

اخبار

بسیاری از معادن ایمن سازی نشده‌اند

وزیر صمت گفت: باید به ایمن سازی معادن جدی نگاه کنیم امروز در بسیاری از معادن ما ایمن سازی انجام نشده است. سید محمد اتابک در بازدید از نمایشگاه ایران کانمین ۲۰۲۴ و ایران متافوا اظهار کرد: به‌طور قطع سرمایه‌گذاری در معادن را پیگیری خواهیم کرد تا تکنولوژی و فناوری‌های جدید را به معادن بیاوریم. باید به ایمن سازی معادن جدی نگاه کنیم، در بسیاری از معادن ما ایمن سازی انجام نشده است و در همه این زمینه‌ها باید سرمایه‌گذاری کنیم. وزیر صمت ادامه داد: معتقدیم معادن بخش بالقوه عظیمی را به خود اختصاص داده است که باید از این ظرفیت استفاده کرد؛ از این رو هم دولت، هم بخش خصوصی و هم معدنکاران باید همت کنند. اتابک با اشاره به اینکه معدن جزو مزیت‌های کشور و سرمایه‌گذاری در آن جزو ملزومات است، گفت: باید ماشین آلات و تکنولوژی‌های جدید معدنی وارد کنیم. وی با بیان اینکه صنعت مدت‌هاست که با ناترازی انرژی مقابله می‌کند، افزود: این ناترازی هر سال نسبت به سال قبل تشدید شده است و امسال هم شاید شدیدترین ناترازی را نسبت به گذشته داشته ایم.

اتابک عنوان کرد: باید در بلندمدت فکر این باشیم که خود تولیدکنندگان و صنعتگران انرژی مورد نیازشان را تولید کنند، اما اکنون سعی مان این است که بیشترین میزان انرژی را در اختیار صنعت فولاد قرار دهیم و با هماهنگی باتولیدکنندگان، ساعت قطع و وصل انرژی را مدیریت کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت، ابراز امیدواری کرد که با ناترازی انرژی، تولید در صنعت کاهش پیدا نکند. وی با بیان اینکه تولیدکنندگان داخلی استقبال خوبی از نمایشگاه‌های معادن داشته‌اند، گفت: این نمایشگاه‌ها در مقایسه با نمایشگاه‌هایی گذشته، بسیار موفق عمل کرده است که امیدواریم منتج به تفاهم‌نامه‌ها و قراردادهای تجاری شود.

برنامه دقیقی برای عبور از زمستان داریم

مدیرعامل شرکت ملی نفت گفت که برنامه ریزی دقیقی برای عبور از زمستان مدنظر داریم. حمید بورد در خصوص بخش انرژی لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ با بیان اینکه معتقدم لایحه بودجه با برنامه همخوانی دارد و فقط اختیارات اجرایی ما کافی نیست که این مسئله نیز با همراهی دولت و مجلس برطرف خواهد شد، اظهار کرد: اگرچه تمام تلاش خود را برای بهینه‌سازی انرژی و اجرای قوانین برنامه هفتم به‌کار گرفته‌ایم و هزینه بهینه‌سازی نیز از محل صرفه‌جویی همچون اعمال تعرفه پیلکانی از قبوض گاز تأمین می‌شود و حتی تاکنون اعتبارات خوبی جمع‌آوری شده و قانون‌گذار مجوزهای مناسبی برای بهینه‌سازی در نظر گرفته است که می‌توان آنها را اجرا کرد، اما اختیارات اجرایی ما در حوزه بهینه‌سازی محدود است. وی اولویت شرکت ملی نفت ایران را با توجه به ناترازی شدید انرژی در کشور، افزایش تولید نفت و گاز اعلام کرد و افزود: خوشبختانه در سه ماه گذشته تولید نفت و گاز افزایش خوبی داشته است، ضمن آنکه در کنار این مهم، بهینه‌سازی رانیز در صدر اقدام‌های خود قرار داده‌ایم، البته صرفه‌جویی مردم و صنایع در این مسیر به کمک شایانی خواهد کرد. همچنین برای توسعه میدان‌ها، به‌ویژه میدان‌های مشترک برنامه دقیقی داریم و کارها به‌خوبی در حال انجام است. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران تصریح کرد: برنامه‌ریزی دقیقی به همراه شرکت ملی گاز ایران برای عبور از زمستان و انجام وظیفه و شاخص کل بورس با رشد خوبی همراه خواهد کرد. بررسی فعالیت‌های شرکت ملی نفت ایران در زمینه سرمایه‌گذاری با شرکت‌های نفتی و گاز، افزایش تولید گاز و افزایش و توزیع مناسب تلاش‌شایانه روزی می‌کنند. بورد اظهار کرد: مجلس و دولت مکمل یکدیگرند و به یقین بدون همراهی هم نمی‌توانند گامی بردارند و البته ما دولتی‌ها باید به مجلس پاسخگو باشیم و قوانین مصوب آنها را اجرا کنیم. این ارتباط تنگاتنگ است و حدود سه ماه گذشته تعامل خوبی از مجلسی‌ها دیدیم.

