

گمرک و اتاق ایران به توافق رسیدند

معافیت ۹ ماهه برای کالاهای وارداتی

رئیس اتاق ایران با تشریح جزئیات توافقات گمرکی اتاق ایران و رئیس کل گمرک، گفت: پیشنهاد اتاق ایران برای افزایش سقف زمانی معافیت از «تعیین ماهیت کالا» به ۹ ماه پذیرفته شد و مقرر شد مصوبات لازم در این زمینه اخذ شود.

صمد حسن زاده - رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران- روز یکشنبه ۲۵ آبان ماه در نشست هیأت نمایندگان اتاق ایران که طی آن تشریح اقدامات انجام شده پیرامون حادثه انفجار بندر شهید رجایی از سوی استاندار هرمزگان و رئیس اتاق بندرعباس صورت گرفت، بیان کرد:استاندار هرمزگان با تلاش های قابل تقدیری، موضوع حادثه بندر شهید رجایی را مدیریت کرده و کمک های بسیار ارزشمندی نیز برای حادثه دیدگان و خسارت دیدگان فراهم شد.

رئیس اتاق ایران افزود: امیدواریم اتفاقات ناگواری مانند حادثه انفجار بندر شهید رجایی که بخاطر بی تجربگی، عدم رعایت استانداردها و رسوب حجم بالای کالا در گمرک و برخی عوامل دیگر رخ داد، با برنامه ها و سیاست های کلان اقتصادی و گمرکی دیگر تکرار نشود.

او با بیان اینکه در دوره جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، در عرض یک هفته ۸۰ درصد کالاها از گمرک ترخیص شدند، تصریح کرد: این در صورتی است که برخی مواقع شاهد هستیم که ماه ها کالاها و مواد اولیه مورد نیاز تولید، بخاطر موضوعاتی نظیر تخصیص ارز، ثبت سفارش، کندی در روندهای ارزیابی استاندارد و ... رسوب پیدای می کنند.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در جلسه اخیر با روسای اتاق های سراسر کشور، به بیان تسهیلاتی برای واردکنندگان و فعالان اقتصادی پرداخت، گفت: فعالان اقتصادی در شرایط تحریم و فشارهای اقتصادی خارجی، انتظار دارند به منظور تسریع در ترخیص قطعات و مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی، تسهیلات و تدابیری از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران در نظر گرفته شود.

حسن زاده با اشاره به وعده رئیس کل گمرک در زمینه تسهیل در زمینه «تعیین ماهیت» کالای وارداتی، گفت: یک واردکننده در صورتی که یک کالا یا ماشین آلات رایک بار در گمرک تعیین ماهیت کرده باشد، در صورتی که بخواهد همان کالا را به دفعات وارد کند، رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران قول داد که تا شش ماه نیز به انجام پروسه تعیین ماهیت آن کالا نیست.

رئیس اتاق ایران افزود: همچنین در پی پیشنهاد اتاق ایران به منظور افزایش سقف شش ماهه، رئیس کل گمرک وعده داد که مصوبات لازم برای افزایش این بازه زمانی شش ماهه به ۹ ماه، برای فعالان اقتصادی خوشنام و واحدهای نمونه ملی و سطح یک کشور اخذ شود. به این ترتیب یکی از موضوعات که در فرایند ترخیص کالا، توقف ایجاد می کرد، به میزان خوبی تعدیل می شود.

حسن زاده درباره نتیجه گفت وگوهای هیأت رئیسه اتاق ایران و روسای اتاق های سراسر کشور با رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران، بیان کرد: قرار شد رئیس کل گمرک با استفاده از ظرفیت های قانونی و اختیارات قانونی خود تمهیدی بیندیشد تا اگر کالایی یک بار «استاندارد اجباری» گرفته باشد، چنانچه واردکننده بخواهد دوباره آن را وارد کند، دیگر نیازی به اخذ استاندارد اجباری نباشد.

