

بررسی کیفیت اینترنت

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: بحث کیفیت شبکه یکی از دغدغه‌های مادر این وزارتخانه است و ماه‌های گذشته یک تیم تخصصی برای آن در نظر گرفته‌ایم و در آینده نزدیک هم جلسه‌ای مشخصا درباره کیفیت ارتباطات برگزار می‌کنیم. سید ستار هاشمی- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات- در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت تعهد اپراتورها برای افزایش کیفیت اینترنت در پی افزایش تعرفه‌ها در سال گذشته اظهار کرد: بحث کیفیت شبکه یکی از دغدغه‌های مادر وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات است. کیفیت شبکه که در یک سری از نقاط و در بعضی از سرویس‌ها، دارای محدودیت است و ما به آن اذعان داریم، وی افزود: بنابراین آن را ننگار نمی‌کنیم و اگر به واقعیت موجود اذعان نکنیم طبیعتا نمی‌توانیم برنامه‌ای مبتنی بر آن در آینده داشته باشیم. در این راستای یک تیم تخصصی را برای این موضوع و از ماه‌های گذشته در نظر گرفته‌ایم و آسیب‌هایی که در زیرساخت‌های شبکه است را شناسایی کرده‌ایم و طبیعتا تقسیم‌کاری انجام شده و به اپراتورها محدودیت مشخص با زمان بندی می‌دهیم.

ساعت کاری بانک‌ها تغییر کرد

شورای هماهنگی بانک‌ها پیرو بخشنامه سازمان اداری و استخدامی کشور به منظور مدیریت بهینه مصرف انرژی و حفظ پایداری شبکه سراسری برق و گاز، ساعت کاری بانک‌ها تا پایان بهمن ماه را اعلام کرد.
باتوجه به بخشنامه سازمان اداری و استخدامی کشور به منظور مدیریت بهینه مصرف انرژی و حفظ پایداری شبکه سراسری برق و گاز کشور و با هدف تأمین آسایش آحاد مردم و عدم وقفه در خدمت‌رسانی، ساعات کاری بانک‌ها تا پایان بهمن اسمال در تمام کشور به شرح زیر تغییر می‌کند.
ستاد بانک‌ها در تهران از شنبه تا چهارشنبه ۷ الی ۱۴ برقرار است. شعب بانک‌ها در کل کشور از شنبه تا چهارشنبه ۷ الی ۱۴ برای کارکنان و ۷ الی ۱۳:۳۰ برای مشتریان فعال هستند. شعب بانک‌ها در کل کشور در روزهای پنجشنبه ۷ الی ۱۳ برای کارکنان و ۷ الی ۱۲:۳۰ برای مشتریان دایر است.

بنگاه

با مشارکت بانک صادرات ایران

مدرسه آل یاسین^ع در بجنورد افتتاح شد

همزمان با برگزاری اجلاس سراسری نماز و سفر رئیس جمهور محترم و هیئت دولت به استان خراسان شمالی، مدرسه ۱۲ کلاسه آل یاسین علیهم السلام با مشارکت خیرین مدرسه‌ساز بانک صادرات ایران و با حضور وزیر آموزش و پرورش و با پیام مدیرعامل بانک صادرات ایران افتتاح و به بهره‌برداری رسید.
به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، علی رضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش در حاشیه افتتاح این مدرسه با بیان اینکه در سفر دولت، طرح‌هایی در بخش‌های مختلف از جمله در حوزه آموزش و پرورش به بهره‌برداری رسید، افزود: یک بخش از این پروژه‌ها، در واقع همین پروژه مدرسه ۱۲کلاسه‌ای است که الان شاهد افتتاحش هستیم و همزمان ۱۲ پروژه دیگر در سطح شهرستان بجنورد و استان خراسان شمالی افتتاح شد.
مدرسه‌ای که در آن حضور داریم، مدرسه‌ای کاملا استاندارد و با تجهیزات بسیار مناسب است که بانک صادرات ایران با رویکرد مسئولیت اجتماعی این مجموعه را احداث کرد که جای تقدردانی دارد.
در این مراسم که با حضور وزیر، مدیران مسئولان وزارت آموزش و پرورش، مسئولان استانی و مقامات محلی و همچنین مدیران و اعضای ستاد خیرین مدرسه‌ساز بانک صادرات ایران و مردم شهر بجنورد برگزار شد، پیام محسن سیفی، مدیرعامل بانک صادرات ایران قرائت و مدرسه ۱۲کلاسه آل یاسین علیه السلام افتتاح شد.

