اخبار کوتاه

امتیاز استخدام برای حافظان قرآن

داوطلبان برای ثبت‌نام در آزمون استخدامی آموزش‌وپرورش باید مبلغ ۳۶۸ هزار تومان به صورت الکترونیک واریز کنند، همچنین حافظان قرآن دارای امتیاز هستند. ثبت‌نام آزمون استخدامی وزارت آموزش‌وپرورش برای مشاغل آموزگاری، دبیری و هنرآموزی از طریق سایت سازمان سنجش آغاز شده است. در اطلاعیه آموزش و پرورش آمده است که داوطلبان برای ثبت نام در این آزمون تا تاریخ ۱۴ بهمن به سایت سازمان سنجش به نشانی www.sanjesh.org مراجعه کنند.

خشکسالی بی‌سابقه در ۸۵ سال گذشته

معاون مجامع، توسعه مدیریت و پشتیبانی شرکت منابع آب ایران، صبح سه‌شنبه در مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان یزد اظهار کرد: شرایط آب کشور شرایط بسیار دشواری است و دستگاه‌های تحت پوشش وزارت نیرو برای عبور از این دشواری‌ها مودت و همدلی داشتند و خدمات بی‌وقفه ما بدون این همدلی امکان‌پذیر نیست. مهدی دانشگر، بیان کرد: در مجموعه وزارت نیرو تمام مردم ایران ناظر بر اعمال و رفتار ما هستند، زیرا خدمات ما به حیات مردم متصل است، از طرفی نگاه ما برای تأمین منابع به آسمان و متأسفانه شرایط خشکی روز به روز بیشتر می‌شود و مترصد آن شده‌ایم که سدسازی کنیم. دانشگر ادامه داد: سال پیش می‌گفتیم وارد سومین سال خشکسالی شدیم که در ۴۰ سال گذشته بی‌سابقه بوده، اما امسال می‌گوییم وارد چهارمین سال خشکسالی شدیم و این خشکسالی در ۸۵ سال گذشته بی‌سابقه بوده است. او افزود: در کشور ما چند مسئله در مورد آب وجود دارد که مسائل بسیار جدی است، میزان بارش باران در کشور ما یکنواخت نیست در حالی که در بسیاری از کشورها این شرایط یکنواخت است، اما در کشور ما بارندگی در نقطه‌ای هزار و ۷۰۰ میلیمتر است و در نقطه‌ای دیگر، ۳۰۰ میلیمتر است ضمن اینکه زمان بارش نیز بسیار متفاوت است و گاهی تغییر زمان، آسیب وارد می‌کند.

ظرفیت خالی سدهای پایتخت ۸۶ درصد!

تسنیم نوشت: بارش‌های تهران در سال آبی جاری نسبت به شرایط نرمال، افتی ۴۱ درصدی داشته و میزان ذخایر آبی سدهای تهران نسبت به شرایط نرمال، ۳۲۴ میلیون مترمکعب کاهش دارد. از ابتدای سال آبی جاری تا هفتم بهمن‌ماه ۶۶.۱ میلیمتر بارش در استان تهران به‌ثبت رسیده، درحالی که میزان بارش‌ها در مدت مشابه یک سال نرمال (متوسط بارش‌های درازمدت) استان تهران تا این زمان از سال باید به ۱۱۲ میلیمتر می‌رسید. از این رو بارش‌های تهران در سال آبی جاری نسبت به شرایط نرمال، افتی ۴۱ درصدی داشته است. میزان ذخایر سدهای تهران نیز شرایط مطلوبی ندارد به‌طوری که مجموع ذخایر سدهای پنج‌گانه تهران به ۲۵۶ میلیون مترمکعب می‌رسد.

