستره استان، در بعضی ساعت ها همراه با بارش باران و برف، گاهی وزش باد شدید تا خیلی شدید و در نیمه شمالی استان (به ویژه در دامنه‌ها و ارتفاعات) بارش برف و کولاک و در نقاط مستعد، بارش تگرگ مورد انتظار است. همچنین از جمعه تا روز یکشنبه(۱۹ تا ۲۱ بهمن)، کاهش محسوس دما و یخبندان سطح زمین در سطح استان پیش‌بینی می‌شود.

توضیح پلیس درباره بخشودگی جرایم رانندگی

پلیس راهور فراچا در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: خبر مربوط به بخشودگی جرایم منتسب به پلیس راهور منتشر و در این کذب است. در اطلاعیه پلیس آمده است که خبری مبنی بر جزئیات بخشودگی جرایم منتسب به پلیس راهور منتشر و در این خبر اعلام شده است که رانندگان از تاریخ ۹ تا ۲۵ بهمن فرصت دارند تا همراه با اصل سند برگ سبز و کارت خودرو و بیمه نامه و پرینت برگ خلافی بروز به مراکز راهنمایی و رانندگی مراجعه کنند و از طرح تخفیف یا بخشودگی جرائم رانندگی بهره مند شود. براساس این اطلاعیه، در این خبر کذب آمده است که خلافی زیر سقف یک میلیون تومان کلا بخشیده می‌شود، خلافی از یک میلیون تا سه میلیون تومان تخفیف ۵۰ درصد و خلافی بالای سه میلیون تومان هم ۳۰ تا ۳۵ درصد مشمول تخفیف خواهد شد و خودروهایی که شکایت داشته باشند تخفیف شامل حاشان نمی‌شوند. پلیس در این اطلاعیه تاکید کرده است: در حال حاضر این بخشنامه به پلیس راهور ابلاغ نشده‌است و همه اخبار پلیس راهور فراچا از طریق مجاری رسمی اطلاع‌رسانی می‌شود.

ابلاغ عیدی کارمندان و بازنشستگان

مصوبه عیدی کارمندان و بازنشستگان ابلاغ شده است. به گزارش ایلنا، معاون اول رئیس جمهور، مبلغ عیدی و عائله مندی بازنشستگان دولت را برای اجرا ابلاغ کرد. بر این اساس، عیدی کارمندان و بازنشستگان دولت شامل بازنشستگان صندوق‌های کنشوری و لشکری به احتمال زیاد با حقوق بهمن ماه پرداخت می‌شود. عیدی بازنشستگان تأمین اجتماعی که براساس قانون نیاز به مصوبه هیات امانا و مدیرعامل این سازمان دارد، هرچند برابر با مبلغ عیدی بازنشستگان دولت پرداخت خواهد شد، اما زمان این پرداخت هنوز مشخص نیست. براساس ابلاغیه دولت، مبلغ عیدی ۳ میلیون تومان، حق عائله‌مندی ۸۴۰ هزار تومان و حق اولاد به ازای هر فرزند ۳۶۰ هزار تومان تعیین شده است.

