

هوایماهای فعال دور ابر می شود

وزیر راه و شهرسازی گفت: تا پایان سال تعداد هوایماهای فعال کشور دو برابر می شود. سیاست وزارت راه و شهرسازی تأمین هوایما و توسعه ناوگان توسط بخش خصوصی است. به گزارش مهر، مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی چهارشنبه هفته گذشته (یک آذرماه) از آغاز عملیات اجرایی گام دوم طرح توسعه فرودگاه امام خمینی (ره) با مشارکت چینی ها خبر داده و گفته بود که هفته آینده شاهد شروع عملیات پروژه فاز دو فرودگاه امام خمینی (ره) به ارزش دو میلیارد دلار توسط خارجی ها خواهیم بود. قرارداد این پروژه با چینی ها امضا شده است و جزئیات آن هفته آینده در فرودگاه امام اعلام خواهد شد که از بزرگترین پروژه های عمرانی و راهبردی کشور خواهد بود و موجب می شود که ایران تبدیل هاب منطقه ای شود. به گفته بذریاش مذاکرات و دیدارها برای امضای تفاهم طی روزهای گذشته انجام شد که با سفر معاون اول رئیس جمهوری به چین این قرارداد به امضا رسید. وزیر راه و شهرسازی دیروز در حاشیه مراسم تکمیل پروژه فاز دو فرودگاه امام خمینی (ره) توسط سرمایه گذاری های خارجی، گفت: در بخش خدمات فرودگاهی وقتی می توانیم از یک کریدور خوب ترانزیتی صحبت کنیم که سایر اعضا هماهنگ با توسعه زیر ساخت ها باشد.

رشد ۱۱ درصدی تولید سیمان

وزیر نیرو گفت: تابستان امسال با همکاری دو جانبه وزارت نیرو و صنعت سیمان شاهد رشد ۱۱ درصدی تولید سیمان و حداکثر شدن ظرفیت کلینکر کارخانجات سیمان شدیم. به گزارش مهر به نقل از وزارت نیرو، علی اکبر محرابیان در جلسه صبح دیروز با انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: رشد و پیشرفت کشور حاصل تلاش و بهای سیمان مختلف تولید به ویژه صنعت سیمان کشور به عنوان صنعت راهبردی است. به طوری که پیشبرد و پیشرفت اغلب پروژه ها از جمله پروژه های مسکن وابسته به این صنعت است. وزیر نیرو افزود: از آغاز فعالیت دولت مردمی، وزارت نیرو تلاش کرده است حداکثر انرژی را به ویژه در ایام پر بار شبکه برای صنایع مختلف تأمین کند. بر این اساس از سال گذشته نشست های متعددی را با صاحبان صنایع مختلف برگزار و درباره آن برنامه ریزی کردیم تا بتوانیم حداکثر انرژی مورد نیاز را برای صنایع تأمین کنیم. وی به حاصل تلاش های دو جانبه از سمت وزارت نیرو و صاحبان صنایع اشاره کرد و ادامه داد: خوشبختانه در تابستان امسال موفق شدیم حداکثر انرژی را در طول شبانه روز و به ویژه ایام گرم سال برای صنایع مختلف کشور تأمین کنیم که رشد ۱۱ درصدی تولید سیمان و حداکثر شدن ظرفیت کلینکر کارخانجات از نتایج مثبت و ارزشمند این همکاری دو جانبه بود.

میزان افزایش حقوق بازنشستگان

میزان افزایش حقوق بازنشستگان در سال ۱۴۰۳ اعلام شد. به گزارش خبر آنلاین؛ سقف معافیت مالیاتی در نظر گرفته شده برای حقوق و دستمزد در کنار میزان افزایش حقوق شاغلان و بازنشستگان نشان می دهد که دولت در این بخش سیاست انقباضی را مد نظر قرار داده است. در حالی که نرخ تورم بالاتر از ۴۵ درصد است، میزان افزایش حقوق برای شاغلان ۱۸ درصد و برای بازنشستگان بیست درصد پیش بینی شده است. میزان افزایش حقوق کارکنان همواره سیگنالی مهم برای میزان افزایش حقوق کارگران محسوب می شود. به عبارت دیگر پیش بینی ها بر این نکته استوار است که میزان افزایش حقوق کارگران به رغم رشد بالای تورم چیزی در همین حدود خواهد بود. دولت از افزایش حقوق کارگران در نیمه دوم سال نیز طفره رفته و با آغاز سومین ماه از فصل پاییز هنوز تصمیمی در این زمینه اتخاذ نشده است. در این میان میزان معافیت مالیاتی نیز نظر گرفته شده برای حقوق و دستمزد تفاوتی با سال گذشته ندارد و سقف معافیت مالیاتی سالانه ۱۲۰ میلیون تومان و ماهانه ۱۰ میلیون تومان خواهد بود.

