

شرط رفع سوءاثر چک‌های برگشتی

بانک مرکزی اعلام کرد: صادرکننده چک در صورت مسدودسازی بخشی از مبلغ چک در حساب جاری خود و بازریز مابه‌التفاوت مبلغ چک و مبلغ مسدود شده در حساب جاری خود (از جمله از محل وجوه قابل برداشت سایر حساب‌های خود نزد شبکه بانکی) می‌تواند نسبت به تکمیل وجه چک اقدام و زمینه رفع سوءاثر چک را فراهم کند. به گزارش ایسنا، پیرو تأکیدات مبنی بر ترتیب‌ت مسدودی حساب‌های صادرکنندگان چک برگشتی و بررسی‌های صورت گرفته و اطلاعات واصله، ضوابط ذی‌ربط در برخی از بانک‌ها به‌طور کامل اجرایی نشده است، به‌طوری‌که در اجرای تکلیف قانونی ناظر بر انسداد وجوه حساب‌های صادرکننده چک برگشتی در کل شبکه بانکی کشور به میزان کسری وجه چک (بالحاظ ترتیب‌ت مقرر)، پس از انسداد وجه حساب جاری صادرکننده چک و بدون لحاظ مبلغ مسدودی مذکور، صادرکننده چک را ناگزیر به تأمین کل مبلغ چک موصوف می‌کنند. اقدام یادشده مغایر با موازین قانونی و مقرراتی مربوط بوده و ضروری است بانک‌ها تمهیدات مقتضی اتخاذ تا در صورت مسدودسازی بخشی از مبلغ چک در حساب جاری صادرکننده چک، شخص اخیر این امکان را نداشته باشد تا با بازریز مابه‌التفاوت مبلغ چک و مبلغ مسدود شده در حساب جاری خود (از جمله از محل وجوه قابل برداشت سایر حساب‌های خود نزد شبکه بانکی)، نسبت به تکمیل وجه چک اقدام و بدین طریق زمینه رفع سوءاثر چک را فراهم کند. متعاقباً اطلاع‌رسانی لازم به ذینفع چک از طریق بانک عهده چک نیز ضرورت دارد. بانک‌ها موظفند ضمن اصلاح موضوع مذکور در سامانه‌های اطلاعاتی و نرم‌افزاری آن بانک، مراتب را به قید تسریع و با لحاظ مفاد بخشنامه مربوطه به تمامی واحدهای ذی‌ربط ابلاغ کرده و بر حسن اجرای آن نظارت دقیق داشته باشند.

