

افزایش برداشت چای

رئیس سازمان چای ضمن اشاره به افزایش ۲۹ درصدی برداشت برگ سبز چای نسبت به پارسال از پرداخت ۵۷ درصد مطالبات چایکاران کشور خبر داد. حبیب جهانساز اظهار کرد: امسال چایکاران استان‌های شمالی کشور توانستند با برداشت ۱۴۹ هزار و ۳۱۰ تن برگ سبز چای و افزایش ۲۹ درصدی این محصول نسبت به سال گذشته رکورد ۱۳ ساله برداشت این محصول را بشکنند و بر تولید ملی بیفزایند. رئیس سازمان چای کشور گفت: تاکنون ۵۷ درصد مطالبات پرداخت شده و این سازمان با جدیت پیگیر دریافت مابقی مطالبات و واریز آن به حساب چایکاران است تا بتوانند با آرامش خاطر به بهزراعی و بهسازی باغات چای برای سال زراعی آینده بپردازند.

قیمت نفت بالا رفت

قیمت نفت در معاملات روز جمعه تحت تاثیر دورنمای تشدید تنش‌های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه، بیش از یک دلار افزایش یافت. بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در دسامبر، یک دلار و ۱۶ سنت معادل ۱.۳ درصدافزایش یافت و به ۸۹ دلار و ۹ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا با یک دلار و هشت سنت معادل ۱.۳ درصد افزایش، به ۸۴ دلار و ۲۹ سنت در هر بشکه رسید. معاملات نفت برنت روز پنج شنبه با ۴۴. ۲۰ درصد کاهش و شاخص نفت آمریکا با ۵۵. ۲۰ درصد کاهش، بسته شده بود. با این حال، هر دو شاخص تحت تاثیر کاهش نگرانی‌ها نسبت به احتمال احتمالی عرضه نفت از خاورمیانه، در مسیر ثبت نخستین رشد هفتگی در سه هفته گذشته هستند.

افزایش قطر ه چکانی قیمت‌ها

در پایان هفته نخست آبان سکه طرح جدید ۸۰۰ هزار تومان، نیم سکه و ربع سکه هر کدام ۵۰ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۶۸ هزار تومان نسبت به ابتدای هفته افزایش قیمت داشت. بررسی بازار طلای هفته نخست آبان ماه حکایت از آن دارد که اگرچه تقاضا در بازار طلا کاهش یافته اما به دلیل افزایش بهای انس جهانی طلا که تحت تاثیر تحولات منطقه خاورمیانه نوسانات افزایشی چند دلاری داشت و در پایان هفته با افزایش ۵ دلاری نسبت به ابتدای هفته به ۱۹۸۶ دلار رسید، قیمت طلای نیز در بازار داخلی افزایش یافت. بر این اساس در پایان این هفته، سکه ۵۰۰، تومان، قیمت طلای ۱۸ عیار ۳ میلیون و ۳۰۲ هزار تومان، نیم سکه و ربع سکه هر کدام ۵۰ هزار تومان نسبت به ابتدای هفته افزایش قیمت داشت. در طول هفته نیز قیمت هر مثقال طلای آب شده ۲۹۹ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز ۶۸ هزار تومان افزایش یافت. بر اساس این گزارش، قیمت سکه و طلا در هفته نخست آبان ماه در بازار تهران به شرح زیر است. قیمت طلای ۱۸ عیار ۲ میلیون و ۴۷۶ هزار و ۵۰۰ تومان، قیمت طلای ۱۴ عیار ۳ میلیون و ۳۰۲ هزار تومان و قیمت مثقال طلا ۱۰ میلیون و ۷۲۵ هزار تومان است. همچنین قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۲۹ میلیون و ۴۹۲ هزار تومان، قیمت سکه بهار آزادی طرح قدیم ۲۶ میلیون و ۱۸۴ هزار تومان، قیمت نیم سکه ۱۵ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان، قیمت ربع سکه ۱۰ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان و قیمت سکه یک گرمی ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بوده است.