بررسی پرونده کودک آزاری در کردستان

رئیس کل دادستری کردستان طی دستوری به دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان بر رسیدگی فوق‌العاده و خارج از نوبت به پرونده کودک آزاری خردسال ۹ ساله (آنیلا) در سنجج تاکید کرد. به گزارش خبرنگاران، سیدحسین حسینی روز جمعه اظهار کرد: این پرونده در کوتاه‌ترین زمان ممکن در شعبه هفتم بازپرسی دادسرای عمومی و انقلاب مرکز استان رسیدگی و پس از تکمیل تحقیقات مقدماتی و صدور کیفرخواست به محض وصول به محاکم، رسیدگی خواهد شد. با توجه به اهمیت موضوع در افکار عمومی و رعایت همه مقررات قانونی لحاظ خواهد شد. مدیرکل بهزیستی استان کردستان ضمن تأیید کودک‌آزاری آنیلا توسط مادر خوانده‌اش، ماجرا را این‌گونه روایت می‌کند، روز گذشته با پدر این کودک تماس گرفتیم، مادر اصلی آنیلا فوت کرده و پدرش زن دوم گرفته و اکنون باردار است. قبلاً هم چندین بار این کودک را کتک کاری و مورد ضرب و شتم قرار داده و تهدیدش کرده بود که پیش‌کسی این را تعریف نکنم و بروز ندهم. خانواده این کودک که در محله فقیرنشین عباس آباد سنندج زندگی می‌کنند و «آنیلا» تنها این بار بلکه این چندمین بار بوده که توسط مادر خوانده‌اش مورد ضرب و شتم و آزار قرار می‌گیرد. کودکی که بارها با کودکی در بدن و در صورت به مدرسه رفته و حتی پرسنل مدرسه هم متوجه و پیگیر موضوع شده بودند.

شنبه	سال هشتم
۲۰ • ۱۱ • ۱۴۰۳	شمارهٔ ۲۴۱
۹ شعبان ۱۴۴۶ / ۸ فوریه ۲۰۲۵	

گزارش «آرمان ملی» از واژگونی اتوبوس در کرمان

شب غمگینِ کرمان



آرمان ملی – **شفق محمد حسینی**؛ ساعت از شش عصر پنجشنبه گذشته بود، که یک اتوبوس حامل دانش‌آموزان دختر دبیرستان فرزاتگان، که از سفر به منطقه گردشگری شهدا به کرمان بازمی‌گشت، در محور ماهان، کرمان دچار حادثه شد. حادثه‌ای که سبب مرگ ۴ دانش‌آموز دختر، یک پسرپچه و یک مربی و مصدومیت ۳۵ نفر شد. طبق اعلام هلال احمر، نقص فنی ترمز، سبب واژگونی این اتوبوس شده است.

همه اتوبوس را دود گرفته بود. این جمله را دانش‌آموزی می‌گوید که در جریان حادثه واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان در کرمان، هنوز وحشت شب پنجشنبه را یاد نبرده است. تصویری که تا سال‌ها بعد، از شب غمگین کرمان به یاد خواهد داشت. این اولین بار نیست که اتوبوسی از دانش‌آموزان در جاده‌های ایران واژگون می‌شود و آخرین بار هم نخواهد بود. حادثه‌ای که سبب نگرانی والدینی خواهد شد، که جگرگوشه‌هایشان را با اعتماد به آموزش و پرورش، به اردو می‌فرستند. دلیل این حادثه نقص فنی ترمز، تا این لحظه عنوان شده‌است و حادثه هنوز در دست بررسی است. چند خانواده این میان عزادار شدند و قطعا برای دیگر سرنشینان این اتوبوس، که جان به بدرند، هم تبعات جسمی و روحی فراوانی خواهد داشت. مریم نخعی، پرینا؛ بچرینی پور، آتنا مولایی، دینا خنجری، ۴ دانش‌آموزی بودند که در پی از شنیده سرکلاس درس حاضر نخواهند شد. همچنین همسر آقای شوراآبادی و پسر خردسالش هم جانشان را در این حادثه از دست دادند. حادثه‌ای که نه تنها کرمان، بلکه همه ایران از آن غمگین شدند. رئیس‌جمهور در پیامی با ابراز همدردی با خانواده دانش‌آموزان جانباخته کرمانی، این ضایعه ناگوار را به جامعه فرهنگی، مردم کرمان و به ویژه خانواده‌های داغدیده تسلیت گفت و از مسئولان استانی و دستگاه‌های امدادی خواست تمام تلاش خود را برای مداوای مجروحان و کاهش آلام آسیب‌دیدگان و دلجویی از خانواده‌های داغدیده به کار بفریند. همچنین فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت ضمن تماس تلفنی با استاندار کرمان آخرین وضعیت مجروحان حادثه واژگونی اتوبوس علت حادثه را جویا شد. محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور نیز در تماس‌های تلفنی جداگانه با وزیر بهداشت و استاندار کرمان آخرین وضعیت دانش‌آموزان مصدوم در حادثه واژگونی اتوبوس در محور سیرج – کرمان را پیگیری کرد. در همین راستا، دکتر سیدمحمد صابری، رئیس اورژانس کرمان گفت: تا ساعت ۶:۳۰

را در دستور کار ویژه خود قرار داده‌است و بدون اغماض با تکرر فعل‌های صورت گرفته در این ارتباط برخورد خواهد شد.