اعلام دستور العمل فروش لاستیک

سامانه جامع تجارت دستور العمل فروش تایر سواری برای خرده فروشان را اعلام کرد بر این اساس سهمیه خریدار قبل از فروش کنترل می شود. به گزارش مهر، سامانه جامع تجارت با صدور اطلاعیه ای برای خرده فروشان تایر سواری اعلام کرد که به اطلاع خرده فروشان تایر سواری می رساند، در زمان فروش تایر سواری به مصرف کننده نیاز است مقادیر شماره شاسی و شماره موتور خودرو نیز از خریدار دریافت شده و در سند خرده فروشی ثبت شود. همچنین جهت کنترل میزان سهمیه خریدار لازم است بر روی دکمه «ارسال کد تأیید سهمیه» کلیک شود و کد پیامک شده به خریدار نیز در سند ثبت شود. در حال حاضر مقادیر به صورت اختیاری دریافت می شود و از ابتدای آذر ماه به صورت اجباری دریافت خواهد شد.

قیمت جدید گوشت قرمز اعلام شد

مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره بار، از برخی اقلام کالایی پرده برداری کرده به گزارش خبر آنلاین، ایوب فصاحت در یک برنامه تلویزیونی عنوان کرد: اگر بخواهم آماری به شما بدهم، این آمار مربوط به بانک مرکزی است. وی افزود: الان در میادین میوه و تره بار در گروه میوه ها به طور متوسط ۴۵ درصد زیر قیمت میانگین شهر عرضه داریم. در گروه سبزی ها در حدود ۲۲ درصد، در گوشت گوساله ۳۳ درصد و در گوشت گوسفندی نزدیک به ۴۰ درصد زیر قیمت بازار محصولات را عرضه می کنیم. فصاحت تصریح کرد: در تخم مرغ حدود ۹ درصد، در رابطه با مرغ نزدیک به ۲۰ تا ۲۵ درصد زیر قیمت بازار عرضه صورت می گیرد. وی متذکر شد، شقه گوشت گوسفندی به طور متغیر ۲۷۰ تا ۲۹۰ هزار تومان عرضه می شود و ران گوسفندی هم ۳۲۰ هزار تومان به فروش می رود.

«آرمان ملی» دلایل انحصار صنعت خودرو با وجود اعتراف مسئولان به ناکارآمدی آن را بررسی می کند؛

بازی های سیاسی «خودرو بازی» به جای «خودروسازی»



زیر مجموعه وزارت صمت باشند. این دو مجموعه هم باید سیاست منسجمی را دنبال کنند.

زور دولت و مجلس هم به آنها نمی رسد

الله وردی دهقانی، نماینده ورزقان و دبیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره مشکلات صنعت خودرو گفت: ریشه مشکلات تولید و بازار خودرو، به یکی، دو سال گذشته برمی گردد؛ دهه هاست که رویه ها در این دو بخش با ایرادات فراوانی توأم شده و به تبع آن، مافیای قدرتمندی در خودرو شکل گرفته است و تغییر این رویه ها با آمدن یک دولت و وزیر صمت خاص، حل نمی شود؛ یعنی زور دولت و مجلس هم به آنها نمی رسد. یک روز می گویند برای نظم و نسق دادن به تولید و بازار خودرو، خلاء قانونی داریم و یک روز دیگر گفته می شود نیاز به لایحه داریم و وقتی مجلس به بررسی لایحه فوریت می دهد، موقع اجرا می گویند ارز نداریم. یک روز دیگر می گویند خودروهای تولیدی استاندارد لازم را ندارند و روز دیگر گفته می شود خودروها، مشکلات محیط زیستی دارند. همین صحبت ها نشان می دهد که دست هایی در کار است که نمی خواهند صنعت و بازار خودرو سامان بگیرد. او افزود: با این روند که صنعت و بازار خودرو سپری می کند، هم مردم و هم مسئولان و نظام آسیب می بینند. از این رو امیدوارم وزیر صمت جدید، این اوضاع و احوال را سامان دهد و از سوی دیگر، با اجازه واردات خودروهای نوو به ویژه برقی، شرایطی به وجود بیاورد که شاهد رضایت بیش از پیش مردم باشیم. با توجه به خودروهای تولید شده و اینکه مصرف بالای سوخت را دارند، باید به سمت تولید خودروهای برقی برویم تا مصرف انرژی یک یک سرمایه بزرگ است را به حداقل برسانیم. در کشور ما، در حالی که عمر مفید خودرو، هفت سال است. مشکلات صنعت و بازار خودروی ما به قدری پیچیده است که حتی بیان لیست وار مشکلات و تلاش برای حل آن هم، کاری سخت و زمان بر است.

