

ممنوعیت بلوکه کردن بخشی از وام به عنوان وثیقه

سازمان بازرسی کل کشور اعلام کرد: با توجه به دریافت گزارش‌های مردمی مبنی بر مسدود کردن بخشی از تسهیلات توسط برخی از بانک‌های کشور در فرآیند پرداخت وام و ایجاد نارضایتی در بین مردم، سازمان بازرسی کل کشور به این موضوع ورود کرد. در بررسی‌ها مشخص شد که برخی از بانک‌ها بخشی از تسهیلات اعطایی به مشتریان را به صورت وثیقه نقدی و در قالب سپرده، بلوکه می‌کنند در حالی‌که این امر ممنوع است. در این راستا سازمان بازرسی کل کشور با ارسال نامه‌ای به مسئولان امر هشدار داد و خواستار پیگیری موضوع شد. به گزارش ایسنا، سازمان بازرسی کل کشور از مردم درخواست کرد چنانچه پس از مراجعه به شعب بانکی به منظور اخذ تسهیلات با مواردی از قبیل مسدودی بخشی از تسهیلات مواجه شدند؛ مراتب را از طریق تلفن ۱۳۶ و یا با مراجعه به سامانه **Bazresi.ir** به سازمان بازرسی کل کشور اعلام و تا حصول نتیجه پیگیری کنند.

حداقل حقوق کارگران افزایش می‌یابد؟

عضو شورای عالی کار گفت: سه عضو نماینده کارگری در شورای عالی کار، درخواست برگزاری جلسه شورای عالی کار برای تجدیدنظر در حداقل حقوق کارگران با توجه به تورم شدند. آیت اسدی گفت: حداقل دستمزد کارگران معمولاً بر اساس نرخ تورمی محاسبه می‌شود که در سال قبل اتفاق افتاده است و کالاهایی که در سبد معیشت کارگری هستند، بر اساس آن نرخ‌گذاری می‌شود و با توجه به سبد معیشت میانگین خانوار کارگری و نرخ تورم اتفاق افتاده، حداقل مزد تعیین می‌شود. وی گفت: دولت برای حداقل دستمزد کارگران در سال جاری تمام‌قد جلوی محاسبه سبد معیشت بر اساس تورم ایستاد و اجازه چانه‌زنی بین نمایندگان کارگری و کارفرمایی را نداد و در عین حال وزیر کار در مصاحبه اخیر خود گفته است که کارگران و کارفرمایان در مورد مزد کارگران با همدیگر گفت‌وگو کنند. عضو شورای عالی کار اظهار داشت: درخواست ما هم این است که با توجه به تورمی که روی داده و قدرت خرید کارگر کم شده است، مشکلات عدیده‌ای برای جامعه کارگران ایجاد شده و باید جلساتی برگزار شود که مباحث مزدی بین کارگر و کارفرما مطرح شود و راه‌هایی برای جبران سرفه از دست رفته کارگری اندیشیده شود. اسدی گفت: تا امروز وزیر کار به درخواست نماینده کارگران در بازنگری حداقل مزد رضایت نداده، گرچه جلسات شورای عالی کار هر ماه برگزار شده که در آخرین ماه به دلیل آنکه به حد نصاب نرسید، برگزار نشد. نماینده کارگران افزود: هنگام تصویب حداقل مزد کارگران، وزیر کار پیشنهاد داد که ۱۱ قلم کالای اساسی در قالب کالاپرگ و به نرخ شهریور ۱۴۰۰ به کارگران عرضه شود، در حالی‌که این در حد شعار باقی ماند و طرح کالاپرگ الان برای دهک‌های یک تا سه اجرا می‌شود که افراد تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی هستند و کارگرانی که حقوق‌بگیر باشند، در این دهک‌ها قرار می‌گیرند. وی اضافه کرد: بر اساس وعده وزیر باید به کسانی که بیمه شده هستند، نیز باید کالاپرگ الکترونیکی بدهیم. عضو شورای عالی کار اظهار داشت: هیات وزیران و وزرای اقتصاد بارها گفته‌اند یکی از دلایلی که نمی‌خواهند حقوق کارگر مطابق تورم باارود، این است که به تورم دامن می‌زدند در حالی‌که افزایش حقوق کارگر تورمزناهیست، از طرفی وزیر کار قول داده بود، امسال تورم در حول و حوش ۲۰ درصد باشد و پالانژ نرود، اما اکنون تورم در کالاهای اساسی مانند روغن، شکر، قند، گوشت، مرغ، تخم مرغ، برنج، حبوبات و سایر کالاها افزایش یافته، بنابراین باید دولت پاسخگو باشد و قدرت خرید کارگر باید ترمیم شود.

