

مرتضی تمدن درباره انتقال پایتخت:

دولت قادر به انجام آن نیست

آرمان ملی؛ رئیس‌جمهور در هفته‌های اخیر مکرراً بر لزوم انتقال پایتخت از تهران تأکید کرده و حتی اخیراً خاطرنشان کرده است، پایتخت جدید باید در نزدیکی دریا بنا شود. از آنجاکه یکبار دیگر نیز در دولت احمدی‌نژاد این موضوع به طور جدی مطرح و حتی شورایی برای آن نیز تشکیل شد اما به سر انجام نرسید. حال پرسش اینجاست که اساساً این مساله چه میزان قابلیت اجرا دارد و چه میزان مسائل امنیتی، سیاسی و استراتژیکی لحاظ شده است. این در حالی است که مرور تاریخ ایران نشان می‌دهد که تغییر پایتخت یک مساله به شدت مهم، امنیتی و لجستیکی است. در این انتقال، امنیت، شرایط مرزی و سایر مسائل سیاسی حرف اول را می‌زند و به همین دلیل، ایرانیان همواره به این مساله توجه کرده‌اند. در این میان گزینه‌هایی نیز برای انتقال پایتخت از شهرهای جنوبی تا شهرهای شمالی مطرح شده است. مدیر گروه عمران و شهرسازی مرکز پژوهش‌های مجلس می‌گوید: هزینه‌های جابه‌جایی پایتخت بستگی به یک سری محاسبات و اینکه کدام دستگاه‌ها و مجموعه‌ها از تهران خارج شوند و یا باقی بمانند، دارد. در صورت انتقال پایتخت، تمام دستگاه‌ها با همین شکل فعلی جابه‌جا نمی‌شوند و حتماً یک تغییر ساختار اداری باید انجام شود و احکام متعددی هم در قوانین راجع به جابک‌سازی دولت وجود دارد.

◀ **پروژه قدیمی**

رئیس شورای انتقال پایتخت در دولت احمدی‌نژاد درباره اظهارات اخیر مقامات دولتی درباره لزوم انتقال پایتخت اظهار داشت: پایتخت نمی‌تواند در جایی که نواحی آمریکایی مستقر هستند مستقر شود. مکان انتخابی برای انتقال پایتخت در سواحل جنوبی کشور بدون توجه به مشکلات زیادی که در این مناطق مانند تأمین آب، دفع فاضلاب و زیرساخت‌های ارتباطی وجود دارد ادعای غیرعملی است. مرتضی تمدن در واکنش به موضوع انتقال پایتخت که در روزهای اخیر برای چندمین بار از سوی رئیس دولت چهاردهم مطرح شده گفت: این موضوع در دولت محمود احمدی‌نژاد هم مطرح شده بود ولی اجرا نشد و دلیل این بود که مطالعاتی که در آن زمان انجام شد، نشان می‌داد که انتقال پایتخت تنها می‌تواند حدود ۲۵ درصد از بار مشکلات کنونی در تهران را کاهش دهد و ۷۵ درصد از مشکلات موجود در تهران بدون راهکار باقی می‌ماند و برای ساماندهی این مسائل باید اقدامات دیگری انجام شود. وقتی دیدیم هزینه‌های انتقال پایتخت نسبت به فواید آن بسیار بیشتر است تصمیم گرفتیم با دادن پارانه به روستائیان که در آن زمان کمک اقتصادی خوبی برای خانوارهای روستایی محسوب می‌شد و ایجاد انگیزه‌هایی مانند ساخت مسکن مهر برای اقشار کم‌درآمد شهری و ایجاد اشتغال خانگی از مهاجرت مردم به پایتخت وحاشیه‌نشینی و افزایش مشکلات پایتخت پیشگیری کنیم. البته این سیاست در دولت‌های بعدی جدی گرفته نشد و آمارها نشان می‌دهد که رشد مهاجرت در سال‌های اخیر برای یافتن شغل از دلایل اصلی رشد جمعیت پایتخت محسوب می‌شود.

