

مدرسه‌های تهران امروز غیر حضوری شد

محمد غراوی، معاون معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار تهران روز شنبه اظهار کرد: با توجه به تشدید آلودگی هوا و در معرض خطر قرار گرفتن شهروندان، بر اساس مصوبه کارگروه هماهنگی شرایط اضطرار آلودگی هوا، فعالیت آموزشی مقاطع کودکان، دبستان و متوسطه اول استان تهران به غیر از فیروزکوه در دو نوبت صبح و عصر فردا یکشنبه ۱۲ آذرماه غیر حضوری و مجازی برگزار می‌شود. او ادامه داد: همه مقاطع تحصیلی مدارس استثنایی در دو نوبت صبح و عصر نیز غیر حضوری می‌باشد، همچنین پلیس راهور تهران بزرگ و پلیس راهور شرق و پلیس راهور غرب تهران، از تردد شبانه خودروهای گازوئیلی سنگین که آلاینده‌گی قابل روئت دارند، جلوگیری کنند.

اگر درخت می‌کاشتم مدرسه‌ها تعطیل نمی‌شد!

وزیر آموزش و پرورش، گفت: اگر ۲۰ سال قبل طرح کاشت یک میلیارد اصله نهال شروع شده بود، امروز پر از غصه نبودم که چرا آموزش در مدارس ابتدایی ما «غیر حضوری» شده است. رضامرد صحرایی در آیین افتتاح هر مدرسه یک نهالستان در دبیرستان ماندگار البرز، اظهار کرد: اینکه به مدرسه آمده‌ایم و از مدرسه به دنبال سرسبز کردن ایران هستیم، یک اقدام امیدآفرین است. او ادامه داد: اگر ۲۰ سال پیش همین کار کاشت یک میلیارد نهال شروع شده بود، مدارس ابتدایی ما غیر حضوری شده است. اگر درخت کاشته بودیم و محیط زیست را حفظ کرده بودیم و قانون را از کودکی یاد گرفته بودیم، مدرسه ابتدایی ما غیر حضوری نشده بود و این نکته مهم است.

سال آلوده

مهدی بابایی، عضو شورای شهر تهران، درباره آلودگی هوای تهران واقدامات شورای شهر به «انتخاب» گفت: کم و بیش علت آلودگی را تمام مردم می‌دانند. به غیر از تردد خودروها بحث مازوت سوزی نیز مطرح می‌شود که آن هم موثر است، اما در شهرهای دیگر که مازوت سوزی شاخص نیست با هم آلودگی وجود دارد. موضوع اصلی آلودگی تردد خودرو و موتور است که در زمستان چنین وضعیتی به وجود می‌آورد. بهترین کار توسعه حمل و نقل عمومی پاک و خودروهای برقی است. مادر بودجه ۱۴۰۲ شورا این موضوع را دیدیم و بیش از ۴۰ درصد بودجه شهرداری متعلق به حمل و نقل عمومی است. این کار باید با همراهی دولت انجام شود و موضوعی نیست که فقط شورای شهر تهران آن را پیگیری کند. دولت با همراهی شورای شهر و شهرداری باید این موضوع را اجرا کند. در بحث اسقاط خودروهای فرسوده، کمک به تولید موتور برقی و حمل و نقل پاک همکاری دولت واجب است. این کار نشدنی نیست و یک عزم ملی می‌خواهد.

او در ادامه در با اشاره به یک سری عقب ماندگی قدیمی داریم که بروز و ظهور آن را شاهد هستیم گفت: آلودگی کاری نیست که با یک برنامه کوتاه مدت آن را رفع کرد. وقتی سیاست گذاری خرید اتوبوس مدنظر قرار می‌گیرد و به کارخانه اتوبوس سازی مراجعه می‌کنیم، با این پاسخ مواجه می‌شویم که می‌گویند خط تولید تعطیل شده است. با تلاش فراوان پیگیری شد که این خط تولید دوباره راه‌اندازی شده است. من خیلی برنامه کوتاه مدتی را نمی‌توانم برای آلودگی هوا متصور باشم. به هر حال باید امسال هم این مشکل را تحمل کرد تا قسمتی از توسعه حمل و نقل عمومی را عملیاتی کنیم. بابایی درباره توصیه برخی مسئولین مبنی بر انتظار برای وزیدن باد گفت: من چنین توصیه‌ای ندارم، من می‌گویم برنامه کوتاه مدت قابل تصور نیست و این موضوع آنقدر عمیق است که باید با یک اقدامات بلندمدت به آن پرداخت. خطرات آلودگی هوا بسیار جدیست که کسی تاثیر آن بر روی سلامت شهروندان را نمی‌تواند انکار کند. باید تمام تلاش‌ها را جمع کنیم و با تجربه‌های روز جهان بتوانیم قسمتی از مشکل حل شود.