شرایط دریافت تسهیلات طرح نثر بانک مسکن

بانک مسکن با هدف افزایش رضایتمندی و تجربه مثبت در متقاضیان طرح تسهیلاتی نثر، نسبت به تداوم افزایش ضریب برابری امتیاز تسهیلات این طرح در سال دوم اقدام کرد و دوره مؤثر محاسبه امتیاز تسهیلاتی در طرح نثر را به دو سال افزایش داد.
به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن – هیبنا: متقاضیان طرح نثر از این پس می‌توانند پس از کامل شدن دوره سه‌ساله و ادامه سپرده‌گذاری، از تداوم افزایش ضریب برابری حساب خود در ماه‌های بعدی نیز بهره‌مند شوند.بر اساس این گزارش، مشتریان خوش حساب با رتبه اعتباری ۸۲، ۸۳ و ۸۱و در سامانه شرکت رتبه بندی ایران که از این پس نسبت به افتتاح حساب تسهیلاتی طرح نثر در بانک مسکن اقدام کنند؛ از ظرفیتی معادل دو درصد سالانه در نرخ کارمزد این تسهیلات بهره‌مند می‌شوند.بر این اساس، در تسهیلات طرح نثر، رتبه اعتباری مشتریان در سامانه رتبه بندی، تعیین کننده تعداد ضامن یا ضامنین مورد نیاز خواهد بود و در صورت کسب رتبه‌های اعتباری ۸۱، ۸۲، ۸۳ توسط متقاضی، تسهیلات طرح نثر بدون اخذ ضامن پرداخت می‌شود.
مشتریان می‌توانند برای اطلاع از رتبه اعتباری خود در سامانه رتبه‌بندی شرکت مشاوره ایران به آدرس https://nics۲۴.ir/ و جهت مطالعه شرایط کامل دریافت تسهیلات طرح نثر به سایت اینترنتی بانک مسکن به نشانی https://www.bank-maskan.ir/samar مراجعه‌کنند.

همکاری چادرملو و ایدرو برای تکمیل تاینر زایل

رئیس هیأت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در دیدار مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو پرداخت سهم شرکت‌هایک از سهام‌داران برای ادامه عملیات اجرایی کارخانه تاینر هامون را مطرح کرد.
در دیدار فرشاد قمیعی رئیس هیأت عامل ایدرو و فرید دهنقی مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در خصوص همکاری‌های سرمت بخشیدن به پروژه تاینر زایل بحث و بررسی شد و طرفین با توجه به مهلت قانونی واریز وجوه توافق کردند هر یک از سهام‌داران سهم شرکت‌ها خود را از محل افزایش سرمایه به حساب شرکت واریز نمایند. شرکت گسترش صنایع آریا تاینر هامون در سال ۱۳۹۶ توسط ایدرو تاسیس گردید و عملیات اجرایی آن در سال ۱۳۹۶ در شهرک صنعتی ارمشار در زایل آغاز شده و در این مدت حدود ۱۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌است.

آرمان ملی

«آرمان ملی» مزایا و معایب جایگزینی کارت‌های بانکی به جای کارت سوخت را بررسی می‌کند