«توسعه» منحل می‌شود نه ادغام

عضو شورای پول و اعتبار گفت: انحلال و ادغام دو موسسه توسعه و نور از گذشته مطرح بود و تصمیم جدیدی نبودند. اقدامات این انتقال از گذشته انجام شده بود و در هفته گذشته اقدام نهایی انجام شد. البته موضوع موسسه توسعه انتقال و ادغام نیست و این موسسه منحل می‌شود. غلامرضا مرحبا در گفت‌وگو با ایلم درباره تعیین تکلیف دو موسسه اعتباری نور و توسعه و انتقادات مطرح شده درباره انتقال موسسه نور با نائزازی ۴۰ هزار میلیارد تومانی به بانک ملی اظهار داشت: انحلال و ادغام دو موسسه توسعه و نور از گذشته مطرح بود و تصمیم جدیدی نبودند. اقدامات این انتقال از گذشته انجام شده بود و در هفته گذشته اقدام نهایی انجام شد. البته موضوع موسسه توسعه انتقال و ادغام نیست و درباره این موسسه تصمیم‌گیریز گرفته شده و منحل می‌شود. وی درباره تعیین تکلیف و سر نوشت سپرده‌های مردمی در تصمیمات انحلال گفت: در انحلال تصمیم‌برداره سپرده‌های مردمی ساز و کار خاص به خود را دارد. بنابر شرایط بازمان داده می‌شود که سپرده‌های مردمی برداشت شود یا اینکه چند بانک برای انتقال سپرده‌ها مشخص و اعلام می‌شود و در این باره با بررسی چند فاکتور بانک مرکزی تصمیم می‌گیرد. عضو شورای پول و اعتبار با اشاره به انتقادات نسبت به ادغام موسسه نور با بانک ملی ادامه داد: درست است که این موسسات زیان‌ده محسوب می‌شوند اما دارایی، املاک و اراضی خوبی دارند، از سوی دیگر این موسسات به بانک‌های قدرتمند منتقل می‌شوند که بتوانند این موضوعات را حل کنند و خودشان هم با چالش مواجه نشوند. به همین دلیل بانک ملی برای ادغام موسسه نور با این بانک انتخاب شد تا با ظرفیتی که در اختیار دارد می‌تواند منافع سپرده‌گذاران را حفظ کنند و در فضای سالم بانکی به سپرده‌گذاران نور هم خدمات بانکی ارایه کند. مرحبا بیان اینکه بانک ملی با توانی که دارد می‌تواند موسسه نور را نجات دهد، تأکید کرد: موضوع ادغام کار بسیار حساسی است و امکان دارد که کوتاه مدت آثار سونی در بانک ملی داشته باشد اما امیدواریم مساله حل شود و در بلند مدت به نفع سهامداران خواهد بود. وی افزود: بانک ملی درباره دارایی‌های موسسه نور تصمیم می‌گیرد که فروخته شود تا بدهی‌ها را تسویه کند اما به هر حال این اقدامات یک فرآیند زمانبر و پیچیده‌ای است. عضو شورای پول و اعتبار همچنین درباره تصمیم اخذ شده درباره کارکنان موسسه نور گفت: موسسه نور کارکنان زیادی ندارد، اطلاع دقیقی از تعیین تکلیف کارکنان این موسسه را ندارم اما طبیعتاً وقتی مساله ادغام مطرح می‌شود، ادامه فعالیت این کارکنان هم مدیریت خواهد شد. مرحبا در پاسخ به این سوال که آیا ادغام موسسه اعتباری دیگری در دستور کار قرار دارد، تأکید کرد: فعلاً موسسه دیگری برای ادغام مطرح نیست.

ذره بین

دلیل گرانی مرغ و گوجه فرنگی

شامگاه گذشته قیمت هر کیلو گوشت مرغ در فروشگاه‌های پروتئین فروشی مناطق جنوبی شهر به ۹۸ هزار و ۸۰۰ تومان و هر کیلو گوجه فرنگی به ۳۸ هزار تومان رسید. به گزارش مهر، قیمت‌ها در نیمه سال همیشه دچار نوسان شده و روند صعودی دارند. فصل‌های گرم سال به دلیل فسادپذیر بودن اقلام غذایی قیمت‌ها متعادل‌تر بوده، اما این نرخ‌ها در نیمه دوم سال یکباره دچار جهش می‌شوند که منجر به شوک در بازارهای مختلف می‌شود. ابتدای هفته گذشته هر کیلو گوشت مرغ چیزی حدود ۸۹ هزار تومان بود اما این قیمت تا پایان هفته ثابت نماند و به هزار تومان رسید. ظاهراً در هفته جاری هم این جهش قیمت ادامه دارد به طوری که شامگاه روز گذشته (جمعه) هر کیلو گوشت مرغ ۹۸ هزار و ۸۰۰ تومان به فروش رسید. به نظر می‌رسد در ایام تعطیل پایان هفته نظارتی بر بازار حاکم نبوده و فروشندگان قیمت برخی کالاهای اساسی را افزایش می‌دهند. در کنار قیمت مرغ؛ از سوی دیگر افزایش قیمت برخی محصولات کشاورزی مانند گوجه فرنگی را نیز در بازار سبزیجات شاهد هستیم. به حالی که دو هفته قبل نرخ هر کیلو گوجه فرنگی بین ۲۱ تا ۲۳ هزار تومان متغیر بود در دو هفته اخیر قیمت این محصول به هر کیلو حدود ۴۰ هزار تومان رسیده است. هتمن آذر (سه‌شنبه هفته گذشته) حسین اصغری مدیر کل دفتر سبزی، صیفی و محصولات جالزی وزارت جهاد کشاورزی از توزیع بار جدید گوجه فرنگی و کاهش قیمت‌ها در بازار خبر داده بود اما به نظر می‌رسد این توزیع انجام نشده یا در صورت انجام منجر به کاهش قیمت‌ها نشده است.

