

ارسال گزارش تسهیلات بانکی

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: به‌زودی گزارشی از نحوه ارائه تسهیلات بانکی به کمیسیون اقتصادی مجلس ارسال می‌شود. به گزارش صدواسیما، فرهاد دژپسند در حاشیه نشست کمیسیون اقتصادی مجلس، افزود: در این جلسه نقش بانک‌ها در حوزه اقتصاد کشور مورد بحث و بررسی قرار گرفت و برخی مسائل حاشیه‌ای نیز مطرح بود از جمله اینکه آیا در اعطای ارائه تسهیلات از سوی بانک‌ها نسبت‌ها رعایت می‌شود یا نه؟ او ادامه داد: در این زمینه قرار شد یک گزارش مکتوب توسط وزارت اقتصاد و دارایی تهیه و به کمیسیون اقتصادی مجلس ارائه شود. وزیر اقتصاد همچنین در خصوص آخرین وضعیت بازار سرمایه و بورس، گفت: با توافقی که با رئیس جدید بورس صورت گرفته است، مقرر شد در خصوص مسائل مربوط به بازار سرمایه و بورس فقط ایشان اظهار نظر کنند.

نفت در یک قدمی ۶۶دلار

قیمت نفت در معاملات دیروز افزایش پیدا کرد و نفت برنت در آستانه ورود به کانال ۶۴ دلار قرار گرفت. به گزارش ایرنا، قیمت نفت در ادامه روند افزایش خود در هفته گذشته، در معاملات خود با رشد همراه شد تا امیدها به رسیدن قیمت نفت به بالای ۶۴ دلار در هر بشکه افزایش پیدا کند. افزایش قیمت نفت در معاملات اگرچه همچنان تحت تاثیر افزایش تقاضا برای نفت اتفاق افتاد، اما شیوع کرونا در جهان اجازه رشد بیشتر قیمت‌ها را نداد. عامل دیگری که بر قیمت نفت تاثیرگذار بود، احتمال افزایش تنش‌ها در خاورمیانه است. قیمت نفت روز گذشته به بالاترین رقم خود در بیش از یک سال گذشته رسید، زیرا عربستان اعلام کرده است که پهبادی مملو از مواد منفجره را سرنگون کرده و این مساله نگرانی از تنش‌های تازه در خاورمیانه را افزایش داده است.

مالیات‌ستانی از اینفلوئنسر ها

معاون سزامن امور مالیاتی درباره وضعیت مالیاتی فعالان فضای مجازی، گفت: تمام اینفلوئنسرها و سلبریتی‌ها در آمدشان از این محل مشمول مالیات می‌شود و بهتر است خودشان آن را ایز کنند، چرا که مکانیزم‌های لازم برای رسیدن به این درآمد تعبیه شده و بر اساس آن به میزان درآمد افراد می‌رسیم. یکی از این روش‌ها، حساب‌های بانکی است. علاوه بر آن از یک سیستم مانند سامانه پایانه فروشگاهی و حساب‌های بانکی که متصل به دستگاه‌های ایزار پرداخت و چه آنهایی که متصل نیستند که به استناد قانون باید حساب‌های شخصی و تجاری خود را جدا کنند، مالیات گرفته می‌شود. محمود علیزاده افزود: تحت هر شرایطی حساب‌های بانکی پاسخ این موضوع را خواهد داد. براساس آن، دریافتی و درآمدهای ناشی از این فعالیت‌ها دبابی می‌شود. سزامن مالیاتی به صورت هوشمند و با تکنولوژی موجود برای رسیدن به این درآمدها ورود می‌کند.