پایان عصر کارت سوخت؟

بحران یا فرصتِ حذف کارت سوخت



مزایای حذف کارت سوخت

ابراهیم تدین کارشناس اقتصاد ی در این باره به «آرمان ملی» گفت: استفاده از کارت‌های بانکی به‌عنوان ابزار پرداخت سوخت می‌تواند مشکلات متعددی را برطرف کند که می‌توان به کاهش یا حذف قاچاق و رانت خواری سوخت، صرف جویی در هزینه‌های و… اشاره کرد، چراکه با استفاده از کارت بانکی، فرآیند خرید و پرداخت سوخت شفاف‌تر می‌شود و امکان نظارت دقیق‌تر بر مصرف واقعی وجود خواهد داشت. علاوه بر این تهیه و توزیع کارت سوخت، هزینه‌های زیادی به دولت تحمیل می‌کند که با این جایگزینی حذف و صرفه جویی صورت می‌گیرد. او ادامه داد: یکی از اصلی‌ترین مزایای استفاده از کارت‌های بانکی به جای کارت سوخت، تسهیل فرآیند پرداخت و کاهش نیاز به حمل کارت‌های متعدد است. با استفاده از کارت‌های بانکی، کاربران می‌توانند به راحتی و با استفاده از یک ابزار واحد، هزینه سوخت خود را پرداخت کنند. این موضوع می‌تواند به کاهش زمان انتظار در پمپ‌بنزین‌ها و افزایش رضایت مشتریان منجر شود. علاوه بر این، استفاده از کارت‌های بانکی می‌تواند به بهبود نظارت و کنترل بر مصرف سوخت کمک‌کند. اطلاعات تراکنش‌های بانکی به راحتی قابل پیگیری و تحلیل است و این امکان را فراهم می‌آورد که نهاد‌های نظارتی بتوانند به‌طور دقیق‌تری بر روند مصرف سوخت نظارت داشته باشند. این امر می‌تواند به کاهش قاچاق سوخت و سوءاستفاده‌های احتمالی کمک‌کند.

چالش‌ها و انتقادات

او افزود: اما از سوی دیگر، مشکلات و محدودیت‌هایی نیز در این باره وجود دارد که می‌تواند اجرای این طرح را دشوار یا حتی غیرممکن کند. مهم‌ترین مانع بر سر مسیر اجرای این طرح نبود زیرساخت‌های نرم‌افزاری‌های مورد نیاز است. درحقیقت برای اجرای این طرح لازم است سامانه‌های نرم‌افزاری مورد نیاز برای اتصال کارت‌های بانکی به سیستم‌های پرداخت سوخت فراهم باشد که در حال حاضر وجود ندارد یا به اندازه کافی توسعه نیافته‌اند. از طرف دیگر جایگاه‌های سوخت به دستگاه‌هایی نیاز دارند که امکان اتصال به کارت‌های بانکی را فراهم‌کنند که به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های وارداتی، تأمین این تجهیزات می‌تواند پرهزینه و زمان‌بر باشد. از این رو در صورت عدم تطابق نرم‌افزارها و سخت‌افزارها یا بروز مشکلات در سامانه‌های بانکی، ممکن است روند سوخت‌گیری شهروندان دچار اختلال شود. این کارشناس توضیح داد: بدیهی است، اجرای این طرح بدون چالش‌های جدی نیست. یکی از نگرانی‌های اصلی، عدم دسترسی برخی از اقشار جامعه مانند اتباع و… به کارت‌های بانکی، یکی از چالش‌های موجود در این زمینه است، این موضوع می‌تواند به ایجاد نابرابری در دسترسی به سوخت منجر شود. همچنین، در شرایطی که برافزاد به دلیل نداشتن حساب بانکی با مشکلات مالی قادر

به استفاده از کارت‌های بانکی نیستند، این جایگزینی می‌تواند به افزایش فشار بر روی این قشر منجر شود. از سوی دیگر، تغییر نظام پرداخت سوخت به کارت‌های بانکی نیازمند تغییرات زیرساختی و فنی در سیستم‌های بانکی و پمپ‌بنزین‌هاست. این تغییرات ممکن است زمان پروهزینه‌بر باشد و در کوتاه‌مدت مشکلاتی را برای مصرف‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمات ایجاد‌کند.

