

بدهکارترین دستگاه‌های اجرایی کدامند؟

بانک مرکزی اطلاعات تسهیلات و تعهدات پرداختی به دستگاه‌های اجرایی در فصل بهار ۱۴۰۳ را منتشر کرد که بر اساس آن، شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران بیشترین تسهیلات غیرجاری را دارد. با توجه به جز ۴-۱ بند ط تبصره ۱۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ و تنفیذ این حکم در قانون بودجه امسال، مبنی بر انتشار اطلاعات مربوط به تسهیلات یا تعهدات پرداختی به هر یک از دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده ۲۹ قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران توسط بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، بانک مرکزی این آمار را بر اساس استعلام دریافتی از سامانه سمات که ارسال و به روزرسانی آن راساً توسط بانک‌ها صورت می‌گیرد، ارائه کرده است. این اطلاعات مربوط به تسهیلات دریافت شده در فصل بهار سال ۱۴۰۳ است. بر اساس این اطلاعات، سازمان تأمین اجتماعی» با دریافت ۱۱ هزار و ۳۹۷ میلیارد تومان تسهیلات رتبه نخست دریافت‌کنندگان تسهیلات را به خود اختصاص داده است. پس از این سازمان، «شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران» با دریافت ۴ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان تبه دوم و «صندوق بازنشستگی کشوری» با دریافت ۲ هزار و ۶۲۵ میلیارد تومان تسهیلات رتبه سوم دریافت‌کنندگان تسهیلات در دستگاه‌های اجرایی هستند. «بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان همدان»، با دریافت ۲ هزار و ۵۲۹ میلیارد تومان، «وزارت اطلاعات جمهوری اسلامی ایران» با دریافت هزار میلیارد تومان و «استان قدس رضوی» با دریافت ۷۲۶ میلیارد تومان، «بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان ایلام» با دریافت ۶۲۰ میلیارد تومان، «مادر تخصصی ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور» با دریافت ۴۰۰ میلیارد تومان و «صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد» با دریافت ۴۰۰ میلیارد تومان نیز در رتبه چهارم تا دهم بیشترین تسهیلات دریافت شده توسط دستگاه‌های اجرایی در فصل بهار امسال هستند. بر اساس این اطلاعات، در زمینه مانده بدهی‌های غیرجاری به شبکه بانکی نیز، «شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران» با مجموع تسهیلات غیرجاری ۱۵ هزار و ۸۳۳ میلیارد میلیون، «شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور» با بدهی ۳ هزار و ۵۴۰ میلیارد تومانی، «صندوق بازنشستگی کشوری» با بدهی هزار و ۲۷۷ میلیارد تومانی و «وزارت علوم تحقیقات و فناوری» با بدهی هزار و ۴۵۷ میلیارد تومانی چهار دستگاه اجرایی هستند که طبق این اطلاعات بیشترین بدهی غیرجاری را در پایان فصل بهار امسال دارند. در این گزارش بانک مرکزی ۶۰ دستگاه دیگر نیز تسهیلات غیرجاری دارند.

