

خبر جدید برای متقاضیان سامانه یکپارچه تخصیص خودرو

مدیر سامانه یکپارچه تخصیص خودرو با بیان اینکه تنها تفاوت مرحله دوم فروش یکپارچه خودرو با مرحله نخست، اضافه شدن طرح جایگزینی خودروهای فرسوده و انتخاب پنج اولویت از همان ابتدای ثبت‌نام است تأکید کرد که برای مداران و دارندگان خودروهای فرسوده هم همچون متقاضیان عادی تعریف حساب و کالته به نام سازمان حمایت پیش شرط اصلی است. مهدی تقدسی، ضمن تأیید زمانبندی اعلام شده برای فرآیند مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها، اظهار کرد: از ۲۰ تا ۲۹ دی‌بهشت ماه متقاضیان می‌توانند برای تعریف حساب و کالته به نام سازمان حمایت، واریز وجه ۱۰۰ میلیون تومان و مسدود کردن آن در حساب مذکور اقدام کنند؛ پس از پایش اطلاعات و ارسال اطلاعات متقاضیان از بانک‌ها به سامانه، از سوم خرداد ماه تا ۱۰ خرداد، ثبت‌نام آغاز خواهد شد. مدیر سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، خاطر نشان کرد: تنها تفاوت این مرحله از فروش خودرو با مرحله نخست، این است که طرح جایگزینی خودر وهای فرسوده هم اضافه شده است و همچنین متقاضیان از همان ابتدا می‌توانند پنج اولویت خودرویی خود را تعیین کنند. وی تأکید کرد:متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده‌بایستی توجه داشته باشند که همچون دو طرح دیگر عادی و طرح حمایت از قانون جوانی جمعیت ویژ مداران) بایستی برای تعریف حساب و کالته به نام سازمان حمایت و مسدود کردن وجه ۱۰۰ میلیون تومان اقدام کنند. به گزارش ایسنا، تقدسی با بیان اینکه فروش یکپارچه خودروها حتماً راندهی ادامه‌دار خواهد بود، گفت: طرح فروش یکپارچه خودروها ادامه‌دار خواهد بود و ختم به این دو مرحله نخواهد شد، اما اینکه فرآیند مرحله سوم دقیقاً چه زمانی باشد، هنوز مشخص نیست و قطعاً پس از اتمام مرحله دوم، برای مرحله سوم و اجرای آن برنامه‌ریزی صورت خواهد گرفت.

قیمت سکه سقوط کرد!

قیمت انواع سکه و ارز در جریان معاملات بازار ارز و طلا با کاهش چشمگیری روبه‌رو شد همچنین دلار نیز روز گذشته در مرکز مبادله ارز و طلا، در بخش اسکناس بدون تغییر، ۴۲ هزار و ۳۵۲ تومان و در بخش حواله ۳۸ هزار و ۵۰۲ تومان کشف قیمت شد و دلار به نرخ توافقی صرافی دیپروز در بازار ارز تهران، در زمان تنظیم گزارش بدون تغییر نرخ، به قیمت ۴۱ هزار و ۹۳۰ تومان خریداری و با نرخ ۴۲ هزار و ۴۳۰ تومان فروخته شد به طوری که روز گذشته همچنین یورو در صرافی‌ها با نرخ توافقی به قیمت ۴۴ هزار و ۹۴۰ تومان معامله شد. بررسی میدانی بازار ارز نشان می‌دهد، دلانن مقابل صرافی‌ها دیروز قیمت دلار غیر رسمی را ۵۱ هزار تومان اعلام کردند و سکه امامی (طرح قدیم) در بازار دیروز با کاهش یک میلیون تومانی قیمت، ۲۷ میلیون تومان داد و ستد شد، همچنین سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با کاهش ۸۰۰ هزار تومانی به قیمت ۳۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان معامله شد. نیم سکه روز گذشته در بازار با کاهش ۴۰۰ هزار تومانی به قیمت ۱۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان نرخ گذاری شد، ربع سکه نیز با کاهش یک میلیون تومانی به قیمت ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان عرضه شد؛ همچنین هر سکه گرمی به نرخ ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان معامله شد. به گزارش فارس، هر گرم طلای ۱۸ عیار دیروز در مرکز مبادله ارز و طلا، ۲ میلیون و ۵۴۳ هزار تومان کاهش قیمت شد و طلا در بازار نیز با کاهش ۸۰ هزار تومانی به قیمت ۲ میلیون و ۵۸۳ هزار تومان نرخ گذاری شد، همچنین هر مثقال طلای ۱۸ عیار در بازار، ۱۱ میلیون و ۱۹۲ هزار تومان نرخ گذاری شد و هر اونس طلا (معادل ۳۱.۱۳۲ گرم) در بازار جهانی دیروز با افزایش یک صدم درصدی قیمت، حدود ۳۰۱۰ دلار بود.

