

افزایش ۳۶.۸ درصدی کرایه تاکسی‌ها

اعضای شورای شهر تهران با افزایش ۳۶.۸ درصدی نرخ کرایه تاکسی برای سال آینده موافقت کردند.
به گزارش ایسنا، اعضای شورای شهر تهران در جلسه دیروز خود بررسی لایحه «نرخ کرایه انواع تاکسی و تعیین بهای انواع خدمات تاکسیرانی در سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران» را روی میز خود قرار دادند و جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران بیان کرد: میزان افزایش نرخ کرایه برای سال ۱۴۰۴ مطابق با میزان تورمی اعلامی است. وی ادامه داد: سقف افزایش نرخ پایه خطوط تاکسیرانی در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال جاری به طور متوسط ۳۶.۸ درصد است. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ اعمال می‌شود.

مهار آتش در اداره پست چهارراه لشکر

حریق ساختمان اداره پست چهارراه لشکر با تلاش ماموران آتش نشانی مهار شد.
سید جلال ملکی در گفت‌وگو با ایسنا اظهارکرد: حدود ساعت ۹ صبح دیروز آتش سوزی در یک ساختمان اداری در خیابان کارگر چهارراه لشکر که ساختمان اداره کل پست استان تهران است به سازمان آتش نشانی اعلام شد که این آتش سوزی در قسمت زیرزمین حدود ۱۰۰ متر، رخ داده است. به گفته سخنگوی آتش نشانی تهران، محل آتش سوزی یک انبار بوده که در آن کارتن نگهداری شده است.
در این قسمت کالا وجود نداشته و آتش نیز مهار شده است. سخنگوی آتش نشانی همچنین گفت که در این حادثه سه آتش نشان مصدوم شدند و به مراکز درمانی جهت معاینات تکمیلی اعزام شدند. محمد هادی مدیرکل پست استان تهران در خصوص این حادثه به ایسنا مستقر در محل حادثه گفت: یک آتش سوزی که علت آن هنوز معلوم نیست، در بخش انباری که تنها کارتن در آنجا بوده رخ داده است. هیچ گونه آسیب به کالای مردم در اداره پست نرسید است و مردم نگران نباشند، مکانی که آتش در آن اتفاق افتاده است، بسته‌های پستی مردم در آن نبوده است.

آغاز ثبت‌نام نوبت دوم کنکور ۱۴۰۴ از امروز

ثبت‌نام نوبت دوم آزمون سراسری سال ۱۴۰۴ امروز از سوی سازمان سنجش آموزش کشور آغاز می‌شود.

به گزارش ایلنا، ثبت‌نام و شرکت در آزمون سراسری سال ۱۴۰۴ (نوبت دوم) برای پذیرش در رشته‌های از آزمون در دوره‌های روزانه، نوبت دوم (شبانه)، نیمه حضوری، مجازی، پردیس خودگردان دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی، دانشگاه پیام‌نور و مؤسسات آموزش عالی غیرانتفاعی و غیردولتی و همچنین رشته‌های تحصیلی با آزمون دانشگاه آزاد اسلامی برای ثبت‌نام در دو بازه زمانی منحصرا از طریق درگاه اطلاع‌رسانی سازمان سنجش آموزش کشور به نشانی www.sanjesh.org انجام خواهد شد. براین اساس بازه زمانی اول ثبت‌نام نوبت دوم کنکور از امروز چهارشنبه، ۲۲ اسفندماه آغاز می‌شود و تا روز سه شنبه ۲۸ این ماه ادامه دارد. همچنین بازه زمانی دوم ثبت‌نام نیز از روز شنبه ۱۶ فروردین ۱۴۰۴ آغاز می‌شود و تا روز سه‌شنبه ۱۹ این ماه ادامه دارد. متقاضیان واجد شرایط می‌توانند در مهلت‌های تعیین شده برای شرکت در آزمون سراسری سال ۱۴۰۴ (نوبت دوم) ثبت‌نام کنند.
دفترچه راهنمای ثبت‌نام در این آزمون هم‌زمان با شروع ثبت‌نام از طریق درگاه اطلاع‌رسانی این سازمان در دسترس خواهد بود.
زمان برگزاری آزمون برای متقاضیان در روزهای پنجشنبه و جمعه به تاریخ پنجم و ششم تیر ماه سال ۱۴۰۴ خواهد بود. افرادی که متحصرا متقاضی رشته‌های پذیرش صرفا با سوابق تحصیلی (بدون آزمون) هستند، نیز می‌توانند در تاریخ اعلام شده نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند. متقاضیان رشته‌های پذیرش صرفا با سوابق تحصیلی (بدون آزمون) الزامی به حضور جلسه آزمون ندارند.