زمستان کمبود گاز داریم

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه اسامال هم شاهد ناترازی بین تولید و مصرف گاز هستیم، گفت: این مشکل همچنان وجود خواهد داشت. مسلم رحمانی، مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران در نشست هم‌اندیشی مدیران ارشد ستادی، مدیران عامل و مدیران بهره‌برداری شرکت‌های گاز استانی کشور، افزود: سال ۱۴۰۱، زمستان بسیار سختی را برای کارکنان شرکت گاز داشتیم، اما وزارت نفت با انجام اقدام‌های به‌موقع و همراهی همدلی مردم توانست عملیات اجرایی کنترل تولید، انتقال و مصرف را با موفقیت انجام دهد. وی ادامه داد: پارسال سال بسیار خاصی برای همه ما بوده هم به‌واسطه گسترده‌گی سرما در کشور و هم کاهش دمای شدید و هم طولانی بودن این سرما که سرانجام سبب مصرف روزانه ۶۸۰ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی و تجاری شد که با توجه به ثابت بودن تولید و ناترازی، هیچ راهکاری جز مصرف بهینه و مدیریت مصرف نداشت. مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران با اشاره به تلاش کارکنان صنعت گاز در پالایشگاه‌ها و مناطق عملیاتی تصریح کرد: همکاران ما در سال ۱۴۰۱ در پالایشگاه‌ها با تلاش شبانه‌روزی کاری کردند که ما حتی برای یک ساعت هم توقف در تولید نداشتیم و همکاران در مناطق عملیاتی، روزانه ۸۵۰ میلیون مترمکعب گاز را در طول شبانه‌روز بدون کوچک‌ترین مشکلی، انتقال دادند. رحمانی گفت: باید در سال ۱۴۰۲ نیز با هم پیمان ببندیم که با همدلی و همداری و ایثار و از خودگذشتگی که در ذات کارکنان صنعت گاز است، با کمترین مشکل، زمستانی بدون دغدغه را به مردم هدیه دهیم. وی یادآور شد: ایمان دارم این هم‌اندیشی و تعامل با مدیران گاز استانی به نتیجه‌ای مطلوب می‌رسد، زیرا همه تجربه‌ها و درس‌آموخته‌ها در سه کار گروه گازرسانی و دیسپچینگ، سرمایه انسانی و ساختار سازمانی و مصرف بهینه انرژی مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت تا پیامد آن برای کل کشور، کارساز باشد.



«آرمان ملی» به بررسی چالش‌های مستمر صنعت خودرو و پلتفرم‌های قدیمی می‌پردازد

با این خودروسازی به جایی نمی‌رسیم

در جازدن وزیان انباشته، تنها دستاورد خودروسازان



میلیون نفر از طریق صنعت خودرو ارتزاق می‌کنند، اما اگر با محدود کردن این صنعت به صنایع دیگری مانند گردشگری بپردازیم که میلیون‌ها نفر در گوشه گوشه کشور امکان و قابلیت فعالیت دارند توجه کنیم، درآمد ارزی و ریالی بیشتری برای مردم بدون چالش‌های جانبی صنعت خودرو به دست آوریم.

واردات خودرو، وعده‌ای که اجرا نمی‌شود

این کارشناس در باره طولانی شدن واردات خودرو به کشور گفت: طرح‌های پیشین در حقیقت نه در راستای حمایت از منافع مردم بلکه به منظور حمایت از خودروسازان اجرائی شد و حتی طرح واردات خودرو نیز بعد از هیاهوی فراوان حتی تا کنون به مرحله شماره گذاری نرسیده است و مسئولان فقط مشغول انداختن تقصیر بر گردن حوزه‌های مختلف هستند. زنگنه درباره راهکار متعادل سازی بازار خودرو گفت: واردات خودروهای دست دوم رویکردی است که در تمام کشورهای منطقه انجام می‌شود و این گزینه در ایران نیز هم می‌تواند منافع مردمی را پوشش دهد و هم انحصار را از دست خودروسازان خارج کند البته باید در نظر داشت این راهکار حتماً باید با تعرفه اولیه صورت می‌گیرد، چرا که تولیدکنندگان به دلیل تحریم و فقدان سرمایه لازم قادر به طراحی و ارائه پلتفرم جدید نیستند و در صورت تمایل به انجام این کار باید خط تولید قطعات جدید ... را راه اندازی کنند که در شرایط موجود امکان پذیر نیست، بنابراین بر همان پلتفرم‌های قبلی بسنده می‌کنند و تولید را حتی به زعم خود آنها با ضرر ادامه می‌دهند.