او ترخیص کالا بدون پرداخت فوری حقوق و عوارض گمرکی را از دیگر سازوکارهایی نام برد که در صورت اجرای درست می تواند از رسوب کالا در گمرکات جلوگیری کند. واحدهای تولیدی که دچار مشکل نقدینگی هستند، می توانند از سازوکار ترخیص مدت دار در حین ورود کالا استفاده کنند. در این سازوکار، ۶۰ درصد از محموله ترخیص می شود و ۴۰ درصد به عنوان وثیقه نزد گمرک باقی می ماند. پس از پرداخت حقوق ورودی و مالیات، مابقی کالا نیز از گمرک آزاد می شود.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران از اعلام آمادگی رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در جمع روسای اتاق های سراسر کشور به منظور «ترخیص اضطراری کالا» خبر داد و گفت: ترخیص اضطراری برای واحدهای تولیدی زیرمجموعه وزارت صمت، وزارت جهاد کشاورزی و همچنین برای شرکت های دانش بنیان به این صورت است که چنانچه وجه مربوطه با معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری، اضطراری بودن یک کالا برای یک بخش تولیدی را تأیید کند، رئیس کل گمرک نیز دستور ترخیص این کالای اضطراری را صادر می کند.

وی با بیان اینکه گمرک در دوره جاری دارای اراده لازم برای ترخیص بدون ثبت سفارش با الحاظ شرایطی خاص نیز است، بیان کرد: رئیس کل گمرک در شورای روسای اتاق های سراسر کشور اعلام کرد که قطعات و مواد اولیه تولید برای تست که جنبه تجاری ندارند را بدون رعایت سقف ارزش و بدون ثبت سفارش، ترخیص می کنیم. همچنین بر اساس یک سری مصوبات برای پروژه های راهبردی مانند حوزه نفت، امکان ترخیص کالا بدون ثبت سفارش ایجاد شده است.

حسن زاده گفت: بعضی تجهیزات و ماشین آلات واحدهای تولیدی کشور تنها بخاطر یک قطعه الکترونیکی، بدون استفاده مانده اند. شرایط ترخیص بدون ثبت سفارش، فرصت بسیار مغتنمی است که صاحبان واحدهای تولیدی بتوانند در اولین فرصت و بدون ثبت سفارش و بدون رعایت سقف ارزش بتوانند نسبت به کالای حیاتی و ضروری خود اقدام کنند.

وی در ادامه به طرح پیشنهادهای اتاق ایران در زمینه کاهش زمان توقف و رسوب کالا در گمرک پرداخت به محورهایی نظیر تلاش برای ایجاد وحدت رویه در گمرکات سراسر کشور و جلوگیری از سلیقه گرایی در گمرکات، پذیرش نتایج آزمون ها و گواهینامه های معتبر بین المللی از سوی گمرک و تقویت ظرفیت حضور کارشناسان سازمان استاندارد در گمرکات کشور اشاره کرد. رئیس اتاق ایران بر مطالعه و بهره برداری از تجارب جهانی در زمینه استفاده از فناوری های نوین به ویژه برای «تعیین ماهیت» کالای وارداتی تأکید کرد و افزود: استفاده از فناوری های نوین موجب کاهش زمان تعیین ماهیت و کاهش خطای انسانی می شود.

او خواستار ارائه مشوق های ویژه به سرمایه گذاران بخش خصوصی برای سرمایه گذاری جهت ایجاد آزمایشگاه های همکار شد و بیان کرد: در بعضی گمرکات، آزمایشگاه همکار وجود ندارد و کالاها و نمونه هایشان را برای آزمایش به استان های دیگر ارسال می کنند. اتاق ایران اعلام آمادگی کرده است تا در زمینه ایجاد آزمایشگاه های همکار با گمرک و سازمان ملی استاندارد همکاری داشته باشد.

«آرمان ملی» پیامدهای عزل هیات مدیره موسسه ملل بعد از انحلال بانک آینده را بررسی می کند

پس لرزه های آینده در ملل



ورود قاطع بانک مرکزی به مؤسسات مالی متخلف مثل ملل، یک سیگنال قوی است و نشان می دهد که، نهاد ناظر حاضر به تسامح نیست و در صورت تخلف،

نه فقط مقابله بلکه برای اصلاح ساختارها تلاش می کند

داشته باشد، واقعیت اقتصادی و مالی بسیار پیچیده تر است.

