

کابینه عربستان تصویب کرد که تعاملات و امور رسمی در این کشور بر مبنای تاریخ میلادی انجام شود.
انتخاب نوشت: کابینه عربستان در جلسه‌ای به ریاست محمد بن سلمان، نخست وزیر و ولیعهد این کشور، با مینا قرار دادن تقویم میلادی در تمامی تعاملات و امور رسمی باستانشای امور مرتبط با احکام اسلامی (که بر مبنای تقویم هجری محاسبه می‌شود) موافقت کرد. عربستان پیش از این تصویب کرده بود که پس از ۸۶ سال رسمیت تقویم هجری، از اکتبر ۲۰۱۶ در تعاملات این کشور از تقویم میلادی استفاده شود. در جلسه کابینه عربستان همچنین برخی از طرح‌ها، توافقات دوجانبه و تفاهات با برخی از کشورها و نیز تشکیل مجدد کمیته حل و فصل مناقشات و تخلفات بیمه‌ای در ریاض تصویب شد.

### زلزله در غرب کشور

زلزله توابع مهران را لرزاند. به گزارش خبرآنلاین، زلزله‌ای با قدرت ۳.۹ ریشتر ظهر دیروز در استان صالح‌آباد از توابع شهرستان مهران واقع در استان ایلام را لرزاند.

### حبس مسافران تهران – کیش در هواپیما

دیده‌بان نوشت: پرواز شماره ۱۰۴۳ هواپیمایی ماهان به دلیل نقص فنی هنگام فرود، پس از قفل شدن چرخ‌هایش یکباره وسط باند فرودگاه بین‌المللی کیش ایستاد و موجب حبس یک‌ساعته مسافران در هواپیما، اختلال در فعالیت این فرودگاه و تاخیر پرواز سایر ایرانیان‌ها به سمت کیش شد.
هواپیمای ایرباس ۴۰۰AT۴ هواپیمایی ماهان که ساعت ۹:۳۵ صبح روز گذشته، فرودگاه مهرآباد را به سمت کیش ترک کرد، در هنگام فرود پس از طی مسافتی کوتاه در باند ناگهان ایستاد و مسافران را نگران کرد. به گفته یکی از مسافران، مسافران ۵۵ دقیقه در هواپیما حبس شده بودند و تیم فنی مشغول رفع نقص هواپیما شدند که در نهایت ثمری نداشت و مسافران با پله در باند تخلیه شدند و با اتوبوس به سالن منتقل شدند. پرواز این اتفاق سبب شده تا برخی دیگر از پروازهای فرودگاه کیش نیز دچار تاخیر شوند. بر این اساس، پروازهای بعدی ایرلاین‌های دیگری به سمت کیش فعلا با تاخیر چند ساعته مواجه شده و در همین راستا پرواز تهران به کیش هواپیمایی کیش ایر هم مجبور به فرود در فرودگاه شیراز شده‌است.

### جزئیات جذب «معلم» از میان دانش آموزان

ایسنا نوشت بنا بر اعلام وزیر آموزش و پرورش در صورت طی شدن مراحل قانونی و نهایی شدن مصوبه «کشف استعداد‌های معلمی» شورای عالی انقلاب فرهنگی، دانش‌آموزان برتر مدارس که دارای معدل یا مقام ملی هستند می‌توانند بدون شرکت در کنکور «تربیت معلم» که خاص دانشگاه فرهنگیان است، صرفا با احراز صلاحیت در کانون‌های ارزشیابی و تأثیر سابقه تحصیلی، وارد دانشگاه فرهنگیان شده و معلم شوند.
طبق اعلام وزارت آموزش و پرورش، ستاد ملی تعلیم و تربیت شورای عالی انقلاب فرهنگی مصوبه‌ای تحت عنوان «کشف استعداد‌های معلمی» داشته است که طبق آن دانش‌آموزانی که خلق و خوی معلمی دارند می‌توانند در آینده معلمان این وزارتخانه شوند. همچنین آیین‌نامه جذب استعداد‌های برتر ملی در حوزه‌های آموزشی، فرهنگی، تربیتی، قرآنی، هنری، ادبی، پژوهشی، تربیت بدنی وادی نیز تدوین شده و گرچه هنوز نهایی و قانونی نشده اما امور حقوقی آن در حال انجام است.
از سوی دیگر با توجه به اینکه دانشجویان دانشگاه فرهنگیان از بدو ورود خود به دانشگاه مستخدم وزارت آموزش و پرورش می‌شوند و حقوق دریافت می‌کنند، اجرای این مصوبه نیاز به ردیف‌استخدامی دارد چراکه اینها دانشجوی عادی محسوب نمی‌شوند؛ از این رو قرار شده است سازمان اموراداری و استخدامی ۱۰ درصد از کل ردیف‌های استخدامی وزارت آموزش و پرورش را برای این کار اختصاص دهد.

