

نرخ سود بین بانکی ۲۳ درصد ماند

بانک مرکزی اعلام کرد که نرخ سود بین بانکی همچنان در کانال ۲۳ درصد باقی مانده و نسبت به هفته گذشته ۰٫۰۱ درصد کاهش داشته است. بانک مرکزی در جدیدترین داده‌های خود از نرخ سود بین بانکی اعلام کرد که این سود روز ۱۷ بهمن ماه ۹۷٫۲۳ درصد است که ابتدای سال تاکنون که در کانال ۲۳ درصد بوده، همچنان در این نرخ ثابت مانده است. البته این نرخ نسبت به هفته گذ شته یعنی ۱۰ بهمن ماه ۰٫۱۰ درصد کاهش داشته اما همچنان حداقل نرخ توافق باخرید ۲۳ درصد، نرخ اعتبارگیری قاعده مند ۲۴ درصد و نرخ سپرده‌گذاری قاعده مند ۱۷ درصد است. بازار بین بانکی بازاری است که جهت مبادلات مالی میان بانک‌ها و سایر موسسات اعتباری با یکدیگر و برای اعمال سیاست‌های پولی از سوی بانک مرکزی ایجاد شده است. این بازار عمق بسیار و معاملات پرحجمی دارد و جهت کاهش اضافه برداشت بانک‌ها، کاهش استقراض بانک‌ها از بانک مرکزی، مدیریت صحیح نقدینگی از سوی بانک‌ها، کاهش با افزایش نقدینگی کشور و کنترل تورم و ایجاد رشد اقتصادی ایجاد شده است. در واقع بازار بین بانکی دو کاربرد مهم و اساسی دارد. اولین کاربرد آن کمک به بانک مرکزی برای اعمال سیاست‌های پولی است. دومین کاربرد، تأمین مالی بانک‌ها و موسسات اعتباری و مالی از یکدیگر است. بانک مرکزی از طریق تغییر نرخ سود در این بازار نظرات و اهداف خود را مرتفع می‌کند. حجم معاملات در این بازار خیلی بالا است و اثر بسیاری بر نرخ سود دارد. نرخ سودی که بانک مرکزی به صورت هفتگی اعلام می‌کند بر اساس میانگین موزون روزانه به دست می‌آید.

تعادل در بازار عرضه سبب زمینی

وزیر جهادکشاورزی با اشاره به دلایل اصلی نوسانات قیمت سبب زمینی در کشور گفت: این نوسانات به دلیل افزایش صادرات بود چرا که این محصول از سوی این وزارتخانه قیمت‌گذاری نمی‌شود، اما با این وجود اکنون بازار این کالای موردنیاز مردم در حال باگشت به حالت تعادل است. غلامرضا نوری قزلبچه روز پنجشنبه در حاشیه حضور خود در اجلاسیه سراسری شورای عالی استان‌ها در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: سبب زمینی به صورت توجیه داشت که افزایش قیمت سبب زمینی به دلیل کمبود این کالای موردنیاز مردم نبود و اکنون نیز قیمت این محصول در حال باگشت به حد تعادل است. وزیر جهاد کشاورزی افزود، باید در عرضه همه کالاهای اساسی موردنیاز مردم به گونه‌ای عمل شود که دست واسطه‌گر کوتاه شود و در نهایت به فکر تولیدکننده و مصرف‌کننده باشیم. به گفته وی، جلسات متعددی از یک ماه گذشته برای تأمین و نظارت کالاهای اساسی در آستانه ماه مبارک رمضان و ایام پایانی سال تشکیل شده که به طور یقین یک بازار عادی و بدون نوسانات بدور از هرجونه تنش در این روزهای پایانی سال و برای ماه رمضان خواهیم داشت. نوری قزلبچه درباره افزایش قیمت روغن و کره در بازار نیز گفت: این افزایش قیمت‌ها به دلیل افزایش جهانی این محصولات موردنیاز در بازار بود است اما صورت تلاش خود را به‌کار گرفته‌ایم تا قیمت این محصولات به صورت جدی کنترل و مدیریت شود. وزیر جهاد کشاورزی در ادامه اضافه کرد: کالاهای اساسی که از ارز ترجیحی استفاده می‌کنند از سوی این وزارتخانه قیمت‌گذاری می‌شود و در همین راستا روی همه این کالاهای نظارت جدی خواهیم داشت تا بتوانیم از گرانفروشی کالاهای موردنیاز مردم در ایام مختلف سال جلوگیری شود.

