

عامل اصلی ناترازی بنزین و آلودگی هوا

نیمی از خودروهای کشور فرسوده‌اند

هر ساله همراه با فصل سرد آلودگی هوا هم بیشتر می‌شود؛ یک روز بنزین بی‌کیفیت و دیگر روز مازوت سوزی را علت آن می‌دانند، اما مسلم است وجود خودروهای بی‌کیفیت و فرسوده علت اصلی آلودگی هوا است.

به گزارش مهر، میانگین مصرف بنزین در مهر ماه به ۱۳۴ میلیون لیتر رسید رقمی که نشان دهنده رشد ۶۰ درصدی نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته است در حالی که به گفته مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی میزان تولید بنزین در کشور ۱۲۰ میلیون لیتر است و بسیاری از کارشناسان افزایش مصرف بنزین و مازوت سوزی را قاتل خاموش مردم می‌دانند اما چرا مصرف بنزین به یکباره بالا رفت؟ خودروهای غیر استاندارد و فرسوده را می‌توان علت اصلی آلودگی هوا و حتی ناترازی بنزین دانست.

به اعتقاد کارشناسان انرژی سهم مصارف خانگی باتوجه به مصرف گاز در خانه‌ها در مقایسه با دیگر بخش‌ها در آلایندگی هوا، سهمی ناچیز است، زیرا صنایع و نیروگاه‌ها نیز در طول سال از سوخت گاز برای فعالیت بهره می‌برند اما باتوجه به ناترازی گاز در فصول سرد، مصرف گازوئیل و مازوت، با بخشی از مصرف گاز آنها جایگزین می‌شود که بسته به میزان گوگرد و کیفیت نفت، آلاینده‌های محلی ایجاد می‌کنند. با این حال، اگر سهم آلایندگی منابع مختلف رادر سطح کلان و نه به صورت محلی، بررسی کنیم، بیشترین سهم آلایندگی هوا مربوط به بخش حمل و نقل است که این سهم بیش از ۷۰ درصد است و تنها حدود ۲۰ درصد از آلایندگی هوا به بخش‌های غیر حمل و نقل مثل نیروگاه‌ها، صنایع و مصارف خانگی و غیره بازمی‌گردد، در بخش حمل و نقل نیز عمده آلایندگی مربوط به بخش حمل و نقل زمینی است و سهم حمل و نقل هوایی و ریلی در آلایندگی هوا در مقایسه با سهم حمل و نقل زمینی بسیار ناچیز است.

در واقع عمده آلایندگی هوا به مصرف بنزین و گازوئیل در بخش حمل و نقل عمومی و خودروهای سواری بازمی‌گردد. به همین دلیل است که کارشناسان این حوزه براین باورند، در صورتی که خودروهای فرسوده از رده خارج شوند و خودروسازان خودروهایی مطابق استاندارد جهانی تولید کنند نزدیک به ۶۰ میلیون لیتر مصرف بنزین در کشور کاهش پیدا می‌کند و به همان تناسب آلودگی هوا کاهش می‌یابد. خودروهای بی‌کیفیت و فرسوده را می‌توان همزمان عامل اصلی آلودگی هوا و ناترازی بنزین دانست، در ابتدا با نگاهی به تعداد خودروهای کشور متوجه می‌شویم، در سراسر کشور ۴ میلیون و ۲۰۶ هزار و ۱۴۸ دستگاه خودرو در حال تردد هستند که از این تعداد، ۲۲ میلیون و ۱۰۲ هزار و ۱۴۰ دستگاه فرسوده هستند که شامل ۷ میلیون و ۵۵۲ هزار و ۷۲۰ خودروی سواری، ۱۱ میلیون و ۳۹۵ هزار و ۲۸۸ موتورسیکلت، ۲ میلیون و ۶۸ هزار و ۵۷۱ وانت، ۲۸۵ هزار و ۶۵۰ تاکسی، ۵۹۰ هزار و ۷۶۲ اتوبوس، ۹۷ هزار و ۴۵۷ مینی‌بوس، ۴۱۰ هزار و ۵۸۱ خودروی دولتی، ۲۱۴ هزار و ۴۲۱ کامیون، ۲۵ هزار و ۹۴۳ کامیونت، ۵۲ هزار و ۷۳۲ کشنده و تریلر، ۱۳۲ هزار و ۷۷۲ خودروی کار و ۸۲ هزار و ۸۶۸ سایر وسایل نقلیه فرسوده هستند. آماری که نشان می‌دهد نیمی از ناوگان کشور به‌طور جدی نیازمند نوسازی و خروج از چرخه‌تردد است، چرا که نیمی از مصرف لجام‌گسیخته بنزین مربوط به این بخش است.