واردات مسافری گویی از مرزهای عراق ممنوع شد

گمرک ایران در بخشنامه موضوع ممنوعیت موقت ثبت رجیستری گویی همراه مسافر ورودی از تاریخ ۲۴ مرداد ماه تا ۲۶ شهریور ماه از مرزهای عراق را ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: با عنایت به مصوبات یکصد و پانزدهمین جلسه ستاد مرکزی ارزیابی سهمین (ع) ابلاغی از سوی معاون امنیتی و انتظامی و رئیس ستاد مرکزی اربعمین وزارت کشور اعلام می‌دارد: ممنوعیت موقت ثبت گویی همراه مسافری ورودی از مرزهای عراق در بازه زمانی ۲۴ مرداد ۱۴۰۲ تا ۲۶ شهریور ۱۴۰۲ اعمال می‌شود.

پنجشنبه
۰۵ • ۰۵ • ۱۴۰۲
۲۰ مهر ۱۴۴۵ / ۱۷ آگوست ۲۰۲۳

سال پنجم

شماره ۱۶۲۴

armanmeli.ir

«آرمان ملی» به بررسی علت شلوغی جایگاه‌های سوخت در روزهای اخیر می‌پردازد؛

پشت پرده صف‌های طولانی پمپ بنزین‌ها

بنزین سه‌نرخی مطرح نیست



آرمان ملی – المیرا بابایی: این روزها بازار شایعات در خصوص شلوغی پمپ بنزین حساسی داغ است و آن را به عوامل مختلفی ربط می‌دهند، از محدودیت سوخت‌گیری با کارت آزاد جایگاه‌ها گرفته تا جمع‌آوری کارت سوخت آزاد متصدیان پمپ بنزین همچنین شایعاتی درباره خرابی نازل جایگاه‌های سوخت، سه نرخی شدن سوخت، کاهش سهمیه پمپ بنزین‌ها و دیر رسیدن تانکر حمل سوخت و کاهش تولید پالایشگاه‌ها نیز به گوش می‌رسد که همه این عوامل جو روانی جامعه را بهم ریخته و شاهد صف‌های طولانی هستیم، اما واکنش مسئولان به این مسأله متفاوت است. وزیر نفت که افزایش قیمت بنزین را بارها تکذیب کرده است و این اطمینان را به مردم داده که افزایش قیمت بنزین صورت نمی‌گیرد مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز به صراحت اعلام کرد که هیچ تغییری در سهمیه سوخت ایجاد نشده است، اما موضوع گیری مجلس نسبت به این مسأله کمی متفاوت بوده و اعلام شده که برای کنترل قاچاق سوخت و روشن شدن میزان مصرف محدودیت در سوختگیری اعمال شده است، از سوی دیگر خبرگزاری‌های وابسته به دولت مانند تسنیم و فارس معتقدند که دلیل شلوغی پمپ بنزین‌ها در این روزها تنها به علت نازل‌های از کار افتاده و خراج از مدار بوده است.