۵۰ میلیارد دلار ارز خانگی در کشور

محمد رضا پورابراهیمی با بیان اینکه برآورد می‌شود ۴۰ تا ۵۰ میلیارد دلار ارز خانگی در کشور وجود داشته باشد گفت: ورود این سرمایه‌ها به حوزه تولید می‌تواند بخش عمده‌ای از نیازهای تأمین مالی اقتصاد ایران را مرتفع کرد. محمدرضا پورابراهیمی نماینده ادوار مجلس با اشاره به شرایط اقتصادی کشور و وجود تورم ماندگار در سال‌های گذشته گفت: با وجود این شرایط، عملاً مردم برای مصون‌سازی بخشی از دارایی‌های خود از تورم، به سرمایه‌گذاری‌هایی روی آورده‌اند تا به شکلی متناسب با تغییرات تورمی، بتوانند خود را کاملاً هماهنگ کنند. یکی از این ظرفیت‌ها حوزه ارز و دیگری حوزه طلا است و مشابه این موارد که عملاً می‌توانند بخش مسکن را نیز تا حدی شامل شوند، به‌گونه‌ای که متناسب با تورم، تغییرات ارزش آن‌ها همسو و همراه شود. وی در تشریح و تبیین چرایی این موضوع عنوان کرد: دلیل اصلی این رویکرد، ایجاد تورم در فضای عمومی جامعه بوده است. البته، اقداماتی مانند در دولت قبیل انجام می‌شد تا هر گردش درآوردن این منابع در چرخه تولید اقتصادی کشور کمک شود، اما متأسفانه این منابع به چرخه‌ای خارج از تولید و صرفاً توزیعی که به آن اشاره شد، تبدیل شده‌اند. وی یادآور شد: به‌خاطر دارم که در سال‌های نزدیک به دو دوره دولت قبل، موضوع سپرده ارزی مطرح شد. در آن زمان، مردم سپرده‌های ارزی خود را در بانک‌ها نگه می‌داشتند و در ازای نگهداری ارز خود، نرخ سود متناسبی با سپرده‌های ارزی دریافت می‌کردند. همچنین، موضوع تسویه تسهیلات نیز بر اساس عدد ارزی صورت می‌گرفت. پورابراهیمی ادامه داد: ما، به ناگاه در یکی از دولت‌ها، رفتاری کاملاً دور از منطق، هم از نظر قانونی و هم از نظر منطقی، رخ داد که عملاً آن زمان به بعد، این رفتار تأثیر منفی بر عملکرد مردم گذاشت. این رفتار نامناسب به این صورت بود که هنگامی که مردم برای دریافت سپرده ارزی خود مراجعه می‌کردند، درحالی‌که حق قانونی آن‌ها دریافت آن خود بود، با نرخ زمان سپرده، تسویه ریالی انجام می‌شد. این امر باعث شد بخشی از این ظرفیت‌ها به سمت بازارهای غیرسرمی و نگهداری ارز در منازل یا اشکال مشابه سوق پیدا کند. پورابراهیمی درباره ارائه‌هایی که خصوص میزان لاو ارز نگهداری شده توسط مردم ارائه می‌شود، اظهار کرد: برآورد می‌شود که تقریباً نزدیک به ۴۰ تا ۵۰ میلیارد دلار ظرفیت ارزی خانگی وجود دارد که این برآورد هرچند قطعی نیست، اما مدعی جدی و قابل توجه است. وی بر ضرورت ورود سرمایه‌های خانگی به بازار تولید تأکید و بیان کرد: اگر هر کدام از این ظرفیت‌های اقتصادی به چرخه تولید اقتصادی کشور بازگردد، قطعی می‌تواند بخش عمده‌ای از نیازهای تأمین مالی اقتصاد ایران را مرتفع کرد.