◀ شرط موفقیت اجرای طرح

این کارشناس درباره اتحاد رویه جایگزینی با انحلال و سرپرستی و... در چنین بانک هایی گفت: اگر موسسه ملل تحت سرپرستی بانک مرکزی قرار گیرد اما از شفافیت کامل با امکانات بازگرداندن دارایی ها برخوردار نباشد، ممکن است مجدداً به مشکلات عمیق برسد، ما پیش از این نیز شاهد بودیم که در تجربه بانک آینده، ناترازی بسیار گسترده بود و گزارش ها از زیان انباشته صدها هزار میلیارد تومانی حکایت داشت. اما اینکه آیا تضمینی جدی برای بازگشت منابع وجود دارد یا خیر، مسأله ای است که موفقیت یا عدم موفقیت آن را در مسیر اجراضمین می کند، در غیرانصورت حتی امکان بازگشت بحران حتی به گونه ای شدیدتر نیز وجود دارد. او خطر ریسک سیستمی را از دیگر چالش های رویه درپیش گرفته شده درباره نهادهای مالی ناتراز ذکر و تأکید کرد: وقتی بانک مرکزی به یک مؤسسه ورود می کند، کنترل بخش اعظم آن را عملاً در اختیار می گیرد، چنانچه این مدل به یک استاندارد تبدیل شود، ممکن است بعضی بانک ها به سمت ریسک بیشتر حرکت کنند با این امید که در صورت سقوط، فقط به شکل سرپرستی و نه انحلال گام بردارند، که در نهایت این فرآیند انگیزه رفتار ریسکی دوباره را بالا می برد و احتمال بحران بعدی را تقویت می کند. این کارشناس ادامه داد: علاوه بر این، این اقدامات از منظر اقتصاد کلان، می توانند تأثیر بر پایه پولی و نقدینگی داشته باشند، بر این اساس ، اگر بانک مرکزی مجبور شود برای ساماندهی مؤسسات متخلف منابع عظیمی را به کار گیرد، فشار بر نقدینگی و پایه پولی دوباره افزایش می یابد که در نهایت این مسأله در یک بازار تورمی و دارای نرخ بهره بالا، ممکن است تبعات منفی گسترده تری داشته باشد.

◀ پیامدهای مثبت رویکرد

حسین زاده در بیان مزایای این فرآینده گفت: البته در عین حال حقایق مثبت هم در این باره وجود دارد، چرا که ورود بانک مرکزی به موسسه ملل با استقرار هیأت سرپرستی نشد که سیاست دهند تحول در اراده نهاد ناظر است؛ نشان می ده که سیاست گذاران بانکی به سمت نظارت فعالتر و برخورد ریشه ای با تخلفات پیش می روند، نه تساهل دائمی که باعث شود برخی بانک های مجاهد در مسیر تخلفات گام بردارند. از این رو، اگر این مسیر به

انجام اقدامات ضروری برای بهبود بهره وری انرژی از طریق مجموعه ای از اقدامات قیمتی معتدل و همچنین کمک به شهروندان و بنگاه ها از منابع حاصله برای بهبود کیفیت وسایل سرمایشی – گرمایشی و ماشین آلات خطوط تولید و هم زمان دریافت قیمت به صورت پلکانی تا سقف قیمت تمام شده برای مصارف بالاتر از الگوی مصرف جزو برنامه های مهم دولت در بودجه سال ۱۴۰۵ خواهد بود. در اجرای این سیاست ها، حمایت از اقشار آسیب پذیر جزء لاینفک طراحی راهکارهاست. اولویت دولت در طرح های زیربنایی به ویژه در بحث نفت و گاز، اجرای دقیق ماده (۱۵) قانون برنامه هفتم پیشرفت است. ضرورت تعریف طرح های استخراج به بهره برداری انرژی و افزایش تولید منابع هیدروکربنی علاوه بر افزایش درآمد های دولت، موجب تقویت شرکت های بالادستی انرژی خواهد شد که قابلیت صادرات خدمات فنی مهندسی را در بلند مدت بدست خواهند آورد.

همچنین در این بخش بر تقویت برای حامل های انرژی تأکید کرده است. بر اساس این رویکرد، مصرف پایه خانوارها را نرخ های فعلی یا افزایش محدود محاسبه می شود. اما مصرف بالاتر – به ویژه در دهک های پردرآمد – با نرخ های بالاتر و واقعی تر محاسبه خواهد شد. هدف اصلی این سیاست، کنترل مصرف و جلوگیری از اتلاف انرژی بدون ایجاد فشار اضافه بر خانوارهای کم مصرف و کم درآمد است.