حضور همه جانبه برای مقابله با مافیای خودرو

این نماینده مجلس اضافه کرد: اکنون در حوزه خودرو، خیلی از خانواده ها درگیر موضوع هستند و کم کردن این چالش ها نه تنها همکاری دوسویه مجلس و دولت را می خواهد که حتی رسانه ها هم باید پای کار بیایند تا شرایط به نفع مردم تغییر پیدا کند. خودروسازان باید بدانند که خواسته مردم، تولید خودروی با کیفیت و امن است؛ خودرویی که صرف بنزین آن، کمتر از وضعیت فعلی باشد. بسیاری از مردم سال هاست خواستار واردات خودروی خارجی و به صرفه هستند. این روند، هم رضایت مردم را ایجاد می کند و هم فضای کار را برای خودروسازان از حالت انحصاری به رقابتی سوق می دهد. وقتی اجازه واردات خودرو را بدهیم، خودروسازان داخلی می فهمند که باید رقابت سالم کنند و در این شرایط است که آن ها می توانند کیفیت محصولات شان را بالا ببرند و قیمت شان را به حدی برسانند که قابل رقابت باشد. چه اشکال دارد خودروسازان داخلی در این بستر بتوانند آن قدر پیشرفت کنند که حتی توان صادرات محصولات شان را داشته باشند. قرار نیست مردم ما سوار خودروهای کم کیفیت و کم امنیت شوند و جان شان به خطر بیفتد، مگر جان مردم ما کمتر از جان مردمان کشوری است که خودرو خوب و سوار می شوند؟ او اضافه کرد: چرا باید خودروسازان داخلی، خودروهایی تولید کنند که به طور متوسط به ازای ۱۰۰ کیلومتر رانندگی، ۱۰ لیتر بنزین بسوزانند؟ این رقم بسیار بالاست و با این روند، سالانه ۱۰ میلیون لیتر به مصرف بنزین مان افزوده خواهد شد. حال این سوخت بالای بنزین با میزان یارانه بنزینی که به خودروها می دهیم، کشور و دولت را بیشتر با مشکل مواجه خواهد کرد. برخی افراد که شاید در دولت باشند یا خارج از دولت و مجلس فعالیت کنند، اما نفوذ داشته باشند و حتی در رسانه ها هم نفوذ دارند، از منافعی در تولید و بازار خودروی داخلی بهره مند هستند و اگر شرایط موجود به هم بخورد، منافع این افراد هم آسیب می بیند؛ برای همین از همه توان خود برای حفظ وضع موجود استفاده می کنند و این یعنی مافیای و تعارض منافع.

که دولت های مختلفی با آن سرو کار داشته اند.

