

**شورای عالی کار این هفته تشکیل می شود**

پیگیری ها حاکی از آن است به رغم عدم تشکیل شورای عالی کار در هفته گذشته امروز سه شنبه هفته جاری جلسه شورای عالی کار تشکیل می‌شود.
علی‌خدايي، نماینده جامعه کارگري در شورای عالی کار در همین رابطه به مهر از احتمال تشکیل سیصد و سی و چهارم جلسه شورای عالی کار در روز سه شنبه ۲۱ اسفند ۱۴۰۳ با موضوع تعیین دستمزدها جامعه کارگري خبر داد.

### آخرین مهلت برای جاماندگان سود سهام عدالت

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه اعلام کرد: جاماندگان از دریافت سود سهام عدالت با ثبت نام در سامانه سجام تا؛ بیستم اسفند سال جاری در فهرست دریافت سود قرار می‌گیرند. بر اساس اطلاعیه شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، افرادی که تاکنون سود سهام عدالت خود را دریافت نکرده‌اند می‌توانند تا بیستم اسفند ماه سال جاری با ثبت نام در سامانه جامع اطلاعات مشتریان («Sejam.ir») یا اصلاح شماره شبای معتبر خود در این سایت در فرآیند دریافت سود قرار بگیرند.
گفتنی است؛ شماره شبای نامعتبر، مسدود، راکد، مشترک (دوامضا)، ارزی و بلندمدت از جمله مهم‌ترین دلایل واريز نشدن سود سهام عدالت است که باعث شده تا برخی سهامداران سود خود را دریافت نکنند.
تمام سهامداران سهام عدالت می‌توانند با مراجعه به سامانه سجام از وجود شماره شبا معتبر خود نزد شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اطمینان حاصل کنند.

### ثبت قیمت لبنیات در ماه رمضان و نوروز

سختگوی انجمن صنایع لبنی با تأکید بر اینکه در ایام ماه رمضان و عید نوروز افزایش قیمتی در لبنیات خواهیم داشت، از ارائه تخفیف در فروشگاه‌های زنجیره‌ای خیر داد و همچنین دلیل این تصمیم را امکان نظارت و کنترل قیمت‌ها در این شبکه دانست و اعلام کرد: هیچ کمبودی در بازار لبنیات وجود ندارد.
محمد فرید - سختگوی انجمن صنایع لبنی - در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تأمین لبنیات در ایام ماه رمضان و عید نوروز اظهار کرد: با توجه به همپوشانی ماه رمضان و عید نوروز، تخفیفاتی را به شرکت‌های لبنی توصیه کرده‌ایم و در این زمینه جلساتی نیز برگزار شده است و تمام دوستان در حد توانشان در این امر حضور خواهند داشت؛ اما نکته مهم این است که این تخفیفات در شبکه زنجیره‌ای اتفاق می‌افتد. وی افزود: علت اینکه این تخفیفات در شبکه زنجیره‌ای انجام می‌شود این است که در این شبکه‌ها امکان کنترل وجود دارد که با تخفیف به دست مصرف‌کننده نهایي برسد در صورتی‌که امکان این موضوع در ارتباط با صنوف و مغازه‌های در سطح شهر وجود ندارد، بنابراین در شبکه‌های زنجیره‌ای همه شرکت‌ها حضور دارند و برحسب توانایی خود این خدمات و تخفیفات ارائه می‌کنند.
فرید با تأکید بر اینکه در ایام پیش‌رو هیچ کمبودی در تأمین کالاهای لبنی نداریم و نیاز بازار تأمین است، اظهار کرد: با وجود اینکه اصولاً از ابتدای فروردین ماه هزینه‌ها قیمت‌ها تغییر می‌کند اما تا پایان ماه مبارک رمضان هیچ تغییری در قیمت کالاهای لبنی اتفاق افتاد.