◀ **توان اقتصادی انتقال**

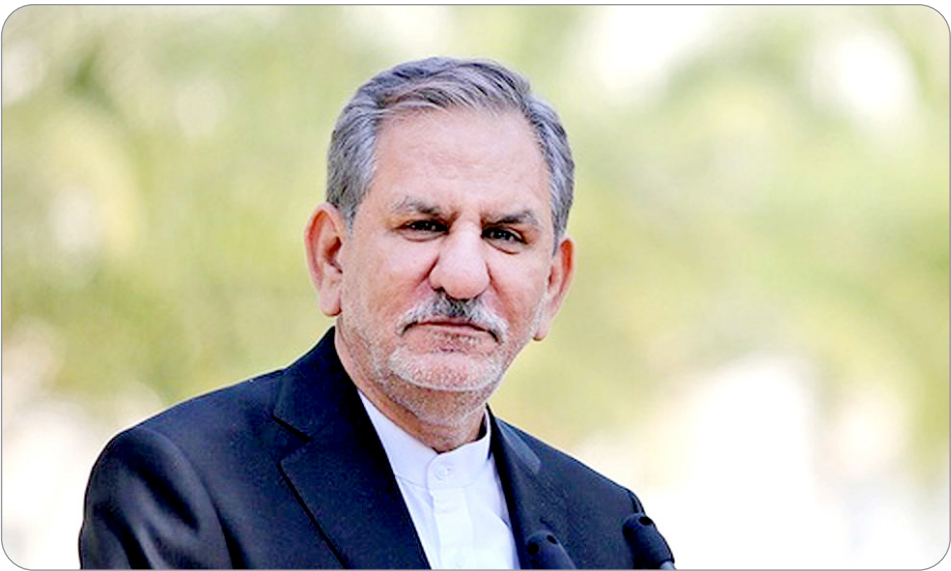
مرتضی تمدن با تأکید بر امکان پذیرنبودن انتقال پایتخت افزود: نکته مهم این است که نمی‌توان به صورت اجباری جمعیت را از تهران منتقل کرد. حتی اگر پایتخت به شهری دیگر منتقل شود، نمی‌توان به راحتی محیط‌زیست، زیرساخت‌ها یا هوای بهتری برای مردم ایجاد کرد. وی با اشاره به کلانشهرهایی مانند پکن، شانگهای و دهلی بیان داشت: این شهرها با وجود جمعیت بالا و فعالیت‌های سیاسی و اقتصادی گسترده توانسته‌اند با ایجاد زیرساخت‌های مناسب، شرایط زندگی را بهبود بخشند. در نتیجه، نباید از انتقال پایتخت به عنوان راه‌حلی ساده برای حل مشکلات تهران استفاده کرد، بلکه باید در همان تهران مشکلات را شناسایی و حل کرد. مرتضی تمدن با اشاره به اینکه اگر تهران و پایتخت به درستی ساماندهی شود، ممکن است سیاست‌های توسعه متوازن در سراسر کشور باعث کاهش مهاجرت به تهران شود، گفت: این امر می‌تواند به رشد و شکوفایی شهرهای کوچک و مناطق روستایی کمک کند و از ازدحام و مشکلات حاشیه‌نشینی در اطراف تهران جلوگیری کند. تمدن با طرح سوالاتی از دولت ادامه داد: آیا دولت فعلی توان اجرایی لازم برای اجرای چنین پروژه بزرگی را دارد؟ دولت فعلی به لحاظ اقتصادی قادر به انجام چنین پروژه‌ای نیست و چه بسا در نگهداری وضعیت موجود هم عاجز است. تمدن به مسأله مسکن مهر اشاره و تصریح کرد: حتی تعداد زیادی از واحدهای مسکن مهر باقی‌مانده از سال ۹۲ هنوز نتوانسته‌اند واگذار شوند. از این رو، چگونه دولت می‌تواند به پروژه‌ای به این عظمت مانند انتقال پایتخت بپردازد؟

شنبه <p>۱۵ • ۱۰ • ۱۴۰۳</p> ۳۳ رجب ۱۴۴۶ / ۴ ژانویه ۲۰۲۵	
سال هفتم <p>شماره ۲۰۱۳</p>	