در جازدن خودروسازان با پلتفرم‌های قدیمی

او درباره دلیل ناتوانی خودروسازان در طراحی و عرضه پلتفرم‌های جدید برای خودروهای جدید گفت: مسئله اصلی این است که خودروسازان قادر به تولید در تیراژ وسیع و همچنین صادرات محصولات خود به خارج از کشور نیستند، در حالی که این یکی از خاصه‌های مهم برای تغییر پلتفرم محسوب می‌شود و از این رو تغییر پلتفرم و طراحی اولیه خودرو امکان پذیر نیست، از سوی دیگر حتی اگر شرکت‌های خودروساز بخواهند این کار را انجام دهند، مافیای قطعه سازان اجازه انجام این کار را نمی‌دهند، چرا که در آن صورت آن‌ها نیز مجبور به هزینه کردن اضافه و سرمایه‌گذاری می‌شوند که در حال حاضر امکان پذیر نیست، بنابراین صنعت خودرو در شرایط فعلی خود در جامی‌زند.

تیراژ خودروسازی را کاهش دهیم

این کارشناس ادامه داد: توان رقابتی صنعت خودرو در ایران در حال حاضر همین مقدار است که برای همگان مشهود است و بسیاری نیز از کیفیت، نحوه عرضه و رقابتی نبودن آن شاکی هستند، در نتیجه برخی معتقدند شاید بهتر باشد خودرو در حجمی پایین‌تر با کیفیت مطلوب‌تر تولید شود تا این زبان انباشته برای خودروسازان نیز ایجاد نشود. بدیهی است در آن شرایط باید واردات خودرو با شرایط سهل‌تری آزاد شود و تقاضای مردم میزان تولید داخلی را تعیین کند، در حقیقت با تولید رقابتی با توجه به تولید کیفی داشتن، تیراژ به حد معقولی می‌رسد و علاوه بر این میزان آلودگی هوا، ترافیک و ... کاهش می‌یابد. زنگنه اضافه کرد: در حال حاضر شاید حدود یک

معاون وزیر صمت:

بورس نباید به ضد خودش تبدیل شود

ریزی شده تا پایان سال به بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه برسد. به گفته این مقام مسئول، در حوزه کولر گازی هنوز نیاز جامعه بیشتر از این است، اما در تلویزیون در سال ۱۴۰۰، یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه تولید داشتیم، سال ۱۴۰۱ این میزان تولید به یک میلیون و ۹۰۸ هزار دستگاه رسیده که ۲۷ درصد رشد داشته و امسال هم در این شش ماهه روند رو به رشد داشتیم. همچنین در یخچال و فریزر دو میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۰ تولید داشتیم، در سال ۱۴۰۱ به دو میلیون و ۶۹۷ هزار رسیده که هشت درصد رشد داشته و امسال هم به یک میلیون و ۲۴۰ هزار دستگاه رسیده است. البته اخیراً ترکیب نوع محصولات تغییر پیدا کرده و از یخچال‌های ساده به یخچال‌های با شرایط ویژه همچون یخچال‌های دودر یا یخچال‌های ساید تبدیل شده که هم رضایتمندی بیشتر و هم ارزش‌بری بیشتری دارد. معاون وزیر صمت در ادامه درباره مشکلات تأمین مواد اولیه از جمله فولاد،