اقتصاد

آرام‌نامه

«آرمان ملی» همزمان با خصوصی شدن بزرگ‌ترین شرکت خودروساز کشور گزارش می‌دهد

خصوصی سازی ایران خودرو در ایستگاه پایانی

◀ **عجیب‌ترین کارشکنی هادر مسیر بزرگ‌ترین خصوصی سازی کشور**



به گفته نمایندگان کنسرسیوم بخش خصوصی، مشکلاتی همچون عدم توانایی در کاهش قیمت خودرو و ارائه محصولات باکیفیت ناشی از مدیریت ناکارآمد دولتی در

این مجموعه بوده است

ترکیب هیات‌مدیره

با وجود تمامی این حواشی و به هر نحوی که بود، انتخابات اعضای جدید هیات‌مدیره برگزار و ترکیب تازه‌ای برای مدیریت این خودروساز مشخص شد. بر اساس نتایج این انتخابات، کنترل ایران خودرو به کنسرسیوم بخش خصوصی (متعلق به گروه کروزا) رسید. اعضای جدید هیات‌مدیره شامل، شرکت خدمات گستر صباانرژی (صندوق بازنشستگی)، شرکت سرمایه‌گنجینه ایرانیان (متحدان گروه به‌همن و کروزا)، شرکت بهینه‌سازان به‌همن (متحدان گروه به‌همن و کروزا)، شرکت اعتبار آفرین ملی ایران (ونیک) اعلام شدند.
با این تغییرات کنسرسیوم کروز که از مدت‌ها پیش به عنوان یکی از گزینه‌های اصلی تصاحب ایران خودرو مطرح بود، توانست اکثریت هیات‌مدیره را در اختیار بگیرد. پس از اعلام نتایج انتخابات، کنسرسیوم سه‌ام‌داران بخش خصوصی بیانیه‌ای صادر کرد و تأکید داشت که بهبود کیفیت محصولات ایران خودرو را در اولویت خود قرار خواهد داد. مدیران جدید اعلام کردند که هدف آن‌ها ارتقای جایگاه ایران خودرو و بهبود رضایت مشتریان است. اما همچنان این سؤال مطرح است که آیا این تغییرات منجر به تحول واقعی در صنعت خودرو خواهد شد یا صرفاً یک جابه‌جایی قدرت میان گروه‌های اقتصادی پرنفوذ بوده است؟
اسامی اعضای هیات‌مدیره جدید ایران خودرو به نیابت از چهار عضو حقوقی که در مجمع عمومی روز گذشته انتخاب شدند، اعلام شد.
جشنید ایمانی، یوسف‌الهی شکیب، عادل پیرمحمدی و حامد ناچنجی، اعضای جدید هیات‌مدیره ایران خودرو هستند که به زودی در اولین جلسه هیات‌مدیره برای انتخاب مدیرعامل جدید این بزرگ‌ترین خودروساز کشور تصمیم‌گیری خواهد شد. در اولین جلسه رسمی هیات‌مدیره، عادل پیرمحمدی به عنوان مدیرعامل جدید ایران خودرو انتخاب شد.

ورود کنسرسیوم

در این واگذاری، کنسرسیوم بخش خصوصی با حضور شرکت کروزموفق شش‌سه‌گرسی از سهام‌مدیریتی ایران خودرو، راه دست آورد. این اقدام به‌عنوان بزرگ‌ترین رویداد خصوصی‌سازی صنعت خودرو پس از مدت‌ها رکورد در این حوزه شناخته می‌شود و نقطه عطفی در اصلاح ساختار اقتصادی و صنعتی کشور به‌شمار می‌آید. به اعتقاد صاحبه‌نظران، با تحقق این واگذاری، امید می‌رود که مدیریت جدید بتواند با کاهش تصدی‌گری دولتی و افزایش بهره‌وری، مسیر تازه‌ای برای توسعه صنعت خودروسازی ایران ترسیم کند. این دستاورد مهم گامی اساسی در مسیر شفافیت و رقابتی‌تر شدن فضای اقتصادی کشور محسوب می‌شود.