ورود ۱۱۴ دستگاه اتوبوس برقی به تهران

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از آغاز به‌کار ۱۱۴ دستگاه اتوبوس برقی جدید در ۷ خط اتوبوسرانی پایتخت از روز شنبه ۲۵ اسفند همزمان با شب ولادت امام حسن مجتبی (ع) خبر داد.
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در گفت‌وگو با مهر در تشریح ورود اتوبوس برقی‌های جدید به ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران گفت: اتوبوس‌های برقی در ۷ خط پایانه قدیم به پردیس پایانه شرق جدید، خط شهرک قدیم به پردیس پایانه امام‌خمینی، خط شهرک رسالت به میدان محمدیه، خط پایانه جنوب به سعدی جنوبی، خط پایانه گمنام به سعدی جنوبی، خط انتهایی ۱۷شهرپور به میدان امام حسین (ع) و خط پایانه والفجر به میدان بهارستان فعالیت خواهند کرد.

چهارشنبه ۲۲ • ۱۲ • ۱۴۰۳

۱۱ رهمشان ۱۳۴۶ / ۱۲ مارس ۲۰۲۵

سال هشتم شماره ۲۰۶۸

گزارش «آرمان ملی» از تداوم سال‌های کم‌آبی در ایران

سال خشکی در پیش داریم



آرمان ملی – **شفق محمد حسینی**؛ بحران کم آبی تنها مربوط به ایران نیست، اما آنچه در این زمینه سبب بروز مشکلات جدی در کشور ما شده است، عدم برنامه‌ریزی و مدیریت طولانی مدت، برای مبارزه باکم آبی است.متاسفانه با وجودی که کارشناسان چنددهه است که هشدار می‌دهند که بحران کم آبی و خشک سالی را جدی بگیریم،اما در این سال‌ها تقریبا هیچ راهکار بلندمدتی درنظر گرفته نشده است. حالا با افزایش سال‌های کم باران در ایران، مشکل کم آبی به بحرانی جدی تبدیل شده است، به طوری که اگر در ماه‌های پیش‌رو و اوایل سال آینده هم بارش‌های زیادی نداشته باشیم، در ماه‌های گرم سال و فصل تابستان، با بحرانی جدی‌تر از سال‌های قبل روبه‌رو خواهیم بود.

در همین راستا، برهان ریاضی، استاد دانشگاه محیط زیست، درباره وضعیت کم آبی در ایران، به «آرمان ملی» گفت: امسال سال بسیار خشکی است. به‌طور کلی ایران در منطقه خشک و نیمه خشک جهانی قرار دارد. بنابراین بروز خشک سالی و یاترسالی، و به بیان دقیق‌تر، بی‌نظمی شدید در میزان بارش، هم میزان و هم زمان بارش، یک امر عادی است. که از چند هزار سال پیش تاکنون، همیشه رایج بوده است. یعنی ما یک یا چند سال خشکسالی داشتیم و یک سال یا چند سال، ترسالی داشتیم و این هم نظم خاصی ندارد. ما که در یک منطقه خشک زندگی می‌کنیم و شرایط اکولوژی منطقه را می‌دانیم، باید خودمان را از قبل آماده کنیم. نه اینکه بی خیال باشیم و ناگهان یک سال که خشک شد، بگوییم و امصیبتا. فرض کنید که مثلا قاره آمریکا هم آن بخشی از آنکه در همین عرض جغرافیایی قرار دارد که ما هستیم، خب همین حالت‌ها را دارند. اما آمدند و پیش بینی و برنامه‌ریزی کردند و با استفاده از آب‌های غیرمتعارف، بازرچاخانی آب، مسائل مختلفی را در نظر گرفتند و از خشکسالی کاستند. نه اینکه مانند کشور ماکاری نکنیم و ناگهان هر ده ۱۵ سال یکبار که ما مصادف می‌شویم با یک خشکسالی شدید، حالا تازه یادمان بیفتد که چه کنیم.