### افزایش مصرف دخانیات در ایران

همشهری‌آنلاین نوشت: استعمال دخانیات در ایران رو به افزایش و مصرف سالانه سیگار در ایران از ۷۳ میلیارد تا ۸۰ میلیارد نخ اعلام می‌شود، یعنی اگر بر کل جمعیت ایرانی‌ها تقسیم شود، سهم هر ایرانی سالانه حدود ۸۶۰ نخ سیگار است. مصرف سیگار به عنوان یکی از عوامل خطر جدی بیماری‌های غیرواگیر شناخته شده و جزو ۷ عامل خطر جدی است که سازمان جهانی بهداشت نسبت به آن هشدار داده است. سالانه بیش از ۶۰ هزار نفر در اثر مصرف دخانیات جان خود را از دست می‌دهند، که اگر روندافزایش مصرف سیگار کنترل نشود، میزان مرگ و میر در ۱۰ سال آینده به ۲۰۰ هزار نفر در سال خواهد رسید. بر اساس آخرین آمارهای اعلام شده از سوی وزارت بهداشت، ۲۵.۸۸ درصد مردان و ۴.۴۴ درصد زنان ایرانی مصرف‌کننده دخانیات هستند. یعنی به طور متوسط ۱۴ درصد گروه سنی بالای ۱۸ سال انواع محصولات دخانی را مصرف می‌کنند.

معاون وزیر راه از تفاهم با چین برای ساخت قطار سریع‌السییر در ایران خبر داد

# چینی‌ها کارفرمای ایرانی‌های بیکار

◀ **اعضای شورای شهر تهران سفر خود به چین را پر بار ارزیابی کرده‌اند**



**آرمان ملی:** حتما شما هم این تصاویر را دیده‌اید، که ابراهیم رئیسی یا دیگر مسئولین شهری و غیر شهری، پشت فرمان خودروهای برقی بنشینند یا از تکنولوژی‌های جدید و البته تولید شرکت‌های خودروسازی داخلی و از دستاوردهای بزرگ در آینده دم می‌زنند و حتما اتومبیل‌های تولید داخل را هم دیده‌اید که با یک تصادف مجاله شده‌اند. اخبار فرسودگی اتوبوس‌های بین شهری و نایب بودن آن‌ها هم برای جابه‌جایی نیازی به شنیدن ندارد؛ اگر یک بار سوار این وسایل حمل و نقل شده باشید، میزان خطر آفرین بودن آن را درک کرده‌اید و البته کمبود آن‌ها را؛ هم کمبود اتوبوس‌ها و هم کمبود واگن‌های متروها. روز گذشته خبری منتشر شد مبنی بر اینکه در جریان امضای تفاهمنامه سال ۱۴۰۱ وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون توسعه و اصلاحات ایران با پول چینی‌ها ساخته شود. شهریار افندی‌زاده، معاون وزیر راه گفت: یکی از پروژه‌های مهم ریلی قطار سریع‌السییر تهران – مشهد است که تفاهم اولیه آن با شرکت‌های چینی انجام شده، ضمن این که قطار سریع‌السییر تهران – قم – اصفهان هم با سرمایه‌گذاری چینی‌ها ساخته می‌شود. در کنار این قطارها، بحث اتوبوس‌ها هم مطرح شده است که در لابه‌لای اخباری که از ذوق زدگی اعضای شورای شهر تهران در بازگشت از سفر به چین ایراد می‌شود، به گوش می‌رسد. جعفر تشکر هاشمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با اشاره به قرارداد ۷۹۱ واگن مترو در چین، گفت: تنها هشت دستگاه واگن مترو در چین ساخته می‌شود و مابقی واگن‌ها در تهران تولید خواهد شد. او و دیگر اعضای شورای شهر از دستاوردهای سفرشان به چین یاد کرده و آن را پر بار دانسته‌اند؛ برای نمونه محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران هم در جلسه روز گذشته شورای شهر تهران گفته «در این سفر، موضوع قرارداد واردات واگن مترو از جمهوری خلق چین به ارزش یک میلیارد دلار بعد از ۶ سال با حمایت مالی دولت محترم نهایی شد.» او طبق روال دولت قبل و دولت‌های قبل‌تر، کنایه‌ای هم به مسئولان پیش از خود زده و گفته: «دولت قبل، سهم خود بابت قرارداد واردات ۶۳۰ دستگاه واگن مترو را پرداخت نکرد، اما با پیگیری مدیریت شهری ششم، دولت سیزدهم این مهم را متعهد شد، افزود: با توجه به اینکه امکان افزایش ۲۵ درصدی تعداد واگن‌ها را داشتیم، با موافقت طرف چینی، شمار واگن‌ها را به ۷۹۱ دستگاه رساندیم.»