### کاهش ۵۰ درصدی بارندگی در ۷ استان

رئیس موسسه تحقیقات آب کشور با بیان اینکه ۷ استان کشور بیش از ۵۰ درصد بارندگی را تجربه کرده‌اند، از افزایش دمای هوا همرزمان با ورود به سال جدید خبر داد و گفت: تجربه ۵ سال خشکسالی اثر خود را بر حجم آب موجود مخازن سد هاگذاشته است.
محمد رضا کاویانپور گفت: در مجموع بارش‌ها کمتر تا شانزدهم اسفندماه، ۴۲ درصد نسبت به بلندمدت کاهش یافته و این شاخص نسبت به سال گذشته ۲۳ درصد کاهش رایت کرده است. وی افزود: آمار و ارقام بیانگر این مساله است که شرایط بارندگی و منابع آبی کشور در مقایسه گذشته در شرایط بدتری قرار دارد؛ به طوری که به جز استان‌های مازندران وگیلانکه بارندگی نرمال و بالاتر دارند سایر استان‌های کشور در شرایط خشکسالی متوسط و شدید قرار گرفته‌اند.
رئیس موسسه تحقیقات آب کشور با بیان اینکه بارندگی‌ها در سال آبی جدید در ۷ استان کشور بیش از ۵۰ درصد کاهش داشته است، تصریح کرد: بر این اساس بارندگی در استان‌های هرمزگان ۷۷ درصد، سیستان و بلوچستان ۷۲ درصد، کهگیلویه و بویراحمد ۶۵ درصد و خوزستان ۶۲ درصد منفی به ثبت رسیده است.
همچنین استان‌های کرمانشاه، بوشهر و چهارمحال و بختیاری نیز در فهرست استان‌های با شیب منفی بارشی قرار دارند.
کاویانپور یادآور شد: بارندگی‌های کشور در شرایطی قرار گرفته است که استان‌هایی که پیش از این پر بارش بودند اکنون با بیش از ۵۰ درصد کاهش بارندگی مواجه شده‌اند، اکنون در حوضه‌های آبریز کارون بزرگ، جراحی و زهره شرایط بارندگی مطلوب نیست. وی با بیان اینکه دریاچه نمک تهران نیز کاهش ۴۰ درصدی بارندگی را به ثبت رسانده است، اظهار کرد: پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی حاکی از این است که در هفته جاری شاهد بارندگی در استان‌های کرمانشاه، لرستان، خوزستان، چهارمحال و بختیاری و کهگیلویه و بویراحمد باشیم.
رئیس موسسه تحقیقات آب کشور در ادامه از افزایش دمای هوا همرزمان با ورود به سال جدید خبر داد و گفت: در چنین شرایطی کاهش بارندگی‌ها، همرزمان با افزایش دمای هوا خواهد بود و این امر فشار شدیدی را به منابع آبی کشور وارد می‌کند که این شرایط رابیشتر در نواحی مرکزی به سمت شمال کشور شاهد خواهیم بود. وی درباره ذخیره آب موجود سدهای کشور افزود: در این زمینه با کاهش ۴۵ درصدی آب ورودی به مخازن سدهای کشور در مقایسه با متوسط ۵ سال گذشته مواجه هستیم.
تجربه ۵ سال خشکسالی، اثر خود را بر حجم آب موجود مخازن سد هاگذاشته است.
کاویانپور خاطرنشان کرد: با وجود کاهش آب ورودی به مخازن سدهای کشور، مدیریت مناسب خروجی مخازن سدها، باعث شد نسبت به سال گذشته ۵ تا ۶ درصد روند کاهشی را شاهد باشیم.
رئیس موسسه تحقیقات آب کشور در پایان بر اهمیت همکاری و تعامل میان همه مردم جهت مدیریت مصرف آب به ویژه در ایام پایانی سال و خانه تکانی تأکید کرد.