جزئیات توافق ایران و عراق در حوزه نفت و انرژی

وزیر نفت گفت: هم‌اکنون ایران ۲ قرارداد صادرات گاز به نبروگاه‌های بغداد و بصره را دارد و دو طرف توافق کردند که به مدت ۵ سال این دو قرارداد تمدید شود و در این خصوص جواد اوجی با اشاره به محور تفاهات اخیر بین ایران و عراق در حوزه نفت و انرژی عنوان کرد:ایران ظرفیت بالایی در تولید نفت، گاز، صنعت پالایش و پتروشیمی دارد؛ در این تفاهم‌نامه توافق شد که در حوزه توسعه میداین مشترک بین ایران و عراق تبادلات اطلاعاتی، اکتشاف و توسعه در قالب یکپارچه‌سازی صورت بگیرد. به گزارش فارس، وی افزود: از دیگر محورهای تفاهمات می‌توان به احداث خطوط لوله انتقال نفت و گاز و بازسازی و نوسازی پالایشگاه‌های نفت عراق اشاره کرد. اوجی اظهار کرد: همچنین با وزارت نیرو عراق بر سر تمدید قرارداد صادرات گاز ایران به توافق رسیدیم. خوشبختانه تقریباً مسائل کار شناسی برای تمدید قرارداد حل شده است که هم‌اکنون ایران دو قرارداد صادرات گاز به نیروگاه‌های بغداد و بصره را دارد و دو طرف توافق کردند که به مدت ۵ سال این دو قرارداد تمدید شود.

ایران و عربستان در مسیر تعاملات اقتصادی

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: ایران و عربستان در مسیر تعاملات و مناسبات اقتصادی به جمع‌بندی‌های خوبی خواهند رسید. سید احسان خاندوزی که برای شرکت در اجلاس سالیانه بانک توسعه اسلامی در جده به‌سر می‌برد در حاشیه این اجلاس در مصاحبه با روزنامه شرق الاوسط گفت: در حاشیه اجلاس با وزیر امور اقتصادی عربستان سعودی ملاقات خواهم کرد و معتقدم ایران و عربستان در مسیر تعاملات و مناسبات اقتصادی به جمع‌بندی‌های خوبی خواهند رسید. وی افزود: سیاست دولت جدید ایران توسعه ارتباطات با همسایگان و کشور های عربی است ما از هر موضوعی که سبب روابط نزدیکتر با همسایگان و کشورهای عربی و توسعه این روابط به‌شکلی متمایز باشد، از جمله تحکیم روابط استقبال می‌کنیم. خاندوزی همچنین در پاسخ به سؤال خبرنگار شرق الاوسط در خصوص راهکارهای برن‌رفت از چالش‌هایی که جهان هم‌ایک با آنها مواجه است گفت: بعد از بحران جهانی کرونا و تبعات آن، کشورها آموختند که تعاملات اقتصادی بیشتری داشته باشند. به گزارش تسنیم، وزیر اقتصاد خاطرنشان کرد: دستور کار دولت جمهوری اسلامی ایران و پیشنهاد ما نیز برای غلبه بر این بحران‌ها استفاده از تبادل فنآوری بین کشورهای اسلامی و گسترش تعاملات اقتصادی بین کشورهای جهان و به‌ویژه منطقه است.