۲۱ فروند هواپیمای مسافری وارد کردیم

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: می‌گویند چرا تعداد خرید هواپیمارابه صورت شفاف اعلام نمی‌کنند، پاسخ این است که کدام فرماندهی شب عملیات نقشه عملیات را فاش می‌کند؟ اگر خریدها را اعلام کنیم دشمن خریدهای بعدی را دریایی می‌کند. محمد محمدی بخش در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال ایلنا مبنی بر اینکه از مجموع هواپیمای با الگرد که وارد کشور شده به طور تفکیک چند هواپیمای وارد شد، گفت: ۱۰۱ فروند انواع هواپیمای با الگرد وارد کشور شده ۷۱ فروند هواپیمای مسافری بوده که تعدادی آن هواپیمای ایرباس ۳۴۰ و بخشی بویینگ ۲۳۷ فروند بوده و همچنین امبرلیورسی آره جی و هواپیمایهای زیر ۳۰ سرنشین وارد کشور شده که این میزان ورود هواپیمای سر و صدای رسانه‌های خارجی را داروده است که جزا در شرایط تحریمی ایران نوانسته هواپیمای خریداری کند. وی تأکید کرد: این میزان خرید هواپیمای در وضعیت بوده که دشمن حتی برای ورود یک پیج هواپیمای به ایران برنامه ریزی کرده تا اجازه خرید را ندهد، می‌گویند چرا تعداد خرید هواپیمای را به صورت شفاف اعلام نمی‌کنند پاسخ این است که کدام فرماندهی شب عملیات نقشه عملیات را فاش می‌کند؟ اگر خریدها را اعلام کنیم در دشمن خریدهای بعدی را دریایی می‌کند. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در پاسخ به سوال ایلنا مبنی بر ماجرای هواپیمایی که پول آن را پرداخت کردیم اما وارد کشور نشدند، گفت: در ۳۳ ماه گذشته دولت سیزدهم هیچ موردی نبود که پول هواپیمایی را پرداخته باشیم اما هواپیمای نیامده باشد اما در سنوات قبل به دلیل تحریم‌ها و رفتار غیرحرفه‌ای واسطه‌ها برخی از خریدهای لورفت و امکان ورود آن به کشور امکان پذیر نبود اما این موضوعات را هم پیگیری کردیم که نمونه آن برگشت فلایت چک دوم بود.

قطع برق به رفتار مشترکان بستگی دارد

وزیر نیرو گفت: خاموشی برق به ویژه بخش خانگی به همکاری مصرف‌کنندگان بستگی دارد، در صورتی که مردم همانند سال‌های قبل همکاری نکنند، بدون هیچ دغدغه‌ای برق را تأمین می‌کنیم. علی اکبر محرابیان در گفت‌وگوی تلویزیونی درباره آخرین وضعیت مصرف برق کشور گفت: در روزهای اخیر متوسط دمای کشور به شدت افزایش یافته و به رقم ۳۹.۹ درجه سانتی‌گراد رسیده است که همین موضوع سبب شده تا تقاضای مصرف برق کشور به شدت افزایش پیدا کند. وی با بیان اینکه هر یک درجه افزایش دما میزان مصرف برق کشور را تا ۱۸۰۰ مگاوات افزایش می‌دهد، افزود: مصرف برق کشور در روزهای گذشته به بالای ۷۶ هزار مگاوات رسید و این در حالی است که در روزهای مشابه سال قبل میزان مصرف برق کشور ۷۱ هزار مگاوات بود که نشان دهنده افزایش ۵ هزار مگاواتی در مصرف برق است. وزیر نیرو با تأکید بر لزوم همکاری مشترکان همه بخش‌ها به ویژه بخش خانگی با صنعت برق به منظور عبور موفق از اوج بار سال جاری اضافه کرد: با توجه به افزایش شدید نیاز مصرف برق کشور ضرورت دارد مشترکان با انجام صرفه‌جویی و چشم‌پوشی از مصارف مازاد، صنعت برق کشور را در تأمین برق پایدار برای همه بخش‌های باری دهند. محرابیان با اشاره به تجربه موفق همکاری مشترکان بخش خانگی در دو سال گذشته که سبب عبور از اوج بار مصرف برق با کمترین چالش شد، خاطرنشان کرد: در حال حاضر نسبت به سال گذشته میزان مصرف برق کشور ۱۰ درصد افزایش یافته است که عدد بسیار بالایی است.