بخشنامه تصریح می کند که اجرای پلکانی قیمت ها باید به صورت تدریجی و با رعایت ملاحظات معیشتی و بخشی های مهم در کنار هدفمندتر شدن پرداخت یارانه های نقدی، اصلاح قیمت حامل های انرژی برای برطرف کردن و بهبود ناترازی انرژی دولت است.

طبق بخشنامه بودجه سال ۱۴۰۵ که روز گذشته ابلاغ شده، دولت درصدد افزایش پلکانی قیمت حامل های انرژی در سال آینده است و تأکید شده این امر در راستای حمایت از اقشار کم درآمد جامعه و کنترل دهک های پر درآمد و بر مصرف اجزا می شود.

۲۴) آبان (۱۴۰۴) مسعود پزشکیان – رئیس جمهور – بخشنامه تهیه و تنظیم لایحه بودجه ۱۴۰۵ را به دستگاه های اجرایی کشور ابلاغ کرد. در بخشنامه ارائه شده دولت به دستگاه های اجرایی برای بودجه سال ۱۴۰۵، یکی از اقدامات مهم در کنار هدفمندتر شدن پرداخت یارانه های نقدی، اصلاح قیمت حامل های انرژی برای برطرف کردن و بهبود ناترازی انرژی دولت است.

در این بخشنامه به افزایش پلکانی قیمت انرژی در راستای تامین منابع لازم و جلوگیری از اتلاف انرژی اشاره شده است. البته با تأکید دولت، در اجرای این سیاست ها حمایت از اقشار آسیب پذیر جزء لاینفک طراحی راهکارهاست. دولت در بخشنامه بودجه ۱۴۰۵ بر اجرای سیاست قیمت گذاری پلکانی

دریچه

سه نرخی شدن بنزین

یک کارشناس انرژی گفت: مزیت سه نرخی شدن بنزین آنکه کسانی که بیشتر از حد استاندارد مصرف می کنند و در دهک های بالای جامعه قرار می گیرند با نرخی نزدیک تر به نرخ واقعی بنزین را مصرف می کنند.

هاشم اورعی کارشناس انرژی در گفت وگو با مهر در رابطه با سه نرخی شدن بنزین گفت: این اقدام گامی در مسیر درست است، اما کافی نیست البته مزیتی دارد که کسانی که بیشتر از حد استاندارد مصرف می کنند و ماشین های متعدد دارند و در دهک های بالای جامعه قرار می گیرند نه نرخ واقعی اما با نرخی نزدیک تر به نرخ واقعی بنزین را مصرف می کنند.

وی به اشاره به اینکه کاهش اختلاف قیمت بنزین از دیگر نکات مثبت این اقدام است، خاطر نشان کرد: نکته مثبت دیگری که در این زمینه وجود دارد کاهش انگیزه قاچاق سوخت است با وجود آنکه گازوئیل سهم بیشتری در قاچاق دارد و امیدواریم چنین اقدامی برای گازوئیل نیز در نظر گرفته شود.

اورعی ادامه داد متأسفانه اختلاف قیمت بنزین در کشور ما و کشورهای همسایه به قدری زیاد است که قابل مقایسه نیست زیرا اگر قیمت بنزین در کشور ما ۷ هزار تومان شود در کشورهای همسایه ۶۰ هزار تومان است

این کارشناس انرژی با اشاره به اینکه در نظر گرفتن نرخ سوم گامی مثبت است اما باید مسائل دیگری را در نظر گرفت، اضافه کرد: نرخ تورم در کشور ما نزدیک به ۵۰ درصد است و بر اساس آمار بانک مرکزی در بخش آب، برق، بنزین و انرژی تورم تقریباً ۶۰ درصد است زمانی که بنزین مرآداز ۲ هزار تومانی به ۵ هزار تومان می رسد و گمان می کنیم افزایش قیمت بنزین چشمگیر بوده در صورتی که این طور نیست زیرا ۶۰ لیتر به ۱،۵۰۰ تومان ۱۰۰ لیتر سه هزار تومان و مرآداز بر آن ۵،۵۰۰ تومان باشد با تورم ۵۰ درصدی چنین قیمتی در کمتر از یکسال اثر خود را از دست می دهد.