آرامش مله

اقتصاد

بررسی «آرمان ملی» در مورد لزوم اجراء نظارت صحیح بر قوانین مالیاتی؛

مقابله با فراریان مالیاتی به عهده کیست؟

هادی خانی معاون وزیر اقتصاد: مبارزه با فرار مالیاتی مقوله‌ای کاملاً علمی است که با حضور کارشناسان در این زمینه و تعامل بین سازمانی و همچنین نهادهای مرتبط و به روزرسانی ابزارهای موجود از نظر کمی و کیفی ارتقا خواهد یافت و می‌توان توقع داشت که نرخ فرارهای مالیاتی بیش از پیش کاهش یابد

آر مان ملی – صدقه بهزادپور: مقابله با فرار مالیاتی و کاهش میزان معافیت‌های مالیاتی به گفته بسیاری از کارشناسان از جمله ضروریاتی است که می‌تواند تأثیرات منفی و فشار مالیاتی را از شانه اقشار آسیب‌پذیر کم کند، این درحالی است که گفته می‌شود مکانیزه کردن مالیات سستانی و استفاده از فناوری‌های اطلاعاتی روز کمک بسیاری به اجرای بهینه طرح‌های مالیات سستانی خواهد کرد. صاحب‌نظران معتقدند جمع‌آوری اطلاعات مالی کامل افراد گام موثری در مبارزه با فرار مالیاتی محسوب می‌شود و در صورت اجرای بهینه این فرآیند شب مالیات سستانی سرعت بیشتری می‌گیرد و این مهم با توجه به حذف درآمدهای نفتی از بودجه در نسل آینده کمک موثری در رشد اقتصادی به حساب می‌آید در حالی‌که مسئولان مالیاتی معتقدند اجرای قوانین مالیاتی در حیطه وظایف آنهاست اما مقابله با فراریان مالیاتی از دایره مسئولیت قانونی آنها خارج است و نیازمند نظارت مسئولان ذی‌ربط در این خصوص دارد.

سازمان مالیات متولی شناسایی فراریان مالیاتی

هادی خانی، معاون وزیر اقتصاد در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: مبارزه با فرار مالیاتی مقوله‌ای کاملاً علمی است که با حضور کارشناسان در این زمینه و تعامل بین سازمانی و همچنین نهادهای مرتبط و به روزرسانی ابزارهای موجود از نظر کمی و کیفی ارتقا خواهد پذیرد و می‌توان توقع داشت که نرخ فرارهای مالیاتی بیش از پیش کاهش یابد درحالی‌که سازمان امور مالیاتی محل شناسایی فرارکنندگان مالیاتی است و باید توجه داشت که این معضل خارج از سازمان امور مالیاتی صورت می‌گیرد بنابراین نهادهای مرتبط با این معضل باید به آن رسیدگی کنند و راه را بر افراد سوءاستفاده‌کنند در جامعه ببندند در عین حال می‌توان گفت چنانچه تمام دستگاه‌های اداری و همه نهادهای مرتبط مسأله تبادل اطلاعات را بر اساس دستورالعمل‌های موجود انجام دهند میزان فرارهای مالیاتی بسیار کاهش می‌یابد.