رجیستری مسافری آیفون ممکن شد

معاون برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت از فراهم شدن امکان ثبت مسافری آیفون از روز ۵ آذر خبر داد.

مرتضی احمدی، معاون برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت گفت: امکان ثبت مسافری آیفون فراهم شده و افرادی که از ۱۷ آبان تا روز ۵ آذر ۱۴۰۳ به صورت مسافری واردات آیفون داشته‌اند و به گمرگ نیز اظهار کرده‌اند، می‌توانند وارد سامانه گمرک شوند، حقوق ورودی را پرداخت کنند تا آیفون رجیستری شود.

وی افزود: براساس مصوبه ۱۷ آبان دولت واردات گوشی آیفون مجاز اعلام شده و تعرفه آن هم براساس قانون بودجه و براساس آنچه در قانون پیش‌بینی شده است، اعمال خواهد شد. به‌گفته این مقام مسئول براساس آخرین تصمیم‌گیری‌ها و طبق هماهنگی که با مرکز فاوای وزارت صمت هم انجام شده است، از امروز امکان ثبت تلفن مسافری وجود دارد و افرادی که از ۱۷ آبان تا امروز به صورت مسافری واردات آیفون داشته‌اند و به گمرگ نیز اظهار کرده‌اند، می‌توانند وارد سامانه گمرک شوند، حقوق ورودی را پرداخت کنند و آیفون آنها رجیستری می‌شود. این استعلام همزمان از سامانه همتا نیز گرفته می‌شود و کار انجام خواهد شد. معاون برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت با اشاره به وضعیت گوشی‌هایی که از اسفند ۱۴۰۱ واردات آن ممنوع شده بود، نیز گفت: در مورد گوشی‌هایی که از اسفند ۱۴۰۱ تا ۱۷ آبان امسال وارد کشور شده است، مراتب مربوط به با توجه به ملاحظات حقوقی به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و معاونت حقوقی ریاست جمهوری اعلام شده تا بررسی و تصمیم‌گیری شود و تقاضا می‌شود افراد از مراجعه به دستگاه‌های مرتبط تا تصمیم‌گیری نهایی جدا خودداری کنند. احمدی ادامه داد: برای رویه تجاری واردات آیفون نیز موضوع در دست بررسی است و دستگاه‌های مرتبط از جمله وزارت صمت و بانک مرکزی در حال بررسی شیوه‌های تأمین منابع ارزی این موضوع و نحوه واردات آن هستند که در صورت به نتیجه رسیدن متعاقباً اعلام خواهد شد. به گفته معاون برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت براساس قانون بودجه، حقوق وارداتی در رویه‌های تجاری واردات آیفون ۱۵ درصد و در رویه‌های مسافری هم ۳۰ درصد است که البته با توجه به هزینه‌های جانبی برای رویه‌های مسافری این میزان برای رجیستری گوشی به حدود ۴۰ درصد می‌رسد.

«آرمان ملی» از روند صعودی بورس در روزهای اخیر گزارش می‌دهد

موتور بورس روشن خواهد ماند؟

◀ افزایش نرخ تسعیر، فرصت طلایی یا تهدید تورمی؟



به دولت در سیاست‌های کلان ارزی کمک کند، چراکه افزایش نرخ تسعیر ارز، انگیزه‌صادرکنندگان برای خرید ارز در سامانه نیما را افزایش می‌دهد و از طرفی، سیاست‌های پولی دولت برای تأمین بودجه را تقویت می‌کند.