نگرانی از هوش مصنوعی

معاون پرستاری وزارت بهداشت در هفتمین کنگره ملی اخلاق پرستاری، افزود: اخلاق به عنوان یکی از شاخص‌های فلسفه سابقه طولانی دارد. بعد از رنسانس و انقلاب صنعتی رویکرد و تعامل بین علوم تجربی و علوم انسانی دچار خدشه شد و مسائل اخلاقی تا حدی به حاشیه رفت، اما از دهه ۹۰ میلادی با بازگشت توجه به علوم انسانی واژه اخلاق دوباره جایگاه مهم خود را در تحقیقات و علوم تجربی به دست آورد. عباس عبادی، ادامه داد: از آن زمان با توجه به اهمیت اخلاق زیستی در حوزه پزشکی و پرستاری سوالات و چالش‌های جدید مطرح شد، مسائلی مانند پیوند اعضا، مرگ مغزی، ناباروری مسائل جدیدی در ادبیات علمی به وجود آوردند که البته طرح این مسائل، چالش‌ها و فرصت‌های جدیدی در فرهنگ‌های مختلف از جمله در کشورهای اسلامی به وجود آورد. رئیس هفتمین کنگره ملی اخلاق پرستاری گفت: هر چه پیش می‌رویم سوالات و دغدغه‌های جدیدتری مطرح می‌شود، یکی از این دغدغه‌ها پدیده هوش مصنوعی است، پدیده‌ای که همزمان با اینکه می‌تواند برای انسان آرامش و آسایش به وجود آورد، ممکن است چالش‌های جدیدی نیز به وجود بیاورد. او افزود: نگرانی‌های زیادی درباره استفاده از هوش مصنوعی در حوزه سلامت وجود دارد، اینکه غلبه تکنولوژی بر تصمیم‌گیری‌های انسان وضعیت ما را چه خواهد کرد، پاسخ به این سوالات و جست و جوی پاسخ این سوالات در چنین محفل‌ها و کنگره‌هایی دنبال می‌شود.

دریاچه ارومیه تقریبا خشک شده

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران سازمان هواشناسی کشور با بیان این که دریاچه ارومیه تقریبا خشک شده است، گفت: کاهش برف در یک منطقه کوهستانی یعنی از بین رفتن آب در رودخانه‌های فصلی و کاهش آب در رودخانه‌های دائمی، اگرچه برخی رودخانه‌های دائمی مانند «اترک» هم به این دلیل خشک شده‌اند. احد وظیفه ظهر دیروز (سه‌شنبه ۱۰ بهمن ۱۴۰۲) در میزگرد تخصصی هفتمین کنفرانس بین‌المللی تغییر اقلیم تهران اظهار داشت: تغییر اقلیم تغییرات بزرگی را بر کشور تحمیل کرده است و پدیده‌های بزرگی ناشی از تغییر اقلیم شاهدیم که نگرانی‌ها در بازه آن را دوچندان کرده است.

آیا باید از خیر هرگونه تغییر در تهران خشک و آلوده گذشت؟

افسانه تراموا این بار با چرخ‌های لاستیکی!

شهری پر از خودرو و موتورسیکلت فرسوده و یک تراموا با چرخ‌های لاستیکی

مهدی چمران: کمبود اتوبوس در خطوط BRT شهر تهران موضوع شرمندگی و مشکلی است که سال‌هاست با آن دست به گریبان هستیم

آرمان ملی: روز گذشته، مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، نسبت به کیفیت پایین خودروها اگر نگوییم شکوه و شکایت کرد که نالان شد و این خودروهای کیفیت پایین را دلیل چند برابر شدن مصرف بنزین و متعاقبا افزایش آلودگی هوا دانست و بعد هم گفته از پاک و سالم بودن هوا تعجب کرده و اشاره‌ای به قدیم‌ها کرده (شاید زمانی که خودش مسئولیتی چه در حوزه شهری و چه حوزه‌های دیگر به عهده نداشته) که آن وقت‌ها از هوای آلوده تعجب می‌کرده‌اند. اما مسئول این آلودگی‌ها و رنج‌ها و مصائب زیست محیطی کیست؟ چه کسانی باید بودجه‌هایی برای رفع آلودگی‌ها در شهر اختصاص دهند؟ کدام سازمان‌ها و نهادها و مسئولان باید بالای سر سایر نهادها و دستگاه‌ها بایستند تا قوانینی را که خود مسئولان و مدیران شهری در خصوص هوای پاک، تصویب کرده‌اند، اجرا کنند؟