**آرمان ملی - صدیقه بهزادپور:** واردات خودرو سال‌هاست که به یکی از مباحث پرحاشیه در کشور تبدیل شده است. دولت‌ها در ادوار مختلف، همواره وعده‌هایی در این زمینه داده‌اند، اما در عمل، اقدام مؤثری که به نفع مردم باشد، صورت نگرفته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که تعداد مصوبات و وعده‌های مسئولان درباره واردات خودرو، از تعداد خودروهای وارد شده به کشور بیشتر است. این در حالی است که بسیاری از کارشناسان معتقدند صنعت خودروسازی داخلی، حتی با وجود خصوصی شدن ایران خودرو، نیز با مشکلات عدیده‌ای دست و پنجه نرم می‌کند و نتوانسته استانداردهای جهانی را رعایت کند.

◀ **وعده‌هایی که عملی نشد**

به گزارش «آرمان ملی»، سپهر انصاری کارشناس خودرو در این باره گفت: دولت‌های مختلف همواره وعده داده‌اند که با تسهیل شرایط واردات، قیمت خودرو را کنترل کرده و کیفیت خودروهای عرضه شده به بازار را بهبود خواهند بخشید. با این حال، در عمل نه تنها این اتفاق رخ نداد، بلکه بازار خودرو با افزایش قیمت و کاهش کیفیت مواجه بوده است. بسیاری از کارشناسان اقتصادی و صنعت خودرو معتقدند که مشکل اصلی نه صرفاً تحریم‌ها، بلکه سیاست‌گذاری‌های نادرست داخلی است. به عنوان مثال، در چند سال اخیر، دولت چندین بار اعلام کرده که واردات خودروهای اقتصادی و ارزان قیمت را در دستور کار قرار داده است. اما نتیجه‌ای که مردم در بازار مشاهده می‌کنند، افزایش قیمت خودروهای داخلی و خارجی و کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان بوده است.

◀ **تعرفه ۱۰۰ درصدی**

این کارشناس ادامه داد: به تازگی شنیده‌ها حاکی از آن است که تعرفه واردات خودرو قرار است به حدود ۱۰۰ درصد افزایش یابد. این تصمیم در حالی اتخاذ می‌شود که واردات خودرو به عنوان یکی از راه‌های خروج از انحصار بازار خودرو در کشور اعلام شده است، اما افزایش تعرفه‌ها می‌تواند به شدت بر قیمت خودروهای وارداتی تأثیر بگذارد و دسترسی مصرف‌کنندگان به خودروهای با کیفیت و متنوع را محدود کند. این در حالی است که بسیاری از کارشناسان بر این باورند که تنوع در بازار خودرو و رقابت با تولیدکنندگان داخلی می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها کمک کند. از این رو به نظر می‌رسد که دست‌های پنهان همچنان بر حمایت از تولیدکنندگان داخلی تأکید دارند و این موضوع می‌تواند به نفع مصرف‌کنندگان نباشد. در شرایطی که بازار خودرو تحت فشار انحصار قرار دارد، افزایش تعرفه‌ها ممکن است به جای حمایت از تولیدکنندگان داخلی، به افزایش قیمت‌ها و کاهش انتخاب‌های مصرف‌کنندگان منجر شود. این وضعیت نیازمند بررسی دقیق‌تری است تا مشخص شود که آیا این تصمیم واقعا به نفع اقتصاد و مصرف‌کنندگان خواهد بود یا خیر. در نهایت، باید دید که آیا دولت به دنبال ایجاد یک بازار رقابتی و عادلانه است یا صرفاً به دنبال حمایت از تولیدکنندگان داخلی بدون توجه به منافع مصرف‌کنندگان است.