شنبه
۱۴۰۲/۰۸/۰۶
شماره ۱۶۷۹
۱۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵ / ۲۸ اکتبر ۲۰۲۳

armanmeli.ir

شجاعی ادامه داد: در حال حاضر خودروهای ایرانی در محدوده ۵۰۰ میلیون تومان هستند بنابراین خودروهای وارداتی با خودروهای داخلی قابل‌مقایسه نیستند. نتیجه آنکه واردات خودرو روی بخشی از بازار خودرو، رقابتی کردن بازار و خروج انحصار از این بخش است، با این وضع واردات نمی‌توان چندان به این موضوع امید داشت. وی تصریح کرد: آنچه بر بازار ماث‌ر گذار خواهد بود، خودروهایی هستند که فضای رقابت را در بازار ایجاد کنند و دست مصرف‌کننده برای خرید خودروهای زیر یک میلیارد تومان باز باشد. این کارشناس صنعت خودرو در مورد عملکرد مجلس بیان کرد: اگر قرار بود مجلس کاری کند باید در مورد تعرفه‌ها تصمیم مشخصی می‌گرفت، زیرا در این وضعیت حتی اگر خودروی کمتر از ۲۰ هزار دلاری هم وارد کشور شود باز قیمت آنها بالا می‌رود. بهتر بود مجلس در این خصوص به صورت جدی ورود می‌کرد. با شرایط فعلی بازار خودروی ایران و قیمت‌های موجود، واردات اینچنینی خودرو صرفاً در بخش بازار مونتاژی‌ها اثر خود را می‌گذارد و با آنها قابل رقابت است. در واقع واردات خودرو، قیمت خودروهای مونتاژی را رقابتی می‌کند. او با بیان اینکه عملا واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار هم امکان‌پذیر نیست، ادامه داد: مگر اینکه دولت بخواهد با واردات خودروهای کار کرده بازار را به حالت رقابتی برساند که در این صورت مشکلات بیشتری گریبان بازار خودرو را خواهد گرفت، زیرا چالش‌های تأمین قطعات، زیست‌محیطی و ... به شدت مشکل‌ساز است.

نجات صنعت خودرو در گرو خصوصی‌سازی واقعی

شجاعی در مورد راهکار نجات بازار خودروی کشور از انحصار گفت: گام اول اینکه متولیان باید تعرفه منطقی برای واردات خودرو در نظر بگیرند و در گام دوم هم خصوصی‌سازی واقعی صورت گیرد. شرکت‌های خودروسازی ما این توان را دارند که خودروهای با کیفیت بالا و ارزان‌تری تولید کنند منتها در شرایط فعلی و دخالت دولت‌ها در شرکت‌های خودروسازی این اتفاق نمی‌افتد. این کارشناس صنعت خودرو یادآور شد: اساساً با واردات اینچنینی خودروهای خارجی که عملاً کمتر از یک و نیم میلیارد تومان نیستند، نمی‌توان بازار خودرو را از این آشفتنی نجات داد. این قبیل سیاست‌ها در واقع مسکنی هستند که به صورت موقت می‌توانند بازار را آرام کند اما البته همان‌طور که اشاره کردم این آرام شدن هم صرفاً در بخش خودروهای مونتاژی خواهد بود و عملاً بازار خودروهای داخلی که در محدوده ۵۰۰ میلیون تومان قیمت‌دارند، نمی‌توانند از ثمرات واردات خودرو بهره‌ای ببرند و باز هم دست مصرف‌کننده برای خرید خودروی مد نظر خود خالی خواهد ماند. او توضیح داد: خصوصی‌سازی واقعی باید در صنعت خودروسازی رخ دهد و باید این صنعت به دست متخصصان سپرده شود. دقت کنید که عملکرد صنعت قطعه‌سازی در ایران قابل قبول بوده و قطعات خوبی را تولید می‌کنند منتها چون خودروسازی ما دولتی است، تولید خودرو وضعیت مناسبی ندارد و نمی‌تواند از ظرفیت‌های موجود در جهت تولید خودروی با کیفیت بالا و ارزان قیمت استفاده کند. شجاعی با بیان اینکه دولتی بودن مانع بهینه‌سازی صنعت خودروسازی کشور شده است، تصریح کرد: تا زمانی که صنعت خودروسازی کشور در اختیار دولت باشد و از مشکلاتی همچون زباندگی، بهره‌وری پایین ... رنج ببرد هر اندازه هم که خودرو وارد شود، در بازار خودروهای داخلی اثر خاصی نمی‌گذارد. وی تأکید کرد: برای تنظیم بازار خودروی ایران باید سالانه یک تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار و حداکثر ۲ میلیون خودرو در معرض عرضه شود؛ خودروسازان داخلی که تقریباً در سال بیش از یک میلیون دستگاه تولید می‌کنند بنابراین تا زمانی که سیاستگذاری‌ها در صنعت خودروی کشور بهبود نیابد و دست دولت‌ها از این صنعت کوتاه نشود، هر اندازه هم که واردات باشد اثر بلندمدتی بر بازار نمی‌گذارد. این کارشناس صنعت خودرو یادآور شد: برای متعادل‌سازی بازار باید تعرفه منطقی در بحث واردات داشته باشیم و در گام بعدی با خصوصی‌سازی کیفیت تولیدات داخلی را بالا ببریم. صنعت خودروسازی ایران قابلیت تولید خودروی با کیفیت و رقابت کردن را دارد. مشروط بر اینکه دولت دست از سر صنعت خودروسازی کشور بردارد.