«آرمان ملی» از عدم تعهد برخی از خودروسازان به تعهدات خود گزارش می‌دهد

گروکشی برای افزایش قیمت

نوسانات بازار خودرو پایانی ندارد



آرمان ملی – صدیقه بهزادپور:

مخالفت خودروسازان با قیمت‌گذاری دستوری و تصمیمات هر از چندگاه شورای رقابت در بازار خودرو، باعث شده تا خودروسازان نیز در واکنش به این امر و حفظ منافع خود به سیاست‌های اخذ شده در این زمینه به طرق مختلف واکنش نشان دهد و راه میانبر را پیدا کنند. برخی از خودروسازان با تغییراتی در محصولات و تعریف کد فنی جدید برای خودروهایشان و یا اعلام توقف محصول پیش فروش شده به دلیل به صرفه نبودن از نظر اقتصادی و... شرایط جدیدی را برای خریداران ایجاد می‌کنند تا با افزایش به ظاهر الزامی خودروها در مسیر کسب منافع بیشتر حرکت کنند و شورای رقابت را نیز مجبور به اعلام قیمت‌های جدید بر اساس صورت‌های مالی جدید کنند. در این راستا برخی از شرکت‌های خودروساز نیز با این توجیه که تولید برخی از خودروهای اعلام شده در سامانه یکپارچه خودرو، صرفه اقتصادی ندارد، از خریداران این خودرو در سامانه یکپارچه خواست تا خودروی جایگزین انتخاب کنند. در حالی که به نظر برخی از کارشناسان چنین رویکردی بیشتر به عنوان یک اهرم فشار برای افزایش قیمت خودرو صورت گرفته است.

نوسانات بازار خودرو پایانی ندارد

سنجری درباره تخلف‌های نهان و آشکار برخی از خودروسازان در بازار خودرو و زبان‌هایی که خریداران در راستای خرید محصولات این شرکت‌ها متحمل می‌شوند گفت: ورود دولت به مقوله قیمت‌گذاری خودرو، رویکردی است که حتی وزارت صمت نیز در ابتدای چندین خوشی به آن نشان نداد، اما با تصمیمات اخذ شده از سوی شورای رقابت هنوز نتوانسته‌ایم بازار خودرو را به طور مطلوب به سامان برسانیم و نوسانات بسیاری در این بازار حاکم است. در حقیقت خودروسازان برتر کشور مدت‌های مدیدی است که با پسوند و پیشوندهای مختلف برای برخی از خودروها قصد ورود به بحث قیمت‌گذاری را دارند و با تغییرات اندکی قیمت‌ها را افزایش می‌دهند. او توقف تولید خودروی فونیکس تیگو ۸ پرو تیپ پر میوم به دلیل مقرو به صرفه نبودن را در این راستا ارزیابی کرد و افزود: به نظر می‌رسد شرکت تولیدکننده این خودرو از این موضوع به عنوان یک اهرم فشار بر شورای رقابت استفاده می‌کند تا بتواند مصوبه جدیدی برای قیمت‌گذاری جدید این خودرو دریافت کند. در حالی که این امر برای خودروسازان مونتازای کمتر از خودروسازان داخلی صدق می‌کند و توجیهی برای این امر وجود ندارد، اما برخی از خودروسازان به استفاده از ابزارهای به نظر قانونی در تلاش برای افزایش قیمت محصولات خود دارند که به نظر سوءاستفاده می‌رسد و باید جرایمی را برای تخلفاتی که در پروسه پیش فروش خودرو خریداران را ملزم به انتخاب خودروی دیگر با شرایط متفاوت به منظور افزایش قیمت برخی از محصولات مدنظر خود دارند، در نظر گرفته شود.