آخرین مرجع رسیدگی با فراریان مالیاتی

او افزود: سازمان امور مالیاتی آخرین مرکز برای رسیدگی به مشکل فرار مالیاتی محسوب می‌شود و بهتر است رسیدگی به این مشکل خارج از سازمان عملیاتی شود بنابراین مبارزه با فرار مالیاتی چالشی است و نباید به دنبال حل آن در درون نشان امور مالیاتی باشیم چراکه سازمان امور مالیاتی در حقیقت نقش هماهنگ‌کننده را دارد و از آنجا که رسوب فرارهای مالیاتی و سوء جریانات در این سازمان رخ می‌دهد به گمان برخی از افراد این سازمان متولی اصلی مبارزه با فرارهای مالیاتی است. خانی گفت: در راستای اجرای طرح‌های مالیاتی در خصوص قوانین مقررات، هیچ کمبودی نداریم و می‌توان با مشارکت سازمان‌ها و دستگاه‌های مرتبط با این حوزه همچنین استفاده از ظرفیت شرکت‌های خصوصی این معضل را حل کرد البته هوشمندسازی نظام مالیاتی می‌تواند در کاهش میزان فرارهای مالیاتی نقش موثری ایفا کند و در این راستا اقدامات خوبی هم صورت گرفته و خبرهای خوبی در راه است که تا پایان سال جاری اطلاعات کاملی در این زمینه ارائه خواهد شد. خانی ادامه داد: مدرن سازی و هوشمندسازی مالیاتی ابزاری مناسب برای پویابخشی و مدرنیزه کردن سازمان امور مالیاتی محسوب می‌شود و سازمان تعاملات مطلوبی با بخش خصوصی در این زمینه انجام داده است و البته هماهنگی و تعاملات بین سازمانی نیز در این راستا می‌تواند بسیار سازنده‌باشد البته در حال حاضر دسترسی سازمان به ریز داده‌های اقتصادی با چالش‌هایی همراه است چراکه هنوز معماری کلان اطلاعاتی باری تجمیع داده‌ها وجود ندارد اما پیگیری قضائی برای دریافت ریز داده‌های اطلاعات اقتصادی در دستور کار قرار گرفته است همچنین اتصال پایانه‌ها در فروشگاه

بررسی «آرمان ملی» در مورد لزوم اجراء نظارت صحیح بر قوانین مالیاتی؛

مقابله با فراریان مالیاتی به عهده کیست؟

هادی خانی معاون وزیر اقتصاد: مبارزه با فرار مالیاتی مقوله‌ای کاملاً علمی است که با حضور کارشناسان در این زمینه و تعامل بین سازمانی و همچنین نهادهای مرتبط و به روزرسانی ابزارهای موجود از نظر کمی و کیفی ارتقا خواهد یافت و می‌توان توقع داشت که نرخ فرارهای مالیاتی بیش از پیش کاهش یابد



و مراکز عمده تبادل مالی به سازمان امور مالیاتی از جمله نقاط قوت عملیاتی شدن طرح‌های مالیاتی به شمار می‌آید که دولت و نهادهای ذیربط در فرآیند مالیات سستانی ر یاری می‌دهد و مشکل حادی در این زمینه وجود ندارد و تقسیم کار و همراهی خوبی در این زمینه وجود دارد. رئیس مرکز اطلاعات مالی اظهار داشت: از ابتدای سال گذشته تا نیمه دوم دی ماه حدود ۴ هزار و ۶۰۰ هزار فرار مالیاتی در قالب افرادی که فاقد هر گونه بررنده مالیاتی در کشور بودند شناسایی شده‌اند و با تقویت سامانه‌ها و زیرساخت‌های مرتبط شرایط شناسایی افراد مشابه افزایش می‌یابد همچنین درآمدهای مالیاتی نیز بدون اینکه فشاری به دیگر اقشار جامعه با افزایش نرخ مالیاتی کمی و کیفی وارد شود افزایش می‌یابد. او بیان کرد: در حال حاضر به جز کارمندان که در صف نخست پرداخت‌های مالیاتی هستند، اصل را باید بر این بگذاریم که فرهنگسازی لازم برای پرداخت مالیات ایجاد شود، چراکه تلاش برای فرار از مالیات در تمام دنیا مصداق دارد و این امر در کشور ما که متکی به درآمدهای نفتی بوده‌ایم بیشتر جریان دارد و راه مبارزه در این خصوص باید نظام جمع‌آوری دیترا را تقویت کنیم تا بتوانیم در جنگ با فرارهای مالیاتی موفق و پیروز میدان باشیم که البته بسیار مطلوب است که مودیان و بازرسان با درک صحیحی از واقعیات تبادل خوبی از پرداخت هزینه کردهای مالیاتی داشته باشند.