خودروهای وارداتی بازار را متعادل نمی‌کند

بر اساس این گزارش، اسماعیل شجاعی، سخنگوی سابق شورای رقابت و کارشناس صنعت خودرو در این ارتباط گفت: مساله این است که خودروهای وارداتی با آن قیمت‌هایی که سابق بر این مد نظر دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت بود به دست مصرف‌کننده نخواهد رسید. اگر فرض را بر این بگیریم که خودروی ۲۰ هزار دلاری وارد کشور شود با دلار ۵۰۰ هزار تومانی قیمت خالص این خودرو یک میلیارد تومان می‌شود، حال روی این خودرو هزینه‌های مختلفی از جمله عوارض، تعرفه، مالیات، شماره گذاری و ... نیز اضافه می‌شود، عملاً قیمت این خودرو پایین‌تر از یک و نیم میلیارد تومان نمی‌شود.

در پیچه

جزئیات مشارکت ۸ بانک در طرح مشاغل خانگی

رئیس دبیرخانه ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی وزارت کار با اشاره به مشارکت ۸ بانک عامل در توزیع تسهیلات مشاغل خانگی گفت: امسال ۴۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار توسط بانک مرکزی برای ایجاد و توسعه مشاغل خانگی اختصاص یافته که توسط ۸ بانک عامل توزیع و در اختیار متقاضیان مشاغل خانگی قرار داده می‌شود. آریتا همیتیان در گفت‌وگو با ایسنا با تشریح جزئیات مشارکت بانک‌ها در طرح مشاغل خانگی اظهار کرد: همه ساله اعتبارات و تسهیلاتی که برای ایجاد و توسعه مشاغل خانگی تخصیص داده می‌شود از سوی بانک مرکزی در اختیار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرار می‌گیرد. وی افزود: امسال بانک مرکزی ۴۰۰۰ میلیارد تومان اختصاص داد و هشت بانک عامل رفاه کارگران، توسعه تعاون، مهر ایران، صادرات، تجارت، ملت، ملی و پست بانک که در خدمت وزارت کار هستند توزیع این منابع و تسهیلات را برعهده دارند. وی با اشاره به انعقاد تفاهم‌نامه میان بانک رفاه کارگران و بانک مهر ایران در آخرین نشست ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی گفت: در حال راینزی با بانک‌ها بر اساس مسئولیت‌های اجتماعی هستیم. بانک‌ها ابزارهای مالی متعدد، سامانه‌های فروش، پلتفرم‌ها و سکوهایی دارند که می‌توان از این ظرفیت برای مشاغل خانگی استفاده کرد. همیتیان خاطر نشان کرد: به دنبال بازارسازی مشاغل خانگی هستیم و برنامه ما تا پایان سال این است که بازار مشاغل خانگی را گسترش بدهیم. رئیس دبیرخانه ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی تصریح کرد: در گذشته به مشاغل خانگی آلتطور که باید توجه نمی‌شد ولی اکنون چون روند صدور مجوزها و اعطای تسهیلات و اشتغال ایجادی شکوفا شده و چشم پیدا کرده مشاغل خانگی نیز مورد توجه قرار گرفته است. وی گفت: از بانک‌ها دعوت کرده‌ایم که برای توسعه مشاغل خانگی با کمک ما بیایند و سستر عرضه و فروش محصولات خانگی را مهیا کنند. همیتیان از دستگاه‌ها و نهاده‌ها خواست تا ذیل دستورالعمل قانون مشاغل خانگی که ابلاغ می‌شود و رسمی است قرار بگیرند و گفت: اگر دستگاه‌ها و نهاده‌ها فرایند دادن تسهیلات و نظارت را با دستورالعمل‌های وزارت کار انجام بدهند به پایدارسازی مشاغل خانگی کمک خواهند کرد.