«آرمان ملی» نگرش سیاسی شهید سردار سلیمانی را بررسی می‌کند

معتدل، ملی و فرا جناحی

◀ **اسحاق جهانگیری: سردار سلیمانی دنبال رفع محدودیت‌های آقای خاتمی بود**



می‌دادند با دولت هم‌اندیشی و همکاری داشت. چه اینکه

محمدجواد ظریف معاون راهبردی رئیس‌جمهور و وزیر خارجه دولت روحانی می‌گوید: «معمولاً در ۹۰ درصد موارد، بنده و حاج‌قاسم در جلساتی که معمولاً دونفری داشتیم در صبح‌های سه‌شنبه در وزارت امور خارجه، دیدگاهمان را هماهنگ می‌کردیم و معمولاً کمتر اتفاق می‌افتاد که ما در شورای عالی امنیت ملی یا در دبیرخانه با هم اختلاف نظر داشته باشیم». حتی در مسائل اجتماعی و فرهنگی مثل مساله حجاب که بسیاری از تندروها به روش‌های بسته و قهری معتقد بودند سردار سلیمانی معتقد بود که همه این فرزندان این آب و خاک هستند و باید آنها را جذب کرد نه اینکه با رویکرد‌های سلبی به دفع آنها پرداخت. لذا همین امر است که باعث شده همه از اخلاق‌گرایی، نگاه فرا جناحی و ملی‌گرایی بودن وی به‌عنوان خصایص نیکو یاد کنند. چنانکه علی‌مطهری، نایب‌رئیس مجلسی دهم اظهار کرد: «شهید سلیمانی برخلاف تبلیغ برخی افرادی که می‌خواهند ایشان را منتسب به گروه‌های تندرو سیاسی کنند، یک نگاه معتدل اجتماعی و سیاسی داشت. ایشان مخالف تندروی‌ها بود و تعصبی نسبت به یک گروه سیاسی خاص نداشت، بلکه خواهان وحدت بین همه‌اقتشار همه‌گروه‌های سیاسی بود و می‌گفت باید همه با هم کار کنیم و از دو قطبی‌کردن جامعه به شدت گریزان بود و دیگران را نیز از انجام این کار نهی می‌کرد. من خودم دوسه بار با ایشان ملاقات داشتم. خیلی نگاه معتدلی نسبت به مسائل اجتماعی و سیاسی کشور داشتمد و با بسیاری از تندروی‌ها مخالف بودن. حتی بعضی افراد به خاطر همین اعتدالی که ایشان داشت، او را مورد حمله قرار می‌دادند». آنچه در این میان اهمیت وافر دارد اینکه شخصیت مستقل و معتدل سردار سلیمانی به‌عنوان یک زئرال‌نخبه نظامی به نفع یک جریان خاص مصادره نشود

◀ **ملی و فرا جناحی**

یکی از این چهره‌های ملی و فرا جناحی که در میان همه

جریانات سیاسی و جامعه مورد پذیرش بود، شهید سردار سلیمانی بود که همواره می‌کوشید در راستای منافع ملی و امنیت ملی کار و فعالیت کند. از قضا وجه تمایزی با بسیاری از تندروها که اکنون نیز با استفاده از نام سردار سلیمانی میدان‌داری می‌کنند همین وجه میانه‌روی، اعتدال و نگاه فرا جناحی بود که حتی در زمان حیاتش نیز آنها با سردار سلیمانی زاویه داشتند. نگاهی به مواضع سیاسیون از اصلاح‌طلبان گرفته تا معتدلین و اصولگرایان تأکید بر همین رویه و رویکرد اعتدالی و میانه‌روی بود و نه تندروی. سردار سلیمانی چهره‌ای ملی بود که همه را باید یکسان می‌دید و حتی در دولت روحانی که بسیاری از تندروها به جهت تعامل و مذاکره با غربی‌ها دولت را آماج حملات خود قرار

هدف هجمه به آفازادگان دارای شایستگی چیست؟

از یوسف پزشکیان تا مهدی تقی‌پور



است ایجاد کنند از آن پست محروم و استعداد او معطل باقی می‌ماند. البته قبول داریم که در مواردی، از موقعیت پدران برای فرزندان سوء استفاده شده است تا نامیدن فرزندان بدون آنکه شایستگی لازم را داشته باشند پست‌های مهم را اشغال کرده‌اند و حق افرادی ضایع شده است، ولی این امر نباید باعث شود که حق فرزندان صالح و توانای مسئولان کشور در واقع حق مردم نادیده گرفته شود.