صنعت خودرو بستری برای بده بستن های سیاسی مصطفوی توضیح داد: در حقیقت صنعت خودرو و شرکت های خودروسازی تبدیل به بستری برای بده بستن های سیاسی شده است که برخی از افراد برای تصفیه حساب های مالی و غیر مالی خود از آن بهره می جویند و در این بین برخی افراد ناکارآمد بر مسند مدیریتی شرکت های خودروسازی تکیه می زنند و از سوی دیگر افراد لایق و کاردان یا به ناچار در سطوحی پایین تر یا غیر مرتبط مشغول به فعالیت می شوند و یا اینکه در شرکت های خودروسازی و صنعتی در خارج از کشور جذب می شوند. این کارشناس بازار خودرو ادامه داد: فاطمی امین وزیر وقت وزارت صمت بر تعطیلی دو شرکت سازه گستر و سایکو به منظور مقابله با رانت های و مشکلاتی که در صنعت خودرو موجب می شدند تأکید داشت، اما این اظهار نظر وزیر سابق وزارت صمت با واکنش های مختلفی مواجه شد که از تضاد منافع در صنعت خودرو و به تکیه افتادن منفعت طلبان از به خطر افتادن منافع آن ها در سایه تعطیلی این دو شرکت حکایت می کند. او معتقد است: با وجود اعتراضات گاه و بیگاه و وضعیت کنونی صنعت خودرو تاکنون هیچ اقدام جدی و عملیاتی در این زمینه انجام نشده است، و آنچه بیش از هر چیزی قابل لمس است، مدیریت کارآمد و به دور از رانت های موجود است که می توان از آن به عنوان حلقه مفقوده در این رشد و سامان یافتن صنعت خود به آن اشاره کرد. این کارشناس اضافه کرد: در حقیقت به کارگیری مدیران ناکارآمد نشان از دست های پنهانی دارد که در تلاش هستند تا منافع خود را همچنان در پس مدیران سیاسی جستجو کنند و در این راستا سعی دلسوزان در این عرصه نیز به جای نمی برد، چرا که به راستی جریان مالی در صنعت خودرو و سود شیرین حاصل از آن برای بسیاری از افراد راقربانی منافع ملی کشور کنند.

مردم متضرر واقعی در بازار خودرو

او مردم را متضرر واقعی در این میان دانست و افزود: تنها مردم بودند که هرگز در این بازی ها نبودند و همیشه متضرر شده اند. تنها کسی که در خودروسازی مهم نیست مردم هستند، علی رغم اینکه در ظاهر صحبت از مردم و مشتری مداری می شود اما آنها در این برنامه جای ندارند. اگر مصرف کننده ای از یک خودروساز شکایت داشته باشد، به نتیجه رسیدن این شکایت با سختی بسیار زیاد مواجه است. این موارد باعث می شود ورود به اصلاح صنعت خودرو اشتباه باشد زیرا هنوز شخص نکرده ایم به دنبال چه هستیم یا به دنبال اصلاح قیمتی در بازار هستیم یا اصلاح صنعت خودرو؟ این دو موضوع باهم متفاوت هستند. بازار خودرو باید زیر مجموعه وزارت اقتصاد، سازمان مالیاتی و صنعت خودرو

آرمان ملی - صدیقه بهزاد پور: شرایط نامطلوب خودروهای تولید شده داخلی، پیش از این نیز از سوی برخی از مسئولان در حوزه پلیس راهمایی و رانندگی و سهم بالای آنها در افزایش تصادفات و خسارات انسانی و مالی اشاره شده بود که البته مخاطب آن مسئولان حوزه تولید خودرو و قطع به یقین وزارت صمت در راس آن است. اما شکایت وزیر صمت از صنعت خودرو کشور در نشست با جمعی از دانشجویان مبنی بر اینکه خودروسازان ما «خودرو باز» شده اند و از شاخص رقابتی شدن فاصله گرفته اند باعث تعجب اکثریت شده و این گمانه را ایجاد کرده است که به راستی متولی صنعت خودرو و مشکلات موجود و ارائه راهکار برای حل آن که همگان بر آن باور دارند و برای همه مشهود است چیست؟ کارشناسان بر این باور هستند که صنعت خودرو بیش از اینکه صنعتی باشد بازاری است که بر آن منافع شخصی - گروهی حاکم است و از این رو نمی توان از تمام پتانسیل های نهفته اقتصادی در این حوزه در آن به نحو احسن بهره جست.

فقدان حکمرانی واحد در صنعت خودرو

مرتضی مصطفوی، کارشناس اقتصادی در این باره به «آرمان ملی» گفت: صنعت خودرو مانند برخی از صنایع مادر ما حکمرانی واحد ندارد، به این معنا که ذی نفعان موجود در این صنعت در حوزه های اجرایی، نظارتی و بالادستی و... بسیاری دخیلی هستند و به همین دلیل نیز وحدت رویه ای در این بخش وجود ندارد، از سوی دیگر صنعت خودرو در دهه های اخیر دولتی یا شبه دولتی بوده اند و از آنجا که بیشتر دولت ها در کشور ما در صدد اخذ منافع اسمی بوده اند که در نهایت به ایجاد صنعت مونتاژ کاری خودرو منتهی شده که با واردات قطعه و ایجاد ارزش افزوده اندک تحت عنوان خودرو ساخت داخل وارد بازار می شود که البته با رانت، فساد و... همراه است و گویا متولی و نظام پاسخگویی نیز در آن حاکم نیست.