آرمان ملی: خصوصی سازی و اجرای اصل ۴۴ از مدت‌ها پیش در دستور کار در حوزه‌های مختلف کشور قرار گرفت و حرف و صحبت فراوانی در آن باره شد، اما آنچه در مرحله عمل به آن دست یافتیم اینکه: خصوصی سازی واقعی و کوچک کردن دولت به شکل واقعی انجام نمی‌شود، به گفته کارشناسان قدرت و نفوذ دولت بر آحاد مختلف جامعه و همچنین وابستگی بسیاری از شرکت‌ها و سازمان‌ها از نظر اداری و ساختاری به دولت‌ها و استفاده از خدمات و حمایت‌های دولتی، فساد و بوروکراسی حاکم بر روابطی مابین دولت‌ها و شرکت‌ها و... از جمله دلایلی است که مانع از اجرای خصوصی سازی و در نهایت کم شدن هزینه‌های دولتی و به کارگیری از ظرفیت‌های بخش خصوصی می‌شود.

دولت‌ها، مانع پیشرفت خصوصی سازی

به گزارش «آرمان ملی»، نفوذ و قدرت دولت‌ها در سالیان متمادی و شکل‌گیری ارکان مختلف جامعه در چنین زیرساختی مانع از عملکرد جداگانه فعالیت‌های اقتصادی، اجتماعی و... اجرای خصوصی سازی به معنای واقعی می‌شود. از سوی دیگر گروه‌های فشار در لایه‌های مختلف نظام دولتی همواره قصد بزرگ‌تر و قدرتمندتر شدن دولت هستند تا بتوانند از این طریق دامنه حضور و اعمال نفوذ خود در حوزه‌های مختلف گسترش دهند. از طرف دیگر بسیاری از شرکت‌ها و سازمان‌ها به بودجه دولت وابسته هستند و نمی‌توانند بدون بودجه دولت فعالیت کنند. کارشناسان معتقدند خصوصی سازی باید بدون نظارت مستقیم دولت و البته نظارت بر فعالیت واحدها و با سازمان‌های واگذارنده و به ویژه در بخش‌هایی که در ارتباط با تأمین نیازهای مهم مردم چون برق، آب و... هستند عملیاتی شود تا اختلالی در مسیر تأمین امور ذکر شده ایجاد نشود.

فقدان قوانین جامع درباره خصوصی سازی

از سوی دیگر صاحب‌نظران بر این باور هستند، قوانین موجود در این زمینه به قدر کافی جامعیت و شفافیت ندارند، علاوه بر این شرایط اقتصادی حال حاضر در کشور مانع از تمایل به حضور سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف می‌شود، خصوصی سازی واقعی نیاز به حمایت از سرمایه‌گذاران دارد، اما تحریم‌ها و دیگر موانع مانع از سرمایه‌گذاری در کشور و به این ترتیب ریسک سرمایه‌گذاری به عنوان بخش فعال و پیواد در بخش خصوصی بسیار کمتر از استانداردهای جهانی است. قطعاً به کارگیری ظرفیت‌های بخش خصوصی یکی از پیش شرط‌های توسعه و رشد اقتصادی در کشور محسوب می‌شود که همواره مورد تأکید مقام معظم رهبری نیز بوده است، پزشک‌هایان رئیس‌جمهور منتخب نیز با تأکید بر تعامل بهینه با بخش خصوصی در اظهارات خود پیش از انتخابات با اشاره به ظرفیت‌های پنهان و آشکار این گروه در حوزه‌های مختلف گفت: ۸۰ هزار طرح نیمه‌تمام بر زمینه مانده که در برنامه‌های ۷گانه بر آنها تأکید شده است. بیشتر موضوعات توسعه‌ای مربوط به پروژه‌های عمرانی است؛ درحالی‌که توسعه امری همه‌جانبه است. وی ادامه داد: در برنامه‌های فعلی هیچ سخن و نشانه‌ای از حضور

«آرمان ملی» موانع پیش روی خصوصی سازی در کشور را بررسی می‌کند

پای لنگ توسعه با خصولتی‌ها

موانع پیش روی خصوصی سازی واقعی



بخش خصوصی به مردم نداده‌ایم این در صورتی که بسیار برخلاف این امر ادعا می‌کنیم. می‌نویسند بودجه یکسال کل دولت ولی این بودجه مردم به شرکت‌های خصوصی و دولتی است. همان‌طور که دولت نگران اقداماتی است که در دستور کار دارد باید نگران سرمایه‌گذاری بخش خصوصی هم باشد.