◀ **تحریم‌ها و توجیحات**

انصاری اضافه کرد: یکی از دلایلی که خودروسازان داخلی و برخی از مسئولان برای عدم بهبود کیفیت خودروهای داخلی مطرح می‌کنند، تحریم‌هاست، آن‌ها می‌گویند که به دلیل محدودیت‌های نیرو الملی، قادر به تأمین قطعات با کیفیت از خارج از کشور نیستند و ناچارند از قطعات داخلی استفاده کنند، اما این استدلال زمانی زیر سؤال می‌رود که می‌بینیم حتی در دوره‌هایی که کشور در شرایط تحریمی نبوده، همچنان کیفیت خودروها پایین بوده و قیمت‌ها رو به افزایش بوده است. از سوی دیگر، اگر تحریم‌ها عامل اصلی مشکلات صنعت خودرو هستند، پس چرا این موضوع در مورد کشورهایی با شرایط مشابه صادق نمی‌کند؟ برخی از کشورهای همسایه که از نظر اقتصادی و حتی سیاسی شرایط پیچیده‌ای دارند، نتوانسته‌اند خودروهای با کیفیت و استاندارد تولید کنند و حتی به صادرات نیز بپردازند، اما در ایران، نه تنها تولیدات داخلی با مشکلات عدیده‌ای مواجه است، بلکه واردات خودرو نیز با موانع متعددی روبه‌رو شده است.

«آرمان ملی» از وعده‌ها و افزایش تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو گزارش می‌دهد

# سالی برای تمدید انحصار

◀ **شعارهای تکراری اقدامات حداقلی**



◀ **منابع ارزی و گرانی خودرو**

او توضیح داد: یکی دیگر از بهانه‌های مسئولان برای عدم تحقق وعده‌هایشان در زمینه واردات خودرو، کمبود منابع ارزی است. دولت‌ها مدعی هستند که تأمین ارز برای واردات خودروهای خارجی، فشار زیادی به اقتصاد کشور وارد می‌کند. اما در بسیاری مواقع شاهد بودیم که تخصیص ارز برای کالاهای غیرضروری همچنان انجام می‌شد و حتی خودروهای لوکس به صورت محدود وارد کشور می‌شوند. در واقع، اگر هدف اصلی کنترل قیمت و افزایش کیفیت خودرو در کشور باشد، باید برنامه‌ای برای واردات خودروهای اقتصادی و با کیفیت تدوین شود تا مردم بتوانند به خودروهای بهتری دسترسی داشته باشند.
ام‌روند فعلی نشان می‌دهد که نه تنها چنین سیاستی وجود ندارد، بلکه افزایش قیمت‌ها و انحصار بازار، بیش از گذشته به زیان مصرف‌کنندگان تمام شده است.

◀ **دولت‌ها و شعارها**

او افزود: مروری بر وعده‌های دولت‌های مختلف در سال‌های گذشته نشان می‌دهد که تقریباً همه آن‌ها شعارهایی مشابه درباره بهبود وضعیت خودرو داده‌اند، از کاهش تعرفه‌های واردات گرفته تا افزایش کیفیت تولیدات داخلی، همه این موارد بارها و بارها مطرح شده‌اند، اما در عمل سفید و در وضعیت بازار خودرو مشاهده نشده است. با توجه به شرایط موجود، به نظر می‌رسد که بازار خودرو بیش از آنکه به شارو و وعده‌های تکراری نیاز داشته باشد، نیازمند یک تغییر جدی در سیاست‌گذاری‌هاست. تا زمانی که انحصار در صنعت خودروسازان ادامه داشته باشد، حمایت‌های بی‌دلیل از خودروسازان داخلی وجود داشته باشد، واردات خودرو با محدودیت‌های بی‌دلیل مواجه شود، نمی‌توان انتظار داشت که شرایط این بازار بهبود یابد. قطعاً آنچه مردم از دولت‌ها انتظار دارند، نه تکرار وعده‌های بی‌سرانجام، بلکه اجرای سیاست‌هایی است که به‌طور واقعی به کاهش قیمت و افزایش کیفیت خودروها منجر شود. در غیر این صورت، همچنان شاهد افزایش قیمت، نارضایتی عمومی، و ادامه انحصار در بازار خودرو خواهیم بود.