خبر

صید ۷۰درصد ماهی‌تن در سیستان و بلوچستان

معاون برنامه‌ریزی اداره کل شیلات استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه این استان بیش از ۷۰ درصد صید ماهی‌تن کشور را انجام می‌دهد، گفت: در روسیه بسیار طالب محصولات آبی‌زی ما هستند. آرش ثنائی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه استان سیستان و بلوچستان صید بندر صیادی و چهار مرکز تخلیه هیفت دارد، گفت: حدود ۱۰۰۰ فروند ناوگان صیادی در استان داریم و عمده‌ترین فعالیت صیادی ما، صید ماهی تن است. سیستان و بلوچستان بیش از ۷۰ درصد صید ماهی تن کشور را انجام می‌دهد. سال گذشته بیش از ۳۰۰ هزار تن ماهی از آب‌های ساحلی و فراساحلی برداشت داشتیم که بیش از ۱۴۰ هزار تن مربوط به ماهیان تن بود. وی بیان اینکه در کشور ۱۰۰ واحد کنسروسازی داریم، اظهار کرد: ۳۳ واحد در استان سیستان و بلوچستان مستقر است، به همین دلیل برنامه توسعه ناوگان ما در راستای صید فراساحل و ماهی تن است. بیشتر صید مادر حال حاضر کنسرومی‌شود اما رویکرد ما این است که این روش را عوض کنیم. وقتی ماهی تن به روش گوشت‌گیر برای کنسروسازی صید می‌شود، قیمتش ۱/۵ دلار است اما اگر بتوانیم این ماهی را به‌صورت تازه‌خوری به بازارهای اروپا معرفی کنیم، قیمتش به ۱۲ دلار می‌رسد. معاون برنامه‌ریزی اداره کل شیلات استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه صادرات ماهی‌های تازه‌خور به کشورهای خلیج فارس، آسیا و آسیای جنوب شرقی و ژاپن انجام می‌شود، گفت: کنسرو ماهی به کشورهای حوزه خلیج فارس، امارات و عمان، پاکستان، عراق، لبنان و سوریه صادر می‌شود. یک بازار جدید هم که پیدا کردیم، بازار روسیه است که بسیار طالب محصولات آبی‌زی ما هستند. نزدیک به ۱۵ تا ۲۰ درصد صادرات سال گذشته ما به کشورهای شمال ایران و روسیه بوده است. ثنائی با بیان اینکه بیش از ۹۰ درصد ارزش ریالی صادرات وزارت کشاورزی مربوط به آب‌زبان است، افزود: ماهیان غیرماکول اکثراً به چین و تایلند صادر می‌شود، از جمله پال اسبی، ماهی مرکب که مصرف خوراکی یا شارب کشور ندارند و به کشورهای جنوب شرق آسیا و چین صادر می‌شود. بخش عمده‌بازار میگوی پرورشی هم به چین است.