دلخوش به خصوصی سازی با خصولتی‌ها

علی ابراهیمی، کارشناس اقتصادی در این خصوص گفت: واگذاری دولتی عبارت است از انجام امور تصدی‌گری مؤسسه دولتی از طریق بخش غیردولتی اعم از خصوصی و تعاونی که متقاضی ارائه خدمات در چارچوب سیاست‌ها و برنامه‌های مؤسسه واگذارنده است و واژه بخش خصوصی آن بخش از اقتصاد ایران است که دولتی و تعاونی نیست. اجرا شده که موجب متولد شدن مفهوم و واژه جدیدی در ادبیات اقتصادی به نام «خصولتی» شده است. او درباره وضعیت عمومی اقتصاد ایران و واگذاری‌های اقتصاد ایران گفت: در این زمینه به مواردی همچون سهم پایین اقتصاد ایران از اقتصاد جهان، نرخ پایین سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران، تورم بالا و رکود تورمی، نرخ بالای بیکاری، GDP پایین اقتصاد و اقتصاد غیرشفاف و بعضاً شفافیت‌گریز می‌توان اشاره کرد. ما اقتصاد را زنی تک محصولی مبنی بر نفت و واردات محوری داریم و با عدم رونق تولید روبه‌رو هستیم. برنامه‌گریز هستیم و برنامه مشخص و مدون نداریم. در بسیاری از مواقع برنامه توسعه داریم اما برنامه‌های توسعه ما به هم متصل نیستند و میان آن‌ها وقفه وجود دارد و با تمرکزگرایی و عدم وجود توسعه پایدار و همچنین نرخ رشد اقتصادی پایین مواجه هستیم. او افزود: مجموع این مولفه‌ها و شرایط عمومی که اقتصاد ایران به آن‌ها دچار است، باعث می‌شود که واگذاری دولتی ناکارآمد اجرا شود که منجر به متولد شدن پدیده خصولتی شده است. شفافیت‌گریزی باعث ایجاد زمینه رانت، لابی و زد و بند

خصوصاً در بخش خصوصی می‌شود. اقتصاد تک محصولی باعث می‌شود دولت نگاهی به درآمد حاصل از واگذاری نداشته باشد. برنامه‌گریزی باعث می‌شود خط مشی خاصی برای واگذاری وجود نداشته باشد.

ضرورت بازبینی خصوصی سازی با عیارسنجی دولت و بنگاه‌ها

عبدالرضا ارسطو، کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در این باره گفت: کوچک سازی دولت با توجه به سازمان‌های عریض و طویلی که در بخش‌های مختلف دارد یکی از سیاست‌های دولت محسوب می‌شود که منجر به اجرای طرح خصوصی سازی در حوزه‌های مختلف به ویژه در حوزه اقتصادی شد، اما با وجود گذشت سه دهه از اجرای طرح خصوصی سازی در کشور هنوز مسیر تکمیلی آن طی نشده و همچنان با چالش‌هایی در حوزه برنامه ریزی و اجرا مواجه است و از این رو مسئولان در صدد بررسی مجدد و یافتن موانع اجرای بهینه آن برآمده راهکارهایی نیز در این میان ارائه کردند. او افزود: در راستای اجرای این طرح به شمار می‌آید که در روزنامه‌های اقتصادی و اقتصادی غیرشفاف و بعضاً شفافیت‌گریز می‌توان اشاره کرد. ما اقتصاد را زنی تک محصولی مبنی بر نفت و واردات محوری داریم و با عدم رونق تولید روبه‌رو هستیم. برنامه‌گریز هستیم و برنامه مشخص و مدون نداریم. در بسیاری از مواقع برنامه توسعه داریم اما برنامه‌های توسعه ما به هم متصل نیستند و میان آن‌ها وقفه وجود دارد و با تمرکزگرایی و عدم وجود توسعه پایدار و همچنین نرخ رشد اقتصادی پایین مواجه هستیم. او افزود: مجموع این مولفه‌ها و شرایط عمومی که اقتصاد ایران به آن‌ها دچار است، باعث می‌شود که واگذاری دولتی ناکارآمد اجرا شود که منجر به متولد شدن پدیده خصولتی شده است. شفافیت‌گریزی باعث ایجاد زمینه رانت، لابی و زد و بند