ابطال معاینه فنی ۶هزار خودروی آلاینده

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ از ابطال معاینه فنی ۶۰۰۰ خودروی آلاینده در پایتخت خبر داد. مومنی درباره اجرای طرح ابطال آنی معاینه فنی خودروها نیز که از ابتدای مهر ماه امسال آغاز شده است، گفت: در این طرح وسایل نقلیه دودزا و آلاینده حتی در صورت دارا بودن معاینه فنی نیز متوقف شده و معاینه فنی آنها از سوی ماموران لغو می‌شود. این خودروها باید مشکل فنی خودروی خود را حل کرده و مجدداً معاینه فنی دریافت کنند و در غیر اینصورت به ازای هر روز تردد جریمه می‌شوند.

یکشنبه

۱۳۰۹۰۰۹۰۱۲

۱۹ جمادی الاول ۱۴۴۴/ ۳۰ دسامبر ۲۰۲۳

سال پنجم

شماره ۱۷۱۰

armanmeli.ir



آرمان ملی



که در محل استقرارش در کرج میزبان تنی چند از خیرین مدرسه ساز و البته معلولان و خانواده‌های آن‌هاست.

مدیر این موسسه، مسعود زمردیان می‌گوید: در حال حاضر این آموزشگاه دارای ۱۸۰ نفر دانش‌آموز با نیازهای ویژه، کم‌توان ذهنی، نیمه نابینا، نیمه شنوا، معلول جسمی و حرکتی، CP و اتیسم است. او توضیح می‌دهد: با توجه به کثرت جمعیت، فضای آموزشی به میزان کافی موجود نیست به ویژه اینکه این آموزشگاه شامل مقاطع ابتدایی، راهنمایی، دبیرستان و پیش حرفه‌ای است به این معنی که دانش‌آموزان از سن ۶ تا ۲۳ سال در این مجتمع حضور دارند و به گفته زمردیان کمبود

می‌شود!مثل افزایش سن بازنشستگی!

طرح ساده یک لیخنه

اما در کنار مسئولین و نهاده‌ها و سازمان‌ها و نهادهایشان مثل سازمان بهزیستی نمی‌توان نقش خیرین و موسسات آن‌ها را هم در رسیدگی به معلولان نادیده گرفت. موسساتی که با همت مردم و اعتماد آن‌ها تلاش می‌کنند در حد توان خود گام‌هایی در راستای دیده شدن این قشر خاکستری جامعه بردارند و بسیاری از آن‌ها در چنین روزی برنامه‌هایی ترتیب داده‌اند تا حداقل بار دیگر مسبب دیده شدن این افراد باشند. یکی از این برنامه‌ها مختص به آموزشگاه استثنایی زمردیان است

خیرین همواره پیشگام بوده‌اند

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: برای نخستین بار در کشور آزمون استخدامی ویژه افراد دارای معلولیت برگزار می‌شود. صولت مرتضوی روز ۱۱ آذرماه ۱۴۰۲ در آیین گرامیداشت روز جهانی معلولین در مرکز همایش‌های بین‌المللی موزه ملی انقلاب اسلامی و دفاع مقدس با گرامیداشت یادشدهای مقاومت، اظهار داشت: امروز به‌واسطه جنایات رژیم اشغالگر قدس هر ساعت چند ده نفر به جامعه معلولین جهان اضافه می‌شود. وزیر رفاه افزود: در آموزش‌های دینی ما توصیه‌های فراوانی به حمایت و توجه به افراد دارای معلولیت وجود دارد و در این باره امام حسین(ع) فرموده‌اند غفلت از نابینایان، ناشنوایان و معلولان در زمره عهدشکنی است. مرتضوی با تأکید بر اینکه سخره معلولین در آموزه‌های دینی ما مورد نکوهش است، گفت: احقاق حقوق افراد دارای معلولیت از آرمان‌های انقلاب اسلامی است. او اظهار داشت: در جمهوری اسلامی ایران توجه به معلولین و نیازمندان از اصول عدالت است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: امروز جامعه افراد دارای معلولیت ما نیاز به ترحم ندارند و در چارچوب قوانین و آموزه‌های دینی باید به آن‌ها توجه شود. مرتضوی ارتقای خدمات به جامعه معلولین را نیازمند ایجاد فهم مشترک در سطح دولت و جامعه هدف

ایرانی‌ها برای تفریح و زندگی و شرکت در کنسرت‌ها به ترکیه می‌روند، ترکیه‌ای‌ها به دلایل بازرگانی آن‌هم به صورت معدود به ایران می‌آیند

۶میلیون ایرانی به ترکیه می‌روند؛ ۱۰هزار ترکیه‌ای به ایران!