برقرار بودن پروازهای ایران وعراق

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: پروازهای شرکت‌های هواپیمایی عراقی با رعایت پروتکل‌های بهداشتی بین دو کشور در هفته جاری از سر گرفته شده است و منعی برای صدور مجوز پروازها عراق وجود ندارد. به گزارش ایسنا، محمد حسن ذبیحش درباره وضعیت پروازهای عراق، اظهار کرد: پس از شیوع و پیروس کرونا محدودیت‌های سفر در برخی مسیرهای پروازی اعمال شد که پرواز ایران به عراق نیز مشمول این محدودیت‌ها قرار گرفت. او افزود: با توافقات صورت گرفته بین دو کشور مقرر شد پرواز شرکت هواپیمایی عراقی در مسیر تهران- نجف- تهران و مشهد- نجف- مشهد از هفته جاری برقرار شود و در حال حاضر محدودیتی برای صدور مجوز به شرکتهای هواپیمایی ایرانی وجود ندارد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه در حال حاضر امکان سفر هواپی برای مسافران عادی وجود دارد یا خیر؟ ادامه داد: مقرر شد تا پروازهای شرکت‌های هواپیمایی این کشور به ایران از سر گرفته شود.

صادرات بسیار محدود لوازم خانگی

نایب رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی اظهار کرد: یک ماشین لباسشویی ایرانی با برند خوب در بازار داخل حدود ۱۰ تا ۱۱ میلیون تومان قیمت دارد در حالی که در کشورهای حوزه‌های خلیج فارس، ماشین‌های لباس شویی با برندهای معروف با معیار ۲۵ دلار هزار تومانی، حدود شش میلیون تومان هستند. محمد حسین اسلامیان در گفت‌وگو با ایلنا در مورد وضعیت صادرات لوازم خانگی، افزود: صادرات مسار در حوزه لوازم خانگی بیشتر معطوف به بخاری، کولر و آبگرمکن است. ما در صورتی می‌توانیم صادر کننده موفق باشیم و سهمی از بازار لوازم خانگی در کشورهای اطراف خود داشته باشیم. او ادامه داد: طبق آخرین اطلاعاتی که داریم بیشتر صادرات ما برای این اقلام به کشورهای عراق، افغانستان و اردن بوده و صادرات ما در لوازم خانگی بسیار محدود است. با اینکه ما قابلیت تولید انبوه و با کیفیت کالا را داریم، صادرات به دلایل گفته شده بسیار محدود است.

سده شنبه
۱۳۹۹۰۱۱۰۲۸
تیرج ۱۴۴۲ / ۱۶ فوریه ۲۰۲۱

سال سوم

شماره ۹۴۷

armanmeli.ir

«**ارمان ملی**» از وضعیت تعیین دستمزدها گزارش می‌دهد

مناقشه تورم و معیشت در زمین کارگران!

◀ دستمزدها حداقل باید ۳۵ درصد افزایش یابند

آرمان ملی – محمدسیاح: تعیین حقوق و دستمزد، مناقشه هر ساله کارفرمایان و کارگران است؛ با نزدیک شدن به پایان سال جلسات شورای عالی کار با حضور نمایندگان کارفرمایان، دولت و کارگران برای تعیین میزان حقوق و دستمزد برای سال آینده تشکیل شده ولی هنوز نتیجه قابل تاملی از این جلسات منتشر نشده است. رشد غیر قابل پیش‌بینی تورم و به تبع آن گرانی‌های روزانه باعث شده تا مناقشه افزایش دستمزد ۱۴۰۰ بااما و اگرهای زیادی مواجه شود. عمده این اما و اگرها در میزان رشد حقوق و دستمزدها هم براساس قانون و هم براساس توان کارفرمایان است. یکی از مشکلات جدی در روند تعیین دستمزد عادلانه برای کارگران خود دولت است، دولت هر سال به جای اینکه براساس قانون اختلاف نظرهایین کارفرمایان و کارگران را رفع کند به صورت مستقیم در تعیین دستمزدها دخالت می‌کند و این دخالت هم همیشه به نفع کارفرمایان است. این دخالت در سال‌های گذشته اعتراضات زیادی را به همراه داشته ولی این اعتراضات هم نتوانسته به کاهش دخالت دولت با افزایش حقوق و دستمزدهای عادلانه و براساس واقعیت‌های اقتصادی کمکی کند و نتیجه این مناقشه هم همیشه به ضرر کارگران بوده چراکه در هیچ سالی میزان افزایش حقوق‌ها به‌رغم مورد تاکید ماده ۴۱ قانون کار بر افزایش هم‌سطح تورم، اتفاق نیفتاده است.