وی اضافه کرد: مگر چند درصد مردم بیش از ۱۶۰ لیتر بنزین مصرف می کنند در نتیجه این اقدام با وجود آنکه اقدامی در مسیر درست بوده اما کافی نیست و ایرادی که به آن وارد است زیرا شیب منفی که دولت باید بابت یارانه بنزین و گازوئیل پرداخت کند تندتر از شیب مثبت این اقدامات است.

این کارشناس انرژی در این زمینه اضافه کرد: با این روش قبل از اصلاح سیستم انرژی دو چار فریباشی می شود، زیرا اقدامات ما هم خیلی دیر است و هم خیلی کم است. چرا که در پنج سال گذشته می توانستیم وضعیت را با سیاست های گام به گام اصلاح کنیم اما اکنون نه زیرا دولت به دولت این مسأله را به فراموشی سپردند و هیچیک از آنها جسارت نداشتند و چنین اقدامی را به دولت بعدی واگذار کرده اند بر اساس آمار ارائه شده در مهر ماه روزانه ۱۳۴ میلیون لیتر بنزین توزیع شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۶۰۵ درصدی داشته است.

اورعی تأکید کرد: کشوری که طبق اعلام صندوق بین المللی پول در رکورد اقتصادی قرار دارد چگونه مصرف بنزین آن در یکسال ۶۰۵ درصد افزایش پیدا کرده است بر واضح است که علت آن قاچاق است به همین دلیل اگر قرار است مرآداز مصرف ۵،۵۰۰ باشد بنزین نیز مانند برق و گاز می شود که مردم برق و گاز ندارند و بنزین به آن اضافه می شود و به نقطه ای می رسمیم که به دلیل شرایط اقتصادی امکان واردات بنزین را نخواهیم داشت.

نبض بازار

ادامه رشد بورس

(یکشنبه) شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران بارشد ۳۴ هزار و ۵۹۰ واحدی به سه میلیون و ۱۳۹ هزار و ۵۸۵ واحد رسید و شاخص کل بورس در پایان معاملات ۱۰۱ درصد رشد کرد.

(۲۵ آبان ماه) شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران بارشد ۳۴ هزار و ۵۹۰ واحدی به سه میلیون و ۱۳۹ هزار و ۵۸۵ واحد رسید که بیانگر رشد ۱۰۱ درصدی و در ادامه حمایت شش هزار واحدی روز گذشته (شنبه) بود و این در حالی است که شاخص بازار سهام روز سه شنبه (۱۳ آبان ماه جاری)، روند کاهشی به خود گرفتار بود و عقب نشینی خود را از کانال ۳۰۲ میلیون واحد آغاز کرده بود.

دیروز همچنین شاخص کل هم وزن نیز بارشد ۷۶۱۰ واحدی به ۹۱۴ هزار و ۹۳۷ واحد رسید که در ادامه رشد ۳۶۷۱ واحدی روز گذشته بود و ارزش معاملات به ۱۱ هزار و ۸۸۶ همت رسید.

نمادهای پرتراکنش دیروز «مهرگان، وبملت، خودرو، خساپا، فولاد، شینا و فملی» بودند و نمادهای «فملی، فارس، شپنا، وبملت، وغدیر، شتران و شستا» بیشترین تاثیر را بر شاخص کل بر جای گذاشتند.

شاخص کل فرابورس نیز، دیروز بارشد ۱۸۷ واحدی به ۲۸ هزار و ۵۰۰ واحدی و شاخص کل هم وزن آن نیز بارشد ۱۳۹۵ واحدی به ۱۵۷ هزار و ۲۹۴ واحد رسید و نمادهای «آریا، سامان، فرز، شگویا، زاگرس، شاولان و ساوه» بیشترین تاثیر را بر شاخ کل فرابورس گذاشتند و نمادهای «زفارس، پتوسعه، فرز، کیسون، نیویا، بان و مهر» نیز پرتراکنش ترین نمادها در معاملات دیروز فرابورس بودند.