شجاعت وزیر صمت

او درباره اظهار نظر وزیر صمت در خصوص وجود خودرو بازی به خودروسازی در کشور گفت: چنین اظهار نظر درباره صنعت خودروی کشور با وجود رانت ها و مشکلات فراوان خود بینگر مشکلات فراوانی است که در این صنعت وجود دارد که بیان آن از یک سو نیاز به شجاعتی فراوان دارد و از سوی دیگر نشان دهنده این است که با وجود انجام اقدامات اصلاحی در این صنعت، هنوز حامل چالش و فسادهایی است. در حقیقت باید گفت: اصلی ترین مشکلی که در حال حاضر صنعت خودرو با آن درگیر است، برخی مدیران کوتاه قد و ناکارآمدی هستند یا به توصیه ها و نه بر اساس نظر فنی ها و توانمندی های آن ها در حوزه صنعت خودرو بر سر کار آمده اند و این روند مشکلی نیست که در این دولت فقط وجود داشته باشد، بلکه معضلی

پراید؛ رکورد دار رشد قیمت

خودرو در یک سال اخیر چقدر گران شد؟

این سو نزل قیمت متوقف شده و قیمت های امروز انواع خودروها در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، همچنان بالاتر است. میانگین رشد یکساله قیمت خودرو در بازه زمانی اول آذر ۱۴۰۱ تا اول آذر ۱۴۰۲ حدود ۴۰ درصد بوده است اما از نکته جالب توجه در این زمینه این است که رشد قیمت در خودروهای پرتقاضای ارزمان قیمت بیش از ۵۰ درصد بوده است. به عنوان مثال در این بازه زمانی پراید ۱۳۱، پراید ۱۱۱ و تیبا به ترتیب ۵۴ و ۵۷ درصد افزایش قیمت داشتند اما محصولات

ایران خودرو و خودروهای مونتاژی در صدر رشد کمتری را کمتری را تجربه کردند. دلیل این موضوع را می توان در پرتقاضا بودن و قیمت مناسب تر خانواده پراید دانست. محصولات سایپا در فاصله اردیبهشت تا مرداد امسال که دوره پرشتاب نزول قیمت خودرو در بازار بود، کمترین کاهش قیمتی را تجربه کردند. بیشترین درصد کاهش قیمت در این دوره نیز متعلق به خودروهای مونتاژی بود که به جریان افتادن بحث واردات خودرو قیمت آنها را در بازار تا حوالی قیمت کارخانه کاهش داد.



در پیچه

کاهش ۲۳۱۴ واحدی شاخص بورس

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات اولین روز کاری هفته با کاهش ۲ هزار و ۳۱۴ واحد همراه شد. به گزارش فارس، دیروز در اولین روز کاری هفته همه شاخص های بورس قرمز شدند، اما میزان کاهش شاخص ها زیر یک درصد بوده است. شاخص کل بورس با کاهش ۲۳۱۴ واحد به رقم ۲ میلیون و ۲۰ هزار و ۱۷ واحد رسید. همچنین شاخص هموزن با کاهش ۳۲۸ واحد به رقم ۷۰۵ هزار و ۸۹۶ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران که حاکی از ارزش روز شرکت های بورسی است به بیش از ۷ میلیون ۱۴ هزار میلیارد تومان رسید. معامله گران دیروز بیش از ۶۰۱ میلیارد سهام و اوراق مالی در قالب ۳۱۹ هزار فقره معامله و به ارزش ۴ هزار و ۵۴۹ میلیارد تومان داد و ستد کردند. شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی - ارزشی نسبت به روز قبل معاملاتی یک دهم درصد کاهش یافتند. این دو شاخص با معیار هم وزن ۰.۵ درصد کاهش یافت. شاخص آزاد شناور ۰.۱۴ درصد افت کرد، شاخص بازار اول بورس ۰.۱۲ درصد افت کرد و شاخص بازار دوم بورس ۰.۱۱ درصد کاهش یافت. دیروز نمادهای مخابرات ایران و پتروشیمی نوری بیشترین اثر افزایشی در شاخص بورس را داشتند و برعکس نمادهای فولاد مبارک، سستا، پالایش نفت تهران، پالایش نفت اصفهان و پالایش نفت بندرعباس بیشترین اثر کاهش در شاخص بورس را داشته اند.