متولی رسیدگی به ۲۰ الی ۲۲ درصد آلودگی هوا که مربوط به موتورسیکلت‌های فرسوده است و چمران به آن اشاره می‌کند، چه کسی یا کسانی هستند؟ موتورسیکلت‌های فرسوده‌ای که راکبانشان برای یک لقمه نان جان خود را در خیابان‌ها و بزرگراه‌های تهران در دست می‌گیرند و همین وسیله فرسوده وسیله امرار معاش‌شان است.

شاید همین که ده‌ها دستگاه به عنوان متولی رفع آلودگی هوا معرفی شده‌اند، سبب می‌شود که هر دستگاه، نهاد یا وزارتخانه و سازمان مسئولیت را به گردن دیگری بیندازد یا برای خود نقش کمتری نسبت به دیگری قائل شده و همین‌طور کار روی زمین بماند.

اما اینکه یک مقام بالا در جایگاه مدیریت شهری اینگونه نسبت به وضعیت آلودگی هوای شهر صحبت کند و نظر دهد به ما گوشزد می‌شود که باید از خیر هرگونه تغییر در وضعیت آب و هوای تهران آلوده و خشک گذشت. در این گزارش علاوه بر اشاره به صحبت‌های چمران در خصوص آماری که تاثیر باورنکردنی و البته بیشتر مورد غفلت مسئولان به ویژه حوزه صنعت در خصوص فرسودگی اتومبیل‌ها و موتورسیکلت‌ها و تاثیر تامل برانگیزشان در خصوص افزایش آلودگی هوا، به تراموای افسانه‌ای در تهران هم اشاره‌ای خواهیم کرد که گویا قرار است با چرخ لاستیکی به جای ریل‌گذاری بچرخد!

شهری پر از اتومبیل و موتورسیکلت فرسوده

رئیس شورای شهر تهران که در آیین افتتاحیه پنجمین نمایشگاه خودروی تهران حاضر شده بود، نسبت به کیفیت خودروها انتقاد کرد و گفت که این مسئله باعث افزایش مصرف بنزین شده!

مهدی چمران در ارتباط با خودرو چالش‌ها و مشکلات زیادی که دارند، اینطور ادامه داد که «هم در ساخت خودرو و هم فروش آن به مردم، هم به‌کارگیری و هم خصوصیاتی که باید خودروی داخلی متناسب با خودروهای به روز دنیا داشته باشد؛ در همه این موارد دارای معضلاتی هستیم.» رئیس شورای شهر تهران حد متوسط مصرف بنزین را حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز دانست که با مصرف کشورهای بزرگ دنیا برابری می‌کند. به گفته او: میزان مصرف سوخت ما با تعداد اتومبیل و جمعیت کمتر نسبت به کشورهایی که چندین برابر ما جمعیت دارند، برابر است و این به موضوع خودرو برمی‌گردد. از سوی دیگر به گفته چمران: اتومبیل‌های ما مصرف سوخت مناسب را ندارند و نتیجه سوزاندن آن در خودروها، آلودگی هواست. در حالی که باید از دیدن هوای آلوده تعجب کنیم امروز از دیدن هوای پاک و صاف تعجب می‌کنیم. ما هنوز اتومبیل‌هایی داریم که در ۱۰۰ کیلومتر حدود ۱۵ لیتر سوخت مصرف می‌کنند.