◀ **دشواری واردات خودرو**

ثبت نام دور جدید فروش خودروهای وارداتی در حالی آغاز شده است که ابهامات زیادی در مورد آن وجود دارد. شاید مهم‌ترین ابهام موجود، نامشخص بودن قیمت با توجه به افزایش تعرفه واردات به ۱۰۰ درصد است. مهدی ضیعی، مدیر طرح واردات خودرو پیش از این اعلام کرده بود که آخرین دور افزایش تعرفه‌های وارداتی در سال جاری از ۱۸ اسفند کلید می‌خورد. وی روز گذشته نیز در مورد برخی مشکلات این دوره از عرضه وارداتی‌ها گفته بود: «علت طولانی شدن فرآیند ثبت نام این دوره، تعرفه‌های سال ۱۴۰۴ است که مجبوریم خیلی از خودروهایی که حتی قیمت قطعی دارند را هم علی‌الحساب عرضه کنیم تا به دلیل افزایش قیمت سال بعد دچار چالش نشوند.» بنابراین تعرفه‌های ۱۰۰ درصدی موجب شده که قیمت خودروهایی که قرار است عرضه شوند کاملاً

### بازار سرمایه

**بورس همچنان در سراسیبه**

شاخص بورس همانند چهار روز قبل از آن افت کرد؛ دیروز هم شاخص کل همچون روز گذشته با کاهش حدود ۳۵ هزار واحد به دو میلیون ۷۲۲ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، بازار سهام تحت تأثیر متغیرهای سیاسی در چهار روز کاری اخیر فرمزبوش شده است. در نوزدهمین روز اسفند ۱۴۰۳ نیز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۲۴ هزار و ۶۹۷ واحد کاهش یافت و به رقم دو میلیون و ۷۲۲ هزار و ۲۷۲ واحد رسید. در چهار روز گذشته هم این بازار به ترتیب ۵۷، ۸۱۰۵، ۱۵۰، ۳۵ و هزار واحد افت کرده بود. ریزش پنج روز اخیر پس از آن ایجاد شد که بازار در دو روز کاری قبل از آن افزایشی بود. شدت ریزش بورس باعث شد تا این بازار نتواند کانال ۲.۸ میلیون را که در ماه‌های اخیر چهار بار فتح کرده و دوباره از دست داده حفظ کند و روز چهارشنبه مجدداً به پایین این کانال سقوط کرد. روز یکشنبه شاخص هم‌وزن نیز ۱۱ هزار و ۱۵۰ واحد کاهش داشت و در عدد ۸۰۳ هزار و ۱۲۰ واحد ایستاد. در دومین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۱۷ عدد و سهام منفی ۳۰۱ عدد بود. تعداد خریداران به ۴۰ هزار نفر رسید. به‌طور کلی بازار ۱.۱ درصد کاهش داشت. دیروز حدود ۵۳۵ هزار فقره معامله به ارزش ۸۷۴ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس، فملی و وبملت بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرترانکشن نیز می‌توان به آلیومنا، وبملت و خودرو اشاره کرد. روز ۱۹ اسفند ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران نیز ۸۴ واحد کاهش یافت و به ۲۴ هزار و ۶۷۳ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۳۳ هزار فقره و ارزش آن رقم قابل توجه ۱۰۱ هزار میلیارد تومان بود. آریا، مارون و گنگهر بیش‌ترین بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند. شمس، ناینک و خنجر نیز از نمادهای پرترانکشن فرابورس بودند. بازار سهام از روز دوم آبان روند صعودی به خود گرفته و در ادامه رکوردهای جدیدی را به ثبت رساند. تا جایی که در این مدت شاخص کل بورس حدود ۳۱ درصد رشد کرد. اما از ۲۲ ماه به بعد چهار نوسان کاهشی شده و فقط ۱۵ روز مثبت بوده است. در روزهای اخیر نیز این بازار بین کانال ۷.۲ تا ۸.۲ میلیون واحد در نوسان بوده و چهار مرتبه کانال ۸.۲ میلیون را از دست داده که روز ۷ اسفند مجدداً وارد کانال ۸.۲ میلیون شد.