زمان اعلام فرمول ثابت تعیین قیمت خودرو فرار رسیده است

این کارشناس اضافه کرد: به نظر می‌رسد که دیگر زمان آن فرار رسیده است که دولت با استفاده از نظر کارشناسان و همه مسئولان و... فرمولی ثابت برای محاسبه قیمت خودرو پیدا کند تا در راستای قیمت‌گذاری خودرو، نه خریداران و نه تولیدکنندگان متضرر نشوند و در این راستا شائبه‌هایی نیز ایجاد نشود و نوسان این بازار نیز گرفته شود و در این راستا «خودرو» نیز از یک محصول سرمایه‌ای به کالایی مصرفی تبدیل شود تا بازار خودرو به آرامش برسد. او در پاسخ به این سوال که آیا اقدامات صورت گرفته از سوی برخی از خودروسازان و عدم تعهد به شرایط فروش از پیش اعلام شده قانونی است یا خیر گفت: قطعاً خریداران با توجه به پیش بینی که خودروسازان در اعلام قیمت نهایی خودروهای خود اعلام کرده‌اند و همچنین توان خرید خود نسبت به خرید یک خودرو اقدام کرده‌اند، از این رو بهانه‌هایی مبنی بر به صرفه نبودن تولید برخی از خودروها، نبود قطعه و... از سوی خودروسازان قابل پذیرش نیست و دولت باید برای این گروه از خودروسازان جرایمی متناسب با تخلفات در نظر بگیرد. سنجری یادآور شد: تصمیمات اخذ شده از سوی شورای رقابت در برخی از مواقع به نفع خریدار و گاهی نیز به نفع فروشنده بوده است، اما زمان آن رسیده است که با اخذ تصمیمات مناسب و کارشناسی همه جانبه با تصویب قوانین مناسب و جامع تگری در آن بازار خودرو را در دو بخش تولیدکننده و مصرف کننده از سرگردانی نجات داده و به سامان برساند.

گران کردن، جبران زیان انباشته خودروسازان نیست

بر اساس این گزارش، رضا آریاراد، کارشناس صنعت خودرو در این باره گفت: این روزها بحث قیمت‌گذاری دستوری مطرح

شده و تکاپو برای حذف چنین قیمت‌گذاری آن هم در بخش خودرو بیشتر شده است. به گفته آریاراد، نبود برنامه مدون و هماهنگ در بخش تولید دلیلی برای کاهش و یا گاه توقف تولید محصولات خودرویی است و زمینه را برای ایجاد تنش جدیدی در بازار خودرو فراهم می‌کند. همین شرایط باعث می‌شود که دولت با عرضه قطره چکانی قصد تنظیم بازار را داشته باشد و با این روش به دنبال قیمت‌های دستوری و تعیین شده است. کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: صنعت خودروسازی سال‌هاست که بار زیان انباشته را به دوش می‌کشد و این نمی‌تواند دلیلی بر ادامه قیمت‌گذاری‌های اشتباه و تحمیل گرانی بر مشتریان باشد. هرچند برنامه‌های مختلفی برای بهبود شرایط و کاهش بار هزینه‌ای به مصرف‌کننده تدبیر و اجرا شد، اما هیچ یک راهگشا نبودند و وضعیت قیمت‌ها را به نحوه غیر واقعی سخت‌تر کرده است.

ناامیدی در سامان بخشیدن بازار خودرو

آریاراد گفت: امروز وضعیت صنعت خودرو به گونه‌ای بر هم ریخته شده که نمی‌توان به تثبیت و یا کاهش قیمت محصولات مختلف خودرویی در بازار امیدوار شد. این کارشناس صنعت خودرو، نقدی هم به شکل‌گیری شورای رقابت وارد کرد و گفت: رویکرد شکل‌گیری شورای رقابت، قیمت‌گذاری دستوری برای صنعت خودرو بود که رویکرد صحیحی برای یک صنعت کلان و مهم نیست. وی تصریح کرد: براساس مباحث اقتصادی، زمانی که کمبود عرضه در یک کالا رخ می‌دهد، دولت‌ها به دنبال اجرای راهکارهای مشابهی مانند قیمت‌گذاری دستوری هستند. این اتفاق نیز در کشور ما برای خودرو رخ داد و در نهایت این صنعت با ضرر و زیان انباشته به دلیل اجرای قیمت‌گذاری دستوری مواجه شد. اجرای راهکار موقتی بورس کالا می‌تواند به این روند پایان دهد.