در حالی که خودروهای دنیا به سمت مصرف ۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر می‌روند. اینجاست که خودروساز باید به میدان بیاید. او افزود: موقعی می‌توانیم بگوییم که صنعت خودروسازی ما پیشرفته است که از نظر مصرف سوخت در حد پایینی باشد. چمران توضیح داد که بخشی از آلودگی‌ها به دلیل فرسودگی خودروها و موتورسیکلت‌هاست؛ گفته می‌شود ۲۰ تا ۲۲ درصد آلودگی هوا مربوط به موتورسیکلت‌های فرسوده است.

رئیس شورای شهر همچنین درباره اتوبوس و تولید داخل آن هم گفت: دو سال است که در شهر تهران تلاش می‌کنیم که اتوبوس تامین کنیم، اما کارخانه‌های تولید داخل اعلام کردند که در ماه حداکثر اتوبوسی که به ما تحویل می‌دهند ۵۰ دستگاه بیشتر نیست و در بحث خودروهای سواری نیز همین کمبود را دارند تا جایی که کار به قرعه‌کشی برای خرید خودرو می‌رسد.

او اظهار امیدواری کرد که هم صنعتگران و هم وزارت صمت برای برپایی نمایشگاه‌ها به یک نمایشگاه ارزنده در سطح بین‌المللی که مایه آبروی آن‌هاست رو بیاورند و در فضایی که مشکلات ترافیکی برای شهروندان ایجاد می‌کند، اصراری به برگزاری نمایشگاه نداشته باشند.

حرکت با چرخ‌های لاستیکی

اما روز گذشته، پیش از آغاز دویست و دوازدهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران صحبت‌های دیگری هم از سوی مهدی چمران مطرح شد که هم در خصوص تراموا بود هم نتایج سفر شهردار و هیات همراه او به چین بود.

تراموا قطارهای سبک شهری هستند که ایجادش در تهران هنوز به واقعیت نپیوسته و همه چیز در حد حرف مانده. رئیس شورای اسلامی شهر تهران از منتفی شدن احداث تراموا با ریل‌گذاری در خیابان‌ها به صورت LRT خبر داد و آنطورکه ایسنا در گزارشی اشاره کرد، رئیس شورای اسلامی شهر تهران درباره کمبود اتوبوس در خطوط BRT شهر تهران گفت: این موضوع شرمندگی و مشکلی است که سال‌هاست با آن دست به گریبان هستیم. به گفته او: حدود ۱۰ سال بود که به تهران اتوبوسی داده نشده و شرکت‌های سازنده به‌رغم این‌که از دو سال گذشته کار خود را برای تولید اتوبوس‌ها شروع کرده‌اند اما با توجه به اینکه خطوط تولید در گذشته جمع شده بود راه‌اندازی دوباره آنها زمان‌بر شده است.

چمران درباره ساخت تراموا در شهر تهران تصریح کرد: تراموا به صورت LRT که باید در خیابان ریل‌گذاری انجام می‌شد منتفی شده است و تراموا با چرخ لاستیکی و بدون ریل در نظر گرفته شده که خوب است؛ اما باید ببینیم قیمت آن چقدر تمام می‌شود و با اتوبوس برقی و اتوبوس سه‌کابین مقایسه کنیم. هنوز مطالعات انجام نشده و بی‌تردید اگر به صلاح باشد انتخاب خواهد شد.

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس:

مسئولان بیمارستان گاندی باید پاسخگو باشند

جز بیمارستان گاندی تعداد زیادی از مراکز درمانی و بیمارستان‌های ما دارای استانداردهای لازم مراکز درمانی نیستند

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی درباره عدم توجه به ایمن‌سازی از سوی بیمارستان گاندی و وقوع حادثه حریق در هفته گذشته در این بیمارستان گفت: چند سال پیش یک آتش‌سوزی دیگر هم در یک مرکز درمانی به نام مرکز درمانی سینا اطهر اتفاق افتاد و چندین نفر جان خود را از دست دادند. متاسفانه ما سابقه آتش‌سوزی در مراکز درمانی را داریم و در آن زمان کمیسیون بهداشت یک هیات تحقیق را تشکیل داد و این هیات تحقیق از کمیسیون مامور شدند، برای پیگیری مسئله و متوجه شدیم که آن مرکز هم موارد ایمنی را رعایت نکرده و متاسفانه انفجارهایی در کپسول‌های اکسیژن پیش آمده بود و چند نفر نیز در آن حادثه کشته شدند.