◀ **راه اتصال به روسیه از چین می‌گذرد**

به بحث بنادر و چابهار و بیکاری کارگران و نیروهای انسانی در ایران به دلیل سر کار آمدن نیروهای چینی اشاره کردیم. معاون وزیر راه در کنار تفاهم ساخت قطار سریع‌السییر، گفته که پیشنهاد توسعه و تجهیز بنادر ایران توسط سرمایه‌گذاران چینی را مطرح کرده‌اند. افندی‌زاده توضیح داده که در زمینه مشارکت و سرمایه‌گذاری می‌توانیم تفاهم‌های خوبی با چینی‌ها داشته باشیم. از سوی دیگر توسعه و تجهیز بنادر ایران هم می‌تواند با سرمایه‌گذاری چینی‌ها باشد که این موضوع را در جلسات گذشته با چینی‌ها مطرح کرده‌ایم. او با بیان اینکه «مسئله دیگر مسیرهای ترانزیتی جنوب ایران است» گفته آنچه مهم است، امضای تفاهم‌نامه چند جانبه میان چین با کشورهای منطقه از طریق ایران است که این موضوع، علاوه بر کریدور شمال – جنوب برای اتصال روسیه به

### یادداشت

**شورای عالی کار و خواسته کارگران**

ادامه از صفحه اول

اما آنچه همواره به عنوان دغدغه اصلی قشر کارگر حائز اهمیت و توجه بوده، چیزی ورای حق‌السعی و دستمزد اوست. چراکه دریافت اجرت و دستمزد در یک ساختار حقوقی ساده امری است بدیهی که نیاز چندانی به قاعده و الزام قانونی خاص ندارد لذا آنچه محل مناقشه و بحث مجامع کارگری و سندیکاهای بین‌المللی است تأمین سایر حقوق انسانی و رفاه اجتماعی کارگران است که در قالب امنیت شغلی، بازنستستگی، سختی کار و مصادیقی از این دست بروز می‌کند. اسناد حقوق بشری تأمین اجتماعی را حق حمایتی همه افراد فارغ از شرایط خاص همچون اشتغال یا عدم اشتغال دانسته‌اند اعلامیه جهانی حقوق بشر یک ماده کامل را به مسئله تأمین اجتماعی اختصاص داده است بر این اساس ماده ۲۲ اعلامیه (مقرر می‌کند) همه اعضای جامعه از حق بر تأمین اجتماعی برخوردارند. ماده ۲۲ اعلامیه بهره‌مندی و شناسایی این حقوق را از طریق تلاش‌های ملی و همکاری‌های بین‌المللی در تأمین و تضمین این حق می‌داند. لذا نظر به اینکه توجه به حداقل‌های حقوق کارگری مورد تأکید عهدنامه‌ها و میثاق حقوق اجتماعی قرار گرفته است، باید پذیرفت علاوه بر ضرورت رعایت حداقل‌های حقوق و دستمزد در کنار تأمین اجتماعی توجه به کرامت انسانی و زندگی شرافتمندانه بی‌ارتباط با حقوق کارگری نخواهد بود. تحقق زندگی شرافتمندانه نیاز به حداقل‌هایی دارد که یکی از آن فاکتورهای حداقلی تأمین معاش کارگران است.خواسته‌ها حتی که مدت‌هاست کارگران به جهت نداشتن سندیکا از آن بی‌بهره شده‌اند. تنظیم حق‌السعی کارگری با شرایط اقتصادی جامعه و هزینه‌های متعارف یک زندگی شرافتمندانه امر محال و غیر ممکن نیست که برای اجرایی شدن آن چندین ماه زمان لازم باشد. دستمزد و بیمه کارگران به عنوان مصادیقی از حقوق اولیه قشر کارگر در غالب نظام‌های حقوقی به منزله یک اصل ابتدایی و بدیهی پذیرفته شده‌است. در نظام حقوقی ایران نیز این امر مورد تأکید واقع شده است. (اساسنامه سازمان بین‌المللی کار که خود بخشی از معاهده صلح و رسای سال ۱۹۱۹ است در مقدمه‌اش یکی از امور ضروری و مهمی را که باید فوراً بدان پرداخته شود