اوجی: خیال‌تان راحت افزایش قیمت نداردیم

جواد اوجی در حاشیه جلسه دولت درباره شایعه گرانی بنزین به ایسنا گفت: من چند بار مصاحبه کرده و افزایش قیمت بنزین را تکذیب کردم و شرکت پالایش و پخش بارها این تکذیب را تکرار کرده است، خیال مردم را راحت باشد که افزایش قیمت بنزین صورت نمی‌گیرد و دولت چنین برنامه‌ای ندارد و مردم به شایعات توجه نکنند. او افزود: برای تولید بنزین هیچ جای نگرانی نیست و پالایشگاه‌ها با حداکثر ظرفیت تولید مشغول هستند و لجستیک قوی برای توزیع بنزین در سراسر جایگاه‌ها داریم. روال تامین بنزین به صورت عادی انجام می‌شود و مردم به شایعات توجه نکنند. اوجی بیان کرد: مجلس در قانون بودجه مصوب کرده که مردم برای سوخت‌گیری کم از کارت شخصی خود استفاده کنند به همین دلیل ما به وظیفه خود عمل می‌کنیم. همه جایگاه‌ها کارت سوخت دارند ولی تعداد آن را کم کرده‌ایم. در ابتدای اجرای این طرح مردم ۱۷ درصد از کارت خود استفاده می‌کردند ولی امروز این عدد به ۷۵ درصد رسیده است. کارت جایگاه‌ها هم برای موارد اضطراری است که مردم با کارت خود را گم کرده‌اند یا آن را فراموش کرده‌اند و باز هم تأکید می‌کنیم که این مسأله تکلیف مجلس برای وزارت نفت بوده است بنابراین هیچ جایگاهی حق ندارد بگوید کارت سوخت ندارم و همه بنزین کشور در داخل تامین می‌شود. ۱۰ پالایشگاه در کشور داریم که در حال تولید بنزین هستند.

سهمیه سوخت هیچ تغییری نکرده است

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در خصوص شایعات گرانی بنزین به تسنیم گفت: تمام شایعات مطرح شده در خصوص بنزین صحت ندارد و هیچ تغییری در سهمیه سوخت ایجاد نشده است. علی‌اکبر نژادعلی در برنامه تهران بیست در خصوص دلیل شلوغی پمپ‌بنزین‌ها و کاهش کارت‌های سوخت در جایگاه‌های سوخت، اظهار کرد: در ارتباط با توزیع فرآورده‌های نفتی در جایگاه‌های عرضه سوخت به میزان مناسب بر اساس برنامه تدارکاتی میزان فرآورده به جایگاه‌ها عرضه می‌شود در حال حاضر هم جایگاه‌ها به میزان مناسب سوخت دارند و میزان ذخیره هم مناسب است و اطمینان خاطر به مردم می‌دهیم که بنزین به میزان کافی در جایگاه‌ها و انبارهای نفت وجود دارد و تمام شایعات مطرح شده در خصوص بنزین وارد می‌کنیم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: به میزان تعداد خودروهای پلاک‌گذاری شده کارت سوخت شخصی در اختیار مردم وجود دارد و بر اساس مصوبه قانونی موظفیم تحویل بنزین در جایگاه‌ها بر اساس کارت‌های سوخت به مردم تحویل دهیم. کارت‌های اضطراری را هم در جایگاه‌ها داریم تا اگر مردم به هر دلیلی نیاز پیدا کردند از این کارت‌ها استفاده کند. نژادعلی با بیان اینکه برخی شایعات مطرح شده را

تکذیب می‌کنیم، افزود: ما به دنبال رسیدن میزان مناسب سوخت به داخل جایگاه‌ها هستیم و عرضه مناسب هم داریم، به میزان مناسب سهمیه بر روی کارت‌های مالکان خودرو وجود دارد و هیچ تغییری در سهمیه سوخت افراد ایجاد نشده است و ۶۰ لیتر به قیمت هزار و ۵۰۰ تومان و ۱۵۰ لیتر به قیمت ۳ هزار تومان در کارت سوخت افراد وجود دارد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه توصیه می‌کنیم مردم از کارت‌های سوخت خودشان استفاده کنند، ادامه داد: کارت‌های اضطراری فقط برای شرایط اضطرار است تا مردم اگر سهمیه خود را به پایان رسانند یا کارت خود را فراموش کردند از این کارت‌ها استفاده کنند.