معاون بانک مرکزی تشریح کرد

جزئیات پیمان پولی ایران و روسیه در راستای دلارزدایی

کنند، بنابراین یک مشوق صادراتی نیز برای صادرکنندگان ایرانی به روسیه ایجاد می‌شود.

وی با اشاره به مراحل اجرایی پیمان پولی و امکان استفاده از شبکه کارت‌های دو کشور گفت: باید اشاره داشت که کشورها کارت‌های بانکی خود را در چارچوب مستر و ویزا به دیگر کشورهای متصل می‌کنند، اما وقتی که چارچوب مستر و ویزا و سایر ابزارهای غربی، برخی کشورها را تحریم می‌کنند، نمی‌توان دست روی دست گذاشت. ایران یک شبکه کارت‌های بومی و گذشته‌با سابقه تقریباً ۲۰ ساله دارد که آن را به شبکه پرداخت کارت‌های میر روسیه متصل کرده‌ایم و دو شبکه را به یکدیگر بدون استفاده از مستر و ویزا متصل می‌شوند.

معاون امور بین‌الملل بانک مرکزی در پایان خاطر نشان کرد: در این راستا، یک گام بزرگ برداشته شده است و قصد داریم با کشورهای جهان از طریق کارت بانکی و شبکه ارزی میان دو طرف فرایندهای مالی و پولی خود را انجام دهیم. البته این گام بزرگ یک فرایند طولانی است و به زمان نیاز دارد و تقریباً دو سال است که در حال کار بر روی این اقدامات هستیم و از اول شهریور ماه کارت‌های بانکی ایران در خودپردازهای روسیه قابل استفاده هستند و در فاز دوم و تا پایان سال میلادی جاری، کارت‌های بانکی روسیه در پذیرنده‌های فروشگاه‌های ایران، پذیرش می‌شوند و بعد از پایان سال جاری میلادی وارد فاز سوم می‌شویم که کارت‌های بانکی ایرانی در پذیرنده‌های فروشگاه‌های روسیه، پذیرش می‌شوند. به عبارتی از ابتدای شهریور ماه از طریق کارت‌های بانکی ایرانی می‌توان از خودپردازهای روسیه، روبل برداشت کرد.



داد: با این حال بانک‌های مرکزی این کشورها در یک اقدام نواورانه شروع به کاهش ریسک پول‌های ملی خود از طریق قراردادهای معاوضه کردند و کشور ایران نیز که یک کشور تحت تحریم است، طی چند سال گذشته این رویکرد را اتخاذ کرد و امروز متعاقباً این پیمان پولی صادرکننده ما صادرات خود را به ریال انجام می‌دهد، همان‌گونه که صادرکننده روسیه صادرات خود را با روبل انجام می‌دهد که این یک اتفاق مهم است.