تنظیم حقوق‌های کار و تعیین حداکثر کار روزانه و هفتگی ذکر کرده است، چند دهه پس از آن اعلامیه جهانی حقوق بشر مصوب ۱۹۴۸ در ماده ۲۴ اعلام می‌کند: هر کس حق دارد از استراحت و فراغت و از محدودیت معقول ساعات کار و تعطیلات ادواری با استفاده از حقوق برخوردار باشد. در همین راستاست که در ماده ۱۰ قانون کار ایران در تعریف شرایط قرارداد کار، اشاره به ساعات کار، تعطیلات و مرخصی‌ها تعیین تکلیف شده با در راستای پرداخت حقوق بسه کارگران تبصره ماده ۱۸ مقرر می‌کند: کارفرما مکلف است تا زمانی که تکلیف کارگر از طرف مراجع حل اختلاف کارگر و کارفرما تعیین نشده، ۵۰درصد حقوق ماهانه کارگر را پرداخت کند. در همین راستا ماده ۳۰ قانون کار دولت را مکلف می‌کند تا با توجه به اصل ۲۹قانون اساسی و با استفاده از آرمدهای عمومی و غیره صندوق بیمه بیکاری ایجاد تا نسبت به تأمین معاش کارگران بیکار شده اقدام کند. علیرغم تمام کاستی‌های حاکم بر وضعیت حقوق و دستمزد کارگران انشاء برخی مقررات در جهت حمایت از حقوق مالی این بخش از جامعه انسانی در قیاس با سایر حق‌های انسانی و اساسی نوع بشر قابل تامل است، به عبارتی در مجموع قوانین کار و کارگر ایران تنها حقوق تعریف شده برای کارگران همانا مسائل مالی و معیشتی با تمام کاستی‌های آن بوده، توجه چندانی به حقوق صنفی کارگران نشده است. این نقیصه را می‌توان در فقدان سندیکاهای کارگری و عدم انشاء مقرراتی با هدف تأسیس نهادهای مدنی – صنفی رویت کرد. یکی از اصلی‌ترین علل عدم تأمین خواسته‌های کارگری در تصمیمات شورای عالی کار ا می‌توان به ساختار و نحوه شکل‌گیری شورای عالی کار نسبت داد که برخلاف سندیکاهای کارگری که یک نهاد صرفاً مدنی هستند این شورا به یک نهاد حاکمیتی شبیه است و همین خصیصه است که در نحوه انتخاب اعضا، سیاست‌گذاری‌ها و به طور کلی ساختار تشکیلاتی آن مانع اعمال اراده جمعی کارگران در تصمیمات مرتبط با حقوق کارگران شده است.

ایران را دارد تا بتواند اتوبوس‌های ۱۸ متری و ۲۴ متری تولید کند. او با اشاره به اینکه در سفر ۱۰ روزه به چین قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن به ۷۹۱ دستگاه ارتقا یافت، گفت: برخی مصاحبه کردند که چرا تولید واگن داخلی سازی نمی‌شود؟ باید پاسخ دهم که جز هشت واگن مابقی واگن‌ها در ایران تولید می‌شود و به غیر از شرکت واگن سازی تهران، هیچ شرکت دیگری تولید کننده واگن متروی شهری نیست و طبق توافقات، ۵۵ درصد تولید واگن‌های مترو با توان مهندسين ایرانی انجام خواهد شد، یعنی قطعات در ایران تولید می‌شود و بعد از آن روی قطار مونتاژ می‌شود و حتی در نشست‌ها مقرر شد اولین سری قطارها به با جای ۲۳ ماه ۱۲ ماه دیگر به دست ما برسد که این مهم با پیگیری معاون حمل و نقل شهرداری تهران حاصل شد. تشکری هاشمی از خودروهایی برقی هم یاد کرد و با بیان اینکه خودروهایی برقی هم قیمت خودروهایی تولید داخل هستند، گفت: از یک شرکت بازدید کردیم که روزانه ۱۰۲۰ خودروی برقی با کیفیت تولید می‌شود و به صورت مادام‌العمر باتری خودروهایش را گارانتی می‌کرد