دیپلماسی گردشگری در این زمینه می‌تواند ابزاری برای معرفی چهره اصلی ایران به دنیا و توسعه گردشگری کشورمان باشد. باقی چهار درصد گردشگران نیز کسانی هستند که قبلاً به ایران آمده‌اند.»

ایران دارای بیش از یک میلیون جاذبه تاریخی و طبیعی است

البته با شرایطی که در حوزه زیرساختی بخش گردشگری کشور وجود دارد، شاید مطالبه افزایش گردشگر خارجی و تلاش شرکت‌های بین‌المللی برای تبلیغ سفر به ایران چندان هم منطقی به نظر نرسد. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، ماه قبل در گزارشی با عنوان «گزارش نظارتی پیرامون لغو روادید و تأثیر آن بر گردشگری»، به دلایل ناکامی در جذب گردشگر اشاره کرده است: «معموم دستگاه‌های اجرایی نسبت به سیاست لغو روادید، نگرش مثبتی دارند؛ اما دلایل عدم موفقیت طرح‌های لغو روادید، مسائلی مانند فقدان زیرساخت‌های لازم برای تسهیل ورود گردشگران، عدم تأمین ملاحظات برخی دستگاه‌ها، چالش‌های ارائه خدمات بیمه‌ای، ضعف زیرساخت‌های خدماتی و نیاز به تسهیلگری مطلوب‌تر وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی عنوان شده است. تاکنون به دلایل ذکر شده دستگاه‌های اجرایی با پیشنهاد ارائه‌ای شده برای لغو روادید همراهی نکرده‌اند.»

با این وصف و مشکلاتی که مرکز پژوهش‌ها نیز به آن اشاره کرده، طبیعی است که ایران حتی با وجود یک میلیون و ۲۰۰ هزار جاذبه تاریخی و طبیعی، در جذب گردشگر از همسایه غربی خود عقب بماند. البتّه که ترکیه با محوریت شهر بزرگ و گردشگری استانبول گوی سبقت را از بسیاری از کشورها ربوده و فرودگاه جدید این شهر همواره در آمارهای جهانی در شمار پررفت و آمدترین فرودگاه‌های جهان به شمار می‌رود. آن‌طور که ابوالفضل قنبری مدرس دانشگاه و کارشناس حوزه گردشگری گفته و فارس ۹ آذر گزارش کرده است «ما جزو ۱۰ کشور اول جهان از

اجتماعی

گزارش

قطع برق تأثیر گذار بوده‌است

روزنامه «آرمان ملی» در تاریخ ۱۴۰۲/۸/۳۰ در مطلبی با عنوان «باران آمد، نت رفت» به موضوع قطع اینترنت در پی بارش باران در برخی استان‌ها پرداخته بود. در این خصوص جوابیه‌ای به دفتر روزنامه ارسال شده است که عیناً درج می‌گردد:

طبق اعلام مدیریت بحران استانداری خوزستان، هشدار بارندگی و طوفان در استان‌های خوزستان، لرستان و ایلام در سطح قرمز بوده و پیش‌بینی بارش ۱۵۰ میلیمتری در مناطق مرکزی و شمالی استان خوزستان را داشته‌اند که در واقع چنین شرایطی، وضعیت بحران بوده و بارندگی معمولی نیست. از سوی دیگر اینترنت به چندین روش شامل شبکه تلفن همراه، خطوط ثابت از جمله ADSL، FWA و نیز رادیو لینک‌های باند ۲/۴G و ۸/۱G در کشور ارایه می‌شود که بعضی از این سرویس‌ها متأثر از این بحران بوده‌اند. در وضعیت‌های بحرانی و حوادث غیر مترقبه معمولاً شبکه برق منطقه بحران دیده دچار اختلال و قطعی می‌شود که این قطع برق تقریباً در همه امور تأثیرگذار است و باید در نظر داشت که کلیه دستگاه‌های الکترونیکی و مخابراتی با برق کار می‌کنند هر چند که دارای برق پشتیبان هستند و در زمان قطع برق از برق پشتیبان استفاده می‌کنند ولی مدت زمان حضور برق پشتیبان خیلی محدود بوده و چنانچه قطع برق به درازا بکشد، باتری‌های برق پشتیبان هم تخلیه شده و دستگاه خاموش می‌شود. از طرفی سوختن ترانس برق و سقوط تیرهای برق و تغییر جهت آنتن‌های BTS در سایت‌های شبکه تلفن همراه نیز به همین ترتیب موجب قطع ارتباط می‌شوند. گزارش مانیوتورینگ روزانه توسط اداره کل تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی منطقه جنوب غرب کشور از وضعیت کیفیت شبکه‌های تلفن همراه که در روز بحران، افت کیفیت به دلیل شرایط بحرانی و قطع تعدادی از سایت‌های تلفن همراه بوده است، مجموع تعداد کل سایت‌های همراه اول و ایرنسل در استان خوزستان حدود ۲۷۲۱ سایت که براساس نتایج مانیتورینگ سازمان، تعداد سایت‌های قطع شده در روز بحران در بدترین شرایط ۳۵۰ سایت بوده است. خرابی‌های شبکه مراکز مخابراتی تلفن ثابت شامل تلفن ثابت و ADSL غالباً مربوط به PCM و همچنین پست‌های روی دیوارها، کابوفا و حوضچه‌های کابل زمینی به دلیل آب گرفتگی و رطوبت بالا بوده که امکان رفع خرابی از مفاصل مخابراتی تا تخلیه حوضچه‌ها آب و لجن امکان‌پذیر نیست. همچنین علت عمده قطع تعدادی از سایت‌های همراه، ناشی از قطع شبکه برق سراسری و با سقوط تیرهای برق و با آسیب رسیدن به ترانس برق مناطق مختلف بوده که در مناطق روستایی و صعب‌العبور واقع شده‌اند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

جمعه‌ها و روزهای تعطیل

کارمندان و افرادی که مجبورند صبح زود از خواب بیدار شوند تا به موقع به محل کارشان برسند، فقط جمعه‌ها و روزهای تعطیل فرصت استراحت دارند. متأسفانه فروشدگان دوره‌گرد و خریداران کالاهای دست دوم با نصب بلندگوی وانت بارهایشان آسایش مردم را سلب کرده‌اند! آیا نیروی انتظامی و شهرداری طرح و برنامه‌ای برای برخورد با این معضل و ناهنجاری اجتماعی ندارند؟!

یک شهروند از تهران

گرانی‌های سرسام آور!

مدتی است که گرانی‌ها واقعا سرسام آور شده است از شما خواهیم می‌کنیم که در روزنامه در مورد گرانی‌ها و ناتوانی مردم در خرید گزارش بنویسید و مسئولان نیز به این گزارش‌ها پاسخ دهند و فکری به حال این گرانی‌های سرسام آور کنند.

محمدبیگی از اسلامشهر

بیمارستان میلاد

دیروز در بیمارستان میلاد برای بخش عفونی از هفته پیش تلفنی نوبت گرفته بودم با اینکه دکترهای بیمارستان میلاد ملزم هستند از ساعت دو کار خود را شروع کنند ولی با این حساب تا ساعت ۳.۳۰ ننشستم! بعد دکتر آمد و شروع کرد به دیدن ۷۰بیماری که شماره را گرفته بودند. چرا باید این قدر بی نظمی در بیمارستان‌های تأمین اجتماعی برقرار باشد. لطفاً مسئولان در این زمینه رسیدگی‌های لازم را انجام دهند.

اصغری از تهران

شهرداری

شهرک مرتضی‌گرد که در حال حاضر جمعیت زیادی در آن زندگی می‌کنند از لحاظ بهداشت و جمع‌آوری زباله در حد صفر است و اکثر ا زباله‌ها و آشغال‌ها در خیابان رها شده و بوی بدی در اطراف این شهرک پیچیده. از مسئولان شهرداری درخواست رسیدگی و سرکشی به این محله را داریم تا مشکلات اهالی این منطقه مرتفع گردد.

حسینی از مرتضی‌گرد

بهسازی جاده

جاده سلفچگان به سمت تفرش و اراک در وضعیت اسفناکی قرار دارد. در این جاده ماشین‌های سنگین رفت و آمد می‌کنند و عرض این جاده واقعا کم است و باعث تصادفات وحشتناکی می‌شود. این جاده به هیچ عنوان هیچگونه روشنایی ندارد و مشکلات زیادی برای رانندگان ایجاد می‌کند. از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

یک شهروند از اراک