پیگیری آموزش و پرورش

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش نیز گفت: تیم اعزامی وزیر آموزش و پرورش به کرمان، پیگیر لحظه به لحظه درمان آسیب‌دیدگان این حادثه است.

حسین صادقی، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش در صفحه شخصی خود نوشت: «واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان کرمانی در بازگشت از یک اردوی تفریحی و فوت دلخراش ۴ تن از آنان خانواده بزرگ آموزش و پرورش را سوگوار کرد. الحمدا… حال سایر دانش‌آموزان، مساعد و پایدار است و تیم اعزامی از سوی وزیر محترم به کرمان پیگیر لحظه به‌لحظه درمان آسیب‌دیدگان این حادثه‌است.» در همین راستا، علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش ضمن اعلام تسلیت در پی حادثه دلخراش درگذشت دانش‌آموزان کرمانی خواستار پیگیری جدی و مستمر درمان مجروحان و آسیب‌دیدگان شد. همچنین علیرضا منادی سفیدان، رئیس کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی، ضمن تسلیت به خانواده‌های داغدار، اعلام کرد که وظیفه خود می‌دانم که پیگیری دقیق و همه‌جانبه این حادثه را در دستور کار قرار دهم. شناسایی مسببان و عوامل این رویداد تلخ و بررسی دقیق علل وقوع آن، از اولویت‌های ما خواهد بود تا از تکرار چنین حوادثی در آینده جلوگیری شود.

لزوم بازنگری در فرآیند اردوهای دانش‌آموزی

در همین راستا، نایب‌رئیس کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس بایبان اینکه این کمیسیون علت واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان کرمانی را پیگیری می‌کند، به ایلنا گفت: وزیر آموزش و پرورش نماینده ویژه خود برای بررسی این حادثه تلخ به کرمان اعزام کرده است. نایب‌رئیس کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس با تاکید بر اینکه کمیسیون متوعبش این مسئله را پیگیری می‌کند، خاطرنشان کرد: وزیر آموزش و پرورش نماینده ویژه خود برای بررسی این حادثه تلخ به کرمان اعزام کرده است. نایب‌رئیس کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس با تاکید بر اینکه کمیسیون متوعبش این مسئله را پیگیری می‌کند، خاطرنشان کرد: وزیر آموزش و پرورش نماینده ویژه خود برای بررسی این حادثه تلخ به کرمان اعزام کرده است. نایب‌رئیس کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس با تاکید بر اینکه کمیسیون متوعبش این مسئله را پیگیری می‌کند، خاطرنشان کرد: وزیر آموزش و پرورش نماینده وی بایبان اینکه این روش صیانت از جان نخبگان و دانش‌آموزان کشور نیست، افزود: امنیت دانش‌آموزان در سفرها و اردوهای دانش‌آموزی یک اصل است و نباید با بی‌ملاحظگی و اهمال جان دانش‌آموزان و نخبگان به خطر بیفتند و فضای روانی جامعه دچار آسیب شود. ابراهیم پور تاکید کرد: آموزش و پرورش باید در فرآیندهای اردوهای دانش‌آموزی بازنگری کند تا خانواده‌هانگران امنیت جان فرزندان‌شان نیباشند.