و جالب است که قیمت این خودرو با قیمت خودرو دنا برابری می‌کرد. این عضو شورای شهر همچنین گفت که بین این دو شهر صورت بگیرد. او با اشاره به برگزاری جلسه با یکی از شرکت‌های تولید کننده خودروهایی بدون راننده و پیک‌های موتوری در چین افزود: این وسایل بدون راننده جابه‌جایی مسافر و بار را انجام می‌دادند که البته این موضوع در کشور ما زود است اما می‌توان این موضوع را مورد توجه قرار داد. تشکری هاشمی همچنین با اشاره به بازدیدش به همراه شهردار تهران و هیات همراه از شرکت تولید کننده اتوبوس‌های برقی با تأکید بر اینکه این اتوبوس‌ها با یکبار شارژ می‌توانند ۴۰۰ کیلومتر تردد داشته باشند و تا هشت سال هم گارانتی دارند، گفت: این قابلیت که شاید اتوبوس‌های داخلی ما هشت سال هم قدمت فعالیت نداشته باشند و قیمت این اتوبوس‌ها یک دوم اتوبوس‌های تولید داخلی است. به گونه‌ای که اتوبوس‌های دیزلی را هشت میلیارد تومان می‌خریم در حالیکه اتوبوس‌های برقی را با ۱۰ میلیارد تومان می‌توان خریداری کرد و این در حالیکه که شرکت سازنده چینی بزرگ‌ترین کارخانه تولید کننده اتوبوس دنیا است و نقل اتوبوس‌های مختلفی تولید می‌کند و آمادگی همکاری با

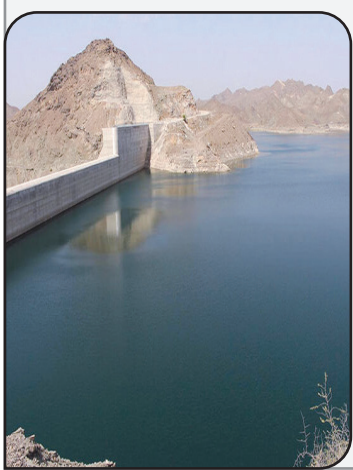
◀ **دست به دامن چین**

تراموا، ساختمان‌های پیش ساخته، بزرگ‌ترین پل‌های معلق، توسعه راه‌ها، قطارهای مسافری بری و اتوبوس‌های خیلی دراز برای حمل و نقل بین شهری و خودروهایی برقی، همه آرزوهای مسئولان شهری ایرانی برای رسیدن به سطح چین است و در کنار تکرار این مساله که چرا باید نیروی انسانی کار ایرانی بیکار بشود، این سوال را هم در پایان گزارش مطرح می‌کنیم که چرا کشور ما نباید در تمام این‌ها با هدف تکنولوژی تولید صنعت حمل و نقل دست پیدا کند تا مجبور شود تا این حد دست به دامان چین شود؟

وزیر نیرو از اوضاع وخیم حوضه‌های آبریز کشور خبر داد

## تمام کشور؛ در شرایط خشک یا بسیار خشک

بر اساس گزارش‌های سازمان هواشناسی، بیش از ۲ میلیون مشترک به شبکه برق کشور اضافه شد؛ علاوه بر آن تابستان ۱۴۰۲ به لحاظ اوج و استمرار گرما در مقایسه با سالیان گذشته بی‌سابقه بود. این در حالی است که در تابستان امسال خاموشی بخش خانگی در حد صفر بود، به عبارت دیگر ۲ میلیارد کیلووات ساعت از میزان مصرف برق کاسته شد. بر اساس گفته‌های وزیر نیرو، طبق فرمول‌های گذشته با ضرایب رشد، میزان مصرف برق حداقل باید ۲۰ درصد افزایش می‌یافت اما به‌رغم کاهش میزان مصرف برق در تابستان امسال نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰، محدودیتی برای تأمین برق اعمال نشد و از آن به عنوان مدیریت تقاضا یا مدیریت مصرف می‌توان نام برد.



