

### تداوم یخبندان و سرما در تهران

اداره کل هواشناسی استان تهران از کاهش محسوس دما طی امروز و ماندگاری هوای سرد و یخبندان تا پایان هفته در سطح استان تهران خبر داد. بر پایه واکاوی الگوهای همدیدی و بررسی نقشه‌های پیش‌یابی طی پنج روز آینده (سه‌شنبه ۷ اسفندماه) آسمان استان تهران صاف تا قسمتی ابری در بعضی ساعات همراه با افزایش ابر و وزش باد پیش‌بینی می‌شود. بر همین اساس نیز کاهش محسوس دما تا چهارشنبه (۸ اسفندماه) و ماندگاری هوای سرد و یخبندان تا پایان هفته در گستره استان مورد انتظار خواهد بود.

### خبر خوش دولت برای کنگوری‌ها

سخنگوی دولت گفت: با تصویب شورای عالی آموزش و پرورش، پشت‌کنگوری‌های ۱۴۰۳ و قبل از آن، نیازی به ترمیم‌نمره یا ایجاد سابقه برای پایه یازدهم ندارند.
فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت در حساب‌ کاربری خود در شبکه ایکس نوشت؛ با تصویب شورای عالی آموزش و پرورش، پشت‌کنگوری‌های ۱۴۰۳ و قبل از آن، نیازی به ترمیم‌نمره یا ایجاد سابقه برای پایه یازدهم ندارند. سهم تأثیر ۶۰ درصدی سوابق تحصیلی آن‌ها صرفاً بر اساس سوابق پایه دوازدهم محاسبه خواهد شد.

### یک کشته در برخورد اتوبوس به کوه

فرمانده انتظامی سبزوار از برخورد یک دستگاه اتوبوس مسافربری باکوه یابیک‌کشته و ۱۰ مصدوم در این شهرستان خبر داد.
به گزارش پلیس، سرهنگ «اکبر محمدزاده» بیان داشت: درپی اعلام مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ مبنی بر یک مورد حادثه رانندگی در محور اسفراین به سبزوار، بلافاصله گشت تصادفات به همراه نیروهای امدادی به محل حادثه اعزام شدند. وی افزود: با حضور مأموران در محل و در بررسی‌های اولیه مشخص شد یک دستگاه اتوبوس مسافربری با ۱۲ سرنشین‌که به مقصد تهران در حرکت بوده به دلایل نامعلومی از مسیر منحرف و باکوه برخورد کرده است. در این حادثه متأسفانه شاگرد اتوبوس در صحنه فوت و ۹ نفر دیگر مصدوم، که توسط نیروهای امدادی به بیمارستان منتقل می‌شوند.

### ادامه جست‌وجو برای کوهنورد گمشده در توچال

مدیرعامل هلال احمر استان تهران از مفقود شدن یک کوهنورد در ارتفاعات توچال از روز ۴ اسفندماه تاکنون و ادامه عملیات جست‌وجوی و نجات او خبر داد.
به گزارش ایستا، شاهین فتعی در این باره اظهار کرد: از ۴ کوهنورد، به دنبال اعلام مفقودی فردی ۴۷ ساله در ارتفاعات توچال، عملیات جست‌وجوی وی با تلاش تیم‌های امدادی هلال احمر، آتش‌نشانی و فدراسیون کوهنوردی آغاز شد.

### هشدار پلیس در چهارشنبه‌آخرسال

جانشین فرمانده کل انتظامی کشور گفت: خط قرمز پلیس در چهارشنبه آخر سال مسدودکردن خیابان‌ها، میدان‌ها و ایجاد مزاحمت برای دیگر شهروندان است.
به‌گزارش ایلنا، سردار قاسم رضایی افزود: هر ساله در چهارشنبه‌آخر سال، معاندان از اقدام به تهیه و توزیع مواد محترقه غیرمجاز می‌کنند و شاهد هستیم که عده‌ای بر اثر انفجار ترقه مجروح یا حتی جان خود را از دست می‌دهند. وی به هنجارشکنان و کسانی که برای شهروندان ایجاد مزاحمت می‌کنند هشدار داد که اینگونه افراد بداندن با برخورد قاطع و قانونی پلیس روبه‌رو خواهند شد.