همایون سامه‌یح در گفت‌وگویی که با خبرگزاری کار ایران داشت، به این نکته مهم اشاره کرد که «بجز بیمارستان گاندی تعداد زیادی از مراکز درمانی و بیمارستان‌های ما دارای استانداردهای لازم مراکز درمانی نیستند و به تمام این مراکز نیز اخطار داده شده است. برخی از این بیمارستان‌ها امکانات تغییرات لازم را به دلیل فرسودگی ندارند. اگر بخواهیم این بیمارستان‌ها را تعطیل کنیم مشکل جدی در درمان بیماران ایجاد خواهد شد.»

اما به گفته این عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی، بیمارستانی مانند بیمارستان گاندی که یکی از گران‌ترین و ثروتمندترین بیمارستان‌های کشور است، بالطبع با توجه به اخطارهایی که به این بیمارستان داده شده بود به راحتی می‌توانست مرکز خود را طبق استانداردهایی که از سوی آتش‌نشانی یا وزارت بهداشت در نظر گرفته شده است، به روز کند، چراکه درآمد این بیمارستان به شدت بالاست.

سامه‌یح، گفت: قطعا اهمالی از سوی مسئولان این بیمارستان صورت گرفته است و باید پاسخگوی این مسئله هم باشند. بیمارستان به این گرانی وقتی مبالغ بالایی از مردم دریافت می‌کند بالطبع اغلب کسانی که به این بیمارستان مراجعه می‌کنند از متمولان کشور هستند و توانایی پرداخت مبالغ بالا را دارند و من نمی‌دانم یک اتاق یا در واقع یک سوئیت این هتل بیمارستان چه قیمتی است اما آن چیزی که برداشت می‌شود، این است که بیمارستان توانایی رفع مشکلات ایمنی خود را داشته است اما انجام نداده است.

البته او گفت که صحبت‌هایش حدسیات است و «بالاخره باید یک هیات تحقیق در این زمینه وارد شود و تحقیقات گسترده داشته باشد و موضوع را بررسی کند، اما حداقل کاری که در این حادثه می‌توان داشت این است که این حادثه تجربه‌ای می‌شود برای سایر مراکز درمانی تا با رفع موارد ناایمن جلوی بروز حادثه را کم کنند.»

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس در پاسخ به این سوال که با توجه به اینکه برخی از مراکز درمانی ناایمن هستند آیا کمیسیون بهداشت و درمان از وزارت بهداشت می‌خواهد که سریع‌تر به ایمن‌سازی بیمارستان‌هایی که با مشکلات ایمنی مواجه هستند اقدام کند، توضیح داد: اگرچه یک سری از بیمارستان‌ها در سراسر کشور تازه تاسیس هستند و استانداردها در این بیمارستان‌ها رعایت شده است، اما بسیاری از بیمارستان‌های دولتی سراسر کشور با توجه به قدمت‌شان دچار این مشکلات هستند، این بیمارستان‌ها در مناطق محروم بعضا هستند و بودجه‌هایی هم برای ایمن‌سازی لازم دارند اما معتقدم که وزارت بهداشت باید آرام آرام به فکر بیفتد که حداقل سالی چند بیمارستان ناایمن را ایمن‌سازی کند و به استاندارد برساند.