اقتصاد ایران با مشکلات زیادی دست به گریبان است که نتیجه تصمیمات و مدیریت نادرست سال‌های متمادی است. امروز اقتصاد کشور به حدی به نرخ ارز و وابستگی دارد که با هر نوسان آن، شاهد موجی از تغییرات در سطوح مختلف اقتصادی هستیم، این تغییرات روزانه باعث از دست رفتن ثبات اقتصادی شده‌است که نتایج آن را در تغییر قیمت‌ها می‌توان دید. تغییرات روزانه و افزایش مداوم قیمت‌ها باعث شده تا بسیاری از مردم قدرت خرید خود را از دست دهند.

در حال حاضر بخش بزرگی از مردم ایران که در دایره کارگری قرار دارند، دچار کمبود و مشکلات عدیده اقتصادی شده‌اند، مشکلاتی که به کوچک شدن سفر و خالی شدن سبد خانوار منجر شده است. کاهش کیفیت زندگی و متمرکز شدن توجه خانواده‌ها به تامین کالاهای اساسی مجال داشتن رفاه را از همه گرفته و همین موضوع به افزایش نارضایتی‌هاز نحوه مدیریت اقتصادی دامن زده است. یکی از راه‌های افزایش رضایتمندی این قشر که نیمی از جمعیت کشور را هم تشکیل می‌دهد، افزایش قدرت خرید از طریق کاهش درآمد‌هاست، درآمد این قشر از طریق حقوق مصوبی است که نمایندگان کارگری در شورای عالی کار این روزها بر روی آن چانه‌زنی می‌کنند. رشد دستمزدها یکی از مهمترین روش‌های افزایش قدرت خرید مردم است هر چند که برخی از کارشناسان اقتصادی این اقدام را تنها یکی از راه‌های موثر در این مورد می‌دانند چراکه معتقدند با

اقتصاد ایران با مشکلات زیادی دست به گریبان است که نتیجه تصمیمات و مدیریت نادرست سال‌های متمادی است. امروز اقتصاد کشور به حدی به نرخ ارز و وابستگی دارد که با هر نوسان آن، شاهد موجی از تغییرات در سطوح مختلف اقتصادی هستیم، این تغییرات روزانه باعث از دست رفتن ثبات اقتصادی شده‌است که نتایج آن را در تغییر قیمت‌ها می‌توان دید. تغییرات روزانه و افزایش مداوم قیمت‌ها باعث شده تا بسیاری از مردم ایران که در دایره کارگری قرار دارند، دچار کمبود و مشکلات عدیده اقتصادی شده‌اند، مشکلاتی که به کوچک شدن سفر و خالی شدن سبد خانوار منجر شده است. کاهش کیفیت زندگی و متمرکز شدن توجه خانواده‌ها به تامین کالاهای اساسی مجال داشتن رفاه را از همه گرفته و همین موضوع به افزایش نارضایتی‌هاز نحوه مدیریت اقتصادی دامن زده است. یکی از راه‌های افزایش رضایتمندی این قشر که نیمی از جمعیت کشور را هم تشکیل می‌دهد، افزایش قدرت خرید از طریق کاهش درآمد‌هاست، درآمد این قشر از طریق حقوق مصوبی است که نمایندگان کارگری در شورای عالی کار این روزها بر روی آن چانه‌زنی می‌کنند. رشد دستمزدها یکی از مهمترین روش‌های افزایش قدرت خرید مردم است هر چند که برخی از کارشناسان اقتصادی این اقدام را تنها یکی از راه‌های موثر در این مورد می‌دانند چراکه معتقدند با