این ناوگان فرسوده اگر بهترین بنزین‌های جهان را هم مصرف کند باز هم آلایندگی بالایی دارد. ۴۰ درصد سواری‌ها اسقاطی هستند اما حداقل ۸۰ درصد خودروهای سواری از استاندارد لازم برخوردار نیستند. اینکه گفته می‌شود ۶۱ درصد ذرات معلق برای منابع متحرک و ۸۳ درصد گازهای آلاینده برای صنایع متحرک است در واقع این خودروها نفس مردم ایران را بریده‌اند.

متأسفانه صنعت خودرو بازار را به‌شکل انحصاری در اختیار دارد و ممنوعیت واردات خودروهای خارجی مزید بر علت شده تا خودروسازان محصول خود را با هر سطح استاندارد و کیفیتی تولید و به بازار عرضه کنند جایگزینی هم به‌دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های ارزی وجود ندارد.

مصرف بالا، کیفیت بنزین را کاهش داد

پاییز و زمستان اوج آلودگی هوا به‌خصوص برای کلان شهرها است این شرایط موجب شده است تا نهاد سازمان‌ها یک‌دیگر را مقصر بدانند اگرچه سال‌ها گذشته انگشت اتهام به سمت مازوت سوزی نیروگاه‌ها گرفته می‌شد اما به نظر می‌رسد ریشه اصلی این مساله به خودروهای فرسوده و بنزین غیر استاندارد باز می‌گردد حتی بایک آفتابی مدیر عامل پیشین شرکت سرمایه‌گذاری نفت، گاز و پتروشیمی از تولید بنزین با اکتان پایین پرده برداشته و گفت: دولت به دلیل ناترازی بنزین این دست به تولید بنزین با اکتان پایین تر کرده است، در حالی که پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس توانایی تولید بنزین با اکتان بالا و بنزین سوپر را دارد که به دلیل ناترازی مجبور به تولید بنزین با اکتان ۸۷ و البته قیمت ارزان‌شده‌یم.