بازداشت راننده اتوبوس و مدیر مدرسه

مهدی بخشی، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان از تشکیل پرونده قضائی در خصوص حادثه واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان کرمانی خبر داد و اظهار داشت: دستورات قضائی لازم در جهت برخورد با مقصران حادثه و با تکرر فعل‌های صورت گرفته در این حادثه دلخراش صادر شده است. وی با بیان اینکه متأسفانه تاکنون ۶ نفر از جمله ۴ دانش‌آموز، یک مربی و یک پسرپچه در این حادثه جان خود را از دست داده‌اند، گفت: بلافاصله پس از وقوع این حادثه جاننشین دادستانی ماهان و تیم‌های امداد و نجات در محل حادثه حاضر شده‌اند. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان با اشاره به اینکه تحقیقات اولیه بیانگر این است این اتوبوس در مسیر برگشت از اردوی تفریحی شهدا به کرمان به علت نقص فنی در سیستم ترمز دچار حادثه و واژگونی شده‌است، افزود: دستور بازداشت راننده اتوبوس صادر شده‌است و مدیر مدرسه نیز تحت تعقیب قضائی قرار گرفته‌است. وی بایبان اینکه موضوع فرسوده بودن اتوبوس توسط کارشناسان در حال بررسی است و علت نهایی حادثه متعاقبا اعلام خواهد شد، ادامه داد: در صورت اثبات فرسوده بودن و نقش آن در بروز حادثه با شرکت حمل و نقل برخورد قانونی خواهد شد.

دادستان کرمان اعلام کرد: دادستانی رسیدگی به پرونده مذکور

معضلات خودروهای شوتی

ایجاد مزاحمت، آلودگی صوتی، دستکاری فنی خودرواز جمله تخلفات شوتی‌ها است که البته در کنار این تخلفات، نظم اقتصادی کشور را نیز بر هم می‌زنند. معاون عملیات پلیس ایستخانی نیز با اشاره به افزایش ۱۰۰ برابری توقیف خودروهای شوتی در تهران گفت: تمام خودروهای شوتی نه در حوزه شهر تهران بلکه در کل کشور شناسنامه‌دار می‌شود و همه خودروهایی که ارکان آنها از استاندارد خارج شده زیر ذره‌بین پلیس قرار دارد. سردار عبدالوهاب حسوند اظهار کرد: یک خودروی شوتی به خودرویی اطلاق می‌شود که ارکان خودروی خود را از استاندارد خارج کرده و با قاچاق کالا و انسان قاچاق می‌کند و برابر تبصره هفت ماده ۴۰ قانون مجازات کالا و قاچاق برای بار اول خودروی شوتی توقیف شده و پلیس به صاحب آن متذکر می‌دهد. وی افزود: البته برای بار دوم خودروی مصادره می‌شود و برخی از رانندگان به دلیل عدم آگاهی به این مولفه هستند، به این موضوع اهمیت نمی‌دهند البته باید بدانند که خودروی آنها پس از مرحله اول توقیف شده و عین همان باریابر خودرو هم جریمه می‌شود. سردار حسوند ادامه داد: اگر ارکان خودرو تغییر کند و هیچ‌کار خلافی هم نداشته باشد برابر قانون راهنمایی و رانندگی، پلیس مالک خودرو را جریمه می‌کند و اگر خودرو بدون قاچاق کالا باشد ۱۵ روز متوقف می‌شود.

اصلاح قوانین

معاون عملیات پلیس راهور فراچا در پاسخ به خبرنگار ایرنا بر لزوم اصلاح قوانین به خصوص در بخش جرایم تاکید کرد و گفت: طی ۲ سال اخیر حدود ۴۰ هزار خودروی شوتی توسط پلیس راهور توقیف و به مراجعه قضائی ارجاع شده که متأسفانه مجازات‌های مرتبط با این وسائل نقلیه، اصلاً بازدارنده نیست. سردار محمد باقر سلیمی پلیس راهور را حلقه انتهایی مقابله با خودروهای شوتی عنوان کرد و افزود: این خودروها علاوه بر جان مردم، سالانه تعداد قابل توجهی از نیروهای پلیس نیز در رین انجام وظیفه و مقابله با خودروهای شوتی به شهادت می‌رسند.