یکشنبه (۲۷ آبان) بازار سرمایه پس از حدود چهار ماه کانال ۲.۲ میلیون واحد را پس گرفت و یکشنبه چهارم از مرز ۳.۲ میلیون واحد عبور کرد. سه‌شنبه ششم (۳ آذر) پس از حدود ۱۹ ماه کانال ۴.۲ میلیون واحد را پس گرفت، ۱۴ آذر برای نخستین بار وارد کانال ۵.۲ میلیون واحد شد و پس از آن رکوردهای جدیدی را به ثبت رساند؛ به طوری که ۱۴ آذرماه به کانال ۶.۲ میلیون دست یافت، یکم دی کانال ۷.۲ میلیون واحد را فتح کرد، چهارم دی وارد محدوده ۸.۲ میلیون شد، ۱۸ دی ماه از کانال ۹.۲ میلیون واحد عبور کرد و ۲۳ آما دی مجدداً به پایین این کانال سقوط کرد و در روزهای اخیر در محدوده ۷.۲ تا ۸.۲ میلیون واحد در نوسان بود. روز یکشنبه ۲۸ بهمن محدوده ۷.۲ میلیون را از دست داد که ۲۹ بهمن مجدداً این کانال را پس گرفت. روز هفتم اسفند نیز به کانال ۸.۲ میلیون ورود کرد اما ۱۵ اسفند برای پنجمین بار طی هفته‌های اخیر آن را از دست داد. برخی کارشناسان معتقدند بازار سرمایه به‌لحاظ بنیادی شرایط مطلوبی دارد، اما متغیرهای سیاسی، کمبود نقدینگی، عدم اعتماد سهامداران و فعالیت نوسان‌گیری تاکنون باعث شد تا بازار نتواند آن‌طور که باید و نباشد رشد کند. با این حال بورس تا قبل از ریزش‌های اخیر رکورد شکنی کرده و برای اولین بار وارد کانال ۹.۲ میلیون واحد شده بود.

### دریچه

### اقتصاد برق بیمار است

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی نیروگاه‌های ایران گفت: برای سال ۱۴۰۴ قطعاً حدود ۲۵ هزار مگاوات کسری داریم و این بدان معناست که نمی‌توانیم حدود یک سوم نیاز برق کشور را تأمین کنیم.
علی نیکبخت در گفت‌وگو با ایلنا، درباره اوضاع ناترازی برق در سال ۱۴۰۴ اظهار داشت: سال آینده کشور بین ۶ تا ۷ درصد دیماند برق کشور افزایش پیدا می‌کند و ما باید سالانه حداقل ۶ هزار مگاوات به ظرفیت تولید برق اضافه کنیم که پیش‌بینی می‌شود برای سال آینده حتی یک سوم این ۶ هزار مگاوات تحقق پیدا نمی‌کند و این بدان معناست که سال آینده علاوه بر کسری ۲۰ هزار مگاوات که امسال داشتیم افزایش دیماند هم اضافه می‌شود و این در شرایطی است که هیچ مشکل جدیدی به‌وجود نیاید. وی افزود: اکنون حجم زیادی از نیروگاه‌ها به دلیل عدم تأمین نقدینگی لازم مشکلات زیادی در دست‌اندازها و تعمیرات افتاده و امکان تولید در تابستان سال آینده ندارند.
رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی نیروگاه‌های ایران گفت: ما سال ۱۴۰۳ گذشته اعلام کردیم که امسال حداقل ۱۷ هزار مگاوات ناترازی داریم و مورد اعتراض واقع شد اما دیدیم که در تابستان به ۲۰ هزار مگاوات هم رسیدیم برای سال ۱۴۰۴ قطعاً حدود ۲۵ هزار مگاوات کسری داریم و این بدان معناست که حدود یک سوم نیاز برق کشور را نمی‌توانیم؛ تأمین کنیم. البته مهم این است که الگوی مصرف را بهبود بخشیدیم.