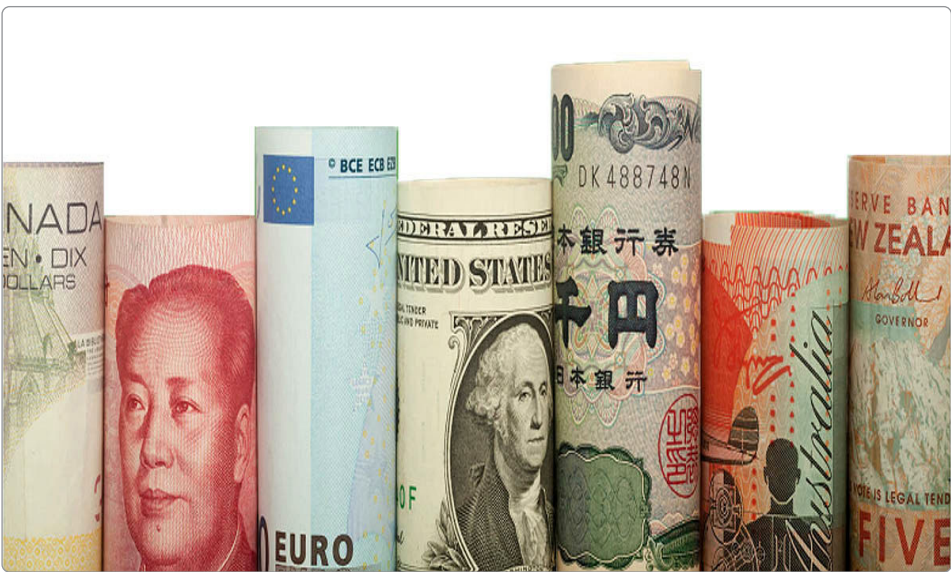
راندمان نیروگاهی وضعیت مناسبی دارد

بسیاری از کارشناسان مهمترین دلیل مصرف بالای سوخت توسط نیروگاه‌ها را راندمان پایین عنوان کرده‌اند این در حالیست که متوسط راندمان نیروگاه‌های حرارتی جهان به ۴۰ درصد رسیده، این رقم در پایان نیمه نخست اسفال در ایران به حدود ۲۹.۵ درصد رسید و از متوسط جهانی بالاتر است. در همین حال استفاده از مازوت مساله دیگری است که به آن زیاد پرداخته می‌شود و بسیاری آن را علت اصلی این ماجرا می‌دانند. این در حالیست که نیروگاه‌های مازوت سوز در سال جاری در مدار قرار نگرفته‌اند.

باتوجه به شرایط پیش رو به نظر می‌رسد دولت باید راهکاری را در نظر بگیرد تا هر یک از ارگان‌ها دیگری را متهم به آلودگی و افزایش انتشار ذرات معلق در هوا نکنند. بهترین راه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در میادین کاری و بی‌نیازی از خوراک در فصل زمستان که از این طریق نیروگاه‌ها دیگری نیازی به استفاده از سوخت مایع پیدا نکنند و از آن مهمتر خروج خودروهای فرسوده از حمل و نقل عمومی و جایگزینی خودروهای جدید و با استانداردهای جهانی مهمترین راه برای روی‌رفت از روزهای نفس‌گیر و کاهش مصرف بنزین به شمار می‌آید.

«آرمان ملی» از باید و نبایدهای نظام چند نرخ‌ی ارز در کشور گزارش می‌دهد

شایستگان اقتصادی قربانیان نظام ارزی



چندنرخ‌ی بودن ارز نه تنها رانت‌آفرین است، بلکه فسادزا و ناکارآمد نیز هست،

چراکه این سیاست باعث می‌شود منابع ارزی کشور به سمت کسانی برود که

دسترسی اداری دارند، نه کسانی که شایستگی اقتصادی دارند

حلقه‌های حساس زنجیره تولید غذایی است به معضلاتی در این بخش منتهی شده است. اوادامه داد: بر اساس گزارش‌های متعددی از بازار نهاده‌ها نشان می‌دهد که تأخیر در واردات، احتکار کالا در بنادر و عرضه قطره چکانی، موجب افزایش قیمت تمام‌شده و فشار سنگین بر تولیدکنندگان خرد شده است. در چنین شرایطی، واردکننده‌ای که انحصار ارز ارزان دارد، می‌تواند با مدیریت عرضه، بازار را به نفع خود تنظیم کند؛ یعنی همان الگویی که همگان از آن تحت عنوان رانت با مجوز رسمی، یاد می‌کنند.