راهکار بلندمدتی نداریم

ریاضی درباره راهکارهایی که می‌شود ارائه داد، بیان کرد: اکنون در واقع راهکار بلندمدتی نداریم. همین تهران که می‌گویند مردم متوسط مصرف سرانه در تهران، ۲۵۰ لیتر برای هر نفر در روز است، و می‌گویند که در مقایسه با سایر کشورهای جهان عدد بالایی است و درست است می‌گویند، اما این فقط مصرف مردم است. ما تلفات آبی زیادی داریم. مثلا این لوله‌های پوسیده که زیر زمین است، تلفات آبی که ما داریم. آیا هرگز به فکر نوسازی و یا اصلاح این لوله‌های پوسیده آب شهر بودید؟ مصرف آب شهری در مقایسه با

سبد معیشت واقعی، ۲۵ میلیون و ۸۵۷ هزار تومان

نسبی حاصل شود.

به گزارش ایلنا، مذاکرات دستمزد ۱۴۰۴ بیش از اندازه به تعویق افتاده است؛ کمتر از ده روز به پایان سال مانده و هنوز مشخص نیست نگاه دولت و کارفرمایان به دستمزد چیست و به دنبال چند درصد افزایش مزد هستند. این در حالیست که امسال برخلاف روال سال‌های قبل، نظام معیوب شوریعالی کار تن به محاسبه واقعی بیانه سبد معیشت خانوارهای کارگری نداده است؛ گویا حاضر نشده‌اند پای رقمی عادلانه و قابل اعتنا به عنوان مبنای مطالبه‌گری کارگران امضا بگذارند.

سبد ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی که در کمیته دستمزد براساس داده‌های تورمی دی‌ماه نرخ‌گذاری شده، هیچ مبنایی در واقعیت ندارد. آیا واقعا هزینه‌های زندگی یک خانواده کارگری ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است؟ مبنای محاسبه سبد معیشت، نرخ خوراک‌ی هاست و از قضا همین اقلام خوراکی در چند ماه اخیر به شدت گران شده‌اند؛ برای نمونه، حبوبات در شش ماه گذشته تا مرز ۵۹ درصد افزایش قیمت داشته است. قیمت لوبیا جیتی در بهمن‌ماه در مقایسه باشش ماه گذشته ۵۹ درصد رشد داشته است؛ همچنین لپه، ۵۸ درصد، نخود، ۴۲ درصد، عدس، ۳۳ درصد، لوبیا قرمز، ۳۵ درصد، مغز بادام درختی، ۱۵ درصد، مغزگردو ۱۳ درصد و پسته هفتی، درصتورم نقطه‌ای ۶ماهه داشته‌اند. در مورد برنج ایرانی نیز شاهد افزایش

۶۰ تا ۱۰۰ درصدی قیمت‌ها بوده‌ایم؛ در روزهای اخیر، ارزان‌ترین نمونه برنج ایرانی در فروشگاه‌های بزرگ کیلویی ۱۵۰ هزار تومان قیمت داشته است و نرخ هر کیلو برنج با کیفیت، بین ۱۸۰ تا ۲۰۰ هزار تومان است. در این شرایط مرکز آمار ایران، در گزارش «شاخص‌های کلان اقتصادی و اجتماعی کشور» که در ۱۹ اسفندماه منتشر شده، نرخ تورم را زیر ۰ تا ۴ درصد و حتی ۳۵ درصد اعلام می‌کند؛ در این گزارش، تورم یکساله منتهی به آبان ۱۴۰۳، رقم ۳۳.۸، آذر ۳۳.۲، دی ۳۳ و بهمن ۳۲.۹ درصد اعلام شده است.