در فرابورس ایران هم شاخص کل دیروز با ۹ واحد کاهش به رقم ۲۵ هزار و ۱۰۳ واحد رسید. ارزش بازار اول و دوم فرابورس ایران به بیش از ۲۱۲ هزار میلیارد تومان رسید. ارزش بازار پایه فرابورس ۴۰۶ هزار میلیارد تومان شد. معامله گران امروز بیش از ۴۷ میلیارد سهام و اوراق مالی در قالب ۸۳ هزار فقره معامله و به ارزش ۵ هزار و ۱۲۷ میلیارد تومان داد و ستد کردند. دیروز نمادهای صاف فولاد خلیج فارس، برق و انرژی پیوند، مادرپران، انتخاب الکترونیک و مولد نیروگاهی تجارت فارس بیشترین اثر افزایشی در شاخص فرابورس را داشتند و نمادهای مالی سپهر صادرات و آریا ساسول بیشترین اثر کاهش در شاخص فرابورس را از خود به جای گذاشته اند.

نبض بازار

بررسی وضعیت بازار روغن برنج و شکر

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران درباره وضعیت کالاهای اساسی در بازار گفت: از ابتدای امسال در دو مرحله (هر بار ۱۵ درصد) قیمت روغن خوراکی کاهش پیدا کرد که این خبر خوشی برای مصرف کنندگان بود اما متأسفانه این کاهش قیمت باعث متضرر شدن عمده فروش های شد. رضا کنگری در گفت و گو با همشهری آنلاین ادامه داد: از آنجا که عمده فروشی ها کالاهای از قبل به صورت جمیع خریداری کرده بودند کاهش قیمت روغن باعث شد آنها ضرر ۳۰ درصدی را متحمل شوند. کنگری در مورد وضعیت بازار برنج هم بیان کرد: با توجه به اینکه برنج ایرانی در سال گذشته به طور انبوه تولید شد و تولید امسال هم به آن اضافه شد شاهد کاهش قیمت ۲۰ تا ۳۵ درصدی برنج ایرانی در بازار بودیم اما در حال حاضر زیر قیمت ها متوقف شده ولی قیمت ها به ثبات رسیده است. رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران است که در این میان با توجه به کیفیت متفاوت است که در این میان قیمت عمده فروشی هر کیلو برنج هاشمی کیلان که بهترین نوع برنج ایرانی است ۱۰۰ هزار تا ۱۰۵ هزار تومان است و قیمت عمده فروشی ارقام دیگر با توجه به کیفیت تا ۶۰ هزار تومان هم کاهش می یابد. کنگری در مورد وضعیت بازار شکر هم بیان کرد: با افزایش توزیع شکر، قیمت ها در بازار شکر به ثبات رسیده است به طوری که در حال حاضر قیمت شکر در بازار از نرخ مصوب هم پایین تر آمده است. این مقام صنفی ادامه داد: ما شکر را به قیمت ۲۵ هزار و ۵۰۰ تومان از وزارت جهاد کشاورزی دریافت می کنیم که ما با قیمت ۲۶ هزار و ۸۰۰ تومان به بنکدارانی می دهیم و در نهایت به قیمت ۲۸ هزار تومان به دست مصرف کننده نهایی می رسد اما شکر به قیمت پایین تر از این مبلغ هم در بازار وجود دارد.

افزایش قیمت سویای خوراکی و سویای دام

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران در ادامه با بیان اینکه در بازار حبوبات هیچ مشکلی نداریم و کالا به وفور موجود است، گفت: اما متأسفانه در بحث سویا هم سویای خوراکی و هم کنجاله سویا با کمبود مواجه هستیم و این موضوع باعث شده است از ابتدای سال با افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت سویا مواجه شویم. کنگری در مورد علت گرانی قیمت سویای خوراکی و دام بیان کرد: عرضه با تقاضا تعادل ندارد و این موضوع باعث افزایش قیمت سویا شده است. به طوری که از اول فروردین امسال به این طرف با کمبود روز افزون سویا مواجه شدیم و در حال حاضر قیمت عمده فروشی هر کیلو سویای خوراکی ۴۷ هزار تومان رسیده است که در خرد فروشی ها قیمت آن حدوداً ۶۰ هزار تا ۶۵ هزار تومان است.