می‌خواهیم مشخص شود که چه کسی و چقدر بنزین می‌زند

هادی بیگی نژاد، عضو کمیسیون انرژی مجلس، درباره علت شلوغی پمپ‌بنزین‌ها و از کار افتادن ۲۹۰۰ نازل به انتخاب گفت: من اطلاعاتی از عدم کارکرد نازل‌ها ندارم و خبری ارسال نشده است و بعید هم می‌دانم شلوغی پمپ بنزین مربوط به جمع‌آوری کارت سوخت و سهمیه بندی باشد بنابراین طبق آمارهای ماگرفتم کم کردن سهمیه چندان تأثیر در مصرف مردم ندارد و یک بحثی تحت عنوان کنترل قیمتی و یا کنترل غیرقیمتی داریم؛ تصمیمی که وزارت نفت و شرکت فرآورده‌های نفتی گرفته است یک تصمیم غیرقیمتی است و امروز که کنترل بیشتر شده است، استاندار بندرعباس اعلام کرد که بیش از ۱ میلیون لیتر بنزین را کنترل کرده‌اند. او افزود: وقتی قاچاق به شکل گسترده در کشور وجود دارد، مصرف خارج از چارچوب وجود دارد، حتماً باید یک سیاستی اتخاذ کرد. این سیاست یا قیمت‌ها یا غیرقیمتی است به این علت که سیاست فعلی دولت این است که قیمت‌ها افزایش نیابد، سیاست غیرقیمتی است و قانون مجلس که مصوب هم شد این است که هر کسی به پمپ بنزین می‌رود با کارت خودش باید بنزین بزند و زمانی کشورهاى اطراف ما گازوئیل ۳۰ هزار تومان است و در داخل ۴۰۰ تومان، باید با کارت گازوئیل و بنزین بزند که قاچاق صورت بگیرد. بیگی نژاد درباره احتمال گرانی بنزین در ادامه این طرح گفت: بنزین سه نرخی اصلاً مطرح نبوده است و ما فقط می‌خواهیم مشخص شود که چه کسی و چقدر بنزین می‌زند مثلاً اعلام می‌شود ۱۰ درصد قاچاق گازوئیل داریم، یعنی ۱۰ میلیون لیتر و هر لیتر ۵۰ هزار تومان در خارج، قطعاً آنقدر سود دارد که قاچاقچی با یک جوی درست می‌کند که خودش سود ببرند. شرکت پخش موظف است برای همه کارت سوخت صادر کند. کسی که از کارت جایگاه استفاده می‌کند هم باید در درازمدت مشخص باشد چه کسی است. الان شما برق مصرف می‌کنید معلوم است، آب مصرف می‌کنید معلوم است، اما چرا بنزین معلوم نباشد؟ وقتی یارانه بنزین و گازوئیل فراوان و زیاد است که سالانه محاسبه کردم ۲ هزار و پانصد همت شد. اگر یک درصد این هزینه قاچاق شود، حساب کنید چه پولی نصیب این افراد می‌شود.