◀ چالش‌ها و ملاحظات

تصویب بانک مرکزی مبنی بر افزایش نرخ تسعیر ارز، به‌ویژه برای برخی شرکت‌ها و بانک‌ها، تصمیم مثبتی تلقی شود، چراکه می‌تواند به افزایش سهام و جذب سرمایه‌گذاری کمک کند. با این حال، موفقیت بلندمدت این سیاست در مدیریت تأثیرات آن بر بخش‌های مختلف اقتصاد و کنترل انتظارات تورمی دارد، اما اگر دولت همزمان ثبات اقتصادی را حفظ کند، این اقدام می‌تواند نقطه عطفی در تقویت بازار سرمایه محسوب شود. بر اساس این گزارش، بازار سهام از ابتدای هفته روند صعودی داشت. شاخص کل بورس روز گذشته توانست مقاومت سنگین دو میلیون و ۳۰۰ هزار واحدی را از پیش‌رو بردارد و در ارتفاع دو میلیون و ۳۳۱ هزار واحدی بایستد. دیروز هزار و ۵۳ میلیارد تومان پول حقیقی وارد بازار شد. معاملات دیروز سهم‌های بزرگ بازار در جهت کندل روز معاملات گذشته بسته و در پایان بورس دیروز، شاخص کل رشد ۴۹ هزار و ۱۴۱ واحدی که معادل ۲/۸۵ درصد این شاخص است، همراه شد. بر این اساس شاخص کل در پایان معاملات امروز در ارتفاع دو میلیون و ۳۳۱ هزار واحدی ایستاد. در طرف دیگر، قیمت معاملات سهم‌های کوچک بازار سهام نیز افزایش یافته است، به طوری که شاخص هم وزن بازار در پایان بورس امروز ۱۴ هزار و ۷۱ واحد که معادل ۱/۹۳ درصد این شاخص است، افزایش ارتفاع داد و به سطح ۷۴۱ هزار واحد رسید. گفتنی است، خبرهایی غیررسمی در خصوص افزایش سرمایه شرکت ایران خودرو در بین سهامداران به گوش می‌رسد، گفتنی است تابلو بورس اوراق بهادار تهران در روز جاری، حجم معاملات را ۱۶/۲ میلیارد برگه سهم و ارزش معاملات خرد (سهام، حق تقدم و صندوق‌های سهامی) را هفت هزار و ۸۴۲ میلیارد تومان نشان می‌دهد.

◀ جذابیت بازار سرمایه

تحلیلگران بر این باور هستند، ایجاد ابزارهای مالی جدید و متنوع می‌تواند به جذب سرمایه‌گذاران کمک کند. این ابزارها می‌توانند شامل اوراق قرضه، صندوق‌های سرمایه‌گذاری و دیگر محصولات مالی باشند، همچنین می‌توان با ارائه تسهیلات و مشوق‌های مالی به صنایع داخلی، تولید را افزایش داد. این حمایت می‌تواند شامل کاهش مالیات، تسهیلات بانکی و حمایت‌های صادراتی باشد. به علاوه تقویت روابط تجاری با کشورهای همسایه نیز از جمله گزینه‌هایی است که می‌تواند با بهبود وضعیت اقتصادی و احتمال توسعه سرمایه‌گذاری‌ها، تأثیر تحریم‌ها را خنثی کرده و با ایجاد روابط تجاری با کشورهای هم‌پیمان به بهبود وضعیت اقتصادی و در نتیجه رونق بورس کمک کند. یکی از الزامات اساسی بازار سرمایه، شفافیت اطلاعاتی و دسترسی آسان سرمایه‌گذاران به اطلاعات مالی شرکت‌هاست. تقویت سامانه‌های نظارتی و الزام شرکت‌ها به انتشار گزارش‌های دقیق و به‌هموق می‌تواند اعتماد بیشتری به بازار ایجاد کند.

◀ افزایش نرخ تسعیر

بانک مرکزی نامهای مبنی بر افزایش نرخ تسعیر ارز منتشر کرده که بازار واکنش خوبی به آن نشان داده است. این تصمیم در کوتاه‌مدت باعث واکنش مثبت بازار سهام و شاخص کل بورس با رشد خوبی همراه خواهد کرد. بررسی پیام‌های این اقدام نشان می‌دهد که این سیاست می‌تواند در بخش‌های مختلف اقتصاد و بازار سرمایه تأثیرگذار باشد. افزایش نرخ تسعیر ارز به معنای افزایش ارزش ریالی درآمدهای ارزی شرکت‌های تولید شده است، شرکت‌های فعال در صنایع پتروشیمی، فلزات اساسی، معدن و نفت از این تصمیم خواهند برد. درآمد این شرکت‌ها ممکن است به ارزش خارجی تبدیل شود و با تغییر نرخ تسعیر، سودآوری آن‌ها باعث بهبود می‌یابد که می‌تواند باعث افزایش ارزش سهام آن‌ها در بورس شود. به گفته تحلیلگران، این تصمیم می‌تواند