### مصدومیت محیط بانان سفیدکوه

مدیرکل حفاظت محیط زیست لرستان گفت: چندتن از محیطبانان منطقه حفاظت شده سفیدکوه خرم‌آباد در دزگیری با شکارچیان غیر مجاز در این منطقه مصدوم شدند.
به‌گزارش ایلنا، کارمان فرمان پوراظهار داشت: در روز گذشته نیروهای یگان حفاظت محیط زیست منطقه حفاظت شده سفیدکوه خرم‌آباد در حوزه استحفاظی متوجه ۲ نفر شکارچی غیرمجاز شدند که بلافاصله جهت دستگیری آن‌ها اقدام می‌کنند. وی افزود: این متخلفان متأسفانه در مقابل محیطبانان تمرده و به محض نزدیک شدن محیطبانان با هم دستی چند نفر دیگر اقدام به تیراندازی و پرتاب سنگ به سمت محیطبانان می‌کنند که چند نفر از محیطبانان این منطقه دچار آسیب دیدگی می‌شوند. فرمان پور ضمن تقدیر از محیطبانان زحمتکش منطقه حفاظت شده سفیدکوه خرم‌آباد گفت: محیطبانان جهت درمان و معاینات پزشکی به بیمارستان منتقل و تحت مداوا قرار گرفتند، همچنین پرونده قضایی برای این متخلفان تشکیل و جهت سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی ارجاع شد و بطور قطع با آنان برخورد جدی و قانونی صورت خواهد گرفت. وی از همه دوستاناران محیط زیست درخواست نمود هرگونه تخلف زیست محیطی را به سامانه ۱۵۴ اطلاع‌رسانی نمایند تا در اسرع وقت نسبت به پیگیری آن اقدام شود.

### چهارشنبه

۰۸ • ۱۲ • ۱۴۰۳

۲۷ شعبان ۱۴۴۶ / ۲۶ فوریه ۲۰۲۵

سال هشتم

شماره ۲۰۵۶

armanmeli.ir

در پنج‌ماه گذشته مدارس حداقل ۳۵ روز تعطیل بودند

# دود تعطیلی مدارس در چشم آینده‌تحصیلی دانش‌آموزان



**آرمان ملی – شفق محمدحسینی**؛ چندروزی است که بچه مدرسه‌ای‌ها، لیخند به لب و تبلت یا گوشی تلفن به دست، تا دیروقت پای تلویزیون مانده و خانه نشین شده‌اند. دلیلش هم مطابق ماه‌های اخیر، این بار الودگی هوا نیست، بلکه سرمای استخوان‌سوز تهران است و بادی که مدام بر این شهر خاکستری می‌وزد. شهری که حالا چندروزی می‌شود که هوای پاک را هم بالاخره بعد از روزها و هفته‌ها، تجربه کرده است. به طوری که اگر در خیابانی در مرکز و یا حتی جنوب تهران بایستید، تا آن سر شهر را خواهید دید.

دهه شصتی‌ها حتماً به یاد دارند، که اگر یک متر برف هم از آسمان می‌بارید، کسی به فکر این بچه‌هایی که با چکمه‌های پلاستیکی، تازه اگر همان‌را هم داشتند، با بالاپوشی کهنه که از خواهر و برادری که برایش کوچک شده و به آنها‌رت رسیده بود، روانه مدرسه می‌شدند. آن هم در کلاس‌هایی سرد و دستکش که دیگر رویایی دور از دسترس بود! اما سنگ هم اگر از آسمان می‌بارید، مدرسه‌ها تعطیل نمی‌شد. مثل امروز نبود که به دلایل مختلفی مدارس تهران، به خصوص در این شش‌ماه اخیر و فصل سرما تعطیل شده است.