ضرورت بر خورد با دانه درشت‌ها

پاریزی براین باور است که فرار مالیاتی یک آگاهانه از سوی مودیان مالیاتی است که هدف آن نپرداختن حقوق قانونی دولت است و به این ترتیب فرار مالیاتی به دو دسته قانونی و سیستماتیک تقسیم می‌شود و فرار مالیاتی قانونی به آن دسته از فرارها گفته می‌شود که به هر دلیلی در قانون زمینه‌ان چیده شده است و موجب شده برخی از مودیان مالیات خود را پرداخت نکنند و فرار سیستماتیک نیز آن دسته از فرارهاست که افراد به هر دلیلی از قانون موجود سرباز می‌زنند بنابراین اینطور نیست که بگوییم اگر فردی طبق قانون عمل کرد فرار مالیاتی انجام نداده است بلکه یکی از مسیرهای فرار مالیاتی، تلاش برای تصویب قانون نامناسب است که موجب فرار مالیاتی عده‌ای را فراهم می‌کند که به طور مثال به بحث معافیت مالیاتی صادرکنندگان، مناطق آزاد یا بخش آموزش و فرهنگ و هنر می‌توان اشاره کرد که از مالیات معاف شده‌اند و حق دولت را پرداخت نمی‌کنند. او

یکشنبه

شماره ۱۵۵۰ پنجم یکنشنبه ۲۴ . ۰۲ . ۱۴۰۲ ۲۳ شوال ۱۴۴۴ / ۱۴ مه ۲۰۲۳

بازار سرمایه

افت بی‌سابقه معاملات در بازار بورس

آرمان ملی: در معاملات روز گذشته بازار سهام، فشار فروش شکل گرفته در ابتدای بازار لحظه به لحظه بیشتر شد و در دقایقی از معاملات سهام بزرگ بازار نیز تا دامنه‌های منفی نزدیک به صف فروش معامله شدند اما از ساعت ۱۱ خرید حقوقی‌ها شدت گرفت و بعضی از سهام رو به بالا معامله شدند و صف فروششان جمع‌آوری شد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۶۳ هزار و ۶۶۶ واحد کاهش در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۱۴ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۲۹ هزار و ۹۰۱ واحد کاهش به ۷۳۴ هزار و ۵۵۱ واحد و شاخص قیمت با ۱۷ هزار و ۵۹۴ واحد افت به ۴۳۲ هزار و ۳۹۸ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۸ میلیارد و ۱۴۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۱۷ هزار و ۵۲۴ میلیارد ریال معامله شد. شرکت بیمه ما (ما) با ۵۷ واحد، گروه صنعتی ملی (وملی) با ۴۵ واحد و بهساز کاشانه تهران (تهسماز) با ۴۰ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۳۰ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۲ هزار و ۵۹۷ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با ۲ هزار و ۳۸۶ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتتا) با یک هزار و ۹۰۳ واحد، گروه پمنا (رهمنا) با یک هزار و ۶۲۲ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند.