بهبود بهره‌وری

بخش خصوصی که در این فرآیند نقش کلیدی داشت، متعهد شده است زیان دهی مستمر ایران خودرو را متوقف کرده و به افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید بپردازد. به گفته نمایندگان کنسرسیوم بخش خصوصی، مشکلاتی همچون عدم توانایی در کاهش قیمت خودرو و ارائه محصولات باکیفیت ناشی از مدیریت ناکارآمد دولتی در این مجموعه بوده است. بر این اس پیش‌بینی می‌شود که شرکت‌های خصوصی که پیش‌تر عملکرد ضعیف‌تری در حوزه خودروسازی داشته‌اند، بتوانند کیفیت و کمیت محصولات ایران خودرو را به‌طور چشمگیری افزایش دهند. این اقدام می‌تواند از هدررفت منابع انسانی و مالی جلوگیری کرده و مسیر تازه‌ای برای رشد این صنعت رقم بزند. کارشناسان معتقدند که این واگذاری فرصتی ارزشمند برای آغاز روند خصوصی‌سازی دیگر شرکت‌های دولتی با کارآمد است. تجربه موفق ایران خودرو می‌تواند الگویی برای ارتقای مدیریت و بهره‌وری در سایر صنایع باشد و گامی بزرگ در جهت بهبود فضای اقتصادی کشور بردارد. کارشناسان معتقدند که این واگذاری فرصتی ارزشمند برای آغاز روند خصوصی‌سازی دیگر شرکت‌های دولتی با کارآمد است. تجربه موفق ایران خودرو می‌تواند الگویی برای ارتقای مدیریت و بهره‌وری در سایر صنایع باشد و گامی بزرگ در جهت بهبود فضای اقتصادی کشور بردارد.

سرمای هوانفس گاز را گرفت

افزایش شدید مصرف گاز در کشور به ویژه در روزهای سرد سال، چالشی جدی برای

مدیریت انرژی در ایران محسوب می‌شود. بر اساس آمار اعلام شده از سوی مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، در ماه‌های اخیر مصرف روزانه گاز در کشور تا ۷۵ میلیون مترمکعب نسبت به سال گذشته افزایش یافته که این مقدار معادل مصرف سه فاز پارس جنوبی است. به گزارش ایسنا، روند افزایشی مصرف گاز، نه‌تنها شبکه گازرسانی را تحت فشار قرار داده، بلکه چالش‌های زیست‌محیطی و اقتصادی قابل‌توجهی نیز به دنبال دارد. یکی از مهم‌ترین پیامدهای افزایش مصرف گاز، تهدید پایداری شبکه گازرسانی است.

در حالی که سال گذشته دامی هوانسبت به امسال گرم‌تر بود و شبکه انرژی با فشار کمتری مواجه شد، امسال کاهش محسوس دما، به‌ویژه در روزهای آینده، می‌تواند