◀ روند صعودی بازار

همایون دارابی، کارشناس بازار سرمایه در این باره بیان کرد: با توجه به اینکه تنش‌ها در منطقه خاورمیانه تا حدی کنترل شده و دولت چهاردهم نیز از زمانی که روی کار آمده از بازار سرمایه حمایت کرده، فعلا شرایط برای بازار سرمایه مثبت

دریچه

قطعی برق جاده‌ها

برای کاهش مصرف

مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری گفت: در هیچ یک از استانداردهای بین‌المللی و همچنین استانداردهای داخلی، روشنایی راه الزامی نیست و در هیچ کجای دنیا در مشخصات فنی گفته نشده که روشنایی آزادراه یا بزرگراهی الزامی باشد. مجید صباغ‌زاده، مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری در گفت‌وگو با ایلنا درباره وضعیت روشنایی جاده‌های کشور اظهار داشت: در هیچ یک از استانداردهای بین‌المللی و همچنین استانداردهای داخلی، روشنایی راه الزامی نیست و در هیچ کجای دنیا در مشخصات فنی گفته نشده که روشنایی آزادراه یا بزرگراهی الزامی باشد. وی ادامه داد: البته در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره روشنایی راه‌ها اولویت بندی ایجاد شده و اگر منابع مالی وجود داشته باشد، گزینه‌های مه‌گیر و تونل‌ها در اولویت روشنایی هستند. در تونل‌ها به واسطه تغییر وضعیت چشم راننده در نور خارج و داخل تونل وجود دارد و اینکه از محیط پر نور وارد محیط تاریک می‌شود و همچنین برعکس این وضعیت، نیاز است که محیط تونل روشنایی داشته باشد. در

گرفته‌ها و نقاط مه‌گیر، در زمستان‌ها و در شرایطی که مه غلیظی وجود دارد، روشنایی می‌تواند موثر باشد اما به صورت کلی در هیچ استاندارد روشنایی الزام نیست. مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری گفت: در شب هم در اکثر از جاده‌ها خط‌کشی مسیر نمای بهتری برای رانندگان ایجاد و مسیر حرکت را مشخص می‌کنند، حال سوال این است که آیا کسی که در یک جاده روشنایی عبور می‌کند با فردی که آزادراه تردد دارد از نظر ارزش آسانی تفاوتی دارد؟ اگر قرار باشد در آزادراه‌ها روشنایی وجود داشته باشد که راننده بتواند جاده را ببیند قاعدتاً باید راه روستایی هم برای رانندگان روشن باشد. صباغ‌زاده تأکید کرد: برای دیده شدن در شب خط‌کشی را با استفاده از گلاسیبید در راه‌ها می‌کشند، اما در جاده‌ها هم باتاب وجود دارند، انجام می‌دهیم و وقتی در شب راننده در جاده حرکت می‌کند، باتابی که از برخورد نور خودرو به گلاسیبید در داخل خط‌کشی‌ها عبور می‌گردد مسیر را برای رانندگان مشخص می‌کند. وی افزود: درباره اینکه در کل کشور در طول جاده‌ها باید روشنایی ایجاد شود، هیچ استاندارد وجود ندارد و نه تنها در ایران این استاندارد وجود ندارد بلکه در تمام دنیا و در آزادراه‌هایی اروپایی هم با سرعت نامحدود الزاماً همه جاده‌ها روشن نیستند. نهایت سرعت در آزادراه‌های ایران ۱۲۰ کیلومتر در ساعت است اما در کشورهایی با سرعت ۲۰۰ کیلومتر در ساعت هم سیستم روشنایی اجباری نیست.

مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری گفت: چراغ تمام خودروها زوایه نور و زاویه پراکنش نور دارد که این زاویه نور مطابق با شرایط جاده طراحی شده است و این دو استاندارد نور خودرو و خط‌کشی‌ها هم همانگ هستند و مسیر حرکت را برای راننده مشخص می‌کنند. نوری که چراغ خودرو ساطع می‌شود امکان دیدن خط را به راننده می‌دهد و بازگشت نور از خط‌کشی‌ها مشخص مسیر است. صباغ‌زاده درباره قطعی برق جاده‌ها برای صرفه‌جویی در مصرف برق اظهار داشت: هر سال با این موضوع مواجه هستیم که وقتی مصرف برق در کشور از حدی افزایش پیدا می‌کند، به اجبار مصرف برق از محل دیگر را کاهش می‌دهند تا بتوانند برق مراکز اولویت دار را تأمین کنند. وی تأکید کرد: در قطعی برق معمولاً این گونه است که در فضای برون شهری چراغ‌ها را یک در میان خاموش می‌کنند تا محیط دچار خاموشی مطلق نشود. محیط با باید بدون روشنایی باشد اما اگر قرار باشد که محیط روشن باشد نباید این روشنایی مقطعی باشد و راننده دانم از محیط تاریک وارد محیط روشن شود چراکه باعث خستگی چشم راننده خواهد شد. سیاست مادر وزارت راه و شهرسازی هم استفاده از لامپ‌های کم مصرف LED است که بتوانیم مصرف برق را کاهش دهیم. اما اولویت ما برای روشنایی همان نقاط مه‌خیز، تونل‌ها و نقاط حادثه‌خیز هستند که تقاطع عبور پیاده هم دارد و ممکن است در شب عابر پیاده دیده نشود. مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری درباره استفاده از پنل‌های خورشیدی برای روشنایی جاده‌ها گفت: خورشیدی‌ها برای روشنایی جاده‌ها استفاده شده اما در این باره هم با محدودیت‌هایی مواجه هستیم چراکه باتری این پنل‌های خورشیدی معمولاً عمر محدودی دارد و بعد از مدتی جابجایی نیازمند است هزینه نگهداری آنها بالاتر است. اما در مناطقی که شبکه برق وجود ندارد از سیستم سولار یا خورشیدی استفاده می‌کنیم.

گرفت. پس ما چه راهکاری برای نظم‌دهی به آن داریم؟ مباحث فنی سریع و شتابان حرکت می‌کنند، ما حکمرانان بسته به ذائقه‌مان آن را فرصت یا تهدید می‌بینیم. حسینی ادامه داد: بعداً در شورای عالی فضای مجازی گفته شد که همه مردم از ارزهای دیجیتال استفاده می‌کنند، اما ما ممنوعش کرد که بحث ماینینگ از سوی هیات وزیران به همراه داشت که قرار شد برق باقیمت صادراتی داده شود. سومین سند که غیر رسمی بود و به دوران آقای فرزین مربوط نمی‌شود. بیانی‌های بود از سوی بانک مرکزی تحت عنوان رماز ملی که برای ما سوال‌ش‌این یعنی چه؟ حرف من این است که بانک مرکزی سریعاً باید به جنبه‌های نهادی بپردازد. خوشحالم که بانک مرکزی نشستن سند پیش‌نویس راهبردی این موضوع را آغاز کرده است. مباحث فنی بسیار مهم است، اما ما نباید از نظر قانون‌گذاری عقب بمانیم. وی در پایان گفت: ۱۵ سال پیش بانک جهانی پول مقاله‌ای را راجع به این مباحث منتشر کرد، اما ما هنوز به آن مرحله هم نرسیده‌ایم. به نظر هم‌ان‌طور که آقای فرزین گفتند، باید مباحث مربوط به کریپتو کارنسی طبقه‌بندی شود. هر درایی‌ای پول نیست و این مباحث روی مفهوم پول تأثیر نمی‌گذارد، چراکه تعریف شده است. ما امروز در عصر world currency به سر می‌بریم و بیت‌کوین با امثالهم مربوط به هیچ کشوری نیست. ما باید پول را به درستی تعریف نکنیم، نقدینگی ما درست نمی‌شود. باید مشخص شود که کریپتو کارنسی‌ها جزو پایه پولی است یا خیر. سیاست پولی نباید بی‌تفاوت از این موضوعات عبور کند. من اعلام آمادگی می‌کنم که حاضر در قانون‌گذاری همکاری کنم.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

مشکل کشور ناترازی است



را برطرف کند. برای همین ما بودجه را تحت عنوان سیاست‌های کلان در دانشگاه‌ها آموختیم. با این حال گاهی می‌بینیم که به یک سند حسابداری تقلیل پیدا می‌کند. حسینی در ادامه با بیان غفلت‌های انجام شده در بخش حکمرانی توضیح داد: ما چون دچار غافلگیری حکمرانی در فضای دیجیتال و فضای مجازی شدیم، آنها را سرکوب کردیم. سلطان سنجر دریا را شلاق می‌زد که دریا آرام بگیرد، آیا دریا آرام گرفت؟ ویژگی تکنولوژی پیش‌رو بودن است و مزایای آن توسط مردم درک می‌شود و شتابان حرکت می‌کند. نمی‌توان عتابان با آن برخورد کرد. در برنامه هفتم دو هدف گذاشته شده است. در فصل توسعه شبکه ملی اطلاعات و در بخش اقتصاد