دلایل صف طولانی جایگاه‌های سوخت

روزنامه اعتماد در خصوص علت شلوغی

پمپ بنزین‌ها گزارشی کار کرد که در آن عوامل زیر را عامل صف طولیل جایگاه‌های سوخت معرفی کرده است که در ادامه به آن می‌پردازیم:

دلیل اول: محدودیت در کارت سوخت جایگاه‌ها

به نظر می‌رسد دلیل اول این اتفاق را باید در محدودیت ایجاد شده برای سوختگیری با کارت مخصوص جایگاه‌داران جست‌وجو کرد. بخش بزرگی از تقاضاکنندگان، برای ذخیره کردن سهمیه ۶۰ لیتری ماهانه که با قیمت بسیار پایین ۱۵۰۰ تومانی عرضه می‌شود، از کارت سوخت جایگاه‌ها استفاده می‌کردند، اما از دو روز پیش، محدودیت‌هایی برای این دسته از کارت سوخت‌ها ایجاد شده است. این محدودیت‌ها چیز جدیدی نیست و پیش از این در نقاط مرزی هم برای کاهش میزان قاچاق سوخت انجام شده. اما «سراسری» شدن آن، حالا نوعی به هم‌ریختگی در توزیع بنزین ایجاد کرده است. از دو روز پیش، کارت سوخت آزاد موجود در جایگاه‌ها مشمول محدودیت‌هایی شده و در هر نوبت با محدودیت سوخت‌گیری به حجم ۱۵ لیتر، ۲۰ لیتر، ۳۰ لیتر و ۴۰ لیتر روبه‌رو است. بنابراین کسانی که تا حالا از این حربه برای ذخیره کردن سهمیه ۱۵۰۰ تومانی سوخت بهره می‌بردند، مجبورند از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند. در واقع، مسئولان حوزه توزیع بنزین با این ساز و کار، بخش تقاضا را به سمت مصرف هر چه سریع‌تر «سهمیه ارزان‌قیمت» هل می‌دهند تا بعد از اتمام این سهمیه، سوختگیری با کارت شخصی هم با همان قیمت آزاد انجام بشود. بنا بر اظهارات مسئولان وزارت نفت، برنامه اصلی این است که تا پایان تابستان، ۹۰ درصد از سوختگیری با استفاده از کارت سوخت شخصی انجام شود.

دلیل دوم: محدودیت در کارت سوخت شخصی

بخش دوم این اتفاق جدید را باید به دلیل محدودیتی دانست که برای سوختگیری با کارت‌های شخصی اعمال شده است. باک بنزین ماشین‌ها عموماً ۳۰ تا ۴۰ لیتر گنجایش دارد و بر همین اساس، یک «سقف سوختگیری» ۳۰ لیتری برای هر کارت شخصی در نظر گرفته شده است. یعنی اگر کسی ۲۰ لیتر بنزین در باک خودرو بریزد، ۵ تا ۸ ساعت بعد می‌تواند دوباره سوختگیری کند. برای وانت‌بارها یا مثلاً تاکسی‌ها چنین محدودیتی چالش‌زا است. به ویژه برای شهرهای بزرگی مانند تهران که بخش بزرگی از سوخت مصرفی، در ترافیک وحشتناک حاکم بر خیابان‌ها و حتی کوچه‌ها می‌سوزد و هدر می‌رود. در حال حاضر بخش بزرگی از خودروهایی که در کلان‌شهرها تردد می‌کنند، در استخدام تاکسی‌های اینترنتی هستند و این خودروها شاید در روز بیش از ۳۰ لیتر هم بسوزانند. بنابراین این دسته از خودروها باید روزی دو بار به سمت جایگاه‌های بنزین بروند که خود عامل تعیین‌کننده‌ای شده است. بنابراین قیمت سوخت هم تکذیب می‌شود و بخشنامه‌هایی که در این زمینه در فضای مجازی پخش شده، دروغ محض است به همین جهت از مردم تقاضا می‌کنیم سوختگیری از ۱۵ تا ۲۰ لیتری اعمال می‌شود که کار را برای صاحبان خودرو سخت‌تر می‌کند.