طرح پلیس راهور برای برخورد قاطع با خودروهای شوتی و تأمین امنیت جاده‌ها
رئیس پلیس راهور فراچا نیز با اشاره به حوادث تلخ هفته‌های اخیر به واسطه تردد غیرقانونی و تخلفات

آرمان ملی

اجتماعی

گزارش

واکنش به فروش غیرقانونی واکسن گارداسیل

سخنگوی سازمان غذا و دارو در واکنش به فروش غیرقانونی واکسن گارداسیل در برخی مطب‌ها گفت: این سازمان به عنوان نهاد نظارتی در چارچوب وظایف خود، نظارت بر فرآیند تأمین و توزیع واکسن‌ها را انجام می‌دهد، اما مبارزه با تخلفاتی که در این زمینه رخ می‌دهد، به دلیل پیچیدگی‌های آن، نیازمند همکاری و هماهنگی ارگان‌های متعدد دیگر است. محمد هاشمی، سخنگوی سازمان غذا و دارو در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص اظهارات نماینده کمیسیون بهداشت مجلس که خواستار پاسخگویی سازمان غذا و دارو در مورد فروش غیرقانونی واکسن گارداسیل در برخی مطب‌ها شده بود، گفت: همان‌طور که متولی مبارزه با آلودگی هوا یا قاچاق کالا تنها یک نهاد خاص نیست و مسئولیت آن نیازمند همکاری و هماهنگی چندین سازمان مختلف است، در زمینه نظارت بر فروش واکسن‌ها و سایر فرآورده‌های بهداشتی نیز تنها سازمان غذا و دارو مسئول نیست. این سازمان به عنوان نهاد نظارتی در چارچوب وظایف خود، نظارت بر فرآیند تأمین و توزیع واکسن‌ها را انجام می‌دهد، اما مبارزه با تخلفاتی که در این زمینه رخ می‌دهد، به دلیل پیچیدگی‌های آن، نیازمند همکاری و هماهنگی ارگان‌های متعدد دیگر است.

مشاور رئیس و سرپرست روابط عمومی سازمان غذا و دارو افزود: تخلفات در این حوزه تنها یک بعد ساده ندارد. یکی از ابعاد مهم این تخلفات، طمع مالی است که در تعاملات فرا ارگانی و بین چندین نهاد پیدا می‌کند. بنابراین، برخورد با این نوع تخلفات صرفاً از طریق نظارت سازمان غذا و دارو نمی‌تواند کافی باشد. بسیاری از این تخلفات ممکن است در قالب قاچاق کالا یا فروش غیرقانونی محصولات بهداشتی صورت‌گیرند که برای مقابله با آن‌ها، نیاز به اقدامات هماهنگ و جامع‌تری از سوی سایر ارگان‌ها و نهادها وجود دارد.

هاشمی در ادامه اظهار داشت: در این راستا سازمان غذا و دارو در کنار نظارت بر فرآیندهای تأمین و توزیع بر اطلاع‌رسانی و آگاه‌سازی عمومی نیز تأکید دارد، زیرا در شرایطی که برخورد قانونی و نظارتی به تنهایی کفایت نمی‌کند، آگاه‌سازی مردم و هشدار دادن به آن‌ها در خصوص خطرات و تبعات این تخلفات، یک راه حل مؤثر و پیشگیرانه است. این رویکرد تنها به کاهش تخلفات کمک می‌کند، بلکه می‌تواند از گسترش آن‌ها نیز جلوگیری کند. بنابراین، سازمان غذا و دارو در کنار سایر اقدامات خود، با جدیت به اطلاع‌رسانی و افزایش آگاهی عمومی پرداخته و این موضوع را نیز به عنوان یکی از اولویت‌های مهم خود در نظر گرفته است.