◀ **علی مطهری**

علی مطهری بر اساس تعریف عمومی یک آفازاده محسوب می‌شود. او بر جایگاه شهید مطهری برای رسیدن به مجلس بهره‌نگرفت بلکه در رشته مهندسی مکاتیک دانشکده فنی دانشگاه تبریز پذیرفته شد. پس از ترور شهید مطهری در اردیبهشت ۱۳۵۸، خود را به دانشگاه علم و صنعت منتقل کرد و چندی در این دانشگاه به تحصیل ادامه داد. علی مطهری، با وجود آن‌که بیش از نیمی از واحدهای کارشناسی مهندسی مکاتیک را گذرانده بود، با انتقال به دانشکده الهیات دانشگاه تهران، تغییر رشته داد و تحصیلات خود

آرمان ملی

سیاست

گزارش

بازرسی غیرمعمول هواپیمای ایرانی

تنش در فرودگاه بیروت

◀ **حمایت جوانان لبنانی از هیات ایرانی**

آرمان ملی - شبکه المنار خبر داد که مسافران یک پرواز از تهران به بیروت، به هنگام ورود به فرودگاه رفیق حریری، تحت بازرسی شدید بدنی و همچنین بازرسی غیرمعمول چمدان‌ها قرار گرفته‌اند و همچنین بازرسی غیرمعمول چمدان‌ها قرار گرفته‌اند. طبق این گزارش، مقامات امنیتی فرودگاه بیروت در تلاش برای بازرسی چمدان‌های هیات دیپلماتیک ایرانی نیز بودند که با ممانعت دیپلمات‌ها و بروز تنش همراه شد. اقدامات امنیتی بی‌سابقه و شدید علیه مسافران یک پرواز ماهان ایر از تهران به بیروت در فرودگاه بین‌المللی بیروت در شامگاه پنج‌شنبه با انتقادات گسترده مسافران روبه‌رو شده است. نیروهای امنیتی بازرسی دقیقی از هواپیما انجام دادند که منجر به اختلال و تاخیر چند ساعته مسافران شد. شبکه المنار گزارش داد که مأموران فرودگاه تمامی چمدان‌ها را به شکل دستی باز کرده و محتوای آنها را مورد بازرسی قرار داده‌اند. این اقدام خارج از عرف که موجب معطلی چندین ساعته مسافرین شد، موجب عصبانیت آنها شده است. طبق این گزارش، مقامات امنیتی فرودگاه بیروت در تلاش برای بازرسی چمدان‌های هیات دیپلماتیک ایرانی نیز بودند که با ممانعت دیپلمات‌ها و بروز تنش همراه شد. برخی فعالان مدنی لبنانی اعلام کرده‌اند که این بازرسی‌ها از چند هفته پیش و تحت نظارت افسران آمریکایی آغاز شده است. بازرسی شدید مسافران هواپیمای ماهان ایر پس از آن صورت گرفت که کانال تلویزیونی سعودی «الحدث» ظهر پنجشنبه به نقل از منابع غربی مدعی شد که «ایران قصد دارد میلیون‌ها دلار را از طریق یک پرواز ماهان ایر از تهران به بیروت به حزب... منتقل کند». بعد از انتشار این خبر توسط این کانال، تماس‌های دیپلماتیک لبنان با مقامات ایرانی انجام شد و پس از آن سیل عظیمی از اخبار و شایعات در مورد محموله هواپیما منتشر شد. بازرسی هیأت دیپلماتیک ایرانی که جزوی از مسافران این هواپیما بودند در حالی است که طبق کنوانسیون وین ۱۹۶۱ در خصوص روابط دیپلماتیک، دیپلمات‌ها از مصونیت کامل برخوردارند و نباید در کشور مقصد مورد بازرسی یا نظارت شخصی قرار گیرند. این مصونیت شامل حقوق و امتیازات بسیاری می‌شود که به دیپلمات‌ها اجازه می‌دهد «مأموریت خود را با آزادی و امنیت انجام دهند، از جمله عدم بازرسی در فرودگاه‌ها». بر اساس این کنوانسیون، کشور میزبان حق بازرسی شخصی دیپلمات‌ها یا بررسی اموال و بار آنها را ندارد. در این میان بسام مولوی، وزیر کشور و شهرداری لبنان، در بیانیه‌ای اعلام کرد: «هواپیمای ایرانی در حال بازرسی در فرودگاه بیروت است و دستگاه امنیتی فرودگاه در حال اجرای دستورالعمل‌هاست». اما از سوی دیگر در پی انتشار خبر بازرسی شدید و غیرمعمول مسافران تهران به بیروت، ده‌ها نفر از جوانان لبنانی سوار بر موتورسیکلت راهی فرودگاه بیروت شدند و ارتش لبنان نیز اقدام به بستن راه‌های منتهی به فرودگاه کرد. شبکه‌های اجتماعی لبنانی نیز شاهد عصبانیت شدید کاربران درخصوص نوع برخورد با مسافران و هیات دیپلماتیک ایرانی در فرودگاه رفیق حریری است. در همین خصوص یک منبع آگاه در سفارت جمهوری اسلامی ایران در لبنان به تشریح جزئیاتی از این حادثه پرداخت. این منبع به تسنیم گفت: به دستور وزیر کشور لبنان و با فشارهای آمریکایی و اسرائیلی این اتفاق رخ داد و آن‌ها تصور کرده بودند که ایران از طریق هواپیمایی ماهان، پول منتقل می‌کند و تمام بارها را بازرسی کردند و چیزی مشهود نبوده است. منبع آگاه ادامه داد: یک کیف کوچک