آرمان ملی

اقتصاد

ذره‌بین

جزئیات سهام‌مازاد سهامداران ۹ بانک خصوصی اعلام شد

وزارت اقتصاد جزئیات سهام‌مازاد سهامداران بانک‌های خصوصی که مجمع آنها تاکنون برگزار شده است را اعلام کرد و بنابر این خبر سهام‌مازاد سهامداران بانک‌های ایران زمین، رفاه و موسسه اعتباری ملل پس از برگزاری مجمع سالیانه اعلام می‌شود. طبق قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴، هیچ مالک واحدی نمی‌تواند بدون اجازه بانک مرکزی بیش از ۱۰ درصد یک بانک را داشته باشد. افزایش این سقف تا ۲۰ و ۳۲ نیز تنها با اجازه بانک مرکزی ممکن است. و بالاتر از ۳۳ درصد برای همه مالکان واحد ممنوع است. همچنین طبق این قانون، حق رای سهام‌مازاد سهامداران، به وزارت اقتصاد منتقل می‌شود. به گزارش تسنیم، گفتنی است سهام‌مازاد سهامداران بانک آینده نیز ۶۰ درصد اعلام شده است که با توجه به رای جدید دیوان عدالت اداری، پس از برگزاری مجمع سالیانه، حق رای ناشی از آن به وزارت اقتصاد منتقل می‌شود.

تولید نفت به چند بشکر رسید؟

مؤسسه کیپل اعلام کرد چین به‌عنوان بزرگ‌ترین واردکننده نفت دنیا حدود ۰.۱ هلمیلیون بشکه در روز نفت خام ایران را در ماه جاری میلادی وارد کرده است که بالاترین رقم از ۲۰۱۳ را نشان می‌دهد. کیپل اعلام کرد واردات نفت تحریم‌شده ایران توسط چین به بالاترین رقم طی حداقل یک دهه گذشته رسیده است و افزایش قیمت جهانی نفت جذابیت نفت‌ارزان‌تر ایران را برای پالایشگاه‌های چین بیشتر کرده است و صادرات نفت ایران در سال جاری میلادی افزایش یافته است و بیشتر این صادرات به چین انجام می‌شود. مؤسسه کیپل که مؤسسه ردیابی محموله‌های نفتی است اعلام کرد چین به‌عنوان بزرگ‌ترین واردکننده نفت دنیا حدود ۰.۱ میلیون بشکه در روز نفت خام ایران را در ماه جاری میلادی وارد کرده است که بالاترین رقم از ۲۰۱۳ را نشان می‌دهد. واردات نفت چین از ایران در ۷ ماه ابتدایی سال جاری میلادی به‌طور متوسط برابر با ۹۱۷ هزار بشکه در روز بوده است. افزایش ۲۰ درصدی قیمت نفت خام برنت از اواخر ژوئن، تقاضا برای نفت ارزان‌قیمت ایران را بالاتر برده است، بیشتر این نفت توسط پالایشگاه‌های مستقل چین در استان شاندونگ خریداری می‌شود. نفت ایران معمولاً به‌عنوان نفت مالزی در اطلاعات دولتی چین ثبت می‌شود و گاهی اگر مخلوط با نفت خام سنگین‌تر ونزولا باشد، به‌عنوان کپیب رقیق‌شده قیر گزارش داده می‌شود که در این بین، شرکت روتکسا که یک شرکت دیگر برای ردیابی محموله‌های نفتی به داخل چین است اعلام کرد این کشور حدود یک میلیون بشکه در روز نفت ایران را در ماه جاری خریداری کرده است. تفاوت آمار این شرکت‌ها از تفاوت شیوه‌های تحلیل جریان نفت ناشی می‌شود. به گزارش تسنیم، صنعت نفت به آمار شرکت‌هایی مانند کیپل و وورلتکس‌ها برای خرید نفت ایران تکیه می‌کند چون آمار دقیق در اطلاعات گمرک چین وارد نمی‌شود و گمرک چین همچنین نفت خام ایران اغلب با عنوان قیر رقیق‌شده مطرح‌بندی می‌شود. طبق آمار گمرک چین، واردات نفت سنگین در ژوئن نسبت به ماه مه ۸۸ برابر و واردات قیر رقیق‌شده ۴ برابر شده و مالزی بزرگ‌ترین عرضه‌کننده این محصولات است.