شرط موفقیت

تدین اضافه کرد: تضمین موفقیت هر طرحی نیاز به بررسی همه جانبه آن از سوی کارشناسان و همچنین اجرای محدود آن در مدت زمانی مشخص است تا بعد از رصد و مشاهده مشکلات احتمالی آن بتوانیم آن را در سطحی گسترده اجرا کنیم. اما بر اساس تجارب گذشته بسیاری از طرح‌ها به دلیل فقدان بررسی‌های صورت گرفته در همان ابتدا با شکست مواجه می‌شوند و علاوه بر هزینه‌های مالی متحمل شده برای اجرای آن، هزینه‌های انسانی و وقت بسیاری نیز تلف می‌شود. او اضافه کرد: هرچند نمی‌توان از این امر غافل شد که این طرح گامی مثبت در راستای توسعه خدمات دیجیتال و کاهش هزینه‌ها خواهد بود، اما بدیهی است چنانچه این تغییر بدون آمادگی کافی می‌تواند به مشکلاتی برای مردم منجر شود. از این رو باید گفت، در حالی که حذف کارت سوخت و جایگزینی آن با کارت بانکی می‌تواند مزایای بسیاری داشته باشد، اما چالش‌های زیرساختی و مشکلات مرتبط با تحریم‌ها موانع جدی برای اجرای این تصمیم هستند. موفقیت این طرح وابسته به بررسی دقیق، برنامه‌ریزی جامع و هماهنگی همه جانبه میان دولت، بانک‌ها و جایگاه‌های سوخت است. او تأکید کرد: در نهایت، جایگزینی کارت سوخت با کارت‌های بانکی می‌تواند به عنوان یک راهکار نوآورانه در مدیریت سوخت مطرح شود، اما برای موفقیت این طرح، نیاز به برنامه‌ریزی دقیق، بررسی جوانب مختلف و توجه به نیازهای اقشار جامعه وجود دارد. در غیر این صورت، این تغییر ممکن است به جای حل مشکلات موجود، به افزایش چالش‌ها و نارضایتی‌ها منجر شود.

دشواری‌های اجرا

در حالی یک نماینده مجلس از تغییر در شیوه سوخت‌گیری در کشور و جایگزینی کارت‌های بانکی به جای کارت سوخت در سال ۱۴۰۴ خبر داده که سخنگوی صنف جایگاه‌داران کشور عنوان کرده، جایگزینی کارت بانکی و حذف کارت سوخت به راحتی امکان پذیر نیست. آنطور که رضا نواز گفته، طی چند سال اخیر مساله جایگزینی تخصص

مشاور معاون وزیر نفت اعلام کرد

عرضه بنزین سوپر وارداتی تا آخر سال

افزایش قیمت کارت جایگاه و عدم تغییر قیمت بنزین ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی گفت: این مساله به غیر از اینکه موجب افزایش قاچاق و بد مصرفی شده دنیاهای ما را به شدت تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه با توجه به اینکه غلنتک ناترازی انرژی به سرعت به سمت ما حرکت می‌کند ما نیز مجبور هستیم سیاست‌ها را برای تبدیل شدن به یک اقتصاد غیرنفتی داشته باشیم، به طوری که تا چهار سال آینده به یک نتایجی برسیم، اظهار کرد: سرعت سیاست‌گذاری‌ها و فعالیت‌ها برای عبور از بحران ناترازی انرژی باید به‌گونه‌ای باشد که در چهار سال پیش رو راه‌هایی که در ۷۰ سال گذشته را انجام نداده‌ایم انجام دهیم.

وی با اشاره به اهمیت بازسازی انرژی و کوچک‌سازی اقتصاد یارانه‌ای در زمینه انرژی گفت: این‌که بخش خصوصی نسبت به واردات بنزین سوپر اقدام کند، امر مهمی بود. طی دو سال اخیر تقریباً در کشور بنزین سوپر نداشتیم اما اقدام می‌کنیم که در این راستا صورت‌گرفته شرایط را بهبود بخشد. به گفته مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اجرای

ابراهیم تدین: تغییر نظام پرداخت

سوخت به کارت‌های بانکی نیازمند

تغییرات زیرساختی و فنی در

سیستم‌های بانکی و پمپ‌بنزین‌هاست.