پیش‌بینی کارشناسی از آینده بلندمدت بورس

مشکل بازار سرمایه کجاست؟

◀ عقب‌نشینی اندک شاخص ادامه‌دار شد

مقابل نمادهای معاملاتی ملی صنایع مس ایران، با لایزش نفت بندرعباس و فولاد خراسان با رشد خود مانع افت بیشتر شاخص بورس شدند. در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله یک میلیارد و ۲۲۹ میلیون ورقه به ارزش ۱۷ هزار و ۳۶۱ میلیارد تومان در ۴۰۷ هزار نوبت، آیفکس ۸۴ واحدافت کرد و در ارتفاع ۱۷ هزار و ۷۳۱ واحد قرار گرفت. در این بازار هم امروز بیشترین اثر منفی بر شاخص فرابورس به نام نمادهای معاملاتی بیمه پاسار گاد، پیلیمر آریا ساسول و پتروشیمی زاگراس شد و در مقابل نمادهای معاملاتی تولید برق عسلویه مینا، زغالسنگ پرورده طیس و سنگ آهن گهر زمین بیشترین اثر مثبت را بر این شاخص به نام خود ثبت کردند. همایون دارابی، کارشناس بازار سرمایه اظهار کرد: یکی از دلایل منفی شدن امروز بازار به این دلیل بود که روز گذشته حجم عرضه‌ها توسط برخی از نهادها بالا رفت. وی ادامه داد: از سوی دیگر همزمان شاهد بالا رفتن یک درصدی نرخ بهره اسناد خزانه در سه روز گذشته بودیم. یک

سخنگوی بودجه ۱۴۰۰ اعلام کرد

تناقضات گفتاری مجلسی‌ها درباره بازار خودرو

در بخش بودجه عمومی، پیش‌بینی منابع و مصارف بودجه عمومی در سقف ۸۵۴ هزار میلیارد تومان انجام شده که به تفکیک شامل ۳۶۶ هزار میلیارد تومان درآمد عمومی، ۲۲۵ هزار میلیارد تومان واگذاری دارایی سرمایه‌ای و ۲۶۲ هزار میلیارد تومان واقتی است.

◀ **اوضاع در آمد نفتی و وضعیت دولتی توسعه ملی** او همچنین با اشاره به سهم درآمد‌های نفتی توضیح داد: در اجرای دستور مقام معظم رهبری، سهم صندوق توسعه ملی از منابع حاصل از صادرات نفت خام و میعانات گازی تانسقف یک میلیون بشکه در روز و خالص صادرات گاز، ۲۰ درصد و ۲۸ درصد تعیین شده است، بر این اساس سهم استفاده از منابع صندوق توسعه ملی از ۷۵ هزار میلیارد تومان در بخش واگذاری دارایی‌های مالی به ۳۶ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است؛

به عبارتی میزان وابستگی بودجه به تسهیلات صندوق توسعه ملی حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است. همچنین براساس تدابیر ایشان بازپرداخت اقساط وام‌های صندوق توسعه ملی به دولت که در سال ۱۴۰۰ سررسید می‌شوند نیز در مصارف بودجه عمومی پیش‌بینی شده است.

◀ **هزینه‌ها ۴۰ هزار میلیارد کم شد**

سخنگوی ستاد بودجه در رابطه با اصلاحات بخش هزینه‌ای

آرامش ملی

اقتصاد

گفت‌وگو



امیر حسین کاکایی در گفت‌وگو با «آرمان ملی»:

چرا صنعت خودرو برای ۵ هزار میلیارد تومان باید گدایی کند؟

◀ **کسی صدمات قیمت‌گذاری دستوری را گردن نمی‌گیرد**

◀ **تناقضات گفتاری درباره بازار خودرو در مجلس**

آرمان ملی – محمد میلاد عبداللهی: طی روزهای اخیر اخباری مبنی بسر مخالفت مجلس با آزادسازی قیمت خودرو منتشر و از سوی دیگر موضوع عرضه خودرو در بورس کالا در جلسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصویب شد، این در حالی است که کارشناسان و فعالان بازار خودرو این دو مورد را توأم با تناقض می‌دانند. چرا که نمی‌شود از یک طرف قیمت خودرو را دستوری تعیین و از سوی دیگر این محصول را در بورس کالا عرضه کرد که ماهیت آن به دور از قیمت‌گذاری دستوری است و همچنین تداوم این وضعیت بازار خودرو را در روزهای پیش‌رو با چالش‌ها و مشکلات بسیاری مواجه خواهد کرد. در همین خصوص امیرحسین کاکایی، عضو هیات علمی گروه خودرو دانشگاه علم و صنعت، گفت‌وگویی را با «آرمان ملی» انجام داده که در ادامه می‌خوانید.