توضیحات وزیر کار درباره ایجاد اشتغال

وزیر کار گفت: امسال دولت برای ایجاد اشتغال ۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار تصویب کرده و سهم بانک‌های مشخص شده است که با این میزان اعتبار اشتغال قابل توجهی ایجاد خواهد شد. به گزارش همشهری آنلاین، نرخ بالای بیکاری جوانان، نرخ بالای بیکاری فارغ‌التحصیلان، پایین بودن نرخ مشارکت و افزایش جمعیت غیرفعال، افزایش میانگین سنی جمعیت شاغل، عدم توازن منطقه‌ای بیکاری، افزایش عدم تطابق شغلی، نرخ بالای بیکاری پنهان، سهم بالای اشتغال غیررسمی و پدیده شافلین فقیر از مهم‌ترین چالش‌های بازار کار کشور به شمار می‌روند. اهمیت ایجاد اشتغال در ایجاد ثبات اقتصادی جامعه موضوعی غیرقابل انکار است. توجه هر چه بیشتر به موضوع اشتغال در جامعه می‌تواند منجر به افزایش سطح رفاه عمومی و توسعه همه‌جانبه در جامعه شود. در کشورهای مختلف از طریق علمی به این مسأله پرداختند و ارتباط معنی‌داری بین اشتغال و اشتغال پایدار با توانمندسازی منابع انسانی و مدل‌های استاد شاگردی و انکیباتورها و به زنجیره ارزش و زنجیره تامین و… تعریف کرده‌اند. سید صولت مرتضوی، وزیر کار معتقد است که بزرگ‌ترین چالش اشتغال‌زایی و کارآفرینی در کشور ساختار آموزشی کشور است گفت: تدوین و ترسیم نظام استاد، شاگردی و توسعه مراکز آموزش جوار کار گامی محور برنامه‌های سازمان آموزش فنر و حرفه‌ای قرار گرفته است. مرتضوی بر اصلاح قوانین و مانع زدایی از اشتغال‌آفرینی نیز تأکید کرد و افزود: برنامه دولت بهبود محیط کسب‌وکار برای بخش خصوصی است و ما هم ناظر بر عملکرد دستگاه‌های متولی و حامی کارآفرینان کشور هستیم. مرتضوی با بیان اینکه سال گذشته فراز از وعده دولت بیش از یک میلیون فرصت شغلی ایجاد شد، گفت: سال ۴۰۲ نیز در صدی بیشتر از سال گذشته برای ایجاد اشتغال هدف‌گذاری شده است. طی چند روز گذشته نشست «بررسی عملکرد نظام تسهیلات تکلیفی موضوع بند الف تبصره (۱۸) و بند ب تبصره (۱۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲» برگزار شد که علاوه بر وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «سیدمرتضی ختیار» رئیس کمیته‌امدادامم‌معمینی(ره)، «علی‌محمد قادری» رئیس سازمان بهزیستی کشور، معاون و نمایندگان وزارت کشور، مدیران‌عامل و نمایندگان بانک مرکزی و بانک‌های عامل کشور حضور داشتند. به گزارش تسنیم، صولت مرتضوی، وزیر کار در این نشست گفت: رئیس‌جمهور چند مساله را به‌عنوان اهداف اصلی دولت در نظر دارند که یکی از آن‌ها ایجاد سالیانه یک میلیون فرصت شغلی است. طبق گزارش مرکز آمار ایران، از بهار ۱۴۰۱ تا بهار ۱۴۰۲، نرخ بیکاری یک درصد کاهش یافت.