اگر یادتان باشد، با شروع دوره همه‌گیری کرونا بود که تعطیلی مدارس به شکل دنباله داری مطرح شد و برگزاری کلاس‌های آنلاین از همانجا شکل گرفت. کلاس‌های آنلاینی که خودم با چشمان خودم می‌دیدم که دانش‌آموزان با چه برآوردنهایی معلم را به اصطلاح خودشان می‌پیشاندند! برادرزاده‌ام، زمان‌هایی که درسی‌را نخوانده بود، به محض اینکه معلم سوالی می‌پرسید، می‌گفت: خانوم صداتون قطع شده. خانوم. خانوم. معلم هم بی‌خیال این دانش‌آموز می‌شد و سراغ نفر بعدی می‌رفت. کرونا تمام شد و بچه‌ها به مدرسه نرفتن و به تعطیلات طولانی عادت کردند. مهم‌ترین دلیل بعدی آن هم پس از کرونا، آلودگی هوای تهران بود که در سال‌های اخیر، مدام بیشتر شد. اما امسال ناترازی انرژی هم به آلودگی هوا افزوده شد، تا دانش‌آموزان دلیل دیگری هم برای مدرسه نرفتن پیداکنند. هرچند کلاس‌های درس به صورت غیرحضوری برای دانش‌آموزان برگزار می‌شود، اما والدینشان معتقدند که این کلاس‌ها کافی نیست و بچه‌ها به این وضعیت ماندن در خانه عادت می‌کنند.

### تعداد روزهای آلوده

سال ۱۴۰۰ تعداد روزهای آلوده به ۱۱۴ و در سال ۱۴۰۱، ۱۷۰ روز آلوده در شهر تهران سبب تعطیلی مدارس شده است. این حالی است که در سال ۱۴۰۲ تعداد روزهای آلوده با مقدار کمی کاهش، به ۱۰۲ روز رسید.

اما این رقم در سال ۱۴۰۳ و در حالی که هنوز چند هفته‌ای به پایان سال باقی است، به عدد ۱۴۰ رسیده است. آلودگی هوا موجب شده است تا مدارس بیش از سال‌های گذشته با تعطیلی مواجه شوند. حالا ناترازی انرژی به معضلی تازه برای تعطیلی مدارس تبدیل شده است.

### دلایل متعدد آلودگی هوا

هرچند دلایل آلودگی هوا یکی دوتانیست و در طی شش‌ماه اخیر بارها علل آن را بررسی کردیم، اما تنها راه حل کوتاه‌مدتی که جواب داد، با‌دهایی بود که در سطح شهر وزیدن گرفت و راهکار دیگری جوابگوی این حجم از آلود نبود.

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست

# آرمان ملی

## اجتماعی

## ۹

### گزارش

### ماجرای دیزلی بودن اتوبوس‌های برقی



اتوبوس‌های تازه از راه رسیده برقی در تهران، از همان ابتدای راه، حتی در همین یکی دو سال اخیر که همه منتظر آمدنشان بودند، پر از حرف و حدیث بودند. حالا که بالاخره به تهران رسیدند، دیروز در خبری اعلام شد که این اتوبوس‌ها دیزلی هستند. این درحالی‌است که شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، این خبر را دروغ اعلام کرده است. حالا باید ببینیم که در نهایت سرنوشت این اتوبوس‌ها چه خواهد شد.

در همین راستا، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران خبر دیزلی بودن اتوبوس‌های برقی را دروغ اعلام کرد.

با اشاره به خبر دروغ دیزلی بودن اتوبوس‌های برقی تهران اعلام کرد: مردم تهران دیگر توان تحمل آلودگی هوا را ندارند. اینگونه اظهارات غیر مستند و خلاف کارشناسی خللی در حرکت پرشتاب برقی‌سازی حمل و نقل عمومی تهران وارد نخواهد کرد.

جزئیات این اطلاعیه به شرح ذیل است:

۱. اتوبوس‌های برقی تهران پس از تأیید متخصصین شهرداری تهران، کمیته فنی اتوبوسرانی تهران، بازرسان سازمان ملی استاندارد و وزارت صمت و ناظران گمرک به تهران وارد شده‌اند. همچنین این اتوبوس‌ها دارای استاندارد CCC چین و E- Mark اروپا به عنوان اتوبوس‌های برقی هستند. یعنی همه آنها متوجه این موضوع نشده‌اند که این اتوبوس‌ها گازوئیلی است؟

۲. اتوبوس‌های تمام برقی تهران دوگانه سوز نیست! فقط یک موتور الکتریکی مجهز به باتری CATL LFP با ظرفیت ۴۲۲.۸۷ کیلووات ساعت دارد که امکان پیمایش بیش از ۲۸۵ کیلومتر راتنها با استفاده از موتور الکتریکی برقی فراهم می‌کند؛ چه در تابستان و چه در زمستان!