◀ **اخبار اعلام شد مجلس با آزادسازی قیمت خودرو مخالف است. نظر شما در این باره چیست و این مساله چه تاثیری بر بازار خودرو خواهد داشت؟**

به نظر من بعید است هیچ کدام از مسئولان آزادسازی قیمت خودرو را ابیدیرند و این مورد عیبی نیست، چراکه اکنون سه سال است که صنعت خودرو ما درگیر قیمت‌گذاری دستوری است و به تبع آن بازار بهم ریخته و خسارات هزاران میلیارد تومانی به صنعت خودرو وارد شده که ادامه‌دار است. همچنین زیان رسمی انباشته سنگین و رسیدن مجدد به مرزهای ورشکستگی حاصل قیمت‌گذاری دستوری است. دوسال پیش عده‌ای بیان می‌کردند صنعت خودرو می‌تواند، خودسازی کند، امسا اکنون می‌بینیم پس از گذشت سه سال و تعویض چند مدیرعامل و مطرح کردن صحبت‌های گوناگون روزه‌به‌روز اوضاع بدتر می‌شود. نتیجه آن هم ارقامی است که اکنون می‌شنویم و صنعتی با این عظمت باید برای پنج هزار میلیارد تومان گدایی کند. یعنی یک صنعتی که گردش مالی آن در پایین‌ترین شکل بالای ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است، حدود دو ماه است دنبال مجوز بانک مرکزی برای قرض از بانک‌هاست و این نشان‌دهنده وضعیت افتکاست آنهاست. یادآوری می‌کنم سال گذشته هم ایران خودرو و سایپا به مرز ورشکستگی رسیدند و تجدید ارزیابی از این بحران خارج شدند و متأسفانه با ادامه روند قیمت‌گذاری دستوری در سال جاری بار دیگر به مرز نزدیک شدن به این وضعیت است که همین نشان‌دهنده باید بالاچراغ برای تأمین نقدینگی از بانک مرکزی مجوز بگیرند، چراکه سقف اعتباری آنها پر شده و عملاً نباید به یک شرکت ورشکسته وام، دو طرف دیگر همه می‌دانند خودروسازان از لحاظ مالی چیزی برای رو کردن ندارند و زمانیکه تولیدی به طور دائم و از لحاظ عملیاتی دلخواه خود نزدیک می‌شوند و این می‌تواند منجر به کاهش حدود شش ماه است که همه مسئولان به این نتیجه رسیدند که این روش اشتباه است و باید قیمت‌ها آزاد و متعادل شود، ولی متأسفانه به رغم آن مسئولان نسبت به این امر واهمه دارند تا مبادا این موضوع به نام آنها تمام شود. در چهار ماه گذشته بارها شاهد مصاحبه‌های مکرر از سوی مسئولان در خصوص برخی طرح‌ها بوده‌ایم که هیچ‌کدام عملی نمی‌شود و اینها بیشتر جنبه سیاسی دارد. به زبان ساده‌تر اینها به مثابه بازی است که اجازه نمی‌دهد سیاست‌گذاری صنعت خودرو شفاف شود و متاثر از آن مشکلات این حوزه به روز بیشتر خواهد شد. در نهایت این تصمیم‌گیری‌ها، شاهد یک صنعت ورشکسته با اوضاع نابسامانی خواهیم بود که بعدها دولت مجبور می‌شود خسارات جبران‌ناپذیر آن را با تزریق پول حل و فصل کند. یکی دیگر از نتایج ایسن معضل که از الان می‌توان آن را پیش‌بینی کرد، این است که واردکنندگان به مورد دلخواه خود نزدیک می‌شوند و این می‌تواند منجر به کاهش صنعت خودرو نمی‌تواند رقابت کند و مشکلات باید با واردات حل شود.