شکست یا موفقیت ورود خودرو به بورس

آریاراد ادامه داد: راه‌های مختلفی برای سرو سامان بخشی به صنعت و بازار خودرو آزمون و خطا شده، اما تا امروز هیچ یک از آن‌ها موفق نبوده و شرایط بازار را بدتر کرده است. صنعت خودروسازی سال‌هاست که بار زیان انباشته را به دوش می‌کشد؛ برنامه‌های مختلفی برای بهبود شرایط و کاهش بار هزینه‌ای به مصرف‌کننده تدبیر و اجرا شد، اما هیچ یک راهگشا نبودند. آریاراد تأکید کرد: در این میان اخبار ضدونقیض، اظهارات متعدد بخش‌های درگیر و رویکرد سازمان‌های دخیل به موضوع، به تشویش مستمر بازار خودرو دامن می‌زند. در ادامه باید دید آیا ورود خودرو به بورس کالا اجرایی خواهد شد یا خیر و با اجرای آن، چه موجی بازار خودرو را در بر خواهد گرفت.

خودکشی برای افزایش قیمت فونیکس تیگو ۸ پرو

این گزارش همچنین حاکی است، درخواست شرکت مدیران خودرو از انتخاب این خودرو در سامانه یکپارچه برای انتخاب جایگزین برای خودروی فونیکس تیگو ۸ تیپ پر میوم به دلیل به صرفه نبود تولید آن نیز به نظر در راستای مشکلات مشابهی است که در نهایت به امید موافقت شورای رقابت برای افزایش قیمت این صورت گرفته است. این در حالی است که خودروسازان همگی بر اساس شرایط زمان عرضه محصولات خود در سامانه یکپارچه اقدام به اعلام تعداد و قیمت خودرو کرده‌اند و اینکه پس از ثبت نام خریداران نسبت به تغییر شرایط موضوع جدیدی را اعلام کنند، مسأله‌ای که نیاز به واکنش سریع و به جای مسئولان و درنظر گرفتن جرایمی برای شرکت‌های خودرو ساز در نظر بگیرد. این گزارش حاکی است؛ به گفته مدیران ارشد مدیران خودرو و نمایندگی‌های این شرکت، به زودی طرح‌های تبدیل تیگو ۸ پرو پر میوم به محصولات دیگر این شرکت اعلام خواهد شد. این احتمال وجود دارد که مشتریان به خرید خودروهایی مانند تیگو ۷ پرو مکس، فونیکس FX پر میوم، تیگو ۸ پرو مکس و تیگو ۸ پرو E پلاس مجبور شوند. اقتصادی نبودن تولید فونیکس تیگو ۸ پرو تیپ پر میوم در حالی به عنوان دلیل توقف خط تولید این خودرو اعلام شده که به نظر می‌رسد مدیران خودرو از این موضوع به عنوان یک اهرم فشار بر شورای رقابت استفاده می‌کنند تا بتوانند مصوبه جدیدی برای قیمت‌گذاری جدید این خودرو دریافت کنند. مدیران خودرو در حالی از مشتریان سامانه یکپارچه خودرو خواسته تا به جای فونیکس تیگو ۸ پرو پر میوم خودروی دیگری را انتخاب کنند که به گفته مهدی تقدسی، مدیر سامانه یکپارچه خودرو طبق جدیدترین بررسی، در فروش محصولات مدیران خودرو فقط ۲۵ درصد ثبت نام کنندگان نسبت به تکمیل وجه خودرو اقدام کرده‌اند. از سویی دیگر شرکت مدیران خودرو بخشی از تولیدات خود را در آبان و آذر ماه به فروش اقساطی اختصاص داده که نشان از کاهش مشتریان نقدی تولیدات این شرکت است.