بهبانه وجودی مدل‌ها

طباطبایی درباره ادعای برخی مبنی بر آسیب‌های احتمالی کشور از حذف چنین شرکت‌هایی گفت: خود شرکت‌های ذینفع معمولاً ادعا می‌کنند که به دلیل شبکه گسترده لجستیکی و سابقه فعالیت، قادرند کالا را با قیمت کمتر وارد کنند و در ثبات بازار نقش مثبت دارند، اما این امر فقط ادعایی بیشتر نیست و وقتی که نتایج واقعی را در بازار مشاهده می‌کنیم، در می‌یابیم که افزایش قیمت نهاده‌ها، نوسان شدید در تأمین خوراک دام، و بالا رفتن هزینه‌های تولیدکننده داخلی در همه جا کاملاً محسوس است و چنانچه هدف ارز ترجیحی حفظ ثبات بود، نتایج بازار نشان می‌دهد این هدف تحقق نیافته است. او ادامه داد: ریشه این معضلات در سیاست چندنرخ‌ی بودن ارز قابل بررسی است، چرا که وجود نرخ‌های متعدد برای دلار از نرخ رسمی و ترجیحی گرفته تا نیمایی، تهاتری و بازار آزاد و... در واقع بستری نهادهی برای ایجاد رانت فراهم می‌کند و هر جا که اختلاف قیمت وجود دارد، فرصت سود جویی شکل می‌گیرد. وقتی دولت ارز را به‌های کمتر از ارزش واقعی در اختیار گروهی محدود قرار می‌دهد، عملاً تفاوت قیمت را از جیب عمومی به حساب خصوصی منتقل می‌کند. در این بین، تولیدکننده‌ای که از این رانت بی‌بهره است، مجبور است نهاده را با نرخ آزاد بخرد و محضولش را با قیمت کنترل‌شده بفروشد و این به معنای شکست عدالت اقتصادی است. این کارشناس توضیح داد: چندنرخ‌ی بودن ارز نه تنها رانت‌آفرین است، بلکه فسادزا و ناکارآمد نیز هست، چرا که این سیاست باعث می‌شود منابع ارزی کشور به سمت کسانی برود که دسترسی اداری دارند، نه کسانی که شایستگی اقتصادی دارند. در این شرایط، معیار تخصیص نه بهره‌وری و رقابت، بلکه رابطه، نفوذ و قدرت است و در این راستا، هر چقدر اختلاف بین نرخ رسمی و بازار آزاد بیشتر شود، انگیزه برای دور زدن مقررات، جعل اسناد واردات و حتی قاچاق معکوس کالا نیز بیشتر خواهد شد و در نهایت این همان چرخه‌ای است که طی سال‌های اخیر، بارها در قالب فسادهای کلان بانکی و ارزی تکرار شده است.

الگوهای ناموفق نظام چندنرخ‌ی

این کارشناس اقتصادی افزود: بسیاری کارشناسان از مدت‌ها پیش هشدار داده‌اند که چندنرخ‌ی بودن ارز به معنای عدم شفافیت است؛ یعنی دولت نمی‌تواند همزمان با چند قیمت متفاوت و مردم کالا بفروشد و انتظار کارایی داشته باشد. در واقع، چندنرخ‌ی بودن نوعی ابزار سیاسی برای کنترل ظاهری قیمت‌هاست که در عمل باعث افزایش تورم پنهان و ناکارآمدی گسترده می‌شود و قطعاً تجربه‌کشورهایی مانند ونزوئلا یا نیجریه نیز نشان داده که این سیاست دیر با زود به فروپاشی نظام ارزی

وزیر کار:

بازنشستگی در سن ۵۰ سال درست نیست

اجتماعی که یک مرتبه با انبوهی از جمعیت بازنشسته مواجه شدیم.

میدری تصریح کرد: امسال نزدیک به ۴۰۰ هزار نفر به جمعیت بازنشسته کشور اضافه شد که ۳۰۰ هزار نفر مرتبط با سازمان تأمین اجتماعی است و مابقی در سایر صندوق‌هاست و مدیریت این شرایط نیازمند تدبیر است. درک این مسائل توسط مسئولان و مدیران کمک می‌کند که واقعیات و وجوه مشکلات در جامعه درک شود و آنها را انتقال دهیم و مردم با تحولاتی که دنبال می‌شود همراهی کنند. به عقیده رئیس جمهور، در موضوع سخت و زیان‌آور، این رویه درست نیست که افراد در سنین حدود ۵۰ سال بازنشسته شوند و به سراغ شغل دیگر می‌روند و فرصت‌های اشتغال را از جوانان سلب می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه امروز ۵۲ درصد بازنشستگان سازمان تأمین اجتماعی، بازنشسته پیش از موعد هستند، افزود: اصلاحات خوبی در دولت و مجلس دنبال خواهد شد با

این رویکرد که در جریان خدمت بلندمدت مردم را به نظر بگیریم. در همه حوزه‌ها از جمله درمان ائتلاف منابع گسترده‌ای داریم.