این تغییرات ممکن است زمان‌بر و

هزینه‌بر باشد

یارانه سوخت با استفاده از کارت بانکی به مالک خودرو و حذف کارت سوخت در دولت و مجلس بررسی شد واقداماتی نیز صورت گرفت که نهایتاً در قانون هفتم مقرر شد به صورت کامل در این خصوص مصوبه انجام شود که در نهایت به صورت ایده‌آل در قانون برنامه گنجانده نشد. وی متذکر شده، حال با توجه به پیچیدگی‌های موجود، اینکه با چند جمله در قانون بودجه بتوان حذف کارت سوخت را رقم زد، کمی بعید به نظر می‌رسد و این مورد نیازمند مصوباتی با جزئیات و همراهی دولت از طریق مصوبه هیات وزیران یا آیین‌نامه‌های اجرایی دقیق است.
و این‌جود، در روزهای اخیر، مالک شریعتی، نماینده مجلس در یادداشتی در فضای مجازی اعلام کرده بود: طبق مصوبه بودجه ۱۴۰۴، قرار است شیوه سوخت‌گیری در کشور تغییر کند و بدون هرگونه تغییر در قیمت‌ها، به جای کارت سوخت از کارت بانکی استفاده شود. یعنی سامانه سوخت فعلی که بسیار قدیمی و مستهلک و غیرقابل برنامه‌ریزی است، جمع‌آوری شده، سهمیه بنزین خودروها بر روی کارت بانکی صاحب آنها شارژ می‌شود. وی نوشته بود: بدین ترتیب مردم فقط با یک بار استفاده از کارت بانکی هم از سهمیه بنزین خود استفاده کرده و هم مبلغ را پرداخت می‌کنند و این اقدام با همه کارت‌های بانکی به نام صاحب خودرو امکان پذیر است.
با این روش، علاوه بر تسهیل فرایند سوخت‌گیری برای مردم، فرار کارت سوخت به مرزهای کشور برای قاچاق متنفذ و حجم زیادی از قاچاق بنزین حذف خواهد شد.

اجرای آزمایشی طرح

البته پیش از این در تیرماه امسال شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از اجرای طرح آزمایشی عرضه سوخت از طریق کارت بانکی در یک جایگاه شهر تهران خبر داده بود. بر اساس گفته یکی از مدیران وقت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در صورت موفقیت‌آمیز بودن مراحل آزمایشی و صدور مجوزها، در مرحله نخست این طرح، توزیع بنزین سوپر از طریق کارت بانکی آغاز خواهد شد.