کریمی ادامه داد: تصویری که در گذشته و دهه قبل وجود داشت، این بود که ما باید به سمت مبادله با پول ملی دیگر کشورها حرکت کنیم، اما ما با این الگو قصد داریم که با هر کشوری که مبادله می‌کنیم تجارت خود را با پول‌های ملی خود انجام دهیم. وقتی که این زیرساخت وجود داشته باشد، تجارت دو طرف نیاز به استفاده از دلار و یورو ندارند و ما ریالی که صادرکنندگان ما به دست می‌آورند به عنوان ریال برون مرزی، می‌توانند در مرکز مبادله ارز و طلا آن را به نرخ مبادله‌ای به دلار و یورو تبدیل

دستگاه‌های کارت خوان در دو کشور استفاده کنند. **خط معاوضه نقدینگی** کریمی با اشاره به جزئیات پیمان پولی اخیر میان ایران و روسیه گفت: پیمان پولی که بین دو بانک مرکزی منعقد شده از نوع خط معاوضه نقدینگی میان دو کشور است. که یک رویکرد برای دلار زدایی و کاهش خطرات تحریمی است که یک اقدام تحریم ناپذیر محسوب می‌شود. به عبارت دیگر، پول ملی هر کشوری را غیر قابل تحریم می‌کند. وی خاطرنشان کرد: همه کشورهای دهه‌های گذشته مبادلات خود را با دلار انجام می‌دادند که طی دو الی سه دهه گذشته یورو نیز به عنوان یک ارز مبادله‌ای و تجاری وارد تجارت بین‌الملل شد، اما از دهه گذشته، برخی کشورهای مستقل به سمت رویگردانی از دلار و یورو رفتند و تصمیم به استفاده از پول‌های ملی خود گرفتند که دارای ریسک است و ابزارهای پوشش ریسک برای آنها وجود ندارد.

معاون امور بین‌الملل بانک مرکزی ادامه

آغاز تخصیص ارز برای خودروسازان

دبیر انجمن خودروسازان تصریح کرد: شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در انتظار ابلاغ قیمت‌های جدید از سوی وزارت صمت هستند اما اگر وزارتخانه بنا دارد ابلاغ قیمت‌ها را به دولت جدید واگذار کند که بسیار ناخوشایندانه است و این کار سختی برای دولت جدید خواهد بود که در ابتدای امر مجبور به افزایش قیمت خودرو شود. احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با ایلنا درباره آخرین وضعیت تخصیص و تأمین ارز برای خودروسازان گفت: خبرهایی که به من رسیده حاکی از این است که از روز ۱۸ تیر تأمین ارزها آغاز شده اما از ابتدای سال ۱۷ تیر هیچ خبری از تأمین ارزهای تخصیص داده شده نبود. البته در اخبار گفته می‌شد که ۷/۵ میلیارد دلار ارز به خودروسازان دادند، اما این به تخصیص‌های سال گذشته مربوط می‌شد و در سال جاری اوضاع خوبی از نظر تأمین ارز برای خودروسازان برقرار نبوده و با این شکل از تخصیص ارز نمی‌شود صنعت را اداره کرد و صنعت نیاز به تأمین مستمر ارز دارد. وی افزود: من از ابتدای سال جاری تاکنون چهار نامه به وزیر صمت نوشتم و در آن نامه‌ها نسبت به وضعیت نامطلوب تخصیص و تأمین ارز به خودروسازان گلّه کردم و هشدار دادم که اگر