شنبه	سال هشتم
۲۰ه‍.‍.۱۱ ۱۴۰۳	شماره ۲۰۴۱
۹ شعبان ۱۴۴۶ / ۸ فوریه ۲۰۲۵	

دریچه

دردسرهای

سوخت زمستانی نیروگاه‌ها

عضو سندیکای صنعت برق گفت: در کل کشور قریب به ۱۴ نیروگاه امکان استفاده از سوخت مازوت را دارند که فعالیت ۳ نیروگاه هم به دلیل واقع شدن در کلان شهرها و به منظور جلوگیری از افزایش آلاینده‌ها در ماه‌های سرد سال متوقف شده و تنها مجاز به استفاده از گاز هستند. احمد مشایخی در گفت‌وگو با ایلنا، در ارزیابی چالش‌های تأمین سوخت نیروگاه‌ها اظهار داشت: مسئله این است که نیروگاه‌ها در انتخاب نوع و کیفیت سوخت تحویلی دخالتی ندارند اگرچه در برخی از موارد بخش ناچیزی از آلایندهی نیروگاه‌ها ناشی از کیفیت پایین احتراق ایجاد می‌شود که به طور مشخص نیروگاه مسئول کنترل آن است، اما غالباً این آلایندهی ناشی از نوع و کیفیت سوخت تحویلی به نیروگاه است که عملاً هیچ کنترلی بر روی آن ندارد.

وی افزود: ساعت کارکرد نیروگاه‌ها زمان استفاده از سوخت پشتیبان ۰٫۱ برابر نسبت به سوخت‌گاز افزایش می‌یابد. کاهش مقدار توان تولیدی و افزایش دوره تعمیرات هم از دیگر خسارات فنی ناشی از استفاده نیروگاه‌ها از سوخت مایع است. عضو سندیکای صنعت برق گفت: عمده نیروگاه‌های کشور در یک دوره زمانی مشخص که عمدتاً در زمستان و همزمان با پیک مصرف‌گاز است، با محدودیت تأمین سوخت‌گاز مواجه می‌شوند. البته این محدودیتی ممکن است با توجه به موقعیت جغرافیایی و یا میزان تولید نیروگاه متفاوت باشد، اما واقعیت این است که همه نیروگاه‌های کشور در طول این دوره ناگزیر به استفاده از سوخت پشتیبان هستند. سهمیه سوخت تخصیص داده‌شده به نیروگاه‌ها، منتر از عوامل بسیاری است که فاصله آن‌ها با خط لوله سراسری گاز و یا قرار گرفتن در مناطق پرمصرف خانگی از جمله همین عوامل محسوب می‌شود. نکته مهم دیگری که باید مورد توجه قرار گیرد این است که مدل مصرف‌گاز در نیروگاه با مشترک خانگی کاملاً متفاوت است. در واقع نیروگاه‌ها گاز را با فشار بسیار بالا مصرف می‌کنند، به نحوی که فشار گاز در این واحدها باید در حدود ۲۵۰ تا ۴۰۰ پوند بر اینچ مربع معادل ۱۷ تا ۲۰ بار باشد تا بتواند واحد را به‌کار بیندازد. این فشار در نیروگاه‌های کلاس ۴ نباید کمتر از ۳۵۰ تا ۴۰۰ پوند بر اینچ مربع معادل ۲۳ تا ۲۷ بار باشد. وی بیان کرد، به هر حال با توجه به افزایش مصرف خانگی که بخشی از آن ناشی از فرهنگ صرفه‌جویی و مصرف بهینه است،

وزارت نفت ناگزیر می‌شود به منظور تأمین پایدار گاز مشترکین خانگی، محدودیت‌هایی در تأمین گاز نیروگاه‌ها و صنایع اعمال کند. به این ترتیب نیروگاه‌ها مجبور می‌شوند در ماه‌های سرد سال از سوخت پشتیبان شامل گازوئیل و مازوت استفاده کنند. منبایخی ادامه داد: البته در کل کشور قریب به ۱۴ نیروگاه امکان استفاده از سوخت مازوت را دارند که فعالیت ۳ نیروگاه هم به دلیل واقع شدن در کلان شهرها و به منظور جلوگیری از افزایش آلاینده‌ها در ماه‌های سرد سال متوقف شده و تنها مجاز به استفاده از گاز هستند، اما مشکل این است که به دلیل محدودیت جدی در تأمین گاز، ظرفیت تولید این نیروگاه‌ها به شدت کاهش می‌یابد، به طوری که یک نیروگاه با ظرفیت عملی ۱۳۰۰ مگاوات، تنها امکان تولید ۴۰۰ مگاوات برق دارد، ضمن اینکه ممکن است این میزان هم با سردتر شدن هوا به صفر برسد. وی خاطرنشان کرد: کمبود سوخت نیروگاهی کشور به طور متوسط ۴ ماه در سال است. بنابراین به طور معمول از اواخر آبان و اوایل آذرماه، متناسب با میزان برودت هوا، محدودیت تأمین گاز برای نیروگاه‌ها آغاز شده و آن‌ها مکلف به استفاده از گازوئیل و مازوت می‌شوند و این روند معمولاً تا اواسط یا اواخر اسفند ماه ادامه دارد.