سامه‌یح با بیان اینکه با توجه به قدیمی بودن برخی از این بیمارستان‌ها نقشه بیمارستان به صورتی است که با استانداردهای آتش‌نشانی همخوانی ندارد، گفت: یعنی نقشه برای ۴۰ الی ۵۰ سال پیش است و در آن زمان مجوز ساخت داده می‌شد، البته خوشبختانه در حال حاضر اگر کسی بخواهد بیمارستانی بسازد چه دولتی باشد و چه غیردولتی آتش‌نشانی ورود کرده و مواردی را گوشزد می‌کند که باید حتما این موارد رعایت شود تا پایان کار و پروانه برای آن مرکز درمانی صادر شود، اما بیمارستان‌های قدیمی این شرایط را بعضا ندارند، اما باز هم تکرار می‌کنم اگر بخواهیم این بیمارستان‌ها را به دلیل نداشتن شرایط ایمنی تعطیل کنیم مشکل ایجاد می‌شود به ویژه در مناطق محروم کشور اما باز هم می‌توان نه به صورت یکجا و بلکه به صورت سالانه چند بیمارستان توسط وزارت بهداشت با بودجه‌ای که برای آن در نظر می‌گیرد، ایمن‌سازی شود و مشکل در سراسر کشور رفع شود.

استان‌ها

خودنمای فرونشست زمین با سرعت نور

رئیس اتاق بازرگانی چهارمحال و بختیاری گفت: نسبت به مسئله بحران فرونشست زمین در چهارمحال و بختیاری توجه جدی صورت نگرفته است. شهرام زارع با تاکید بر اینکه داد بی‌آبی در این استان با توجه به کاهش چشمگیر بارش‌ها و خشکسالی‌های به آسمان بلند شده است، گفت: سال گذشته بارش‌ها در این استان قابل توجه بود، اما این بارش‌ها نتوانست مرهمی بر چهره زخم خورده این استان که سال‌هاست با خشکسالی دست و پنجه نرم می‌کند، باشد. رئیس اتاق بازرگانی چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه از ۱۱ دشت استان تمام دشت‌ها در حالت بحرانی و ممنوعه بحرانی قرار دارند، افزود: اگر نتوانیم با سیاست‌گذاری صحیح منابع آبی را مدیریت کنیم، خسارت‌های غیرقابل جبرانی به بخش صنعت، کشاورزی، گردشگری و... در این استان وارد خواهد شد. او با اشاره به اینکه حجم مخزن سد زاینده رود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون متر مکعب است، خاطرنشان کرد: طبق آخرین اعلام متولیان وزارت نیرو حجم فعلی آب ذخیره شده در این سد حدود ۲۷۱ میلیون متر مکعب است، این مسئله یک زنگ هشدار جدی برای چهارمحال و بختیاری، استان اصفهان و چند استان کویری دیگر برای تامین آب مورد نیاز است. زارع با بیان اینکه نسبت به مسئله بحران فرونشست زمین در چهارمحال و بختیاری توجه جدی صورت نگرفته است، یادآور شد: آثار فرونشست زمین با سرعت نور در حال خودنمایی است و آن را می‌توان زلزله خاموش نامید؛ این غده در حال گسترش بوده و تبعات آن جبران ناپذیر است و باید مردم را نسبت به تبعات آن آگاه کنیم.

ریزگردها موضوع مهم در مشهد

شهردار مشهد گفت: یکی از موضوعات مهم در مشهد، ریزگردهاست و براساس مطالعات ۵۲ درصد داخلی و ۴۸ درصد منشا خارجی دارد. محمدرضا قلندرشریف در مراسم بهره‌برداری از اولین مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین اظهار کرد: آلودگی هوا و مسائل زیست محیطی از جمله موضوعات مهم در جهان و کلانشهرها و مخصوصا در مشهد باتوجه به موقعیت ویژه آن است.