غیر واقعی سازی داده‌های تورم

در این شرایط که غیرواقعی سازی داده‌های تورم با قدرت در دستور کار دولت و نهادهای آمارساز قرار گرفته، شوریعالی کار نیز در حرکتی پطلی و خزنده، ارزان سازی سبد معیشت و کاهش نرخ آن را به منظور مقررات‌زدایی از دستمزد کارگران در دستور کار قرار داده است.

اما نرخ سبد معیشت واقعا چندر است؟ «فرامرز توفیقی» فعال کارگری با استناد به همان داده‌های مبنای محاسبه در کمیته دستمزد و با مرجع قرار دادن سبد خوراکی‌ها و آشامیدنی‌های خانوار، سبد معیشت خانوارهای کارگری کشور را محاسبه کرده است. او می‌گوید: برای واقعی سازی، باید مواد خام خوراکی فرآوری شده و تبدیل به غذا

آرمان ملی

اجتماعی

۹

گزارش

هر ساعت ۲ تا ۳ نفر بر اثر تصادفات رانندگی جان شان را از دست می‌دهند

معاون سلامت اجتماعی سازمان بهزیستی کشور گفت: طبق اعلام پزشکی قانونی، در سال گذشته تعداد تلفات حوادث رانندگی با رشد ۲.۸ درصدی به ۲۰ هزار و ۴۵ نفر رسید. در افزایش آمار تصادفات، سه عامل نیروی انسانی، جاده‌های ناایمن و کیفیت پایین ایمنی خودروها در این زمینه تاثیرگذارند. روزانه حدود ۵۵ نفر و هر ساعت ۲ تا ۳ نفر بر اثر تصادفات رانندگی در ایران جان خود را از دست می‌دهند.

به گزارش ایسنا، دکتر سید حسن موسوی چلک با اعلام پیوستن به پویش «نه‌به‌تصادف» گفت: یکی از ویژگی‌های جامعه امروزی بهره‌گیری بیشتر از صنایع و تکنولوژی‌ها است که در این میان صنعت خودرو جایگاه ویژه‌ای دارد. در همین زمینه یکی از نگرانی‌هایی که در سال‌های اخیر در کشور ایجاد شده است آمار بالای تصادفات رانندگی و فوتی‌های ناشی از آن است. طبق اعلام پزشکی قانونی، در سال گذشته تعداد تلفات حوادث رانندگی با رشد ۲.۸ درصدی به ۲۰ هزار و ۴۵ نفر رسید. در افزایش آمار تصادفات سه عامل نیروی انسانی، جاده‌های ناایمن و کیفیت پایین ایمنی خودروها در این زمینه تاثیرگذارند، به‌رغم اینکه در سال‌های گذشته روند فوتی‌ها از حدود ۲۷ هزار به حدود ۱۶ هزار نفر کاهش پیدا کرده بود ولی در سال گذشته افزایش مرگ و میر را داشتیم که روزانه حدود ۵۵ نفر و هر ساعت ۲ تا ۳ نفر بر اثر تصادفات رانندگی در ایران جان خود را از دست می‌دهند.

وی افزود: برخی از پژوهش‌ها نشان می‌دهند که سه پنجم علت اصلی تصادفات نیروی انسانی (عامل رفتاری) است. حال که به‌رغم اقدامات و تلاش‌های ارزنده پلیس در این زمینه موفق به کاهش چشمگیر کشته‌شدگان نشدیم و نتوانستیم برای داشتن جاده‌های ایمن و خودروهای با کیفیت خواسته‌هایمان را عملیاتی کنیم. لذا می‌توان با راه‌اندازی پویش‌های مختلف از جمله پویش نه به تصادف هشدارها را به عامل انسانی بدیم چراکه معتقدیم پیامدهای فوتی‌ها در قالب بزبان سرپرست خانوار، فرزندان بی سرپرست و… و معلولیت‌های ناشی از تصادفات منجر به بزرگ‌تر شدن سازمان‌های اجتماعی ایران برای ارائه خدمات می‌شود که با رمالی زیادی را بر دوش دولت می‌گذارد و از همه مهم‌تر نیروی انسانی به عنوان مهم‌ترین منبع توسعه کشور را از چرخه فعالیت خارج می‌کند. در این میان آسیب‌پذیری کودکان و نوجوانان و جوانان که آینده‌سازان کشور هستند برای ما بسیار گران خواهد بود.