معمولی که مطابق قوانین دیپلماتیک باید بدون بازرسی رد شود، اصرار داشتند که آن هم باز شود که با دخالت وزارت خارجه لبنان حل شد و بدون بازرسی وارد شد. منبع مذکور با بیان اینکه مردم لبنان نیز در واکنش به این اتفاق و نوع برخورد با مسافران، تظاهرات کردند، افزود: بخشی از آن مربوط به این بوده که چرا هموطنان لبنانی مارا که از ایران آمده بودند، این چنین غیرمعمول بازرسی کردند و همچنین بخشی مربوط به این بود که چرا با ایران اینچنین برخورد شده است. این منبع ادامه داد: تظاهرات‌کنندگان مسئولان فرودگاه را متهم کردند که به دنبال پیاده‌سازی نقشه‌های آمریکا و اسرائیل در لبنان هستند و آن‌ها چرا نسبت به تحرکات آمریکایی‌ها در لبنان اقدامی انجام نمی‌دهند. تظاهرات‌کنندگان در مقابل سفارت ایران جمع شدند و از جمهوری اسلامی ایران در این مسأله حمایت کردند. موضوع تا ساعت ۲ بامداد خاتمه یافت و کیفی که مربوط به دیپلمات ایرانی بوده مطابق با قوانین بین‌المللی وارد شده است و کاری نتوانستند بکنند.

◀ **واکنش وزارت خارجه لبنان**

وزارت خارجه لبنان بعد از ادعای برخی رسانه‌های سعودی درباره محموله و سرنشینان یک هواپیمای ایرانی در فرودگاه بیروت این گزارش‌ها را تکذیب کرد. وزارت امور خارجه لبنان اعلام کرد بعد از دریافت یادداشتی از سوی سفارت جمهوری اسلامی ایران درباره محتویات ۲ کیف کوچک یک دیپلمات ایرانی اجازه ورود این کیف‌ها را صادر کرده است. منبع لبنانی خبر داد که یونروهای امنیتی این کشور تحت نظارت افسران آمریکایی در اقدامی غیرمعمول یک هواپیمای ایرانی را به همراه تمام سرنشینان آن تحت بازرسی شدید قرار دادند که این اقدام باعث معطلی چندساعته مسافران و گلایه آنها شد. رسانه‌های لبنانی اشاره کردند این هواپیمای ایرانی پس از آن مورد بازرسی قرار گرفت که شبکه سعودی «الحدث» به نقل از چند منبع غربی ناشناس مدعی حمل پول به وسیله این هواپیمای ایرانی شد. بر اساس گزارش پایگاه خبری «النصره»، وزارت خارجه لبنان پس از این اقدام غیرمعمول اعلام کرد که ۲ کیف یادشده شامل اسناد، مدارک و مقداری پول برای هزینه‌های سفارتخانه ایران بوده‌اند که در نهایت اجازه ورود این کیف‌ها به بیروت داده شده است.

^[1] شبکه المنار خبر داد که مسافران یک پرواز از تهران به بیروت، به هنگام ورود به فرودگاه رفیق حریری، تحت بازرسی شدید بدنی و همچنین بازرسی غیرمعمول چمدان‌ها قرار گرفته‌اند و همچنین بازرسی غیرمعمول چمدان‌ها قرار گرفته‌اند