استفاده از سوخت مایع نیز در دسرهای خاص خود را دارد که مهم‌ترین آن‌ها حمل، تخلیه، ذخیره‌سازی و گرمایش آن است. در مواردی، ذخیره سوخت پشتیبان نیروگاه به‌انجام رسیده و در نهایت واحد مازاد خارج شده است. عضو سندیکای صنعت برق درباره تحمیل هزینه به نیروگاه زمان استفاده از سوخت جایگزین گفت: واقعیت این است که عمدتاً برای جریان این هزینه‌ها اقدام خاصی انجام نمی‌شود. به بیان ساده‌تر قیمت برق تولیدشده در نیروگاه‌ها در تعرفه یا قرارداد فروش برق، در صورت استفاده از سوخت پشتیبان تغییری نمی‌کند و در نهایت ماناگزیر به پذیرش این هزینه‌ها هستیم، حتی نرخ سوخت هم برای واحدهای نیروگاهی براساس نوع سوخت یعنی گاز، گازوئیل یا مازوت تغییری نمی‌کند. هزینه‌های استفاده از سوخت پشتیبان برای نیروگاه بسیار بالاست که فقط یکی از آن‌ها کاهش ۱۵ تا ۱۵ درصدی میزان تولید برق هر واحد گازی یا سیکل ترکیبی در صورت استفاده از سوخت گازوئیل است. وی ادامه داد: موضوع بسیار مهم دیگری که در این مورد باید مورد توجه قرار گیرد این است که سازنده در طراحی هر واحد نیروگاهی، ضروری است که در صورت استفاده از سوخت پشتیبان، باید دمای اتاق احتراق و به تبع آن بار واحد کاهش یابد. بر این اساس اگر وزارت نیرو در نظر همان بار تولیدی را از نیروگاه بگیرد، ضروری است که در صورت استفاده از سوخت پشتیبان، باید آن در نظر بگیرد که خود مستلزم افزایش هزینه برای نیروگاه است. به عنوان مثال اگر قرار است یک واحد گازی یا سیکل ترکیبی با گازوئیل کار کند و همان میزان تولید را داشته باشد، هر ساعت کارکرد معادل ۵٫۱ برابر کارکرد با گاز است.

مازاد، افزایش بهره‌وری و انعقاد قراردادهای جدید بین‌المللی را به‌همراه دارد و در شرایطی که نرخ ارز در سطوح بالایی قرار دارد، انعقاد قرارداد با خودروسازان خارجی و ارتقای فناوری تولید کار آسانی نیست.