موسوی چلک گفت: ما نمی‌توانیم بنشینیم و بعد از تصادفات به فکر ارائه خدمت به بازماندگان این حوادث باشیم. با این باور که «پیشگیری بهتر از درمان است» برای نوروز سال ۱۴۰۴ با این پویش همراه می‌شوم. بدون شک در چنین شرایطی علاوه بر تدوین ضوابط و مقررات قانونی باید نسبت به اخلاق رانندگی اخلاق حرفه‌ای در رانندگی هم توجه ویژه کرد. موضوعی که نشان می‌دهد علاوه بر رعایت قوانین و مقررات رانندگی باید به باید‌ها و نبایدهای اخلاقی که جنبه قانونی هم ندارند، توجه شود. لذا هم رعایت قوانین و مقررات و هم اصول اخلاق در رانندگی به عنوان اصول اخلاق حرفه‌ای در رانندگی قلمداد می‌شوند. در واقع وجدان اخلاقی مردم می‌تواند مهم‌ترین مولفه در توجه به این قوانین، مقررات و اصول اخلاق باشد که می‌تواند در ارتقای کیفی رانندگی و کاهش تصادفات و پیام‌های منفی ناشی از آن کمک شایان‌کند. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان بهزیستی کشور، بیابیم برای لذت بیشتر بردن از رانندگی و سفر در نوروز ۱۴۰۴ گذشت در رانندگی را جدی بگیریم، خوش خلقی هنگام رانندگی را اهمیت دهیم، هنگام رانندگی تنگ‌نشدن ایجاد نکنیم، به قانون و مقررات پایبند باشیم، به حقوق دیگران در رانندگی احترام بگذاریم، با رانندگان دیگر لجبازی نکنیم، مدارا در رانندگی را مد نظر قراردهیم.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

کودکان

در تلویزیون متاسفانه برخی فیلم‌ها پخش می‌شود که برای کودکان مضرات و در رفتار آنها تاثیر منفی دارد. چرا این فیلم‌ها و برنامه‌ها را در ساعتی پخش نمی‌کنند که حداقل اکثر کودکان در استراحت هستند. زمان شناسی برای پخش فیلم‌ها ضرورت دارد.

یک شهروند از تهران

افت فشار آب در خیابان پیروزی

مدت یک هفته ساکنان خیابان پیروزی، خیابان شکوفه، کوچه رازی شرقی با افت فشار آب مواجه‌اند و این مساله ناراضایی بسیاری از ساکنان را به همراه دارد. در پی این موضوع چندین بار با سامانه ۱۲۲ شرکت آب و فاضلاب تماس گرفته شد، کارشناسان می‌گویند به دلیل افت فشار آب و نبود استاندارد‌های لازم، آب به هر میزان پشت در جریان داشته باشد ولو به اندازه نخ و به طبقات بالا نرسد، شرکت آب و فاضلاب کاری نمی‌تواند انجام دهد! آیا واقعا مردم باید تاوان این گونه بی‌مالتی‌ها را بدهند؟

علی اکبر فرقانی

بازنشستگان نامین اجتماعی

ضعف‌های مدیریتی و بی‌توجهی به پرداخت نشدن همسان سازی، معوقات و مطالبات بازنشستگان تا مین اجتماعی و چشم‌انتظاری آنان موجب نارضایتی‌شان شده است. چرا هیچ مسئولی به فکر واریز معوقات ما نیست؟
علیرضا اعظمی - مستمری بگیر نامین اجتماعی