را حل می‌کند. وزیر نیرو با تأکید بر اینکه به هیچ عنوان با نگاه یک بعدی نمی‌توان در این زمینه موفق شد، توضیح داد که «به همان میزان که مدیریت بخش عرضه ضرورت دارد، مدیریت بخش تقاضا نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.» محرابیان در این زمینه افزود: در مدیریت بخش عرضه با اقدامات سازهای و سخت‌افزاری و نیز اقدامات نرم‌افزاری و سیاست‌گذاری مواجه هستیم، در این مسیر باید با بهره‌مندی از ابزارهای مختلف بیش‌ترین نیازها و رضایت را با صرف کمترین میزان آب، پاسخگو بود و حاصل کرد. او با انتقاد از اینکه در بخش مدیریت تقاضای آب، اقدام خاصی صورت نگرفته است، یادآور شد: در مدیریت تقاضا، این امکان برای مصرف‌کننده فراهم می‌شود که با علم، آگاهی و روش‌هایی که اختیار است، میزان مصرف خود را مدیریت کند. وزیر نیرو در ادامه سخنان خود به تجربه مثبت مدیریت بخش تقاضا در حوزه برق کشور به ویژه در زمان یک مصرف تابستان دو سال اخیر اشاره کرد و گفت در سال ۱۴۰۰ از ۲۹ اردیبهشت تا ۳۱ خردادماه از یک تا سه نوبت با جدول و گاه بدون جدول برنامه‌ریزی در بخش خانگی خاموشی اعمال شد و در بخش صنعت نیز تأمین برق به حداقل ممکن رسید؛ به‌رغم این شرایط در چهار ماهه گرم ۱۴۰۰ (تا ۱۵ مهرماه) کل مصرف بخش خانگی از یکم خرداد تا پانزدهم مهرماه همان سال برابر با ۴۸ میلیارد کیلووات ساعت شد. به گفته او:



وزیر نیرو گفت: طبق شاخص‌های استانداردهای بین‌المللی، تقریباً تمام حوضه‌های آبریز کشور بر اساس بارش‌های ۳۶ ماهه گذشته، در شرایط خشک یا بسیار خشک قرار دارند. علی‌اکبر محرابیان، در نشست تخصصی با مدیران صنعت آب وفاضلاب کشور، در این زمینه اظهار کرد: طی این ۳۶ ماه در برخی از حوضه‌های آبریز کشور، شرایط خشکسالی بسیار شدید و در برخی خشکسالی نسبتاً بالا بوده است و چنانچه این مدت را با سنوات گذشته مقایسه کنیم، تقریباً در طی ۱۰ها سال گذشته، چنین شرایطی به صورت عمومی تجربه نشده است، اما با تلاش و کوشش همکاران شرایط تقریباً مدیریت شد و کمتر شاهد بروز

**روی خط آرمان ملی**

**۸۸۱۰۵۰۰۷**

**شهرداری**

پاکبانی منطقه جودایه وقتی زباله‌ها را از مخزن‌ها خالی می‌کنند اکثر زباله‌ها به خیابان‌ها و اطراف این مخزن‌ها ریخته و دیگر جمع نمی‌کند از شهرداری این منطقه تقاضای رسیدگی به این موضوع را داریم.

**موحدی از تهران**

---

**ترافیک**

ترافیکی که هر روز صبح از اول توبان نواب تا زیر پل گیشاست واقعا سرسام‌آور است و بعضی اوقات دیگر مردم را دچار عصبانیت می‌کند. از مسئولان و مأموران راهنمایی و رانندگی در خواست داریم که فکری ببیندیشند که مشکل ترافیک این محدوده حل شود زیرا هر روز اول صبح یک ساعت ونیم باید در ترافیک این محوطه باشیم.

**کمالی از تهران**

---

**سن ازدواج**

در حال حاضر به دلیل مشکلات مسکن، مالی و هزاران مشکل دیگر سن ازدواج بالا رفته است و هیچ جوانی در حال حاضر در این برهه از زمان نمی‌خواهد خود را درگیر زندگی کند و ازدواج کند. جا دارد مسئولان تمهیداتی ببیندیشند تا مشکلات مسکن و کار که در وهله اول برای شروع یک زندگی ساده است را مهیا کرده تا جوانان ما هم بتوانند وارد زندگی شوند.

**حبیبی از تهران**