بر پایه این گزارش، دیروز همچنین شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتتا)، بهساز کاشانه تهران (تهسماز)، سایپا (خسایپا)، ایران خودرو (خودرو)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، بانک ملت (وبملت) و بین‌المللی توسعه صنایع و معادن (وکندیر) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۸۸۷ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۵ هزار و ۷۰۱ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز ۹۶۴ واحد کاهش داشت و به ۳۷ هزار و ۸۶۰ واحد رسید که در این بازار بیش از پنج میلیارد و ۷۹۶ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات امروز فرابورس بیش از ۳۳۰ هزار و ۹۹۶ نوبت بود. سیمان ساه (ساره)، فولاد شاهرود (فروه)، سپیدار سیستم آسیا (سپیدار) و گسترش سرمایه‌گذاری ایرانیان (وگستر) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند در مقابل سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پلیمیر آریاسالوس (آریا)، ایران خودرو و ذی‌چرخ (خاور)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند همچنین نمادهای فولاد، فملی و میدکو بزگان فرم‌پوش بورس بودند که بیش‌ترین اثر کاهش را، بر شاخص کل بورس داشتند. در مقابل ما، وملی و تهسماز بیش‌ترین اثر مثبت را بر شاخص کل داشتند. در فرابورس نیز نمادهای وسپهر، آریا و خاور بیش‌ترین اثر مثبت را بر شاخص داشتند و نمادهای ساره، فرود و سپیدار بیش‌ترین اثر مثبت را بر شاخص کل فرابورس داشتند که در بین نمادهای پرتراکنش بورس دیروز نیز شستا بیش‌ترین تراکنش را داشت و تهسماز و خسایا در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز خاور، فرود و فرابورس بیش‌ترین تراکنش را داشتند. دیروز ارزش معاملات کل بازار سهام به ۳۹ هزار و ۲۲۴ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۳۲ هزار و ۱۶۷ میلیارد تومان بود که ۵۷ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود و ارزش معاملات خرد نیز با کاهش ۱۸ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۱۳ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان رسید. در معاملات روز گذشته، ۵۵ نمداد صف خرید داشتند و ۲۸۹ نمداد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با افت ۲۱ درصدی نسبت به روز قبل به ۳۷۳ میلیارد تومان کاهش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با افزایش ۲۰ درصدی به ۳ هزار و ۸۱۴ میلیارد تومان رسید. فولاد، فملی و میدکو بیش‌ترین تأثیر منفی را بر روی شاخص کل گذاشتند و در تأثیر‌گذاران بر تر خبری از نمادهای مثبت نیست و به نظر جمع‌آوری صف‌های فروش سهام کوچک سخت‌تر از نهنگ‌های بازار هست و سرمایه‌گذاران رقم کمی به خرید در سهام کوچک دارند و همین امر منجر به کاهش ۹۱٫۲ درصدی شاخص هم‌وزن شد. ارزش معاملات خرد بازار سهام در پایان معاملات به ۱۳۹۰۰ میلیارد تومان رسید که کاهش چشمگیری نسبت به اوج خود دارد و همین امر نشان دهنده کمبود تقاضا در بازار است که از این ۱۳۹۰۰ میلیارد تومان، ۸۸۰۰ میلیارد متعلق به بازار فرابورس و ۳۳۰۰ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است. خروج پول حقیقی از بازار سهام روز گذشته هم در سطوح بالایی قرار داشت و در انتهای معاملات ۳۸۰۸ میلیارد خروج پول اشخاص حقیقی از بازار سهام ثبت شده است و سرانه خرید و فروش نزدیک شد و در انتهای معاملات سرانه فروش ۳۰۰ میلیون تومانی و سرانه خرید ۲۰۳ میلیون تومانی از حقیقی‌ها به ثبت رسید.

جزئیات جدید برای متقاضیان کارت‌های سوخت

مدتی است که کارت سوخت، یکی از دغدغه‌های مالکان خودروهایی است که کارت سوخت شخصی ندارند. تاین لحظه ۳۸۰ هزار درخواست صدور کارت سوخت وجود دارد که بند «ب» تبصره ۱۴ قانون بودجه کشور وزارت نفت را برای توزیع بنزین از طریق کارت‌های سوخت شخصی مکلف کرد، هدف از اجرای طرح سامان‌دهی کارت‌های سوخت در مجاری عرضه، بهبود نظام توزیع سوخت با استفاده از کارت سوخت هوشمند شخصی برای دریافت سوخت اعلام شده است اما در حال حاضر در هر سکوی جایگاه سوخت یک کارت اضطراری وجود دارد اما بعضاً دیده می‌شود که مالکان خودرو با چالش‌هایی نیز مواجه هستند، در واقع این روزها نداشتن کارت سوخت شخصی در درس ساز شده است. علی اکبر نژاد علی، مدیرعامل شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی ایران در این رابطه گفت: تاکنون ۲۹ میلیون کارت سوخت را صادر شده، سال گذشته سه میلیون و ۸۰۰ هزار کارت تولید کردیم، اکنون ۴۵۰ هزار کارت در باجه معطله پست قرار دارد، اکثر درخواست‌ها را تا پایان سال پاسخ دادیم اکنون ۲۸۰ هزار درخواست وجود دارد که در فرایند تولید است. وی با بیان اینکه به دنبال کاهش فرایند زمانی این موضوع هستیم، زمانی صدور کارت سوخت تا شش ماه زمان می‌برد اما اکنون طبق پیش‌بینی‌ها بین ۳۰ تا ۴۰ روز فرصت لازم است تا کارت تولید شود، اظهار کرد: فرایندهایی را دنبال می‌کنیم که زمان بازهم کوتاه‌تر شود که در صورت پیاده‌سازی اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