معاون وزیر نیرو:

## با یک سال آبی سخت مواج‌هیم

شومیم. تمامی اقدامات و تصمیمات در این

عمره دارند. وی با تأکید بر اینکه سال آبی جاری یکی از سخت‌ترین سال‌ها خواهد بود، افزود: پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی نشان می‌دهد که این میزان بارش برای جبران عقب‌ماندگی‌های فعلی کافی نیست. در نتیجه، ما با یک سال آبی سخت مواجه هستیم که عبور از این بحران مستلزم همکاری همه دستگاه‌های ذی‌ربط، از جمله وزارت جهاد کشاورزی، استانداری‌ها و وزارت کشور است.

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران در ادامه تأکید کرد که خشکسالی یک واقعیت اجتناب‌ناپذیر است و نه یک انتخاب. کاهش منابع آبی و محدودیت‌ها در کشت‌های کشاورزی در سراسر کشور، به ویژه در استان‌های خوزستان و اصفهان، نتیجه این بحران است و لازم است که برای مدیریت این شرایط تصمیمات فوری و اساسی اتخاذ شود.

وی افزود: محدودیت‌های آبی در کشور به هیچ وجه انتخاب وزارت نیرو نیست، بلکه یک واقعیت است که باید با آن روبه‌رو

هواشناسی برنامه‌ریزی می‌کنند که البته، با توجه به عدم قطعیت پیش‌بینی‌های هواشناسی، برنامه‌های ما متناسب با تغییرات به‌روزی می‌شود.

جوان بخت با اشاره به وضعیت بارش‌ها در کشور تصریح کرد: طبق آمارهای ثبت شده، میزان بارندگی تاکنون ۹۰.۸۲ میلی‌متر بوده که ۴۵ درصد کاهش نسبت به میانگین بلندمدت راشن‌ها می‌دهد. این کاهش در برخی استان‌ها به ۷۶ درصد نیز رسیده است. تنها استان‌های گیلان شرایط نرمال دارد، در حالی که ۱۹ استان با کاهش بارندگی بیش از ۵۰ درصد مواجه‌اند. این اعداد بسیار نگران‌کننده و نشان‌دهنده خشکسالی شدید در کشور است.

معاون وزیر نیرو با اشاره به برنامه‌های وزارت نیرو برای مدیریت منابع آبی گفت: همکاران ما برنامه‌های تأمین آب را به‌روز کرده‌اند و در بخش‌های مختلف، از جمله آب شرب و کشاورزی، تدابیری اندیشیده شده است. همکاری گسترده در سطح استان‌ها ضروری است و کارگروه‌های استانی سازگاری با کم‌آبی و وظیفه اجرای این برنامه‌ها را بر

معاون وزیر نیرو بر لزوم اجرای برنامه‌های مدیریت منابع آب و همکاری همه جانبه دستگاه‌های اجرایی تأکید و گفت: عبور از این شرایط دشوار نیازمند تدابیر فوری، همراهی مردم و هماهنگی مستمر بین استان‌هاست.

محمد جوان بخت معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفاد در جلسه کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی که در وزارت نیرو برگزار شد، با بیان اینکه این کارگروه ظرفیت بسیار خوبی برای بررسی مشکلات آبی کشور و اتخاذ تصمیمات راهگشا است، اظهار داشت: موضوعات مربوط به آب با حساسیت بالا در وزارت نیرو پیگیری می‌شود و بررسی وضعیت منابع آبی کشور طی سال آبی، که از مهرماه هر سال آغاز و تا پایان شهریور سال بعد ادامه دارد، همواره در دستور کار بوده است.

وی افزود: شرکت‌های تابعه وزارت نیرو، از جمله شرکت‌های مدیریت منابع آب در سطح منطقه‌ای و شرکت‌های مهندسی آب و فاضلاب استانی، با جزئیات، منابع آبی را بررسی و بر اساس پیش‌بینی‌های سازمان