وی با بیان اینکه استان مرکزی به لحاظ نیروی انسانی، ویژه است و می‌تواند پیشگام باشد، به آغاز عملیات اجرایی اولین پروژه مسکن کارگری با مشارکت بخش خصوصی، مامونیه شهرستان زرنده‌ی استان مرکزی، اشاره کرد و افزود: هر کارفرمایی که در ساخت مسکن کارگری مشارکت داشته و ۲۰ درصد هزینه‌ها را متقبل شود از زمین منتفع می‌شود و در استان مرکزی بخش خصوصی در این حوزه پیشگام کشور است.

میدری در پایان گفت: در حوزه نیروگاه خورشیدی برنامه ریزی استان مرکزی به مانند دیگر استان‌ها نیست بلکه روندی ویژه را دنبال می‌کند و حتماً در دیگر حوزه‌ها نیز پیشرو خواهد بود و قطعاً با هم افزایی می‌توان مشکلاتی که مردم دارند را کنار بزنیم تا وضعیت معیشتی بهبود یابد.

در پیچه

آبازمان خوبی برای خرید و فروش طلاست؟

بائیات قیمت جهانی طلا در محدوده ۴۰۰۰ دلار و کاهش جزئی نرخ‌ها در بازار داخلی، رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران از زورده بازار طلا به مرحله‌ای با ثبات و قابل پیش‌بینی خبر داد و گفت: طی هفته گذشته طلا در مسیر آرامش قرار گرفته و اکنون بهترین زمان برای انجام معاملات و خرید و فروش در شرایط اطمینان بازار است. نادر بذرافشان – در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح تحولات بازار سکه و طلا گفت: طی هفته‌ای که گذشت بازار طلا در سطح جهانی نوسان کاهشی و افزایشی نسبی را تجربه کرد؛ بااین حال در مجموع هراسن طلای جهانی از ابتدای هفته تا این لحظه با کاهش سه دلاری روبرو شد و در حال حاضر قیمت هر اونس طلای جهانی به ۴۰۰۶ دلار رسیده و در بازار داخلی طلا در مجموع روند کاهشی را تا پایان هفته شاهد بودیم. وی افزود: در بخش بازار داخلی در حال حاضر، هر مثقال طلای ۱۷ عیار طی هفته جاری در مجموع با ۵۰۰ هزار تومان کاهش به ۴۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، هر گرم طلای ۱۸ عیار با ۱۱۵ هزار تومان کاهش به ۱۰ میلیون و ۴۷۹ هزار تومان، هر قطعه تمام سکه طرح جدید با ۴۰۰ هزار تومان کاهش ۱۱۱ میلیون تومان، هر قطعه تمام سکه طرح قدیم با ۵۰۰ هزار تومان کاهش ۱۰۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، هر قطعه نیم سکه بدون تغییر ۵۸ میلیون تومان، هر قطعه ربع سکه با ۲۰۰ هزار تومان کاهش ۲۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و هر قطعه یک یک گرمی بانک مرکزی با ۱۰۰ هزار تومان کاهش به ۱۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسیده است و در حال حاضر حباب سکه نیز با کاهش ۲۰ هزار تومانی نسبت به ابتدای هفته جاری به هشت میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده است. رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران در توضیح وضعیت بازار داخلی سکه و طلا در این هفته گفت: طی هفته‌ای که گذشت بازار طلا دارای وضعیتی نسبتاً رکودی بود که با کاهش تقاضایز روبرو شد و در مجموع طی هفته‌های گذشته شرایط تقاضا در بازار داخلی ماطلوب نبوده و این در حالی است که طی هفته‌های گذشته با کاهش قیمت جهانی طلا و همچنین ثبات قیمت ارز در بازار داخلی (در یک ماه اخیر) وضعیت بازار طلا نیز به وضعیت ثبات بسیار نزدیک شده است و در این لحظات که بازار طلا در شرایط ثبات قرار دارد، بهترین زمان برای انجام معاملات و خرید و فروش طلا است؛ چرا که بازار در حالت اطمینان قرار دارد و از عدم اطمینان دور است. بذرافشان خاطرنشان کرد: طی هفته‌های اخیر وضعیت بازار جهانی طلا نسبت به اوج خود که ۴۳۰۰ دلار بود به ثبات رسیده و در محدوده ۴۲۰۰ دلار تثبیت شده است و باتوجه به کاهش‌هایی که در بازار طلای هفته‌های اخیر رخ داده احتمال کاهشی بودن بازار کمی دور از انتظار است، با این حال باید نوسان‌های کوتاه مدت و جزئی (یک الی سه) را نیز در نظر گرفت؛ اما در مجموع می‌توان گفت که به علت کاهش قیمت طلای هفته‌های گذشته احتمال ادامه روند کاهشی، مانند هفته‌های اخیر کمی دور از انتظار است به عبارتی با توجه به کاهش قیمت طلا در بازارهای جهانی و ثبات در بازار داخلی مردم می‌توانند در شرایطی با اطمینان بالاتر معاملات خود را انجام دهند.