۳. سیستم گرمایش این اتوبوس‌ها طبق مدل‌های جهانی و جهت افزایش بهره‌وری موتور الکتریکی آن، هم از طریق برق کار می‌کند و هم از طریق سوخت دیزل؛ مجدداً دقت کنید: تنها سیستم گرمایشی آن، نه موتور اتوبوس برقی! آب از طریق یک مشعل گرم شده در فضای داخلی اتوبوس به چرخش درمی‌آید. این سیستم گرمایش صرفاً یک آبشن برای دماهای زیر صفر بوده و جهت افزایش میزان پیمایش اتوبوس‌ها در شرایط خاص پیش‌بینی شده و در اکثر اوقات در شرایط دمایی شهر تهران کاربرد ندارد.

۴. ظرفیت باک سیستم گرمایش اتوبوس‌های این اتوبوس‌ها ۴۰ لیتر است؛ به اندازه باک یک پراید! کدام عقل سلیمی باور می‌کند که اتوبوس برقی با یک باک ۴۰ لیتری حرکت می‌کند؟ ظرفیت باک اتوبوس‌های دیزلی تهران ۲۰۰ تا ۲۴۰ لیتر گنجایش دارد. بدیهی است که این حجم گازوئیل نه جهت نیروی محرکه که صرفاً بابت گرمایش مسافرین در شرایط خاص و نادر که قبلاً به آن اشاره شد کاربرد دارد.

۵. سیستم‌های گرمایشی اتوبوس‌های برقی در سه ماه سرد سال، با این فرض که در تمام طول روز نیاز به گرمایش باشد، کمتر از ۱۰۰۰ لیتر گازوئیل مصرف می‌کند.

۶. در مقایسه کنید با یک اتوبوس دیزلی که در سال ۵۵۰۰۰ لیتر گازوئیل می‌سوزاند! یعنی میزان مصرف یک اتوبوس برقی برای گرمایش حدود ۲ درصد یک اتوبوس گازوئیلی برای پیمایش است. همین ۲ درصد هم با توجه به اثری که در افزایش پیمایش به ازای هر بار شارژ دارد باز هم قابل تعدیل است. ۶. ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران به سرعت در حال برقی شدن است. مردم تهران دیگر توان تحمل آلودگی هوا را ندارند. اینگونه اظهارات غیر مستند و خلاف کارشناسی خللی در حرکت پرشتاب برقی‌سازی حمل و نقل عمومی تهران وارد نخواهد کرد.

### روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

### مشکلات بازنشستگان

بازنشسته تأمین اجتماعی هستم و ۷۸ سال سن دارم در حال حاضر تزریق زل برای زانو برای ما نوشته‌اند ۱۰ میلیون حقوق می‌گیرم چون می‌توانم با این حقوق از پس خرج و مخارج درمان و زندگی ببرایم. در حال حاضر بازنشستگان بانک‌ها هم حقوق بازنشستگی خوب است و مزایای خوبی هم برای درمان و هم برای زندگی دارند لطفاً به مشکلات ما رسیدگی کنید.

مفاحری از تهران

### تورم و گرانی

تورم در جامعه روز به روز بیشتر خود را به رخ مردم می‌کشد. از مسئولان تقاضا داریم که بیشتر به فکر مردم عادی در جامعه باشند زیرا کمرشان زیر بار این همه مشکلات خم شده است. در حال حاضر هر خانواده‌ای فرزند محصل دارد و باید از پس خرج و مخارج مدارس فرزند خود نیز برآید.

### یک شهروند از تهران

### بیمارستان میلاد

بیمارستان میلاد احتیاج به نظارت دارد. ساعت آمدن پزشکان خیلی دیر است و بیماران برای اینکه به دکتر مراجعه کنند باید مدت زمان زیادی را در بیمارستان به سر ببرند. ما در این بیمارستان برای گرفتن دارو با مشکلات زیادی مواجه هستیم. کارهای بیماران در این بیمارستان با تاخیر انجام می‌شود.

عبدی از تهران