وی همچنین در خصوص دلایل ادامه فروش غیرقانونی واکسن‌ها و اقدامات سازمان غذا و دارو با وجود نظارت‌های موجود گفت: در برخی موارد واکسن‌ها به صورت غیرقانونی در بازار عرضه می‌شوند. این مسئله می‌تواند ناشی از ضعف در زنجیره تأمین رسمی، نبود شفافیت در برخی مراحل توزیع یا فعالیت شبکه‌های غیرمجاز باشد. سازمان غذا و دارو برای مقابله با این تخلفات، از ابزارهایی مانند کنترل دقیق تر مسیرهای توزیع، سامانه‌های هوشمند ردیابی و همکاری با نهادهای قضائی و نظارتی استفاده می‌کند. برخورد با تخلفات در این حوزه شامل توقیف محموله‌های غیرمجاز، جریمه افراد متخلف و ارجاع پرونده‌های تخلف به مراجع قضائی است. هاشمی با اشاره به چالش‌های نظارت بر بازار واکسن‌ها گفت: نظارت بر بازار واکسن‌ها با چالش‌هایی همراه است. یکی از این چالش‌ها، فعالیت شبکه‌های غیررسمی است که خارج از چارچوب نظارتی اقدام به توزیع واکسن‌ها می‌کنند. همچنین، برخی مسیرهای توزیع غیرقابل ردیابی بوده و امکان شناسایی تخلفات دشوار می‌کنند. سودجویی برخی افراد نیز موجب می‌شود که واکسن‌های نامعتبر در بازار عرضه شوند. این مسائل باعث می‌شود که نظارت‌ها گاهی به‌طور کامل مؤثر واقع نشوند.

او با ارائه راهکارهای تقویت نظارت و کاهش تخلفات خاطرنشان کرد: سازمان غذا و دارو برای بهبود نظارت و کاهش تخلفات، برنامه‌هایی را در دستور کار دارد. استفاده از سامانه‌های دیجیتال برای ردیابی واکسن‌ها، تقویت همکاری بین نهادهای نظارتی، افزایش شفافیت در زنجیره تأمین و اطلاع‌رسانی عمومی درباره خطرات واکسن‌های غیرمجاز از جمله این اقدامات است. همچنین برخورد‌های قانونی با متخلفان تشدید شده و نظارت‌های میدانی در بازار افزایش یافته است. هدف از این اقدامات، ایجاد یک سیستم نظارتی قوی‌تر و کاهش احتمال تخلف در بازار واکسن‌ها است.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

گرانی

قیمت میوه سر به فلک کشیده، جای که اکثر میوه‌ها که تولید داخل است، ولی نظارتی در قیمت‌ها وجود ندارد، هر مغازه‌داری با سلیقه خودش قیمت تعیین می‌کند، در این میان بسیاری آسیب‌ها به فقشر متوسط و ضعیف وارد می‌شود، از مسئولان خواهشمندیم به این مورد رسیدگی کنند.

غلامی از تهران

جوایبه مردم

پیرو درج مطلبی در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۳ تحت عنوان «درخواست از شرکت بهره‌بردار مترو به استحضار می‌رساند: منظور ایشان تاخیر حرکت قطار در ایستگاه متروی نثارشهر در خط چهار است که علت آن تقاطعی بودن ایستگاه با خط سه و ازدحام جمعیت و حضور بیش از حد مسافردر این ایستگاه است که در این خصوص باید گفت برنامه‌ریزی فاصله حرکت قطارها در خطوط و ساعات مختلف، براساس حجم مسافران و تعداد ناوگان موجود صورت می‌پذیرد که البته باید محدودیت‌های عملیاتی جهت پاسخ به تقاضای مسافر در کلیه ساعات به ویژه زمان‌های پیک مسافری مدنظر قرار گرفت تا بتوان سروسوی دهی مطلوبی به جمعیت میلیونی حاضر در ایستگاه‌ها ارائه نمود. گفتنی است که پرسنل ایستگاه‌ها به صورت مستمر شرایط را پایش نموده و در صورت ازدحام مسافر، برای جلوگیری از تاخیر، قطارهای فوق‌العاده به خطوط اعزام خواهد شد.

شرکت بهره‌بردارای راه‌آهن شهری تهران و حومه