◀ **دیدیم که عرضه خودرو در بورس کالا در جلسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصویب شد. می‌دانیم که قیمت‌گذاری دستوری با ماهیت بورس متفاوت است. به نظر شما این تناقض چه اثراتی را بر بازار خودرو خواهد داشت؟**

اینکه مجلس از یکسوی با آزادسازی قیمت مخالف است و از سوی دیگر عرضه خودرو در بورس تصویب می‌شود، موردی متناقض است. چطور می‌شود دو جمله متناقض مطرح شود؟ به عبارت دقیق‌تر عرضه کالا در بورس به معنای آزادسازی قیمت است و اینکه قرار نیست آزادسازی انجام شود، تناقض محض است. مشابه این مورد هم در مهرماه تصویب شد، به طوری‌که کلیات آن بر مبنای عرضه کالا در بورس بود که پیش‌نویس آن اشکالاتی داشت و برخی گفتند باید صبر کنیم تا ببینیم چه می‌شود. اکنون هم موضوع دیگری در مجلس تصویب شده که دارای تناقض است و به هیچ عنوان امکان‌پذیر نیست. این می‌تواند یک خطر بزرگ‌تر هم به دنبال داشته باشد، به طوری‌که خودرو وارد بورس کالا شود و قیمت‌گذاری دستوری برای آن ادامه‌دار باشد. این مساله نه تنها بازار خودرو را بهم ریخته‌تر می‌کند بلکه نظام بورس هم بهم می‌زند. بورس کالا هم در صورت آزادسازی قیمت‌ها مردم برای مدت کوتاهی نارضی می‌شوند و در صورت نگه داشتن قیمت به شکل دستوری خودروسازها متحمل زیان سنگین می‌شوند و این در حالی است که طبق ماده ۹۰ اصل ۴۴ دولت باید خسارت هم بپردازد. گرچه تا کنون کسی خسارت وارنده‌ها را گردن نمی‌گیرد و شش ماه است شاهد گفته‌های اینچنینی هستیم. حاصل این تناقضات همانگونه که اشاره کردم آشفته شدن بازار و ایجاد صنعت ورشکسته خواهد بود و به نظر من ادامه این روند به هیچ عنوان مناسب نیست. از طرفی مجلس باید طبق متغی ملی و سیستم سازگار، قانون‌گذاری کند. این تناقضات گفتاری به هیچ عنوان توجیه ندارد، چرا که این اقدامات شدنی نیست و فقط باعث هم ریختگی می‌شود.

◀ **به نظر شما راهکار برون رفت از این بحران و تناقضات آشکار چیست؟**

صحبت‌های برخی مسئولان به گونه‌ای است که عده‌ای نمی‌خواهند مسئولیت قیمت‌گذاری دستوری را به عهده بگیرند، چراکه در صورت آزادسازی قیمت‌ها مردم برای مدت کوتاهی نارضی می‌شوند و در صورت نگه داشتن قیمت به شکل دستوری خودروسازها متحمل زیان سنگین می‌شوند و این در حالی است که طبق ماده ۹۰ اصل ۴۴ دولت باید خسارت هم بپردازد. گرچه تا کنون کسی خسارت وارنده‌ها را گردن نمی‌گیرد و شش ماه است شاهد گفته‌های اینچنینی هستیم. حاصل این تناقضات همانگونه که اشاره کردم آشفته شدن بازار و ایجاد صنعت ورشکسته خواهد بود و به نظر من ادامه این روند به هیچ عنوان مناسب نیست.

از طرفی مجلس باید طبق متغی ملی و سیستم سازگار، قانون‌گذاری کند. این تناقضات گفتاری به هیچ عنوان توجیه ندارد، چرا که این اقدامات شدنی نیست و فقط باعث هم ریختگی می‌شود.