او افزود: امسال وضعیت ما نسبت به سال گذشته خیلی مناسب نیست چراکه در سال جاری ۱۶ روز هوای پاک و سال گذشته ۳۵ روز داشتیم، امسال ۲۱۰ روز هوای قابل قبول و سال گذشته ۲۰۵ روز، امسال ۷۷ روز هوای ناسالم برای گروه‌های خاص و سال گذشته ۶۹ روز، امسال ۹ روز هوای ناسالم برای همه و سال گذشت ۶ روز و امسال چهار روز هوای خطرناک را پشت سر گذاشتیم که در سال گذشته وجود نداشت. شهردار مشهد بیان کرد: یکی از موضوعات مهم در مشهد، ریزگردهاست و براساس مطالعات ۵۲ درصد داخلی و ۴۸ درصد منشا خارجی دارد. قلندر شریف خاطرنشان کرد: براساس آمار خودروهای شخصی ۳۲ درصد، نیروگاه‌ها ۱۹ درصد، کامیون ۱۳.۱، وانت‌ها ۶.۶، صنایع ۶ درصد، جایگاه‌های بنزین ۵.۲ درصد، موتور ۵.۱ درصد، اتوبوس ۱.۳ درصد و تاکسی ۱.۲ درصد منشا آلودگی هستند لذا توجه به حمل و نقل عمومی اهمیت زیادی دارد. او اضافه کرد: نگاه ویژه مدیریت شهری و کلانشهر، توسعه حمل و نقل عمومی مخصوصا ریلی است که در مشهد نگاه ویژه ای به حمل و نقل ریلی وجود دارد و علاوه بر دو خط فعال، فاز یک خط دو نیز در حال آماده سازی است. شهردار مشهد تصریح کرد: همچنین پیگیر خرید اتوبوس، اتوبوس و تاکسی برقی و... نیز هستیم.

نیاز مراکز درمانی گیلان به انواع گروه‌های خونی

مدیرکل انتقال خون گیلان گفت: گیلانی‌های نوعدوست برای نجات بیماران از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۷۸ هزار واحد خون اهدا کردند. بابک پاکدل با بیان اینکه هر واحد خون جان ۳ بیماررا نجات می‌دهد گفت: گیلانی‌ها برای نجات بیماران از ابتدای سال تاکنون ۷۸ هزار و ۵۱۲ واحد خون اهدا کردند، که ۷۵ هزار و ۸۲۳ نفر مرد و ۲ هزار و ۶۸۹ نفر زن بودند. مدیرکل انتقال خون گیلان اضافه کرد: پارسال گیلانیان ۸۷ هزار واحد خون اهدا کردند که ۵۹ درصد این اهداکنندگان خون مستمر بودند. بیماران مبتلا به سرطان که تحت شیمی درمانی یا اشعه درمانی قرار دارند از مصرف کنندگان خون و فرآورده‌های خونی در استان هستند. او با اشاره به نیاز مداوم استان گیلان به خون و فرآورده‌های خونی، از مردم نوعدوست استان خواست در روزهای سرد زمستان نیز برای نجات بیماران، یاریگر انتقال خون گیلان باشند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

حقوق کارگران

کارگران و قشر حقوق بگیر جامعه وقتی یک هفته از واریز حقوق خود می‌گذرد، پولی برای خرید کالای مورد نیاز ندارند. با این همه گرانی‌های سرسام‌آور دیگر چطور باید زندگی کرد. در حال حاضر هم که کرایه‌های اتوبوس و تاکسی به طور وحشتناکی گران شده است یعنی بخش قابل توجهی از حقوقی را که یک کارگر از کارفرما دریافت می‌کند باید به بخش حمل‌ونقل تقدیم کند. لطفا مسئولان به این موضوع رسیدگی کنند.

محمدزاده از تهران

کرایه‌خانه‌های سنگین

متاسفانه عده‌ای از صاحبخانه‌ها به شرایط اقتصادی و مشکلات مستاجران توجهی ندارند و هر میزانی که دلشان خواست اجاره خانه را تعیین می‌کنند و هیچ قانونی هم وجود ندارد که به میزان کرایه‌ها و چگونگی ثبت آنها در دفاتر املاک رسیدگی کند. امیدواریم مجریان قانون برای حمایت از اقشار آسیب پذیر جامعه طرحی را تدوین و در مجلس مورد بررسی و تصویب قرار دهند.

یک شهروند از تهران