مدیر نظارت بر موسسات پولی غیر بانکی اعلام کرد

جزئیات دستورالعمل جدید صرافی‌ها

ابلاغ شود، اتفاقات خوبی در جامعه صرافان رخ خواهد داد. به گزارش ایسنا، تدوین فرآیندهای اجرایی و شیوه‌نامه‌های دستورالعمل جدید صرافی‌ها مصوب شورای پول و اعتبار در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد که با رفع برخی نواقص گذشته، زمینه برای افزایش نقش صرافی‌ها در بازار مبادلات رسمی ارزی افزایش می‌یابد. اجرای اینکه که دیگر صرافی‌ها مثل گذشته، ممنوع به تدوین شیوه‌نامه‌ها و ضوابط داخلی آن است و همین امر فرصتی است تا ملاحظات و نظرات صرافی‌ها در تدوین شیوه‌نامه‌ها مد نظر قرار گیرد. از این رو نقش جامعه صرافان به عنوان واسطه بین بانک مرکزی و صرافی‌ها در انتقال مسائل حوزه صرافی‌ها حائز اهمیت است.

خود ۴۵۲،۴۵۲ و ۵۳۲ هزار تومان داشتند به ترتیب ۵۵۵،۵۱۰ و ۶۰۰ هزار تومان و افرادی که پرتفوی یک میلیون تومانی در اختیار داشتند، مبلغ یک میلیون و ۱۲۸ هزار تومان سود علی‌الحساب دریافت کردند. فرآیند پرداخت مرحله دوم نیز روز ۲۵ اسفند ۱۴۰۱ انجام گرفت. در اسفندماه ۱۴۰۲ و ۵۳۲ هزار تومان دارایی داشتند، به ترتیب ۶۱۳،۶۶۷ و ۷۲۱ هزار تومان سود دریافت کردند. همچنین افرادی که پرتفوی یک میلیون تومانی در اختیار داشتند، مبلغ یک میلیون و ۳۵۶ هزار تومان سود به ایشان تعلق گرفت.

بازار سرمایه

بورس بر مدار رشد

شاخص کل بازار سرمایه پنجمین رشد متوالی خود را سپری کرد و با ۲۷ هزار و ۴۳۲ واحد افزایش به رقم دو میلیون و ۸۷ هزار واحد رسید. بازار سرمایه در روزهای اخیر روند صعودی به خود گرفته است. از یکشنبه هفته قبل بورس اوراق بهادار تهران مثبت شد و تا دیروز این روند ادامه پیدا کرد. دیروز شاخص ۲۷ هزار و ۴۳۲ واحد رشد کرد و در عدد دو میلیون و ۸۷ هزار و ۷۷۷ واحد ایستاد. شاخص کل هم‌وزن هم با افزایش ۸۰۷۳ واحد به رقم ۷۲۸ هزار و ۷۱۸ واحد رسید. دیروز ۴۵۹ هزار و ۱۷۳ فقره معامله به ارزش ۶۶۰۹ هزار میلیارد تومان در بازار بورس تهران انجام شد. نمادهای فولاد، فولی، و معادن، شستا، وبملت، شبندر و شیناپیش‌ترین تاثیر مثبت را در شاخص کل داشتند. خگستر، فولاد، شستا، خودرو، دوب و شاهد نیز از جمله نمادهای پرتراکنش بودند که همگی سبز به کار خود پایان دادند. دیروز وضعیت بازار فرابورس ۲۸۰ واحد افزایش یافت و به ۲۵ هزار و ۵۹۱ واحد رسید. در فرابورس دیروز ۲۷۲ هزار و ۱۱۱ فقره معامله به ارزش ۶۲۵۵ میلیارد تومان انجام شد. خاور، انتخاب، زیو، شکوبا، وسپهر، فرز و تجلی از جمله نمادهای تاثیرگذار و هم‌چنین فضا، کر میت، خاور، کرمان، بوملد، وسپهر و فرز از نمادهای پرتراکنش فرابورس بودند.