دریچه

استفاده بیش از ۸۰ درصد کاربران از فیلترشکن

معاون وزیر ارتباطات گفت: اگر کاربری آسیبی در فضای مجازی می‌بیند، به صرف اینکه از ابزار مسدودسازی استفاده شده عملاً نتوانستیم حکمرانی خودمان را در این فضا به ظهور برسانیم. بنابراین باید به آن توجه کرد و یکی از مهم‌ترین مولفه‌های این حکمرانی چه در فضای حقیقی و چه در فضای مجازی توجه به نظر مردم و به خصوص در این فضای مجازی نظر کاربران است. حمید فتاحی- معاون وزیر ارتباطات و رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی- درباره حکمرانی فضای مجازی اظهار کرد: درباره این موضوع باید گفت اگر بتوانیم یک سنگ بنای واحد را در تعریف از حکمرانی فضای مجازی با همدیگر داشته باشیم، حتما خروجی‌هایی که به دست خواهد آمد هم مورد توافق همه خواهد بود. وی افزود: بنابراین من ابتدا یک نگاه کلی می‌کنم به آن چیزی که ما فکر می‌کنیم شیوه حکمرانی در فضای مجازی هست و البته فرمایش مقام معظم رهبری در مورد حکمرانی قانونمند که در آخرین دیدار هیات دولت، فرمودند یک مقدار نتوانیم این را تبیین کنیم و بعد در مقابل آن نسبت به این خروجی‌هایی که حاصل شده حتما می‌شود تصمیم‌ب‌تری گرفت؛ حکمرانی که تردید ناپذیر است یعنی اینکه اصلاً چه در فضای مجازی و چه در فضای حقیقی به هر حال حکمرانی و به خصوص حکمرانی خوب یک امر تردید ناپذیر است. فتاحی با بیان اینکه بنابراین کسی ادعا کند بدون حکمرانی امکان گسترش در فضای مجازی چه در فضای حقیقی به اهدافی دست پیدا کند، این کاملاً مردود هست، تصریح کرد: اما همین تعریف حکمرانی است که اگر دقیق بشود آن وقت می‌توان تصمیم درست گرفت، اما مؤلفه‌های حکمرانی چه می‌تواند باشد؟ اگر ما نگاه کنیم که مثلاً فضای مجازی را تنها یک دکمه فیلترینگ مصادف و معادل بدانیم در حکمرانی فضای مجازی؛ یعنی اتفاقی که عملاً در سال‌های گذشته در کشور افتاد، یعنی ما همه آنچه را که از آن به عنوان حکمرانی خواستیم یاد کنیم، در مسدود سازی خلاصه کرده‌ایم. این قسمت در نظر نگرفتن سایر مؤلفه‌ها حتما ما را به نتیجه نخواهد رساند. رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی گفت: بنابراین شما اگر آسیبی در این فضا می‌بینید، به صرف اینکه از ابزار مسدودسازی استفاده کردید، عملاً نتوانستیم حکمرانی خودمان را در این فضا به ظهور برسانیم، بنابراین باید به آن توجه کرد که یکی از مهم‌ترین مولفه‌های این حکمرانی چه در فضای حقیقی و چه در فضای مجازی است. مجازی نظر کاربران هست. وی که در یک گفت‌وگوی تلویزیونی صحبت میکرد افزود: به دلیل گسترش ابزار فیلترشکن براساس آمارهای رسمی بیش از ۸۰ درصد از کاربران از این ابزار استفاده می‌کنند و این موضوع نشان می‌دهد علاوه در دسترسی که صاحب بلتفرم ممکن است به اطلاعات کاربر داشته باشد، یک دسترسی جدید دیگر نیز از طریق فیلترشکن به اطلاعات کاربران ایجاد شده و مشخص نیست چه کسانی با چه اهدافی این ابزار را در اختیار کاربران ما قرار می‌دهند. وی ادامه داد: اگر سوال مطرح می‌شود که اگر تمام این بلتفرم‌ها باز شود، عملاً تئوری در حوزه فیلترشکن‌ها و وی‌پی‌ان‌ها نیست، من می‌خواهم به قیل از این مسدودسازی‌ها اشاره کنم، قبل از مسدودسازی تلگرام، ابر و والدینی روی گوشی فرزندشان ابزار وی‌پی‌ان و فیلترشکن می‌دیدند، اینقدر این حرکت خارج از قاعده و قبیح بود که دچار اضطراب و نگرانی می‌شدند اما امروز، والدین می‌روند سراغ بچه‌ها و نوجوان‌ها و درخواست می‌کنند که فرزندان فیلترشکن آنها را به روز کنند.

بازار سرمایه

افت شاخص کل بورس

شاخص کل بورس تهران در معاملات دیروز شنبه (هشتم دی) ۲۱۱ هزار و ۴۸۱ واحد افت در ارتفاع ۲ میلیون و ۸۲۷ هزار و ۴۱۸ واحدی قرارگرفت. شاخص هم‌وزن در جریان معاملات با هفت هزار و ۹۲۸ واحد رشد به ۸۵۷ هزار و ۳۷۷ واحد و شاخص قیمت هم‌وزن با چهار هزار و ۳۰۵ واحد افزایش به ۴۵۴ هزار و ۸۰۸ واحد رسید. دیروز معامله‌گران در بورس تهران بیش از ۲۶ میلیارد ۴۱۷ میلیون سهم و اوراق به ارزش ۱۶۵ هزار و ۴۳۶ میلیارد ریال داد و ستد کردند. نمادهای «فملی»، فولاد، وغدیر، سستا، تاییکو، فارس و ویملت» بیش‌ترین اثر منفی را بر شاخص بورس گذاشتند. شاخص کل فرابورس ایران نیز دیروز با ۱۰۴ واحد رشد به ۲۶ هزار و ۵۳ واحد رسید. معامله‌گران در فرابورس بیش از ۹ میلیارد و ۳۰۸ میلیون سهم و اوراق مالی با انجام ۳۳۵ هزار و ۱۳۴ معامله داد و ستد کردند. نمادهای «پپاس»، وسپهر، فصبا و خاور» بیش‌ترین اثر مثبت و نمادهای «فجهان، سامان و شاون» بیش‌ترین اثر منفی را بر شاخص فرابورس گذاشتند.