انجام ۳۵ درصد از سوختگیری با کارت سوخت شخصی

مدیرعامل شرکت ملی بخش فرآورده‌های

پست در پاکت توسط مالک باز شود و تطابق مشخصات مندرج روی کارت با مشخصات مالک انجام شود؛ در صورت وجود مغایرت یا مشکل دیگر کارت به مأمور پست عودت داده می‌شود که این مورد خیلی کم و نادر است. ضمن اینکه به پست الزام شده که

دریافت وجه در زمان تحویل، باید از طریق پوز بانکی انجام و به مالکان خودرو نیز توصیه شده که به مبلغ روی پاکت توجه داشته باشند و صرفاً همان مبلغ را از طریق پوز واریز کنند. دسته دوم، صدور کارت مالیات است، مالکین برای ثبت اطلاعات نیاز به

مراجعه به سازمان یا مرکز خاصی ندارند و برای درخواست المثنی نیز باید با در دست داشتن مدارک هویتی مالک و وسیله نقلیه به یکی از دفاتر خدمات کارت هوشمند سوخت (مراکز پلیس ۰۱۰) مراجعه کنند و توصیه ما این است که با توجه به محدودیت‌ها در تأمین کارت، پس از مطمئن شدن از مقفود شدن درخواست المثنی ثبت شود. نزدیک به یک سال است که سامانه صدور کارت هوشمند المثنی راه اندازی شد تا مالکان خودرو بدون المثنی به مراجعه حضوری بتوانند به راحتی درخواست صدور مجدد کارت سوخت خود را ثبت کنند. متقاضیان بعد از اعلام مقفودی کارت سوخت قدیمی خود باید به نشانی mob.gov.ir مراجعه و گزینه ورود را انتخاب کنند. در صفحه باز شده باید گزینه ورود با شماره همراه را انتخاب کنید. حالا با وارد کردن شماره همراهتان یک دک تأیید دریافت می‌کنید و با وارد کردن این دک وارد صفحه اصلی خدمات هوشمند دولت همراه می‌شوید. در مرحله بعد از شما خواسته می‌شود که اطلاعات حساب خود را تکمیل

کنید و ثبت کنید تا امکان دسترسی به بخش خدمات را داشته باشید. حالا در لیست خدمات گزینه درخواست کارت سوخت المثنی را ثبت کنید.

مدارک لازم برای دریافت کارت سوخت المثنی

بر اساس اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، مدارک هویتی مالک برای درخواست المثنی کارت هوشمند سوخت به شرح زیر است: برای اشخاص حقیقی، یکی از مدارک شناسنامه یا کارت ملی هوشمند شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نیاز است. برای اشخاص حقوقی نیز معرفی‌نامه رسمی از سازمان یا شرکت مربوطه با امضاء و مهر مجاز به همراه اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نماینده نیاز است. دارندگان وکالت‌نامه معتبر قانونی از مالک نیز می‌توانند با ارائه مدارک شناسایی معتبر شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نسبت به اخذ خدمات مورد نیاز اقدام کنند. در مورد خودروهای لیزینگی (خودروهای اجاره به شرط تملیک)، اسناد و مدارک در اختیار استفاده‌کننده خودرو شامل کارت خودرو ملاک عمل است. مدارک شناسایی وسیله نقلیه نیز شامل کارت شناسایی خودرو یا شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه یا پنچاق محضری به همراه بیمه نامه شخص ثالث معتبر می‌شود. برای تکمیل فرم تعهدنامه در دفتر پلیس ۱۰۰ و واریز مبلغ ۱۰ هزار تومان پایانه‌های POS، بانک ملت مستقر در این دفاتر و اخذ رسید ثبت درخواست کارت هوشمند سوخت المثنی از کاربر، مراحلی است که باید طی شود.