نظارت بر پلتفرم‌های فروش طلا

وی با اشاره به مصوبه جدید هیأت دولت مبنی بر الزام بانک مرکزی به ایجاد سامانه‌ای نظارتی برای نظارت بر پلتفرم‌های فروش آنلاین طلا و نقره گفت: این اقدام یک برنامه مناسب و مطلوب است، اما باید از همان اول و در ابتدای فعالیت پلتفرم‌ها اعمال می‌شد که متأسفانه به‌رغم جلسات و نامه‌نگاری‌هایی که طی سال گذشته انجام شد این اقدام صورت نگرفت در حالی که این اقدام نظارتی بانک مرکزی باید از همان ابتدای فعالیت این پلتفرم‌ها صورت می‌گرفت. رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران افزود: متأسفانه طی یک الی دو سال گذشته بدون کارشناسی‌های لازم مجوز فعالیت گسترده بسیاری از پلتفرم‌های آنلاین فروش طلا در حال شد در حالی که زیرساخت‌های لازم برای نظارت بر فعالیت این پلتفرم‌ها وجود نداشت. بذرافشان گفت: با این حال اقدامی که اخیراً رخ داده زمینه‌ای مناسب و بسترست برای نظارت شفاف و ساماندهی بهتر این پلتفرم‌ها؛ چرا که گزارش‌های بسیاری از رفتارهای سلیقه‌ای پلتفرم‌ها با کاربران طی مدت‌های اخیر وجود داشت. برای مثال در حالی‌که این پلتفرم‌ها باید از ذخایر واقعی طلا برخوردار باشند و به میزانی که طلا عرضه می‌کنند باید طلای فیزیکی واقعی در اختیار کاربران کارمدهایی اعمال می‌کنند در حالی که موظف هستند در آغاز معاملات وجود این کارمدها را اطلاع‌رسانی کنند. وی تصریح کرد: از سوی دیگر طی مدت جنگ ۱۲ روزه اخیر برخی از این پلتفرم‌ها اقدام به خرید و فروش طلا با نرخ‌هایی پایین‌تر و یا بالاتر از حد مجاز کردند به طوری که برخی گزارش‌ها حاکی از آن بود که هر گرم طلا را حتی با ۳۰۰ هزار تومان کاهش و افزایش نسبت به قیمت لحظه‌ای به فروش رسانده یا خریداری می‌کردند، در حالی که این تفاوت قیمت بر اساس مصوبات اتحادیه و در بخش معاملات حضوری و فیزیکی طلا، سقف مشخصی دارد و نمی‌توان از یک حد معین طلا با نرخ بالاتر یا پایین‌تر معامله کرد.