باهمین رویه پیش‌رویم به تولید سال ۱۴۰۲ هم نمی‌رسیم حتی در نامه آخر به آقای وزیر گفتیم که کاری کنید در اواخر دولت شهید رئیسی نام نیکی از دولت ایشان به جا بماند. نعمت بخش در ادامه به موضوع قیمت‌گذاری محصولات ایران خودرو و سایپا پرداخت و اظهار کرد: حدود ۱۵ ماه است که شرکت‌های ایران خودرو و سایپا افزایش قیمت نداشته‌اند، صنعت در سال گذشته گرفتار شورای رقابت بود و شورای رقابت پارسل قیمت‌گذاری را به وزارت صمت محول کرد؛ سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان نیز قیمت‌های ایران خودرو و سایپا را محاسبه کرده و اکنون معاون حمل و نقل وزارت صمت باید قیمت‌های جدید را ابلاغ کند که نکرده است. وی تصریح کرد: ایران خودرو و سایپا هر روز دارند ضرر می‌کنند و کسانی که در ابلاغ قیمت‌ها سهل‌انگاری می‌کنند ۴۰ میلیون سهامدار ایران خودرو و سایپا هستند و این حق شرکت‌هاست که قیمت‌های جدید آنها ابلاغ شود. دبیر انجمن خودروسازان خاطرنشان کرد: خودروسازان با کمبود نقدینگی روبه‌رو هستند و نمی‌توانند پول قطعه‌سازان را بدهند و در این شرایط معلوم نیست وزارت صمت در این مورد سیاسی برخورد می‌کند؟ نعمت بخش گفت: اگر وزارت صمت بنا دارد ابلاغ قیمت‌های جدید ایران خودرو و سایپا را به دولت جدید واگذار کند که بسیار ناخوشایندانه است و این کار سختی برای دولت جدید خواهد بود که در ابتدای امر مجبور به افزایش قیمت خودرو شود. وی اضافه کرد: چرا صنعت خودرو باید این قدر مظلوم باشد که قیمت تمام مواد اولیه تولید آن افزایش یابد اما قیمت محصول آن برای حدود ۱۵ ماه با وجود تورم حاکم در کشور افزایش نیابد. دبیر انجمن خودروسازان در پاسخ به اینکه بنا بر گفته رسانه‌ها وزیر صمت خودروسازان را براساس قانون موظف به اعلام قیمت‌های جدید می‌داند، اظهار کرد: اگر خودروسازان موظف هستند قیمت‌ها را اعلام کنند وزارت صمت این را به خودروسازان سواست ابلاغ کند که براساس فرمول سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان قیمت محصولانشان را محاسبه و اعلام کند.

نص بازار**تداوم ریزش بورس**

شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز با افت ۴ هزار و ۲۷۸ واحدی به ۲ میلیون و ۲۱۷ هزار واحد رسید. شاخص کل بورس در پایان معاملات روز (سه‌شنبه، ۱۹ تیرماه) با افت ۴ هزار و ۲۷۸ واحدی (۴۲۷۸.۷۷) به ۲ میلیون و ۲۱۷ هزار واحد (۲،۲۱۷،۰۰۵) رسید. از دیگر تغییرات شاخص‌های بورس می‌توان به افت ۳۲۶ واحدی (۳۲۶.۷۹) شاخص کل هم‌وزن اشاره کرد که به ۷۹۶ و ۷۰۶ هزار واحد (۷۹۶،۷۰۶) رسیده است. همچنین حجم معاملات دیروز ۷۸ میلیارد سهم بود که طی ۲۶۱،۷۳۶ معامله دادوستد شد و ارزش کل این معاملات نیز به ۸۱۹،۵۱۰ میلیارد ریال رسید. ارزش کل بازار بورس نیز بالغ بر ۴۶۵،۷۵۶ میلیارد ریال شد. بیشترین اثر منفی بر دامسج بازار سهام در روز جاری به نام نمادهای معاملاتی سینا، ویلمت و خودرو شد و در مقابل نمادهای معاملاتی فارس، وپارس و بفتجر با افزایش خود مانع افزایش بیشتر نمایر بازار سهام شدند. در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۳ میلیارد و ۹۲۹ میلیون ورقه به ارزش ۶۸ هزار و ۴۷۹ میلیارد تومان (۶۸،۴۷۹،۲۲۵) در ۱۵۴ هزار نوبت، شاخص فرابورس (آیفیکس) ۱۵۴ احد افت کرد و در ارتفاع ۲۲ هزار و ۸۴۵ واحد (۲۲،۸۴۵) قرار گرفت. در این بازار هم دیروز بیشترین اثر منفی بر شاخص فرابورس به نام نمادهای معاملاتی بیاس، آریا و زاگرس شد و در مقابل نمادهای معاملاتی آریان، قاروم و شصدف بیشترین اثر مثبت را بر این شاخص به نام خود ثبت کردند.