نبض بازار

کاهش تورم تولیدکننده

بانک مرکزی اعلام کرد که در پی اتخاذ سیاست تثبیت اقتصادی، کاهش نوسانات نرخ ارز و ثبات قیمتی در کالاهای اساسی وارداتی، روند تورم نقطه به نقطه شاخص بهای تولیدکننده با کاهش هشت واحد درصدی از ۴۲/۴ درصد در اسفندماه ۱۴۰۱ به ۳۴/۴ درصد در آبان امسال رسید که پیش‌بینی می‌شود تورم در بازار مصرف طی ماه‌های آینده نیز کاهش یابد. رویکرد کلی سیاست‌های بانک مرکزی در دولت سیزدهم بر تثبیت وضعیت اقتصاد کشور، کنترل و مدیریت نقدینگی، کاهش نوسانات نرخ ارز، تنظیم‌گری بازار پول و بازار ارز و تأمین مالی ه ویدای منابع به سمت فعالیت‌های تولیدی استوار بوده است. بررسی تحولات شاخص بهای تولیدکننده در این دوره نیز حاکی از بهبود در روند تورم این شاخص است؛ به طوری‌که تورم ۱۲ ماهه شاخص بهای تولیدکننده از ۶۰۲ درصد در شهریورماه سال ۱۴۰۰ به ۱۰۳۵ درصد در آبان‌ماه سال جاری کاهش یافته است. لازم به توضیح است؛ میزان تورم نقطه به نقطه در اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۰ معادل ۱۰۰۳ درصد و ۱۲ ماهه منتهی به این‌ماه نیز معادل ۳۰۶۸ درصد بوده است. هرچند از نیمه دوم سال گذشته، متاثر از روند رو به رشد نرخ ارز و متعاقباً تأثیر آن در افزایش قیمت مواد اولیه اساسی وارداتی، تورم نقطه به نقطه این شاخص روند افزایشی به خود گرفت؛ لیکن در پی اتخاذ سیاست تثبیت اقتصادی و کاهش نوسانات نرخ ارز و همچنین ثبات قیمتی در کالاهای اساسی وارداتی، روند تورم نقطه به نقطه شاخص بهای تولیدکننده از ابتدای سال جاری نزولی شد؛ به طوری‌که این شاخص با کاهش ۰۰۸ واحد درصدی، از ۴۰۲ درصد در اسفندماه ۱۴۰۱ به ۳۴ درصد در آبان‌ماه سال جاری رسید. بررسی تحولات شاخص بهای تولیدکننده به تفکیک گروه‌های اصلی «کالا» و «خدمت» در سال جاری مبین آن است که روند کاهشی تورم نقطه به نقطه شاخص بهای تولیدکننده عمدتاً در متناثر از اقلام کالایی این شاخص بوده است؛ به طوری‌که تورم نقطه به نقطه گروه اختصاصی «کالا» با کاهش ۹ واحد درصدی از ۰۰۴۱ درصد در فروردین‌ماه به ۳۲ درصد در آبان‌ماه رسیده است. گفتنی است؛ ثبات در بازار ارز در سال جاری و به تبع آن کاهش نوسانات نرخ ارز نقش به سزایی در کاهش تورم گروه کالایی داشته است. همچنین تورم نقطه به نقطه گروه اختصاصی «خدمت» از ۴۰ درصد در فروردین‌ماه به ۳۹ درصد در آبان‌ماه سال جاری رسیده است. تورم ماهانه شاخص بهای تولیدکننده در آبان‌ماه ۱۴۰۲ و ۷۰۰ واحد درصد کاهش نسبت به ماه گذشته به ۸۰ درصد رسید. بررسی تورم ماهانه به تفکیک گروه‌های اختصاصی «کالا» و «خدمت» حاکی از تورم ۸۰۰ درصدی گروه کالا (ضریب اهمیت ۶۵ درصد) با سهم از تورم ۵۰۰ واحد درصد و تورم ۸۰۰ درصدی خدمات (ضریب اهمیت ۳۰۴ درصد) با سهم از تورم ۳۰۰ واحد درصد است که نشان‌دهنده سهم بیشتر اقلام کالایی در شکل‌دهی تورم ماهانه شاخص بهای تولیدکننده در آبان‌ماه است. در مجموع با توجه به موفقیت سیاست تثبیت اقتصادی و تأثیر مثبت آن در ثبات بازار ارز، می‌توان انتظار داشت که کاهش در تورم نقطه به نقطه شاخص بهای تولیدکننده به عنوان شاخص پیش‌نگر شاخص بهای مصرف‌کننده، به تدریج منجر به کاهش بیشتر در تورم شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در ماه‌های آتی شود.