مناقشات کروز

صدایی درباره واگذاری ایران خودرو به شرکتی که دارای پرونده قضائی است، عنوان کرد: گفته می‌شود که کروز دارای پرونده قضائی است، اما تنها مرجع رسمی برای بررسی این موضوع، قوه قضائیه است و تصمیم‌گیری درباره صحت یا سقم این ادعاها بر عهده این نهاد است. این کارشناس صنعت خودرو خاطرنشان کرد: هر تغییری در صنعت خودرو، منافع گروهی را تأمین کرده و در مقابل، منافع گروهی دیگر را تحت تأثیر قرار می‌دهد. از این رو، همواره موافقت‌ها و مخالفت‌هایی پیرامون چنین واگذاری‌هایی شکل می‌گیرد که بخشی از آن ناشی از دغدغه‌های واقعی و بخشی دیگر برآمده از منافع اقتصادی و سیاسی است. او افزود: ساختار صنعت خودرو طی دهه‌های گذشته به این شکل درآمده و اکنون اگر قرار بر اصلاح باشد، باید بررسی کرد که آیا این واگذاری می‌تواند به بهبود شرایط منجر شود یا خیر. صدایی تصریح کرد که در بسیاری از مواقع، دست زدن به ساختارهای قدیمی، نه‌تنها مشکلات را حل نمی‌کند، بلکه بحران‌های جدیدی را به وجود می‌آورد و در برخی مواقع اگر وضعیت عمومی روزگرفته انتخاب شدند، اعلام شد. جشنید ایمانی، یوسف‌الهی شکیب، عادل پیرمحمدی و حامد ناچنجی، اعضای جدید هیات‌مدیره ایران خودرو هستند که به زودی در اولین جلسه هیات‌مدیره برای انتخاب مدیرعامل جدید این بزرگ‌ترین خودروساز کشور تصمیم‌گیری خواهد شد. در اولین جلسه رسمی هیات‌مدیره، عادل پیرمحمدی به عنوان مدیرعامل جدید ایران خودرو انتخاب شد.

بازنظران آشنا

بابک صدایی، کارشناس صنعت خودرو ابعاد مختلف این واگذاری را بررسی کرد و گفت: در وضعیت کنونی اقتصاد ایران، نباید تحول شگرف و سریع در ایران خودرو را انتظار داشت. به گفته او، در کشوری که ساختارهای اقتصادی و سیاسی به شدت بر عملکرد نگاه‌های اقتصادی تأثیر می‌گذراند، تنها هوشمندی می‌تواند وارد بازی مدیریت شرکت‌های بزرگ شود که شناخت کافی از قواعد و مناسبات پشت پرده صنعت خودرو داشته باشند. او ادامه داد: انتظار ورود یکی جریان کاملاً جدید به مدیریت ایران خودرو، دور از واقعیت است. زیرا هر فرد پناهدی که قصد خرید این شرکت را داشته باشد، باید درکی عمیق از ساختار موجود و چالش‌های آن داشته باشد. صدایی درباره اینکه «واگذاری ایران خودرو به کروز خوب است یا بد؟» گفت: بستگی به این دارد که این گروه تا چه حد بتواند در چارچوب محدودیت‌های موجود، عملکرد مؤثری داشته باشد. اما در هر صورت نباید انتظار داشت که این تغییرات به سرعت اثرات خود را نشان دهند. وی افزود: ایران خودرو طی سال‌ها در یک بازار مهندسی شده رشد کرده و دولت نقش کلیدی در حفظ و توسعه آن داشته‌و ورود سرمایه‌گذار جدیدی به این مجموعه، چالش‌هایی مانند اصلاح ساختار سازمانی، تعدیل نیروهای

توصیه برای جلوگیری از بحران گاز امری ضروری به نظر می‌رسد. کاهش مصرف گاز در بخش خانگی و انتقال آن به صنایع، تأثیر مستقیمی بر رشد اقتصادی کشور دارد. به گفته کارشناسان، مصرف‌گاز در منازل نوعی خام‌سوزی محسوب می‌شود، در حالی که این منبع انرژی در بخش تولید می‌تواند به ارزش افزوده تبدیل شده و به توسعه اقتصادی کشور کمک کند. از سوی دیگر، هزینه‌های اضافی ناشی از مصرف بی‌رویه گاز، به شکل پاره‌انه‌های سنگین بر دوش دولت قرار می‌گیرد که در بلندمدت می‌تواند به چالش‌های اقتصادی بیشتری منجر شود.

علاوه بر مسائل اقتصادی، کاهش مصرف گاز می‌تواند به بهبود وضعیت زیست‌محیطی نیز کمک کند. در شرایطی که کمبود گاز نیروگاه‌ها را مجبور به استفاده از سوخت مایع می‌کند، افزایش آلاینده‌ها و تشدید